

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PROSES BONGKAR MUAT CANGKANG
DI BUP PT.SAMUDRA SIAK**



AZUAN SYAFANDI

8303191145

PROGRAM STUDI D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

2022

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
DI BUP PT. SAMUDERA SIAK**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

HENDRI WAHYUDI
8303191143

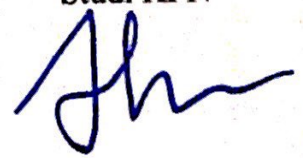
Siak Sri indrapura, 28 Februari 2022

Direktur Utama
BUP PT. Samudera Siak


Japrizal S. T.H.N. MH

Dosen Pembimbing Program

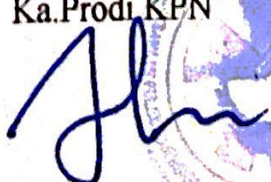
Studi KPN


Jon Hendri, SH., MH

NIK : 1200134

Disetujui/Disahkan

Ka.Prodi KPN


Jon Hendri, SH., MH

NIK : 1200134








LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : AZUAN SYAFANDI

NIT : 8303191145

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Senin 19 Maret 2022 09:00	Cover	
2	Senin 19 Maret 2022 12:00	Bab I	
3	Selasa 15 Maret 2022 08:00	Bab II	
4	Selasa 15 Maret 2022 14:00	Bab III	
5	Rabu 16 Maret 2022 10:00	Overall check	
6			
7			
8			

DIKETAHUI,

DOSEN PEMBIMBING



Bobo Satria, M.M.Tr

NIP : 198707162019031016

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat beserta salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan, atas do'a, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
2. Bapak Johny Custer, ST.,MT. Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Romadhoni, ST.,MT. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri,SH.,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga sekaligus Dosen Pembimbing kerja praktek darat yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, Saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
5. Pembina Bobi Satria,M.M.Tr selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri

Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.

8. Bapak Juprizal, S,TH.I,MH selaku Direktur Utama BUP PT. Samudra Siak yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahannya bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
9. Bapak Muhammad Rais selaku Kepala Operasional Di BUP PT. Samudra Siak yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di lapangan BUP PT. Samudra Siak khususnya di Seksi bongkar muat barang.
10. Bapak Budi Sutrisno selaku Pembimbing Lapangan yang juga telah memberikan bimbingan selama belajar di BUP PT. Samudra Siak khususnya di Bagian masuk keluarnya kapal di dermaga.
11. Bapak M. Azir selaku Bagian Operasional yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di BUP PT. Samudra Siak.
12. Terima kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Nautika dan KPN angkatan ke-IV yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Siak Sri Indrapura, 28 Februari 2022

Azuan Syafandi

83031911454

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	5
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN	6
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	6
2.2 Target Yang Diharapkan	9
2.3 Peralatan Yang Digunakan	10
2.4 Alat Kendaraan Yang Digunakan	11
2.5 Data-Data yang di Perlukan.....	11
2.6 Dokumen-dokumen yang Dihasilkan.....	12
2.7 Kendala yang Dihadapi Selama PRADA	12
BAB III PROSES BONGKAR CANGKANG DI PELABUHAN INDUSTRI TANJUNG BUTON	13
3.1 Pengertian Bongkar Muat	13
3.2 Proses Bongkar Muat	14
3.3 Alat-alat Yang Digunakan Saat Bongkar Muat	15
BAB IV PENUTUP	17
4.1 Kesimpulan	17
4.2 Saran.....	18
DAFTAR PUSTAKA	19

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Singkat Perusahaan

Tanjung Buton sebenarnya nama pelabuhan kedua di Riau. Pelabuhan itu diapit oleh pesisir timur Pulau Sumatera dengan selat Pulau Padang di Kabupaten Meranti, Riau. Jaraknya dari Kota Pekanbaru mencapai 140 kilometer dan 112 mil menuju perairan internasional Selat Malaka.

Pelabuhan itu sudah dipakai untuk bongkar muat, terutama kendaraan mobil atau motor dari Jakarta. Sekali-sekali ada juga ekspor produk agro ke Malaysia, Singapura atau Korea. Untuk lebih mendukung peningkatan ekspor Riau dan pertumbuhan ekonomi, keberadaan Tanjung Buton sangat penting.

Nama 'Buton' yang melekat di kawasan pelabuhan itu konon menurut sejarawan setempat bermula dari pelintas laut Buton sejak abad 16 silam, bersamaan dengan arus migrasi pelaut Pelintas-peintas BUton itu umumnya berasal dari kawasan Wakatobi saat ini. "pelaut-pelaut niaga," tandasnya.

Sementara berkaitan dengan adanya status perompak atau bajak laut, itu memungkinkan terjadi, sebab kata Tasrifin - di lautan semua bisa terjadi bila ingin mempertahankan hidup.

Yang pasti, hadirnya nama Tanjung Buton di Riau tentu berkaitan dengan posisi Perairan Melaka sebagai pusat peradaban, karena menjadi jalur Internasional. Karena bangsa Buton adalah bangsa maritim, makanya lautan menjadi hamparan kehidupan. Wajar kemudian pelaut kita itu membenam namadisana"imbuhnya.

Tiga tahun belakangan ini kawasan Tanjung Buton tak lagi sekadar nama pelabuhan, tetapi berubah menjadi kawasan industri yang sangat menjanjikan. Bupati Siak kala itu, Syamsuar - di tahun 2015 silam sangat berkeinginan, pelabuhan Tanjung Buton dilengkapi dengan Kawasan Industri Tanjung Buton. Rencana itu sudah disetujui oleh pemerintah pusat.

"Kapal dengan bobot 50.000 DWT dapat memasuki pelabuhan itu dengan kapasitas mencapai 6 juta ton per tahun. Alurnya dalam dan ombaknya kecil, karena diapit oleh Pulau Sumatera dan Pulau Padang. Kawasan itu juga dapat menjadi Depo BBM yang belum ada di Riau," kata Syamsuar.

PT. Samudera Siak berkedudukan di JL.Raja Kecik RT.01 RW 01 Kelurahan kampung Rempak Kecamatan Siak, Kabupaten Siak. Dipimpin oleh bapak Bob Novitriansyah, SE.MM.

Pihak Tanjung Buton Port (TBP) akan membantu melakukan jasa pengiriman barang kepada pihak Holsten Marketing (HM) melalui pelabuhan tanjung buton. Sebaliknya pihak HM juga akan melakukan jasa pengiriman barang kepada pihak TBP melalui pelabuhan Batu Pahat. Kawasan Industri Tanjung Buton ini letaknya sangat strategis, dan berpeluang menjadi pelabuhan alternatif setelah singapura dan batam. Tentunya keunggulan ini yang dilirik para investor.

