

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. SUFIE BAHTERA LINES

RUBIATI

NIT. 8303191131



PROGRAM STUDI KETATALAKSANAAN PELAYARA NIAGA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2022

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. SUFIE BAHTERA LINES
PEKANBARU**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

RUBIATI
8303191131

Pekanbaru, 01 Februari 2022


Direktur Utama
PT. Sufie Bahtera Lines



Aliaman Siregar

Direktur

Dosen Pembimbing Program
Studi KPN

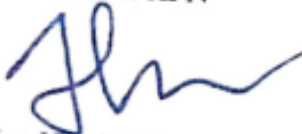


Zulyani, MM

NIP : 198503112018031001

Disetujui/Disahkan

Ka.Prodi KPN








Jon Hendri, SH., MH

NIK : 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : RUBIATI
 NIT : 8303181131
 PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Kamis 10/03.2022	teknisi tube tulis	
2	Rabu 16/03.2022	bab 2 2 3 & praktik	
3	Kamis 17/03.2022	teknisi logi bab 3	
4	Jumat 18/03.2022	Bab 4 & praktik	
5	Senin 20/03.2022	Ace vtk & jilid	
6			
7			
8			

DIKETAHUI,
 DOSEN PEMBIMBING


ZULYANI MM
 .NIK : 198503112018031001

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT, yang mana telah memberikan kesehatan dan karunia-Nya kepada penulis serta kekuatan untuk menyelesaikan laporan praktek kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Tujuan lebih jauh praktek darat merupakan sarana penting bagi penulis untuk mempelajari secara langsung dilapangan dengan menerapkan ilmu yang didapat dibangku kuliah. Tidak lupa penulis mengucapkan shalawat dan salam kepada junjungan Nabi Besar Muhammad SAW.

Penyelesaian tulisan ini tidak terlepas bantuan dari berbagai pihak yang terkait secara langsung maupun tidak langsung, terutama dan teristimewa dipersembahkan kepada kedua orang tua. Kepada Ayah Syamsuddin dan Ibu Hadijah tercinta yang senantiasa memberikan rasa sayang, didikan, materi serta doa yang selalu di panjatkan kepada Allah untuk penulis. Penulis yakin selama melakukan Praktek Darat akan menghadapi masalah-masalah yang beraneka ragam jenis bentuknya. Seiring dengan aktivitas dipelabuhan yang berkembang pesat tanpa mengenal batas-batas geografis.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan laporan ini melibatkan banyak pihak. Oleh sebab itu dalam kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak, Jhony custer,S.T,MT Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
2. Bapak Armada,ST.MT selaku Wakil Direktur 1 (satu) Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Romadhoni ST,MT selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri,SH,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Bapak Zulyani.MM selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulis laporan praktek kerja ini.

6. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril dan materil kepada peneliti.
7. Bapak H. Aliaman Siregar selaku Direktur Utama di PT. Sufie Bahtera Lines yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
8. Bapak Wahyudi Zhuhri selaku Kepala Operasional yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor PT.Sufie Bahtera Lines
9. Kak Mita selaku bagian Operasional yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor PT.Sufie Bahtera Lines

10. Bapak Teguh Widodo selaku staff shiping eximyang telah memberikan semangat dan bimbingannya kepada penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Sufie Bahtera Lines
11. Ibu Meslamah selaku Bagian Keuangan pelayanan penagihanpembayaran kepada perusahaan yang telah memakai keagenan di Di PT. Sufie Bahtera Lines yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Sufie Bahtera Lines
12. Bapak Ilyansah selaku bagian Operasional yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor PT.Sufie Bahtera Lines
13. Terima Kasih kepada Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi KPN dan Nautika angkatan ke-IV yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapakan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Pekanbaru, 27 februari
2022

Penulis

Rubiati

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan PT. Sufie Bahtera Lines	1
1.2. Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan	3
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan.....	5
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	6
2.2. Target Yang Diharapkan	8
2.3. Perangkat Lunak / Keras Yang Digunakan.....	8
2.4. Data – data Yang Diperlukan.....	9
2.5. Dokumen Apa Yang Dihasilkan	9
2.6. Kendala Yang Dihadapi Selama Prada	10
BAB III PROSEDUR PELAYANAN CLEARANCE IN DAN CLEARANCE OUT KAPAL OLEH PT. SUFIE BAHTERA LINES PEKANBARU	
3.1. Pengertian Keagenan.....	11
3.2. Tugas Dan Fungsi Keagenan	11
3.3. Pihak – pihak Terkait Dengan Keagenan.....	12
3.4. Proses Produksi	13
BAB IV PENUTUP	15
4.1. Kesimpulan	16
4.2. Saran.....	17
DAFTAR PUSTAKA	