

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan suatu sarana yang sangat penting dalam perhubungan dalam transportasi untuk mencapai suatu tujuan baik antar desa, kecamatan, ataupun kota. Untuk mencapai tujuan tersebut maka perlu di rancang geometrik jalan. Geometrik merupakan bagian dari perencanaan jalan yang dititik beratkan perencanaan bentuk fisik sehingga dapat memenuhi fungsi dari jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimum pada arus lalu lintas dan sebagai akses antar kota. Dasar perencanaan geometri adalah sifat gerakan, ukuran kendaraan (dimensi dan berat), sifat pengemudi, dan karakteristik arus (kecepatan, kerapatan dan volume) lalu lintas. Dalam Perencanaan Geometri ada elemen penting yaitu Alinyemen Horizontal, terutama dititik beratkan pada perancangan sumbu jalan.

Kondisi jalan yang berpegaruh terhadap keyamanan dan keselamatan setiap pengguna jalan salah satu yaitu jalan Awang Mahmuda, Sungai Alam. Jalan Awang Mamuda merupakan jalan utama yang menghubungkan langsung ke jalan Utama Penampi dan beberapa Desa lainnya, pada jalan tersebut memiliki tikungan – tikungan yang harus memiliki standar kenyamanan dan keamanan bagi pengendara dan pengguna jalan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi perhitungan alinyemen horizontal menggunakan metode perhitungan menggunakan Panduan Desain Geometrik Jalan. Studi kasus yang diambil dalam analisis alinyemen horizontal tersebut berada pada Jalan Awang Mahmuda, Sungai Alam.

Ruang lingkup perancangan ini dibatasi dengan panjang jalan yang ditinjau yaitu 1.550 km yang berada pada STA 00+000 – STA 01+550 Analisa geometrik jalan yang direncanakan yaitu perancangan alinyemen horizontal, superelevasi, dengan mengabaikan volume galian dan timbunan dari hasil perencanaan yang didapatkan.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah yang akan dibahas dalam menyelesaikan skripsi ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana cara Mengidentifikasi Alinyemen Horizontal pada kondisi eksisting?
2. Bagaimana Mengidentifikasi alinyemen horizontal sesuai dengan Pedoman Desain Geometrik Jalan?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan pada penelitian ini yaitu:

1. Untuk mengetahui jenis tikungan yang berada di kondisi Eksisting
2. Untuk mengetahui hasil Identifikasi Alinyemen Horizontal sesuai dengan Pedoman Desain Geometrik Jalan 2021

1.4 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah yang di ambil dari penelitian ini yaitu:

1. Ruas jalan yang di tinjau Jalan Awang Mahmuda
2. Identifikasi Alinyemen Horizontal Mengacu pada Pedoman Desain Geometrik Jalan 2021
3. Panjang wilayah kajian untuk skripsi ini ± 1.5 km, di mulai dari STA 0+000 – 1+500.

1.5 Manfaat

Adapun manfaat penelitian dari tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Penelitian ini Mengidentifikasi Alinyemen Horizontal sesuai dengan pedoman Desain Geometrik Jalan 2021.
2. Dapat di jadikan bahan referensi dalam Mengidentifikasi perhitungan Geometrik Jalan terutama untuk perhitungan Alinyemen Horizontal