

# **OPTIMALISASI LAPANGAN PENUMPUKAN DALAM MEMPERLANCAR KEGIATAN BONGKAR MUAT PETI KEMAS PADA PT PELINDO 1 BELAWAN**

Nama Taruna : Syah Waluddin  
NIT : 8303181115  
Dosen Pembimbing : Bobi Satria,M.M.Tr

## **Abstrak**

Laporan tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui optimalisasi lapangan penumpukan dalam memperlancar kegiatan bongkar muat. Adapun rumusan masalahnya apakah lapangan penumpukan di PT. Pelindo 1 Belawan sudah optimal digunakan dalam memperlancar kegiatan bongkar muat dan apa saja hambatan dalam mengoptimalkan lapangan penumpukan di PT. Pelindo 1 Belawan. Target permasalahannya untuk mengetahui dan menjelaskan pengoptimalan lapangan penumpukan dan untuk mengetahui hambatan dalam mengoptimalkan lapangan penumpukan. Tempat penelitian ini adalah di pelabuhan Belawan yang dilaksanakan dari April 2021 sampai dengan November 2021. Metode yang digunakan adalah metode kualitatif, dengan mengumpulkan data menggunakan metode data, observasi, wawancara, dan studi dokumentasi. Adapun hasil penelitian ini adalah lapangan penumpukan pada PT. Pelindo 1 Belawan belum optimal dilakukan sehingga kegiatan bongkar muat tidak berjalan lancar. Hal ini mengakibatkan kurangnya kapasitas lapangan penumpukan, peletakan *container* yang tidak teratur, serta truk-truk yang parkir sembarangan.

Kata kunci : Optimalisasi, Lapangan Penumpukan, Bongkar Muat, Petikemas

***OPTIMIZATION OF THE STACKING FIELD TO STREAMLINE  
CONTAINER LOADING AND UNLOADING ACTIVITIES AT PT  
PELINDO 1 BELAWAN***

*Name Cadet* : Syah waluddin  
*Number Cadet* : 8303181115  
*Advisor* : Bobi Satria,M.M.Tr

***Abstract***

*This final report aims to determine the optimization of the stacking field in facilitating loading and unloading activities. As for the formulation of the problem whether the stacking field at PT. Pelindo 1 Belawan has been optimally used in facilitating loading and unloading activities and what are the obstacles in optimizing the stacking field at PT. Pelindo 1 Belawan. The target of the problem is to find out and explain the optimization of the stacking field and to find out the obstacles in optimizing the stacking field. The place of this research is in Belawan port, which will be held from April 2021 to November 2021. The method used is a qualitative method, by collecting data using data, observation, interviews, and documentation studies. The result of this research is the accumulation field at PT. Pelindo 1 Belawan has not been carried out optimally so that loading and unloading activities do not run smoothly. The results in a lack of capacity in the stacking area, irregular placement of containers, and trucks that are parked haphazardly.*

*Keywords: Optimization, Stacking Field, Loading and Unloading, Container*