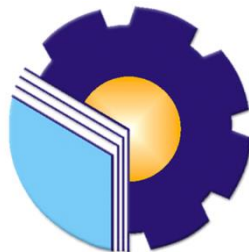


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTOTRITAS PELABUHANAN
KELAS IV SELAT PANJANG**

**OPTIMALISASI DAN EFESIENSI NAIK TURUNNYA PENUMPANG GUNA
KELANCARAN OPERASIONAL DIPELABUHAN TANJUNG HARAPAN**

LUTFHI KHAIRUL ZAMAN

NIT. 8303191128



PROGRAM STUDI KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2022

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHANAN KELAS IV SELAT PANJANG

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

LUTFHI KHAIRUL ZAMAN

8303191128

Selat Panjang, 25 Februari 2022

Kepala kantor
Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan
Kelas IV Selat Panjang



CAPT. LEONARD NATAL SIAHAAN, S.Si.T
NIP. 1975 1223 200502 1 001

Dosen Pembimbing Program
Studi KPN

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Aprizawati'.

APRIZAWATI, S.Pd., M.Pd.I.
NIP. 198604162019032009

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi KPN

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jon Hendri'.

JON HENDRI, SH.MH
NIK. 1200134

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan yang Maha Kuasa yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan (prada) praktek kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

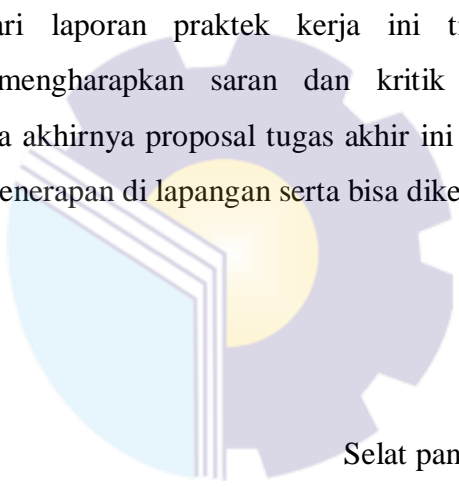
Tujuan lebih jauh praktek darat merupakan sarana penting bagi penyusun untuk mempelajari secara langsung di lapangan dengan menerapkan ilmu yang dapat di bangku kuliah.

Dalam kesempatan ini penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam penulisan Laporan kerja praktek darat (PRADA), antara lain :

- Bapak, Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Johny Custer, ST.,MT. yang telah memberikan izin untuk melaksanakan praktek darat.
- Bapak Romadhoni, ST.,MT . selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis .
- Bapak Jon Hendri, SH, MH. Selaku ketua program Studi Ketaalaksanaan Pelayaran Niaga
- Ibu Aprizawatis.pd.m.pd.i .selaku dosen pembimbing praktek darat yang telah memberikan bimbingan, masukan, Saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
- Segenap dosen dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberi ilmu.
- Orang tua, saudara-saudara atas doa dan bimbingan serta kasih sayang yang selalu tercurah Selama ini.

- Capt. Leonard Natal Siahaan, S.SI.T selaku Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan yang telah memberikan izin praktek kerja, saran dan masukan bagi para penulis yang melakukan prada.
- Bapak h.nawawi A.md yang telah mengizinkan kami prada.
- Pak ruzianto selaku caasber Di kantor kesyahbandraan dan otoritas pelabuhan
- Pak Suharto selaku marine inspektur dikantor kesyahbandaran otoritas dan oprasional pelabuhan

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan di lapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.



Selat panjang, Februari 2022

Penulis

LUTFHI KHAIRUL ZAMAN

NIT. 8303191128

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	vii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1. Sejarah Singkat kantor kesyahbandaraan dan otoritaas pelabuhan1	
1.2. Visi Dan Misi kantor ksop	2
1.3 Struktur Organisasi kantor	3
1.4. Ruang Lingkup kantor	4
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	5
2.1. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	6
2.2 Target Yang Diharapkan.....	7
2.3 Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan.....	8
2.4 Data-data Yang Diperlukan	9
2.5 Dokumen Apa Yang Dihasilkan	10
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada Di kantor syahbandar	11
BAB III. OPTIMALISASI EFESIENSI NAIK TURUNNYA PENUMPANG GUNA KELNCARAN OPERASIONAL DIPELABUHAN TANJUNG HARAPAN selat panjang.....	12
BAB IV PENUTUP	15
4.1 Kesimpulan	15
4.2 Saran	16
DAFTAR PUSTAKA.....	17