1.2 Visi dan Misi Perusahaan

1.2.1 Visi Pelabuhan Industri Tanjung Buton.

Adapun Visi di Pelabuhan Industri Tnjung Buton adalah sebagai berikut:

Memberdayakan potensi dan ekonomi secara maksimal untuk mencapai kemandirian ekonomi daerah.

1.2.2 Misi Pelabuhan Industri Tanjung Buton.

Adapun Misi di Pelabuhan Industri Tanjung Buton adalah sebagai berikut:

1. Mengutamakan Keselamatan dan Kesehatan pekerja serta Lingkungan kerja.

2. Mendukung Pelayanan yang Kompetitif di bidang usaha Bongkar Muat Kapal Dalam Negeri dan Luar Negeri di Pelabuhan Tanjung Buton.
3. Menjadikan badan usaha pelabuhan sebagai salah satu ujung tombak BUMD dalam mengembangkan ekonomi dan strategi pengendalian ekonomi daerah.
4. Menjadikan pelabuhan tanjung buton sebagai salah satu pintu gerbang kegiatan ekonomi dan simpul jaringan transportasi setelah pelabuhan dumi.
5. Menjadikan pelabuhan tanjung buton sebagai pendukung kegiatan kawasan industri tanjung buton dan daerah hinterland yang memiliki sumber daya alam dan menghasilkan berbagai komoditi baik untuk kebutuhan export maupun luar negeri.

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

Struktur organisasi perusahaan adalah sebuah garis bertingkat yang berisi komponen-komponen penyusunan perusahaan. Struktur tersebut menggambarkan dan hubungan diantara fungsi-fungsinya dan bagian-bagian maupun orang yang menunjukkan kedudukan serta dapat menjalankan tugas, hak, wewenang dan tanggung jawab yang di berikan dari masing-masing posisi yang ada dalam lingkungan perusahaan serta berbeda disetiap tugas yang dijalankan demi tercapainya suatu tujuan yang diinginkan oleh suatu organisasi di perusahaan. Wewenang dan tanggung jawab suatu pimpinan sampai dengan suatu yang paling bawah di dalam suatu organisasi dibedakan atas:

a. Organisasi Garis

Merupakan bentuk organisasi dimana seorang pimpinan diakui sumber wewenang tunggal, serta segala putusan kebijaksanaan dan tanggung jawab berada pada pimpinan tersebut.

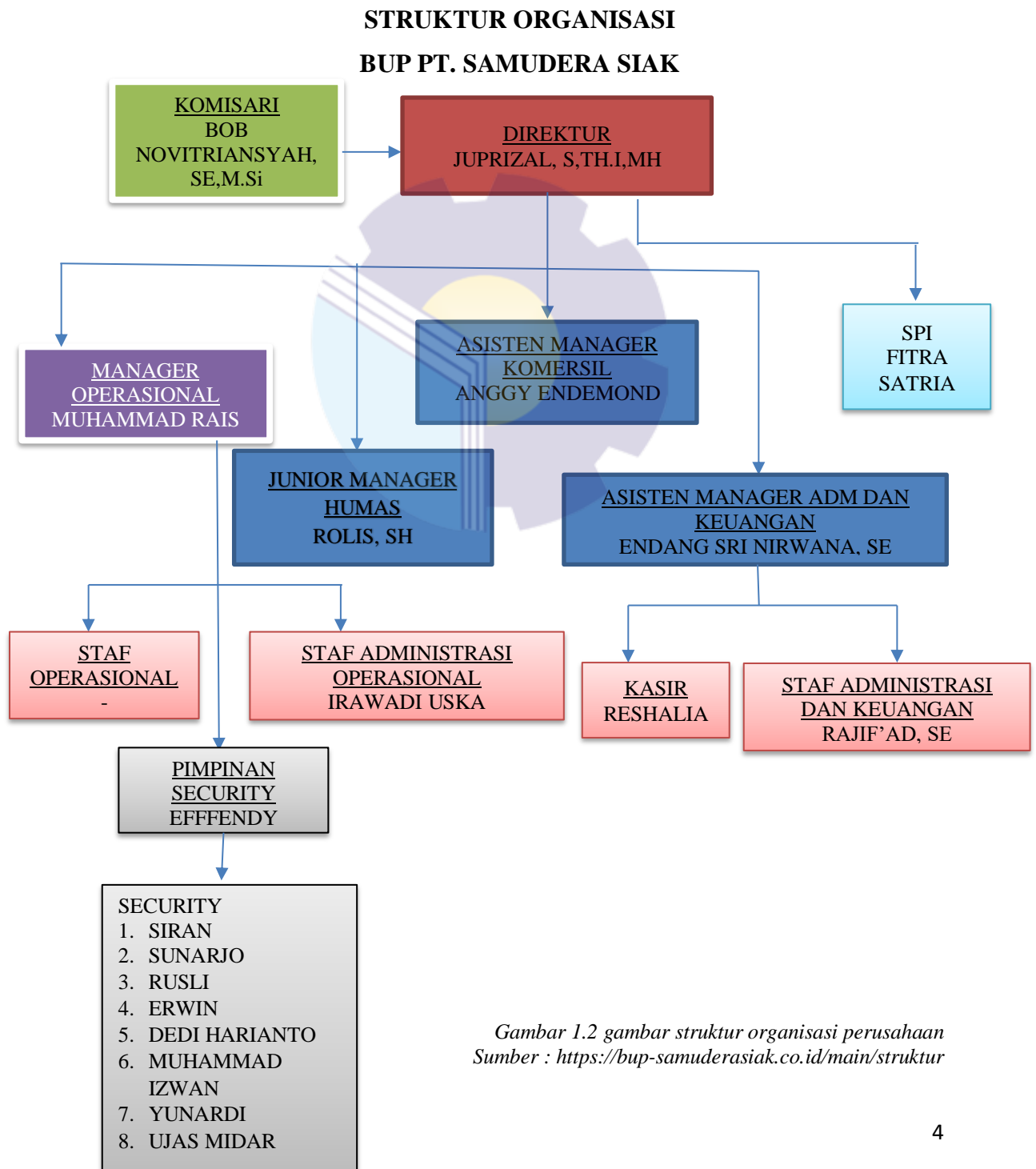
b. Organisasi Garis dan staf

Yaitu suatu organisasi yang merupakan suatu bentuk gabungan antara Organisasi Garis dan Organisasi Staf. Dengan demikian ciri – ciri urutan

organisasi tugasnya, berdasarkan kesatuan komando atau perintah yang selalu meminta dan menerima bantuan dari stafnya.

c. Organisasi Fungsional

Yaitu suatu bentuk organisasi dimana pimpinan secara komando memberikan instruksinya kepada staf ahli yang bertanggung jawab sepenuhnya atas bidang – bidangnya.



