

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**  
**PT. ADHIGANA PARADUTA MULYA**  
**PROSES KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN KAPAL ASING**  
**DI LUBUK GAUNG**

**HERI ANDIKA**  
**NIT : 8103191068**



**PROGRAM STUDI D3-NAUTIKA**  
**JURUSAN KEMARITIMAN**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
**BENGKALIS-RIAU**

**2022**

---

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**  
**PT. ADHIGANA PARADUTA MULYA DUMAI**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

**HERI ANDIKA**  
**8103191068**

Dumai, 20 Februari 2022

Kepala Cabang  
PT. Adhigana Paraduta Mulya  
  
Lifrizon

Dosen Pembimbing Program  
Studi NAUTIKA  
  
Capt. Safei ANT I  
NIP : 1200154

Disetujui/Disahkan  
Ka. Prodi NAUTIKA  
  
Capt. Safei ANT I  
NIK : 1200154

## LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : HERI ANDIKA  
NIT : 8103191068  
PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Sabtu 26/03/2022	Konversi 1	
2	Minggu 27/03/2022	Konversi 2	
3			
4			
5			
6			
7			
8			

DIKETAHUI,

DOSEN PEMBIMBING



CAPT. Suzdayan M.M.Tr, M.MAR

NIK : 1200135

## **KATA PENGANTAR**

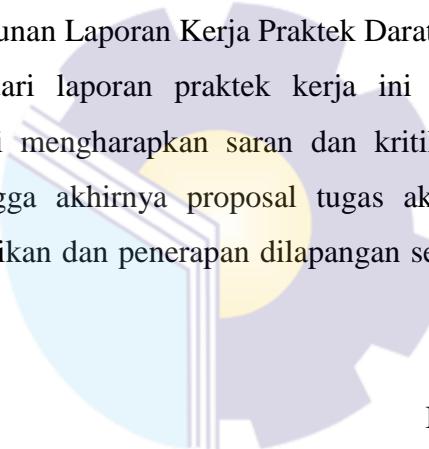
Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadirat ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan praktek kerja. Shalawat berserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammed SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui peroses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulis Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik. yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua saya, Ayahanda Sutrisno dan Ibunda Tumila, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan do'a, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Jhony Custer, S.T.,MT Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Romadhoni ,ST.,MT Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Zusniati ANT II selaku Ketua Program Studi NAUTIKA.
5. Captain Suzdayan, M.MAR, M.M. Tr selaku Dosen Pembimbingan yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.

8. Bapak Efrizon Zamri selaku Kepala Cabang PT.Adhigana Paraduta Mulya yang telah memberikan izin praktek darat (prada) di perusahaan PT.Adhigana Paraduta Mulya.
9. Terimakasih kepada bapak Muhammad Nazir selaku Kepala Staf Oprasional PT.Adhigana Paraduta Mulya.
10. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibuk, Staf Karyawan Kantor PT. Adhigana Paraduta Mulya, yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
11. Terima Kasih kepada rekan-rekan Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika angkatan ke-V yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA)  
Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.



Bengkalis, 28 Februari 2022

Penulis

Heri Andika  
8103191068

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	i
DAFTAR ISI.....	iii
BAB I.....	1
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1.    Sejarah Singkat Perusahaan PT.Adhigana Paraduta Mulya.....	1
1.2.    Visi Dan Misi Perusahaan.....	2
1.3.    Struktur Organisasi Perusahaan .....	3
1.4.    Ruang Lingkup Perusahaan .....	3
BAB II.....	4
DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA.....	4
2.1.    Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	4
2.2.    Target Yang Di Harapkan .....	6
2.3.    Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan.....	6
2.4.    Data-data Yang Diperlukan .....	8
2.5.    Dokumen Apa Yang Di Hasilkan .....	8
2.6.    Kendala-kendala yang dihadapi .....	9
BAB III .....	10
PROSES KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN KAPAL ASING DI LUBUK GAUNG .....	10
3.1.    Tata cara pelayanan kedatangan kapal atau clearance in COP <i>Certificate Of Pratique</i> .....	10
3.2.    Tata Cara Pelayanan Sertifikat-Sertifikat Karantina dan Buku Kesehatan Kapal .	14
3.3.Tatacara pelayana keberangkatan kapal atau <i>clearance out PHQC Port Health Quarantine Clearance</i> .....	16
BAB IV .....	18
PENUTUP .....	18
4.1    Kesimpulan .....	18
4.2.    Saran .....	19
DAFTAR PUSTAKA .....	20