

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PROSES PENGIMPUMAN PERGERAKAN MASUK DAN  
KELUARNYA CONTAINER DI PT. SALAM PACIFIC  
INDONESIA LINES CABANG PEKANBARU**

**RIMALISA**  
**NIT. 8303191126**



**PROGRAM STUDI KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA  
JURUSAN KEMARITIMAN  
POLITEKNIK BENGKALIS  
BENGKALIS-RIAU  
2022**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES CABANG  
PEKANBARU**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

**RIMALISA**  
**8303191126**

Pekanbaru, 28 Februari 2022

PT. Salam Pacific Indonesia Lines  
Kepala Cabang



Dedi Ardiansyah  
NIK : 1400000470

Dosen Pembimbing Program  
Studi KPN



Bobi Satria, M.M.Tr  
NIP : 198707162019031016

Disetujui/Disahkan

Ka.Prodi KPN



Jon Hendri,SH.,MH  
NIK : 1200134

## LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : RIMALISA

NIT : 8303191126

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Senin, 14-maret 2022	cover	
2	Selasa, 15-maret 2022	struktur organisasi	
3	Selasa, 15-maret 2022	Data Yang di perlukan	
4	Rabu, 16-maret 2022	Data Yang di perlukan	
5	Kamis, 16 maret 2022	daftar pustaka	
6			
7			
8			

DIKETAHUI,

DOSEN PEMBIMBING



Bobi Satria, M.M.Tr

NIP : 198707162019031016

## KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtuaku Ayahanda Samsul Hisam, Zam Zamie dan Ibunda Yuli Erlina, Saudari Rizki Alam Syah, Rizwan Fachari, Ridha Melani, Reyhana Putri Zamie, Reyhan Putra Zamie Sebagai Penyemangat Penulis, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johnny Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Romadhoni, ST.,MT. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH.,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Pembina Bobi Satria, M.M., Tr selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.

7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
8. Bapak Dedi Ardiansyah selaku Kepala Cabang Di PT. Salam Pacific Indonesia Lines yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
9. Bapak Suwarno selaku Kepala Operasional Di PT. Salam Pacific Indonesia Lines yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT.Salam Pacific Indonesia Lines
10. Bapak Joni Andri selaku Staf Operasional yang telah memberikan bimbingan selama belajar di PT. Salam Pacific Indonesia Lines
11. Seluruh Staff karyawan Kantor PT. Salam Pacific Indonesia Lines, yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
12. Taruna/i Jurusan Kemarian Politeknik Negeri Bengkalis prodi Kpn dan Nautika angkatan ke-V yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA)



Pekanbaru, 25 September 2022

Penulis,

RIMALISA

NIT. 8303191126

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	i
<b>DAFTAR ISI</b> .....	iii
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN</b> .....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan .....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan .....	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	5
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT</b> .....	6
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan .....	6
2.2 Target Yang Diharapkan .....	7
2.3 Perangkat Lunak dan Keras Yang Digunakan .....	8
2.4 Data-data Yang Diperlukan .....	10
2.5 Metode Yang Digunakan .....	11
2.6 Dokumen-dokumen Yang Dihasilkan.....	12
2.7 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada .....	12
2.8 Hal-hal Yang Dianggap Perlu .....	13
<b>BAB III PROSES PENGINPUTAN PERGERAKAN MASUK DAN KELUARNYA CONTAINER DI PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES</b> .....	14
3.1 Pengertian Container .....	14
3.2 Fungsi Container .....	14
3.3 Proses Gerakan Masuk Container .....	15
3.4 Proses Gerakan Keluar Container .....	16
3.5 Dokumen Container .....	17
<b>BAB IV PENUTUP</b> .....	19
4.1 Kesimpulan .....	19
4.2 Saran.....	20
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	