Gambar 1.2 gambar struktur organisasi perusahaan
Sumber : <https://bup-samuderasiak.co.id/main/struktur>

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.

1. Pelayanan bongkar muat cangkang sawit baik dari laut maupun dari darat
2. Bongkar muat pupuk didermaga.
3. Persewaan untuk perusahaan lain.
4. Penumpukan barang-barang yang akan dibongkar maupun dimuat kekapal.
5. Menyediakan peralatan bongkar atau muat untuk disewakan kepengguna jasa.



BAB II

DESKRIPSI KEGIATAN

2.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan

Spesifikasi tugas yang dilaksanakan penulis di perusahaan BUP PT. Samudera Siak dilaksanakan oleh penulis sejak tanggal 14 Januari 2021 sampai dengan 25 Februari 2022. Sebelum melakukan prada, kami mendapat arahan dari pihak perusahaan yaitu Manager Operasional mengenai tugas, wewenang dan tanggung jawab yang di berikan selama prada di BUP PT. Samudera Siak.

Penulis wajib menjalankan intruksi beserta arahan dari pemimbing prada dan juga mematuhi seluruh peraturan yang berlaku di perusahaan. Spesifikasi tugas yang di laksanakan penulis selama prada adalah terapan dari apa yang sudah penulis dapatkan selama mengembang ilmu dibangku perkuliahan dan harus sesuai dengan peraturan tata tertib yang ada didalam suatu perusahaan.

Perbandingan–perbandingan ilmu teori dan praktek darat (PRADA) memang sedikit terdapat perbedaan, namun dari perbedaan itulah penulis dapat memperbanyak pengetahuan tentang dunia kerja. Prada dilaksanakan dalam bentuk aktivitas sebagai berikut.

1. Bidang praktek darat (PRADA) yang di ambil sesuai dengan ketentuan dan kebijaksanaan dari perusahaan serta tidak meyimpang dari bidang ilmu yang dipelajari selama duduk di bangku perkuliahan.
2. Penulis dalam melaksanakan praktek darat (PRADA) telah mentaati segala tanggung jawab dan peraturan yang ada pada disuatu perusahaan.
3. Penulis wajib mengikuti semua kegiatan yang ada sesuai dengan kebijakan yang berlaku di BUP PT. Samudera Siak..

Setelah mengetahui dan memahami setiap tugas yang diberikan berikut ini adalah spesifikasi tugas-tugas yang dilaksanakan penulis sebagai berikut:

1. Memantau proses bongkar muat cangkang/Loading di dermaga.
2. Membuat dan mengisi jurnal kedatangan kapal.
3. Mengawasi proses loading cangkang yang di lakukan oleh TKBM.
4. Mengikuti pengawas memantau area di sekitar dermaga.




2.1.1 Laporan agenda kegiatan harian kerja praktek darat (PRADA) di BUP PT. Samudera Siak.

Laporan agenda kegiatan atau pekerjaan yang telah dilaksanakan oleh penulis selama pelaksanaan kerja praktek darat (PRADA) di BUP PT. Samudera Siak dari tanggal 14 September 2021 sampai tanggal 26 September 2021 dapat dilihat selengkapnya pada Tabel 2.1 berikut ini:

Tabel 2.1 Laporan kegiatan kerja praktek darat (PRADA) dari tanggal (14 Standby Desember 2021 S/d 26 Desember 2021) di BUP PT. Samudera Siak.

Hari	Uraian kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Selasa 14/09/2021	Perkenalan diri dan pengenalan perusahaan di PT. SAMUDERA SIAK			
Rabu 15/09/2021	Standby di Kantor Cabang			

<p>Kamis 16/09/2021</p>	<p>Belajar Nulis Jurnal Kapal</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Jum'at 17/09/2021</p>	<p>Standby</p>		<p>Rajib</p>	
<p>Senin 20/09/2021</p>	<p>Standby</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Selasa 21/09/2021</p>	<p>Standby</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Rabu 22/09/2021</p>	<p>Sandar kapal MV.PULANG TALA</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Kamis 23/09/2021</p>	<p>Sandar kapal KM.SUMBER CAHAYA 88</p>		<p>Mhd.Azir</p>	

Jum,at 24/09/ 2021	BOK salah satu alat untuk memuat muatan curah dari mobil ke kapal		Budi Sutrisno	
Sabtu 25/09/ 2021	Peroses muatan pupuk dari kapal ke mobil		Mhd.Azir	
Minggu 26/09/ 2021	Sandar Kapal MV.TOYO ENEM,MRGY		Mhd.Azir	

2.2 Target Yang Diharapkan

Target yang diharapkan dapat tercapai melalui praktek darat berdasarkan spesifikasi yang dilaksanakan adalah sebagai berikut :

1. Dapat mengetahui dan memahami secara langsung penerapan ilmu yang didapatkan di dalam praktek darat.
2. Dapat mengetahui permasalahan-permasalahan yang timbul di perusahaan serta mencari solusi penyelesaiannya.

3. Dapat menjalin kerja sama dengan baik antara Politeknik Negeri Bengkalis dengan dunia industri dan perusahaan bongkar muat.
4. Dapat memahami penerapan ilmu dalam berkaitan dengan masalah administrasi dibagian pelabuhan dan di perusahaan yang berkaitan.
5. Dapat memahami dan mengetahui lingkungan kerja dibagian pelabuhan dan di pergudangan.
6. Dapat membiasakan diri bekerja dengan baik dan profesional.

2.3 Peralatan Yang Digunakan

Adapun peralatan dan perlengkapan yang digunakan Taruan/i dan operator selama melaksanakan kerja praktek darat (PRADA) Di Pelabuhan Industri Tanjung Buton sebagai berikut:

Adapun peralatan yang digunakan dalam melakukan kegiatan:

1. Komputer

Komputer merupakan salah satu alat yang digunakan untuk membuat dokumen kebutuhan kapal.

2. Mesin printer

Mesin printer adalah alat yang digunakan untuk mencetak surat-surat seperti surat persetujuan bongkar, muat dan lain-lain.

3. Stempel

Stempel merupakan alat yang digunakan untuk menstempel surat-surat.

4. Safety Helm

Safety helmet merupakan salah satu alat pelindung diri (APD) yang wajib digunakan untuk melindungi para pekerja dari bahaya terkena benda jatuh dari atas, terkena benturan, dan bahaya listrik.

5. Safety Shoes

Safety Shoes adalah salah satu Alat Pelindung Diri (APD) yang harus dipakai oleh seseorang ketika bekerja guna menghindari resiko kecelakaan.

2.4 Alat Kendaraan Yang Digunakan

Alat kendaraan yang digunakan untuk keperluan-keperluan yang di butuhkan di pelabuhan:

1. Mobil

Digunakan untuk operasi perusahaan jika berangkat ke dermaga untuk melakukan penyandaran kapal atau ke tempat lain.

