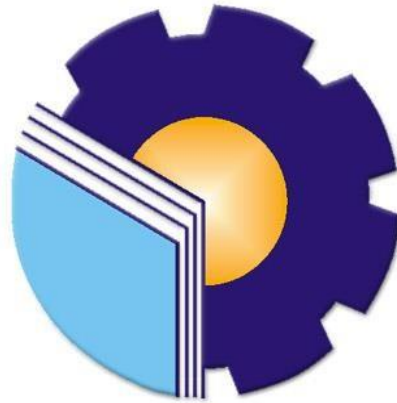


LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
PELABUHAN KELAS IV SELATPANJANG

KIKI ALFINA

8303191153



PROGRAM STUDI KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2022

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
KSOP KELAS IV SELATPANJANG

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
Praktek Darat

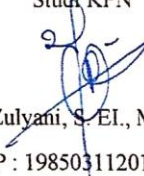
KIKI ALFINA
8303191153

Selatpanjang, 25 Februari 2022

Kepala Kantor
Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan
KANTOR
KESYAHBANDARAN DAN
OTORITAS PELABUHAN
SELATPANJANG
Capt. Leonard Natal Siahaan, S.Si.T
NIP : 197512232005021001



Dosen Pembimbing Program
Studi KPN
Zulyani, S.EI., MM
NIP : 198503112018031001

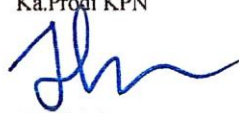


Disetujui/Disahkan

Ka.Prodi KPN

Jon Hendri, SH., MH

NIK : 1200134









LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : KIKI ALFINA

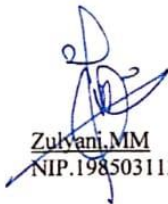
NIT : 8303191153

PRODI : D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Kamis ¹⁰ /03.2022	Revisi foto foto	
2	Kamis ¹⁶ /03.2022	Revisi bab 2	
3	Kamis ¹⁷ /03.2022	Bab 3 & revisi lagi	
4	Jumat ¹⁸ /03.2022	Revisi bab 4	
5	Senin ²⁰ /03.2022	Revisi & tambahan	
6	Selasa ²¹ /03.2022	Ace utk & judul	
7			
8			

DIKETAHUI,

DOSEN PEMBIMBING


Zulvani, MM
NIP.198503112018031001

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis panjatkan atas kehadiran ALLAH SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan praktek kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Tujuan lebih jauh praktek darat merupakan sarana penting bagi penulis untuk mempelajari secara langsung dilapangan dengan menerapkan ilmu yang didapat dibangku kuliah. Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulis Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan. Penulis yakin selama melaksanakan Praktek Darat akan menghadapi masalah-masalah yang beraneka ragam jenis bentuknya. Seiring dengan aktivitas dipelabuhan yang berkembang pesat tanpa mengenal batas-batas geografis.

Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam pembuatan laporan prada ini, antara lain :

1. Bapak Johny Custer, S. T., MT Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
2. Bapak Romadhoni, S. T., MT selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Jon Hendri, SH., MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
4. Bapak Zulyani, S. EI., MM selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulis laporan praktek kerja ini.

5. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
6. Orang tua, saudara – saudara kami, atas do'a, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril dan materil kepada peneliti.
8. Capt. Leonard Natal Siahaan, S.SiT Kepala kantor kesyahbandaran dan otoritas pelabuhan kelas IV selatpanjang yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
9. Bapak Kharli Rama, A.Md selaku Kepala petugas tata usaha kesyahbandaran dan otoritas pelabuhan kelas IV Selatpanjang yang telah memberikan bimbingan.
10. Terima Kasih kepada Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi KPN dan Nautika angkatan ke-V yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Selat Panjang, Januari 2022

Penulis

KIKI ALFINA

NIT. 8303191153

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan KSOP Kelas IV Selatpanjang	1
1.2. Visi Dan Misi Perusahaan	2
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan.....	3
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan.....	3
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	7
2.2. Target Yang Di Harapkan	8
2.3. Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan	10
2.4. Peralatan dan Perlengkapan Yang digunakan	12
2.5. Data-data dan Dokumen Yang Diperlukan	12
2.6. Kendala Yang Dihadapi Selama Prada.....	14
BAB III PELAKSANAAN FUNGSI PENGAWASAN SYAHBANDAR DALAM MENINGKATKAN KEAMANAN DAN KESELAMATAN PELAYARAN DI PELABUHAN TANJUNG HARAPAN SELATPANJANG	
3.1. Pengertian Pelaksanaan.....	15
3.2. Fungsi Pengawasan	15
3.3. Tugas Syahbandar	20
3.4. Upaya untuk Meningkatkan Keamanan dan Keselamatan Berlayar di Pelabuhan Selatpanjang	23
BAB IV PENUTUP	
4.1 Kesimpulan.....	25
4.2 Saran.....	26
DAFTAR PUSTAKA	27