

DAFTAR PUSTAKA

- Bina Marga, 2007, *Prosedur Operasional Standar Survei Lalu Lintas*, Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Bina Marga, 2017. *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2017*, Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga.
- Dini Stiyoningsih, 2018. *Dengan judul “Desain Tebal Perkerasan Kaku Jalan Raya Menggunakan Microsoft Excel Berdasarkan Manual Desain Perkerasan Jalan 02/M/BM/2013 dan NAASRA”*, Program Studi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Efan Syahrudi, 2018. *Dengan judul “Perbandingan Tebal Perkerasan Kaku Dengan Metode Bina Marga 2003 (Pd T-14-2003) dan 2017 (Revisi Juni 2017) (Studi Kasus Jalan Kalematan-Sekodi)”*, Program Studi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Indonesia Integrated Road Management System (IIRMS), (2005), *Panduan Penetapan CBR Lapangan Melalui Pengujian Desain Alat DCP (Dynamic Cone Penetrometer)*, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Lis Suganda, 2018. *Dengan judul “Perancangan Tebal Perkerasan Kaku Dengan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Revisi Juni 2017 dan Rencana Anggaran Biaya Studi Kasus Wonosari Barat Kecamatan Bengkalis”*, Program Studi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, (2016), *Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum*, Kementerian Pekerjaan Umum & Perumahan Rakyat.
- PP 34 (2006) , Tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.