2. Sepeda Motor

Digunakan untuk operasi perusahaan dalam berpergian ke Instansi atau Pelabuhan terdekat.

2.5 Data-data Yang Diperlukan

Adapun data-data yang diperlukan penulis dalam penulisan laporan ini yaitu:

1. Mencatat jam kedatangan kapal yang baru sandar di dermaga.
2. Mencatat jam keluarnya kapal yang baru keluar dari dermaga.
3. Mencatat proses bongkar/muat cangkang dari truk ke kapal.
4. Melakukan pengawasan di dermaga.

Untuk mendapatkan atau memperoleh data yang akurat dan benar, penulisan menggunakan metode pengumpulan data melalui berbagai cara yang diantaranya adalah sebagai berikut :

- 1) Observasi

Merupakan metode pengumpulan data dengan cara mengamati langsung terhadap semua kegiatan yang berlangsung, baik melalui praktek darat dilapangan maupun dengan memperhatikan setiap kegiatan yang sedang berkerja.

- 2) Interview

Merupakan metode pengumpulan data dengan tanya jawab secaralangsung baik dengan Manager Operasional dan Staf lain yang berada di kantor.

BAB III

PROSES BONGKAR MUAT CANGKANG DI PELABUHAN INDUSTRI TANJUNG BUTON

3.1 Pengertian Bongkar Muat

Pengertian dan Dasar Hukum Kegiatan Bongkar Muat Berdasarkan Pasal 2 ayat 1 Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: PM 60 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Bongkar Muat Barang dari dan ke Kapal, kegiatan usaha bongkar muat adalah kegiatan usaha yang bergerak dalam bidang bongkar muat barang dari dan ke kapal dipelabuhan.

Sedangkan menurut Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 33 (2001:5): Bongkar muat adalah kegiatan bongkar muat barang dari dan atas ke kapal meliputi kegiatan pembongkaran barang dari palka kapal ke atas dermaga di lambung kapal atau sebaliknya (*stevedring*), kegiatan pemindahan barang dari dermaga di lambung kapal ke gudang/lapangan penumpukan atau sebaliknya (*cargodoring*) dan kegiatan pengambilan barang dari gudang/lapangan dibawa ke atas truck atau sebaliknya.

Keputusan Menteri Perhubungan berdasarkan Undang-Undang No. 21 Tahun 1992, KM. No. 14 Tahun 2002, Bab 1 Pasal 1, Bongkar Muat adalah kegiatan bongkar muat barang dari dan atau ke kapal meliputi kegiatan pembongkaran barang dari palka kapal ke atas dermaga di lambung kapal ke gudang lapangan penumpukan atau sebaliknya.

Menurut Badudu (2001:200) dalam Kamus Besar Bahasa Indonesia, Bongkar diterjemahkan sebagai: Bongkar berarti mengangkat, membawa keluar semua isi sesuatu, mengeluarkan semua atau memindahkan. Pengertian Muat: berisi, pas, cocok, masuk ada didalamnya, dapat berisi, memuat, mengisi, kedalam, menempatkan. Pembongkaran merupakan suatu pemindahan barang dari suatu tempat ke tempat lain dan bisa juga

dikatakan suatu pembongkaran barang dari kapal ke dermaga, dari dermaga ke gudang atau sebaliknya dari gudang ke gudang atau dari gudang ke dermaga baru diangkut ke kapal.

Menurut Herry Gianto dan Arso Martopo (2004:30) pengertian bongkar muat adalah Jasa pelayanan membongkar dari atau ke kapal, dermaga, tongkang, truck atau muat dari/ke dermaga, tongkang, truck ke dalam palka dengan menggunakan derek kapal atau yang lain.

Menurut F.D.C. Sudjatmiko (2007:264) dalam buku yang berjudul Pokok-Pokok Pelayaran Niaga, bongkar muat berarti pemindahan muatan dari dan ke atas kapal untuk ditimbun ke dalam atau langsung diangkut ke tempat pemilik barang dengan melalui dermaga pelabuhan dengan mempergunakan alat pelengkap bongkar muat, baik yang berada di dermaga maupun yang berada di kapal itu sendiri.

Menurut Drik Koleangan (2008:241) bongkar muat adalah kegiatan memindahkan barang-barang dari alat angkut darat ke kapal dengan alat darat dan untuk melaksanakan kegiatan pemindahan muatan tersebut di butuhkan tersedianya fasilitas atau peralatan yang memadai dalam suatu tata cara prosedur pelayanan.

Mengacu pada beberapa pengertian diatas mengenai Bongkar muat, maka penulis mencoba membuat suatu kesimpulan yaitu Bongkar muat adalah suatu proses kegiatan pemindahan barang dari dan ke atas kapal dengan menggunakan alat bongkar muat yang tersedia di pelabuhan tempat kegiatan bongkar muat itu dilaksanakan.

3.2 Proses Bongkar Muat

Adapun pelaksanaan kegiatan bongkar muat dibagi dalam 3 (Tiga) kegiatan, yaitu:

1. *Stevedoring*

Adalah pekerjaan membongkar barang dari kapal ke dermaga/tongkang/truk atau memuat barang dari dermaga/tongkang/truk ke dalam kapal sampai dengan tersusun dalam palka kapal dengan menggunakan derek kapal atau derek darat.

2. *Cargodoring*

Adalah kegiatan memasukkan atau mengeluarkan muatan atau barang dari dermaga ke lapangan penumpukan barang dan mengeluarkan muatan atau barang dari tempat penumpukan ke dermaga.

3. *Receiving/delivery*

Adalah pekerjaan memindahkan barang dari timbunan/tempat penumpu digudang/lapangan penumpukan dan menyerahkan sampai tersusun diatas kendaraan di pintu gudang/lapangan penumpukan atau sebaliknya.

3.3 Alat-alat Yang Digunakan Saat Bongkar Muat

1. *Dump Truck*

Merupakan alat berat yang berfungsi untuk mengangkat atau memindahkan material pada jarak menengah samapai jarak jauh (>500m). Dump Truck biasa digunakan untuk mengangkat material alam sepertitanah, pasir, batu split, dan juga material olahan seperti beton kering pada proyek konstruksi.

2. *Crane*

Merupakan mesin alat berat (*heavy equitment*) yang memiliki bentuk dan kemampuan angkat yang besar dan mampu berputar hingga 360 derajat dan jangkauan hingga puluhan meter. *Crane* biasanya digunakan dalam pekerjaan pekerjaan proyek, pelabuhan, perbengkelan, industri, pergudangan dll.

3. *Tally Sheet* (Daftar Isian Perhitungan).

