

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan, Jakarta.
- Manual Desain Perkerasan Jalan Revisi September 2017.
- Abidin, H. Z. (2000) Penentuan Posisi Dengan GPS dan Aplikasinya. Jakarta: P.T. Pradnya Paramita.
- Bina Marga. (2004). *Survei Pencacahan Lalu Lintas dengan cara Manual Pd. T-19-2004-B*, Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta. <http://sni.litbang.pu.go.id/image/sni/isi/pd-t-19-2004-b.pdf>
- Rasuli, Azeramal. 2020. *Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Membandingkan Metode Mdpj Revisi September 2017 Dan Pt T-01-2002-B Studi Kasus Ruas Jalan Penebal – Ulu Pulau (Sta 00+000 – 02+600)*. Program Studi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Asidin, dkk. 2021. *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Dengan Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Pada Kelurahan Lakambau Kecamatan Batauga Kabupaten Buton Selatan*. Program Studi Teknik Sipil Universitas Dayanu Ikhsanuddin, Indonesia.
- Ikhsan, Al. M. 2020. *Perbandingan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Dan Lentur (Flexible Pavement) (Studi Kasus: Jl. Kayu Api Desa Kuala Penaso Kecamatan Talang Muandau)*. Program Studi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Listyaningrum. 2014. *Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Analisis Komponen SKBI 1987 Dengan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013 Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Serta Perhitungan Rencana Anggaran Biaya dan Time Schedule. Tugas Akhir*, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.