

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT PELABUHAN INDONESIA 1 CABANG DUMAI (PERSERO)**

ANANDA RAIHAN

NIT : 8103191054



**PROGRAM STUDI D3-NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2022**

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**

PT. PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) MARINE SERVICE
Regional 1 Cabang Dumai
Jl. Sultan Syarif Kasim No.1. Dumai 28813
Telpon (0765)31469 | Email : dumai@pelindo1.co.id

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat (PRADA)

ANANDA RAIHAN
NIT. 8103191054

Dumai, 23 Februari 2022

Asmen Penyiapan Armada



Budi Nugroho
NIPP : 104782

Dosen Pembimbing
Program Studi Nautika

Zusniati, ANT II
NIK : 12002101

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi Nautika

Safei, M.Mar
NIK : 1200154

KATA PENGANTAR

Segala Puji dan syukur kehadirat Allah SWT atas berkat dan rahmat hidayahnya sehingga diberikan kemudahan dalam menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) di PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero). Laporan kerja Praktek Darat (PRADA) yang telah Penulis buat merupakan salah satu syarat akademik Politeknik Negeri Bengkalis dalam menempuh gelar Ahli Madya (D-III) Jurusan Kemaritiman.

Kerja Praktek Darat (PRADA) selain merupakan salah satu syarat mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menyelesaikan studi yang dilaksanakan pada akhir semester V (Lima) juga merupakan sarana untuk dapat menerapkan ilmu yang diperoleh dibangku kuliah khususnya di Program Studi Nautika ke dunia kerja.

Dengan terselesaikannya penyusunan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) tidak lepas peran serta berbagai pihak yang telah memberikan banyak bantuan sehingga Penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini sebaik-baiknya dengan segala kerendahaan hati Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) ini masih banyak kekurangan, tetapi Penulis berusaha memperbaiki dan menyajikan sebuah laporan kerja Praktek Darat (PRADA) yang baik sehingga dapat berguna bagi Penulis maupun orang lain yang membutuhkannya.

Dalam melakukan kerja Praktek Darat (PRADA) serta penulisan laporan ini, Penulis banyak sekali dibantu oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, Penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Yang istimewa buat keluarga tercinta terutama kedua orang tua serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST., MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Romadhoni, ST., MT selaku Ketua Jurusan Kemaritiman.
4. Ibu Zusniati, ANT II, selaku Ketua Program Studi Nautika, Koordinator

kerja Praktek Darat (PRADA), dan Dosen Pembimbing laporan kerja Praktek Darat (PRADA) yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan motivasi dan nasehat.

5. Bapak Budi Nugroho selaku Asisten Manager di Penyiapan Armada PT Pelindo Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero).
6. Seluruh Karyawan/I Pegawai PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero).
7. Teman-teman mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Program Studi Nautika semester V (Lima), dan terimakasih atas kerjasamanya pada saat menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) pada PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero).

Penulis mengucapkan permohonan maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenan dihati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) pada PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero). Akhirnya Penulis berharap semoga laporan ini berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Bengkalis, 23 Februari 2022

ANANDA RAIHAN

NIT. 8103191054

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) 1 CABANG DUMAI.....	1
1.1 Sejarah singkat PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero).	1
1.2 Visi dan misi PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero).	2
1.2.1 Visi PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero)	2
1.2.2 Misi PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero)	2
1.3 Struktur organisasi PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero)	2
1.4 Tugas Masing-Masing Bagian PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero)	4
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA (PRADA) PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero).....	7
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan selama kerja praktek (PRADA) di PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero).	7
2.2 Target yang diharapkan selama kerja praktek darat (PRADA) di PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero).....	8
2.3 Perangkat keras dan lunak yang digunakan selama kerja praktek darat (PRADA) di PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero)	9

2.4	Peralatan dan perlengkapan yang digunakan selama kerja praktek darat (PRADA) di PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero).....	10
2.5	Data-data yang diperlukan selama kerja praktek darat (PRADA) di PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero) ..	12
2.6	Dokumen-dokumen yang dihasilkan selama kerja praktek darat (PRADA) di PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero).....	12
2.7	Kendala-kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas selama kerja praktek darat (PRADA) di PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero).....	12
2.8	Solusi yang dilakukan selama kerja praktek darat (PRADA) di PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero).....	13
BAB III	PROSEDUR BUNKERING KAPAL.....	15
3.1	Prosedur sebelum proses bunkering	15
3.2	Prosedur selama proses bunkering.....	17
3.3	Prosedur sesudah proses bunkering	18
BAB IV	PENUTUP.....	24
4.1	Kesimpulan	24
4.1.1	Manfaat dari tugas yang dilaksanakan selama praktek (PRADA) di PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero).	24
4.1.2	Manfaat praktek darat bagi Taruna / I selama praktek (PRADA) di PT Pelabuhan Indonesia 1 Cabang Dumai (Persero).	24
4.2	Saran	26

DAFTAR PUSTAKA