Adalah suatu buku atau blangko yang dibuat pencatatan jumlah barang yang dibungkar atau muat.

4. Ekskavator

Ekskavator atau mesin pengeruk adalah alat berat yang terdiri dari batang, tongkat, keranjang dan rumah rumah dalam sebuah wahana putar dan digunakan untuk penggalian.

5. Supervisi

Adalah penanggung jawab atas pekerjaan di dermaga. Adapun kegiatan pokok yang harus dilakukan oleh perusahaan bongkar muat agar pelaksanaan berjalan dengan rencana kerja (*Operation Planing*) dan dapat tercapainya produktivitas yang tinggi, perusahaan bongkar muat harus juga memperhatikan persiapan-persiapan bongkar muat sesuai dengan prosedur yang ditentukan oleh perusahaan bongkar muat tersebut. Adapun persiapan-persiapan tersebut yaitu:

a. Rencana operasi (*operation planing*).

Merupakan rencana terperinci kegiatan bongkar muat selama kapal ditambat. Di buat oleh agen pelayaran/PBM (*stevedoring company*) sebelum kapal tambat, berdasarkan data muatan (*stowage plane* atau *manifest*). Merupakan pedoman dalam mempersiapkan buruh, peralatan bongkar muat, dan peralatan penunjang lainnya.

b. Persiapkan muatan yang akan di bongkar.

Sebelum melakukan kegiatan bongkar, hal yang harus dipelajari adalah rencana pembongkaran (*stowage plan*) yang telah dipersiapkan agar tidak terjadi. *Stowage plane* sendiri yaitu suatu gambaran informasi atau rencana penempatan muatan, pembongkaran muatan, berat muatan di kapal yang akan dilakukan di satu atau beberapa pelabuhan dalam satu kerja pelayaran (*voyage*). Terjadinya Broken Stowage tersebut yaitu

1. Tidak melaksanakan pembongkaran dengan baik.
2. Tidak adanya pengawasan selama waktu pembongkaran.
3. Penggunaan dunnage yang tidak efisien.
4. Penggunaan ruang muat tidak disesuaikan dengan bentuk muat.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang dapat diambil penulis dari kerja praktek adalah:

1. BUP PT. Samudra Siak ini bergerak dibidang bongkar dan muat, aktifitas yang dilakukan atau pekerjaan yang dilakukan oleh perusahaan BUP PT. Samudra Siak yang bergerak mengurus pembongkaran dan pemuatan kapal dipelabuhan Industri Tanjung Buton.
2. BUP PT. Samudra Siak merupakan usaha Daerah yang melayani trayek Tramper.
3. Pelaksanaan Praktek Darat (PRADA) sangat membantu Penulis dalam mempelajari proses bongkar muat dalam melayani kapal yang singgah di Pelabuhan Industri Tanjung Buton.
4. Dengan Pelaksanaan Praktek Darat (PRADA) ini, Penulis dapat mengetahui bagaimana proses bongkar dan muat dengan baik.

4.1.1 Manfaat dari tugas yang dilaksanakan selama praktek (PRADA) di Pelabuhan Industri Tanjung Buton.

Adapun manfaat yang diperoleh selama praktek darat di BUP PT.

Samudera Siak yaitu :

- a. Mendapat relasi kerja.
- b. Menambah pengalaman kerja.
- c. Belajar secara praktis dan bukan sekedar teoritis.
- d. Pengalaman kerja makin meningkat.
- e. Memiliki pengalaman yang tidak terlupakan.
- f. Dapat menjalin hubungan yang baik antar pekerja.

4.1.2 Manfaat praktek darat bagi Taruna / I selama praktek (PRADA) di Pelabuhan Industri Tanjung Buton.

Adapun manfaat praktek darat bagi Taruna / I yaitu :

- a. Taruna / I dapat pengalaman kerja yang baik
- b. Taruna / I dapat melatih kedisiplinan dalam dunia kerja
- c. Taruna / I dapat memahami cara kerja yang baik
- d. Taruna / I dapat melatih diri untuk bertanggung jawab terhadap tugas yang telah diberikan.

4.2 Saran

Setelah penulis melakukan praktek darat yang dilaksanakan di Pelabuhan Tanjung Buton, Penulis menyarankan:

- a. Taruna harus membekali diri dengan ilmu yang telah dipelajari sebelum Prada di Pelabuhan Industri Tanjung Buton.
- b. Waktu Prada terlalu singkat untuk mempelajari sesuatu yang ada di Pelabuhan Tanjung Buton.
- c. Perlunya pembimbing untuk mengarahkan dan melaksanakan tugas.
- d. Dalam melakukan seorang pengawas di marine harus memiliki sikap yang professional agar pengawasan menjadi lebih intensif demi menjaga keamanan dan keselamatan dalam segala kegiatan pekerjaan yang dilakukan.

DAFTAR PUSTAKA

- Arso Martopo, dan Herry Gianto, 2004, *Pengoperasian Pelabuhan Laut*. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Badudu & Zain. (2001). *Kamus Umum Bahasa Indonesia*. Jakarta : Pustaka Sinar Harapan.
- F.D.C. Sudjatmiko, F. D.C. 2007. *Pokok- Pokok Pelayaran Niaga*. Jakarta: CV. Akademika Pressindo.
- <https://www.butonmagz.id/2020/08/tanjung-buton-di-riau-bukti-diaspora.html>.
- Keputusan Menteri Perhubungan berdasarkan Undang-Undang No. 21 Tahun 1992, KM. No. 14 Tahun 2002, Bab 1 Pasal 1.
- Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 33. (2001 5) Kegiatan Bongkar Muat Politeknik Negeri Bengkalis. 2020. *Buku Panduan Peraktek Darat (PRADA) & Jurusan Kemaritiman Politehnik Negeri Bengkalis*.
- Koleangan, Dirk, 2008 ; *Sistim Peti Kemas (Container System)*, Jakarta.



Lampiran 1

Persiapan untuk kedatangan kapal yang akan bersandar di dermaga.



Lampiran 2.

Persiapan Lepas sandar kapal



Lampiran 3.

Proses Bongkar cangkang dari truk ke kapal



Lampiran 4.

Proses screening didalam kapal



Lampiran 5.

Proses Bongkar Cangkang dari tongkang ke Truk dengan menggunakan alat Escavator.



Lampiran 6.

Proses Bongkar Muat Cangkang dari Truk ke tongkang.



LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

PT. SAMUDERA SIAK



KEGIATAN MINGUAN

KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan Syafandi

NIT : 8303191145

Priode : Minggu Ke 1 (14 Sep 2021 s/d 17 Sep 2021)


Hari	Uraian kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Selasa 14/09/ 2021	Perkenalan diri dan pengenalan perusahaan di PT. SAMUDERA SIAK			
Rabu 15/09/ 2021	Standbye di Kantor Cabang			
Kamis 16/09/ 2021	Belajar Nulis Jurnal Kapal		Mhd.Azir	
Jum'at 17/09/ 2021	Standbye		Rajib	




KEGIATAN MINGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan Syafandi

NIT : 8303191145

Priode : Minggu ke 2 (20 Sep 2021 s/d 26 Sep2021)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin 20/09/ 2021	Standbye		Mhd.Azir	
Selasa 21/09/ 2021	Standbye		Mhd.Azir	
Rabu 22/09/ 2021	Sandar kapal MV.PULANG TALA		Mhd.Azir	
Kamis 23/09/ 2021	Sandar kapal KM.SUMBER CAHAYA 88		Mhd.Azir	

<p>Jum,at 24/09/ 2021</p>	<p>BOK salah satu alat untuk memuat muatan curah dari mobil ke kapal</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	
<p>Sabtu 25/09/ 2021</p>	<p>Peroses muatan pupuk dari kapal ke mobil</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Minggu 26/09/ 2021</p>	<p>Sandar Kapal MV.TOYO ENERGY</p>		<p>Mhd.Azir</p>	




Catatan Pembimbing Industri

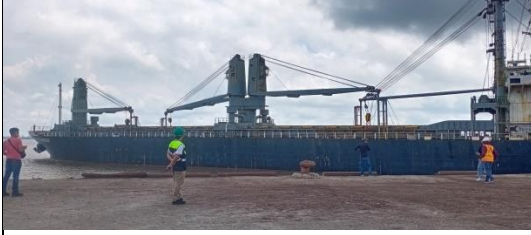
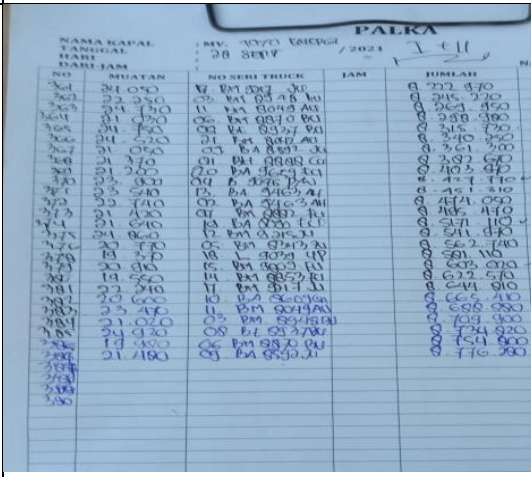
KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan Syafandi

NIT : 8303191145

Priode : Minggu ke 3 (27 Sep 2021 s/d 03 Oktob 2021)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
<p>Senin 27/09/ 2021</p>	<p>Sandar Kapal KM.CHRISTIE</p>		<p>Mhd.azir</p>	
<p>Selasa 28/09/ 2021</p>	<p>Pengisian Air Bersih</p>		<p>Mhd.azir</p>	
<p>Rabu 29/09/ 2021</p>	<p>Sandar Kapal MV.SUNNY WIND</p>		<p>Mhd.azir</p>	

<p>Kamis 30/09/ 2021</p>	<p>Lepas Sandar Mv.Toyo Energi</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Jum'at 1/10/ 2021</p>	<p>Tonase dan trip mobil yang siap bongkar</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	

Catatan Pembimbing Industri

KEGIATAN MINGGUAN



KERJA PRAKTEK (PRADA)


Nama : Azuan Syafandi

NIT : 830319145

Priode : Mingguan Ke 4 (04 Okt 2021 s/d 09 Okt 2021)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin 04/10/ 2021	Proses pemasangan tali kapal (boring)		Mhd.azir	
Selasa 05/10/ 2021	Standbye		Mhd.Azir	
Rabu 06/10/ 2021	Sandar Kapal Tb.Siak Paluh Mulia Tk.Angsa III		Mhd.Azir	

<p>Kamis 07/10/ 2021</p>	<p>Proses Muat dari mobil ke tongkang</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Jum'at 08/10/ 2021</p>	<p>Sandar kapal Mv.Pacific Comrade</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	

Sabtu 09/10/ 2021	Proses bongkar muatan Cangkang sawit		Mhd.Azir	
--	---	--	----------	--

Catatan Pembimbing Industri

KEGIATAN MINGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 5 (11 Okto 2021 s/d 17 Okto 2021)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin 11/10/ 2021	Standbye		Mhd.Azir	
Selasa 12/10/ 2021	Lepas sandar Mv.Pacific comrade		Mhd.Azir	
Rabu 13/10/ 2021	Standbye		Mhd.Azir	

<p>Sabtu 16/10/ 2021</p>	<p>Sandar kapal Mv.MIMASAKA III</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	
<p>Minggu 17/10/ 2021</p>	<p>Proses Loading dari truk ke kapal</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	

Catatan Pembimbing Industri

KEGIATAN MINGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 6 (18 Okto 2021 s/d 24 Okto 2021)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
<p>Senin 18/10/ 2021</p>	<p>Muat tangki air pelastik Km.NUSANTARA 5</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Selasa 19/10/ 2021</p>	<p>Lepas sandar Mv.HIMASAKA III</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Rabu 20/10/ 2021</p>	<p>Kunjungan dari pt sinar mas ke kawasan industri tanjung buton</p>		<p>Mhd.Azir</p>	

Kamis 21/10/ 2021	Standby		Mhd.Azir	
Jum'at 22/10/ 2021	Standby		Budi Sutrisno	



Catatan Pembimbing Industri




KEGIATAN MINGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 7 (25 Okto 2021 s/d 31 Okto 2021)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin 25/10/ 2021	Sandar kapal Mv.Hosei 68		Mhd.Azir	
Selasa 26/10/ 2021	Sandar kapal Km.Jaya baru		Mhd.Azir	

<p>Rabu 27/10/ 2021</p>	<p>Proses memasukan loder ke dalam kapal untuk melakukan steriming</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Kamis 28/10/ 2021</p>	<p>Lepas sandar Mv.HOSEI 68</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Jum'at 29/10/ 2021</p>	<p>Sandar kapal Mv.Green future</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	

<p>Sabtu 30/10/ 2021</p>	<p>Proses pembaikan alat doser</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	
<p>Minggu 31/10/ 2021</p>	<p>Proses muat menggunakan bok</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	

Catatan Pembimbing Industri


KEGIATAN MINGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 8 (1 Nov 2021 s/d 06 Nov 2021)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin 01/11/ 2021	Standbye		Mhd.Azir	
Selasa 02/11/ 2021	Standbye		Mhd.Azir	
Rabu 03/11/ 2021	Standbye		Mhd.Azir	
Kamis 04/11/ 2021	Standbye		Mhd.Azir	
Jum'at 05/11/ 2021	Standbye		Budi Sutrisno	

