

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Geometrik jalan adalah perencanaan dari suatu ruas jalan secara lengkap, meliputi beberapa elemen yang disesuaikan dengan kelengkapan dan data dasar yang ada atau tersedia dari hasil survey lapangan dan telah dianalisis dengan suatu standar perencanaan. Geometrik jalan dititik beratkan pada perencanaan bentuk fisik sehingga menghasilkan infrastruktur yang aman, pelayanan lalu lintas yang efisien dan biaya pelaksanaan yang ekonomis. Laju pertumbuhan jalan yang tidak sesuai dengan pertumbuhan pemakai jalan dapat menimbulkan berbagai masalah serius jika tidak ditangani sejak dini. Untuk mengetahui kelayakan tersebut perlu adanya peninjauan untuk mencari solusinya.

Ditinjau dari letaknya, Ruas Jalan Bathin alam merupakan jalan alternatif yang menghubungkan langsung ke Jalan Utama Penampi sehingga dapat mengefisiensi waktu tempuh kendaraan. Ruas jalan bathin alam memiliki beberapa tikungan yang secara kenyamanan dan keamanan mengendarai kendaraan masih dirasakan kurang aman dan kurang nyaman.

Kondisi ini menjadi dasar untuk dilakukannya evaluasi pada Alinyemen horizontal sehingga kondisi pada ruas Jalan Bathin Alam memiliki faktor keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan. Dalam evaluasi ini adanya parameter yang akan direncanakan, yaitu masalah tikungan serat merencanakan Bangunan Pelengkap jalan pada tikungan yang akan dievaluasi.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah pada penelitian ini yaitu :

1. Apakah jenis tikungan pada Ruas Jalan Bathin Alam telah memenuhi Pedoman Desain Geometrik Jalan 2021 ?
2. Bagaimana mengevaluasi Alinyemen Horizontal sesuai dengan aturan Pedoman Desain Geometrik Jalan 2021 ?

1.3 Tujuan

Adapun tujuan pada penelitian ini yaitu :

1. Untuk mengetahui jenis tikungan di Ruas Jalan Bathin alam sesuai dengan Pedoman Desain Geometrik Jalan 2021.
2. Untuk mengetahui hasil evaluasi alinyemen horizontal sesuai dengan Pedoman Desain Geometrik Jalan.

1.4 Batasan Masalah

Pada penelitian ini permasalahan dibatasi pada :

1. Ruas jalan yang ditinjau di Jalan Bathin Alam
2. Evaluasi Alinyemen Horizontal menggunakan *software Autocad Civil 3D 2022*.
3. Standar perencanaan merujuk pada Pedoman Desain Geometrik Jalan 2021.

1.5 Manfaat

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Mampu merencanakan Alinyemen Horizontal yang sesuai dengan Pedoman Desain Geometrik Jalan 2021.
2. Menambah pengetahuan dan wawasan tentang perencanaan Alinyemen Horizontal menggunakan *Autocad Civil 3D 2022*.