

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar belakang

Praktek Kerja Lapangan (PKL) merupakan kegiatan instrakulikuler yang bersifat wajib bagi Mahasiswa Program Studi DIII Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negri Bengkalis . Praktek Kerja Lapangan (PKL) ini dilaksanakan selama 2 bulan dimulai dari tanggal 5 Juli 2021 – 31 Agustus 2021 di dunia industri atau perbengkelan. Tujuan dari pelaksanaan PKL ini guna untuk menerapkan semua yang telah dipelajari dibangku perkuliahan dan juga mahasiswa bisa belajar tentang softskill dan mengetahui ekosistem yang ada di suatu perbengkelan . Praktek Kerja Lapangan (PKL) saat ini dilaksanakan di CV Perbengkelan Gilang Jaya Teknik pada perbaiki alat berat di JL. Raya Duri-Dumai km 06 kulim . CV Perbengkelan Gilang Jaya Teknik ini sendiri merupakan suatu perbengkelan yang bergerak dibidang pembubutan dan perbaikan alat berat yang cukup dikenal dikota Duri - Dumai dan dan kota kota lainnya.

Dalam era global sekarang ini kendaraan alat berat merupakan kebutuhan yang sangat penting untuk menunjang perkerjaan manusia agar lebih mudah dalam melaksanakan satu proyek .

Untuk menunjang mobilitas perkembangan suatu perbengkelan dibutuhkan keahlian dan pakner dari berbagai PT yang mendukung dan berkerjasa sama sehingga mampu menjadi suatu perbengkelan berkualitas dan berdaya saing tinggi, CV Perbengkelan Gilang Jaya Teknik tidak melayani sarana berupa transportasi darat maupun laut . perbengkelan ini khusus dibidang pembuatan drat dan mur alat berat mau pun pipa, pembubutan poros, perbaikan sasis , bongkar pasang mesin mobil puso, meriset pompa hidrolik , meripair sambungan trailer dan lain lain sebagainya.

salah satu dari perbaikan mobil puso gandeng yaitu perbaikan samungan gandengan trailer ( fifht wheel ) yang sangat penting untuk dipahami dan dipljari karena memiliki peran penting dalam didunia perbengkelan alat berat maupun

didunia industri. fifth wheel ini adalah salah satu komponen trailer yang mampu menampung beban hingga mencapai  $\pm 70$  ton bahkan lebih higa ratusan ton.

Alasan saya dalam mengambil judul meripair fifth wheel atau memperbaiki sambungan gandeng trailer karena pda Perbengkelan gilang jaya teknik sering terjadi perbaikan fifth wheel seperti perbaiki set rahang dan penimbunan pin kunci. Dari hal tersebut saya berinisiatif untuk membahas tentang komponen komponen yang ada pada fifth wheel atau kata lain roda kelima.

## **1.2 Tujuan**

### **1.2.1 Tujuan umum**

- a. Mahasiswa dapat mengenal dan memahami keungulan dalam kerja lapangan di perbengkelan seperti meripair fifth wheel trailer , pembubutan , pengelasan dan bongar pasang gardang mobil puso.

### **1.2.2 Tujuan khusus**

- a. Mahasiswa dapat mengenal bagian bagian pada mobil puso .
- b. Mahasiswa dapat memahami cara buka dan pasang pada transmisi gerdang mobil puso.
- c. Mahasiswa dapat memahami sistem kerja dan k3L dalam perbengkelan

## **1.3 Mamfaat**

- a. Sebagai peluang pemelajaran dibidang otomotif dan dan perbaikan alat berat
- b. Dapat mempelajari alat alat yang digunakan dalam perbengkelan
- c. Dapat memahami sistem pembuatan drat dan mur menggunakan bubut
- d. Sebagai sarana pembelajaran sistem pengecoran dan perbaikan pada as