Sabtu 06/11/ 2021	Sandar Kapal Mv. Queen Asia		Budi Sutrisno	
-------------------------	--------------------------------	--	------------------	--

Catatan Pembimbing Industri


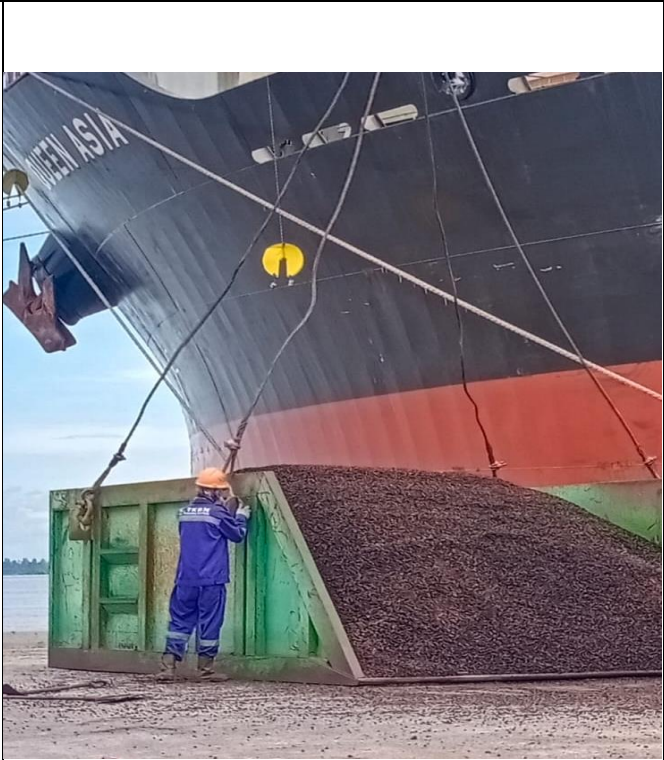
KEGIATAN MINGGUAN

KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 9 (8 Nov 2021 s/d 2021)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin 08/11/ 2021	Proses muat ke Mv. Queen Asia		Mhd.Azir	
Selasa 09/11/ 2021	Proses pemasangan sling		Mhd Azir	

<p>Rabu 10/11/ 2021</p>	<p>Waktu istirahat jam 12:00</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Kamis 11/11/ 2021</p>	<p>Standby untuk cek tonase kapal</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Jum'at 12/11/ 2021</p>	<p>Km.Jaya Baru Tk.Pas 120</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	


Catatan Pembimbing Industri




KEGIATAN MINGUAN**KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 10 (15 Nov 2021 s/d 19 Nov 2021)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin 15/11/ 2021	Sandar Kapal MV.OPALO		Mhd.Azir	
Selasa 16/11/ 2021	Proses Bongkar Muat palem Cernel atau cangkang		Mhd.Azir	
Rabu 17/11/ 2021	Suasana saat loading malam hari			

				
Kamis 18/11/ 2021	Lepas Sandar Mv.Opalo		Mhd.Azir	
Jum'at 19/11/ 2021	SANDAR KAPAL MV SEA OREANTEL		Budi Sutrisno	



Catatan Pembimbing Industri

KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 11 (22 Nov 2021 s/d 26 Nov 2021)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin 22/11/ 2021	Tb. Jas Power 1 Bg.Cakrawala 3009		Mhd.Azir	
Selasa 23/11/ 2021	Muat dari Mobil ke Tongkang Finis		Mhd.Azir	



<p>Rabu 24/11/ 2021</p>	<p>Sandar Kapal Mv.Mustu</p>		<p>MHd.Azir</p>	
<p>Kamis 25/11/ 2021</p>	<p>Sandar Kapal Km.Jaya Baru Tk.Pas 120</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Jum'at 26/11/ 2021</p>	<p>Proses Sandar Kapal MV.Grean future</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	

KEGIATAN MINGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 12 (29 nov 2021 s/d 30 nov 2021)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin 29/11/ 2021	Sandar Km. Pelagi muaatan mesin		Mhd.Azir	
Selasa 30/11/ 2021	Sandar kapal Tb.Marina 2718 Bg.Marine 2718		Mhd.Azir	


Catatan Pembimbing Industri


KEGIATAN MINGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)



Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 13 (01 Des 2021 s/d 05 Des 2021)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Rabu 1/12/ 2021	Proses Sandar Mv.Hosei Pearl		Mhd.Azir	

<p>Kamis 2/12/ 2021</p>	<p>Loading Dari Mobil ke tongkang</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Jum'at 3/12/ 2021</p>	<p>Peroses muat, membuka pintu samping tongkang di karenakan air pasang</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	
<p>Sabtu 4/12/ 2021</p>	<p>Mengawasi Kegiatan Loading tongkang</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	

				
Minggu 5/12/ 2021	Lepas sandar Mv.Hosei Pearl		Budi Sutrisno	



Catatan Pembimbing Industri

KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 14 (06 Des 2021 s/d 12 Des 2021)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin 06/12/ 2021	Mv.Bayani Eta Buton		Mhd.Azir	
Selasa 07/12/ 2021	Waktu Istirahat loading di berentikan		Mhd.Azir	

Rabu 08/12/ 2021	Proses loading ke kapal		Mhd.Azir	
Kamis 09/12/ 2021	Mv bayani lepas sandar		Mhd.Azir	
Jum'at 10/12/ 2021	Standbye		Budi Sutrisno	
Sabtu 11/12/ 2021	Standbye		Budi Sutrisno	
Minggu 12/12/ 2021	Sandar Mv.Wonderful World		Budi Sutrisno	



Catatan Pembimbing Industri

KEGIATAN MINGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 15 (13 Des 2021 s/d 19 Des 2021)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin 13/12/ 2021	Mengawasi kebersihan pelabuhan		Mhd.Azir	
Selasa 14/12/ 2021	Proses bongkar muat		Mhd.Azir	
Rabu 15/12/ 2021	Kegiatan nyiram jalan di cuaca panas		Mhd.Azir	

				
<p>Kamis 16/12/ 2021</p>	<p>Kegiatan bongkar muat</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Jum'at 17/12/ 2021</p>	<p>Proses menaikan bok ke torado</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	


