

PERENCANAAN PERKERASAN KAKU
(Studi Kasus: Pos Retribusi Terminal Angkutan Barang Pelintung)

Nama : M.Arif
Nim : 4204181194
Dosen Pembimbing: Muhammad Idham.,M.Sc

ABSTRAK

Pemerintah kota Dumai ingin merencanakan pos retribusi untuk mendukung percepatan ekonomi daerah di beberapa lokasi, yaitu di Pelintung, Rawa Panjang, dan Bukit Timah. Ketiga pos retribusi tersebut memiliki fasilitas tempat parkir, dan perkerasan jalan.

Metode yang digunakan dari perencanaan ini adalah menggunakan metode Pd-T-14-2003

Berdasarkan hasil survei LHR dan CBR pada kondisi eksisting didapat sebesar 9,5%, sehingga teridentifikasi bahwa tebal perkerasan hasil desain dengan metode Pd T-14-2003 yaitu 260 mm dengan estimasi biaya Rp.**3.327.615.195**

Kata kunci: Pd-T-14-2003, LHR, CBR

THE PLANNING OF RIGID PAVEMENT TICNICEES

(Case Study: Freight Retribution Post Terminal Pelintung)

Name : M.Arif

Nim : 4204181194

Responsibility : Muhammad Idham.,M.Sc

ABSTRAC

Dumai city goverment will build of retribution for support the acceleration of the regional economy in several locations, namely in Pelintung, Bukit Timah and Rawa Panjang. Its has posttal fasilitis, parking lood, and road pavement.

The purpose of finaly projec all the planing off road byusing Pd-t-14-2003 metod With us off rigid pavement

Based on the results of the LHR and CBR surveys in the existing condition, 9.5% was found, so it was identified that the pavement thickness designed by the Pd T-14-2003 method was 260 mm with an estimated cost of Rp. **3.327.615.195**

Key words: Pd-T-14-2003, LHR, CBR