

# BAB I PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Beberapa kecelakaan yang terjadi di kapal memperlihatkan bahwa untuk setiap kecelakaan ada faktor penyebabnya. Sebab-sebab tersebut bersumber pada alat-alat mekanik dan lingkungan serta kepada manusianya sendiri. Untuk mencegah terjadinya kecelakaan, penyebab-penyebab ini harus diperkecil atau dihilangkan sama sekali, antara lain dengan melakukan perawatan terhadap peralatan keselamatan. Kapal memiliki berbagai macam peralatan yang menunjang kelancaran operasi kapal, dimana peralatan tersebut memiliki fungsi masing-masing. Sedangkan peralatan tersebut memerlukan suatu perawatan yang rutin, agar dapat menunjang kelancaran operasi kapal dan memenuhi ketentuan pemerintah tentang kelaiklautan kapal.

Pada kenyataannya perusahaan pelayaran tersebut hanya memikirkan supaya kapalnya dapat memberikan keuntungan yang sebesar-besarnya, kadang-kadang perusahaan pelayaran tersebut tidak memperhatikan atau bahkan mengabaikan faktor-faktor lain, yang menunjang keselamatan pengoperasian kapal tersebut agar dapat laik laut seperti masalah pengawakan yang baik, perawatan (*maintenance*) ataupun galangan kapal (*docking*). Perawatan kapal juga berhubungan erat dengan keselamatan pelayaran sehingga *Port State Control* (PSC) juga ditugasi memeriksa pelaksanaan konvensi-konvensi internasional, antara lain *Safety Of Life At Sea* ( SOLAS ).

Pada saat melaksanakan praktek dikapal taruna menemukan kurangnya perawatan peralatan keselamatan dikapal, Pada tanggal 10 desember 2022 pada saat praktek di kapal KN.MARORE pukul 09:00 waktu setempat Perwira dan taruna melaksanakan pemeriksaan pada semua alat-alat keselamatan untuk memastikan siap pakai. Pada saat melakukan pengecekan peralatan keselamatan terdapat masalah pada peralatan keselamatan tersebut yang tidak siap digunakan dan ada yang sudah habis masa bendanya (*Expired*).

Dengan kejadian tersebut penulis tertarik untuk melakukan penelitian tentang perawatan peralatan keselamatan sebagai penunjang keselamatan awak kapal dan

menuangkannya dalam skripsi dengan judul :

**“OPTIMALISASI PERAWATAN PERLENGKAPAN KESELAMATAN DI ATAS KAPAL KN. MARORE”**

**1.2 Tujuan dan kegunaan penelitian**

1.2.1 Tujuan penelitian

1. Adapun tujuan penelitian ini yaitu :

Untuk mengetahui pelaksanaan optimalisasi perawatan perlengkapan keselamatan di atas kapal KN. MARORE

2. Untuk mengetahui kendala saat pelaksanaan optimalisasi perawatan perlengkapan keselamatan di atas kapal KN. MARORE

1.2.2 Kegunaan penelitian

Adapun kegunaan penelitian ini yaitu:

1. Bagi Instansi Terkait

Sebagai bahan masukan bagi instansi dalam hal pelaksanaan proses perawatan perlengkapan keselamatan di atas kapal. Sehingga perusahaan dapat memperbaiki dan meningkatkan mutu kegiatan pemeriksaan perlengkapan keselamatan di kapal agar lebih baik lagi di masa yang akan datang dan dapat mencapai tujuan secara efektif.

2. Bagi penulis

a. Penulis dapat mengetahui dan menambah pengetahuan tentang pelaksanaan perawatan perlengkapan keselamatan di atas kapal.

b. Penulis dapat menambah ilmu dan pengalaman baru dalam dunia kerja yang di peroleh pada saat praktek darat. Sehingga ilmu dan pengalaman bisa diterapkan apabila dimasa yang akan datang bekerja dibidang yang terkait.

### 3. Bagi pembaca

- a. Menambah informasi tentang kegiatan perawatan perlengkapan keselamatan di atas kapal kepada pembaca yaitu mengenai Pelaksanaan perawatan perlengkapan keselamatan di atas kapal.
- b. Sebagai gambaran mengenai pelaksanaan perawatan perlengkapan keselamatan di atas kapal.
- c. Sebagai referensi bacaan bagi pembaca mengenai pelaksanaan perawatan perlengkapan keselamatan di atas kapal.

### 4. Bagi Taruna

Sebagai referensi bagi taruna terutama program studi D-III NAUTIKA dan KPN Politeknik Negeri Bengkalis dalam penyusunan tugas akhir yang berkaitan dengan Pelaksanaan optimalisasi perawatan peralatan keselamatan sebagai penunjang keselamatan awak kapal.

## 1.3 Perumusan Masalah

Adapun perumusan masalah ini yaitu :

1. Bagaimana pelaksanaan Optimalisasi perawatan perlengkapan keselamatan di atas kapal KN. MARORE?
2. Bagaimana cara menangani kendala saat pelaksanaan Optimalisasi perawatan perlengkapan keselamatan di atas kapal KN. MARORE?

## 1.4 Pembatasan Masalah

Dengan keterbatasan pengetahuan Penulis yang dapat dari kerja praktek darat. Maka dari itu Penulis ingin mengetahui lebih jauh tentang teori-teori dan pelaksanaan dilapangan maka Penulis memberikan batasan-batsan sebagai berikut:

1. Pelaksanaan proses perawatan perlengkapan keselamatan di atas kapal sebelum *expired* pada alat-alat keselamatan pada kapal.
2. Mencari kendala yang dihadapi pada saat perawatan perlengkapan keselamatan di atas kapal.

## **1.5 Sistematika penulisan**

Guna mempermudah pemahaman dan memberikan gambaran rencana penyusunan Tugas Akhir. Adapun sistematika penulisan sebagai berikut :

**HALAMAN SAMPUL**

**TANDA PENGESAHAN**

**TANDA PERSETUJUAN**

**ABSTRAK (Indonesia)**

**ABSTRAK (Inggris)**

**KATA PENGANTAR**

**DAFTAR ISI**

**BAB I PENDAHULUAN**

- 1.1 Latar Belakang
- 1.2 Tujuan dan kegunaan penelitian
- 1.3 Perumusan Masalah
- 1.4 Perbatasan Masalah
- 1.5 Sistematika Penulisan

**BAB 2 LANDASAN TEORI**

- 1.1 Tinjauan Teoritis
- 1.2 Study Penelitian Terdahulu
- 1.3 Persyaratan Sistem Konseptual

**BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN**

- 3.1 Waktu dan tempat penelitian
- 3.2 teknik pengumpulan data
- 3.3 teknik analisis data
- 3.4 jadwal penelitian

**BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN**

- 4.1 Deskripsi Data
- 4.2 Analisis Data
- 4.3 Permasalahan
- 4.4 Analisis Penyebab Masalah
- 4.5 Analisis Pemecahan Masalah

## **BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan

5.2 Saran

**DAFTAR PUSTAKA**

**BIODATA PENULIS**

**LAMPIRAN**

**LEMBAR WAWANCARA**

