

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
CARA MENANGANI KEDATANGAN KAPAL DAN
KEBERANGKATAN KAPAL DI PT SALAM PASIF
INDONESIA LINES**

**DUMADI
NIT. 8303191130**



PROGRAM STUDI KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK BENGKALIS

BENGKALIS-RIAU

2022

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES CABANG
PEKANBARU**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

DUMADI
8303191130


Pekanbaru, 28 Februari 2022

PT. Salam Pacific Indonesia Lines
Kepala Cabang



Dedi Ardiansyah
NIK : 1400000470

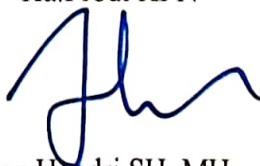
Dosen Pembimbing Program
Studi KPN



Jon Hendri, SH., MH
NIK : 1200134

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi KPN



Jon Hendri, SH., MH
NIK : 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : DUMADI

NIT : 8303191130

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	26/03/2022	Perbaikan BAB I	JH
2	27/03/2022	Perbaikan BAB II, III	JH
3	28/3/2022	Perbaikan BAB IV, V	JH
4			
5			
6			
7			
8			

DIKETAHUI,

DOSEN PEMBIMBING



Jon Hendri, SH, MH

NIK : 1200134

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadirat ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtuaku Ayahanda Muhammad zaini dan Ibunda Tumisah, Sebagai Penyemangat Penulis, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johnny Custer, ST.,MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Romadhoni, ST.,MT. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri,SH,.MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Bapak Jon Hendri,SH,.MH selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.

8. Bapak Dedi Ardiansyah selaku Kepala Cabang di PT Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Pekanbaru yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
9. Bapak Joni selaku Kepala Admin Kantor PT Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Pekanbaru yang telah memberikan bimbinganya.
10. Bapak Suwarno selaku Kepala Operasional yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor PT Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Pekanbaru Bapak Tugino selaku Bagian Operasional .
11. Taruna/i Jurusan Kemarian Politeknik Negeri Bengkalis prodi KPN dan Nautika angkatan ke-V yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA)
12. Bapak Nanda selaku Operasional Depo yang telah memberikan bimbingan materi dan moril selama penulis belajar di Kantor PT Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Pekanbaru.
13. Ibu Ratna selaku Kepala Keuangan yang telah memberikan bimbingan selama penulis penulis belajar di Kantor PT Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Pekanbaru.
14. Bapak Rahmat selaku Kepala Shipping Exim yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Pekanbaru.
15. Bapak Prengki selaku Staff Shipping Exim yang telah memberikan bimbingan materi selama penulis belajar di Kantor PT Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Pekanbaru.
16. Bapak Pajril selaku Shipping Exim yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT Salam Pacific Indonesia Lines Cabang Pekanbaru.
17. Terima Kasih kepada Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi KPN dan Nautika angkatan ke-V yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

PEKANBARU, 20 April 2022

Penulis,



DUMADI

NIT. 8303191130

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
Sejarah Singkat Perusahaan	1
Visi dan Misi Perusahaan.....	3
Struktur Organisasi Perusahaan	4
Ruang Lingkup Perusahaan.....	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT	7
Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	7
Target Yang Diharapkan	9
Perangkat Lunak dan Keras Yang Digunakan	10
Data-data Yang Diperlukan.....	12
Metode Yang Digunakan	13
Dokumen-dokumen Yang Dihasilkan.....	13
Kendala Yang Dihadapi Selama Prada	14
Hal-hal Yang Dianggap Perlu	15
BAB III PENANGANAN KEAGENAN KAPAL OLEH PT. RADJA ARMADA NUSANTARA	16
Pengertian Keagenan.....	16
Tugas dan Fungsi Keagenan	17
Pihak-pihak Terkait Keagenan Kapal	18
Penanganan Keagenan Kapal-kapal Principal	20
Prosedur Clearance In	21
Prosedur Clearance Out.....	23
Dokumen In / Out Clearance.....	24
BAB IV PENUTUP	26
Kesimpulan	26
Saran.....	27
DAFTAR PUSTAKA	