

**PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
DENGAN MENGGUNAKAN METODE MANUAL DESAIN
PERKERASAN JALAN (MDPJ)/NO 02/M/BM/2017
(Studi Kasus : Jalan Bunga Raya-Siak, Kelurahan Buantan Besar,
Kecamatan Siak, Kabupaten Siak)**

Nama : Ayuni Safitri
Nim : 4204181184
Dosen Pembimbing : Marhadi Sastra, M.Sc

ABSTRAK

Ruas Jalan Bunga Raya – Siak merupakan jalan utama untuk menuju ke Kab. Siak kondisinya sangat memperhatikan apabila terjadi hujan maka jalan tersebut akan tergenang air disebabkan banyak lubang – lubang yang berada disepanjang jalannya.

Maka dari itu perlu dilakukan perencanaan tebal perkerasan lentur untuk mendapatkan tebal perkerasan efektif dan efisien untuk dipilih sesuai pada Jalan Bungaraya - Siak tersebut. Dengan metode yang digunakan untuk menentukan jenis perkerasan adalah Manual Desain Perkerasan Jalan Revisi September 2017.

Dari hasil perencanaan perkerasan lentur berdasarkan data CBR 10,7% dan LHR didapatkan metode Manual Desain Perkerasan Jalan Revisi September 2017 memiliki tebal AC-WC 40 mm, AC-BC 60 mm, dan LFA Kelas A 260 mm dengan estimasi biaya sebesar Rp 11.281.000.000,00

Kata Kunci : Perkerasan Lentur, Maual Desain Perkerasan Jalan Revisi September 2017, Tebal Perkerasan, Rencana Anggaran Biaya.

PLANNING OF FLEXIBLE PAVEMENT
BY USING THE DESIGN MANUAL METHOD

ROAD PAPER (MDPJ)/NO 02/M/BM/2017

(Case Study: Jalan Bunga Raya-Siak, Buntan Besar Village, Siak District, Siak
Regency)

Name : Ayuni Safitri
Number : 4204181184
Supervisor : Marhadi Sastra, M.Sc

ABSTRACT

The Jalan Bunga Raya – Siak section is the main road to get to Kab. Siak's condition is very worrying if it rains, the road will be flooded due to the many holes along the road.

Therefore, it is necessary to plan the thickness of flexible pavement to get an effective and efficient pavement thickness to be selected according to the Bungaraya - Silk Road. The method used to determine the type of pavement is the September 2017 Revision Road Pavement Design Manual.

From the results of flexible pavement planning based on 10.7% CBR and LHR data, the September 2017 Revision Road Pavement Design Manual method has a thickness of AC-WC 40 mm, AC-BC 60 mm, and LFA Class A 260 mm with an estimated cost of Rp 11,281. 000,000.00

Keywords: Flexible Pavement, Road Pavement Design Manual Revision September 2017, Pavement Thickness, Budget Plan.