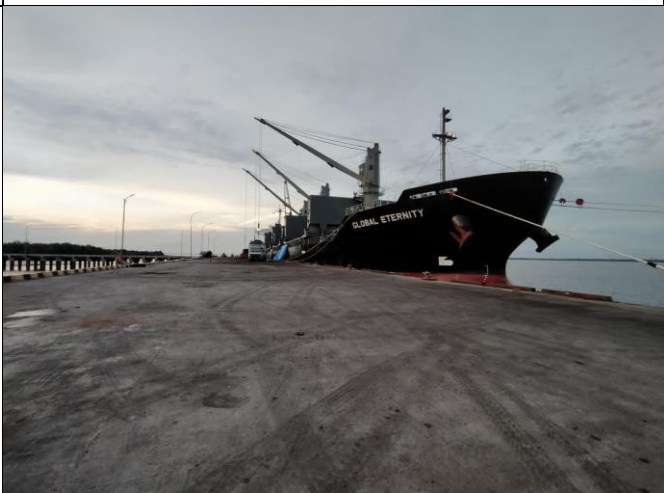
				
<p>Sabtu 18/12/ 2021</p>	<p>Sandar Mv.Global Eternity siap untuk melakukan aktivitas loading</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	
<p>Minggu 19/12/ 2021</p>	<p>Proses muat curah cangkang(palam carnel) dari mobil curah ke bok</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	


KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 16 (20 Des 2021 s/d 26 Des 2021)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
<p>Senin 20/12/ 2021</p>	<p>Proses muat mesin ke Km.Mulia Express II Bg.Aditya Kencana</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>selasa 21/12/ 2021</p>	<p>Mengawasi Proses bongkar muat</p>		<p>Mhd.Azir</p>	

Rabu 22/12/ 2021	Lepas Sandar Mv.Global Eternity		Mhd.Azir	
Kamis 23/12/ 2021	Standby		Mhd.Azir	
Jum'at 24/12/ 2021	Standby		Budi Sutrisno	
Sabtu 25/12/ 2021	Standby		Budi Sutrisno	
Minggu 26/12/ 2021	Standby		Budi Sutrisno	


Catatan Pembimbing Industri

KEGIATAN MINGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

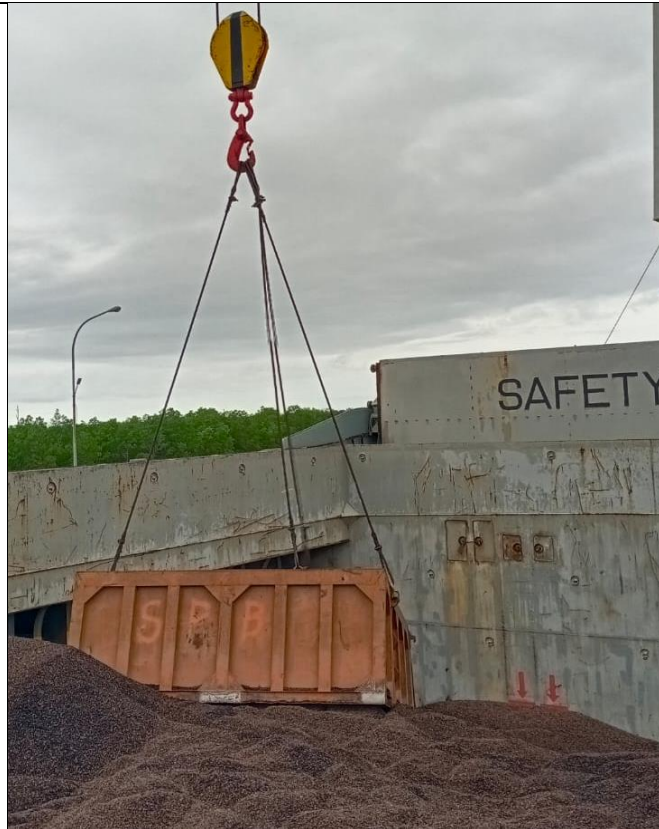
NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 17 (27 Des 2021 s/d 31 Des 2021)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin 27/12/ 2021	Standbye		Mhd.Azir	
Selasa 28/12/ 2021	Standbye		Mhd.Azir	
Rabu 29/12/ 2021	Standbye		Mhd.Azir	
Kamis 30/12/ 2021	Mv.Seacon Osaka		Mhd.Azir	
Jum'at 31/12/	Proses muat cangkang ke		Budi Sutrisno	

2021

kapal





Catatan Pembimbing Industri


KEGIATAN MINGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 18 (01 Januari 2022 s/d 09 Januari 2022)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Sabtu 01/1/ 2022	Mengawasi Kegiatan Loading		Budi Sutrisno	
Minggu 02/1/ 2022	Loading Finis Mv. Seacon Osaka		Budi Sutrisno	
Senin 03/01/ 2022	Standby		Mhd.Azir	

Selasa 04/01/ 2022	Standbye		Mhd.Azir	
Rabu 05/01/ 2022	Standbye		Mhd.Azir	
Kamis 06/01/ 2022	Standbye		Mhd.Azir	
Jum'at 07/01/ 2022	Standbye		Budi Sutrisno	
Sabtu 08/01/ 2022	Sandar Kapal Mv.Nilika		Budi Sutrisno	
Minggu 09/01/ 2022	Mengawasi Proses loading cangkang		Budi Sutrisno	

Catatan Pembimbing Industri

KEGIATAN MINGUAN

KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 19 (10 Januari 2022 s/d 16 Januari 2022)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
senin 10/1/ 2022	Lepas Sandar Mv.Nilikha		Mhd.azir	
Selasa 11/1/ 2022	Standbye		Mhd.Azir	
Rabu 12/01/ 2022	Standbye		Mhd.Azir	
Kamis 13/01/ 2022	Standbye		Mhd.Azir	
Jum'at 14/01/ 2022	Standbye		Budi Sutrisno	
Sabtu 15/01/ 2022	Standbye		Budi Sutrisno	

Minggu 16/01/ 2022	Sandar Kapal Mv.Barigold		Budi Sutrisno	
--------------------------	-----------------------------	--	------------------	--

Catatan Pembimbing Industri

KEGIATAN MINGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)



Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 20 (17 Januari 2022 s/d 23 Januari 2022)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
senin 17/1/ 2022	proses		Mhd.Azir	
Selasa 18/1/ 2022	proses		Mhd.Azir	

				
<p>Rabu 19/01/ 2022</p>	<p>Mv.Mimasaka III</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Kamis 20/01/ 2022</p>	<p>Aktivitas muat cangkang ke kapal</p>		<p>Mhd.Azir</p>	

<p>Jum'at 21/01/ 2022</p>	<p>Mengawasi aktivitas loading</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	
<p>Sabtu 22/01/ 2022</p>	<p>Muat cangkang ke kapal finiss proses lepas sandar mv.Mimasaka III</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	
<p>Minggu 23/01/ 2022</p>	<p>Sandar Mv.Hosei liberty</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	


Catatan Pembimbing Industri

KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 21 (24 Januari 2022 s/d 31 Januari 2022)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
senin 24/1/ 2022	izin		Mhd.Azir	
Selasa 25/1/ 2022	Memasukan alat berat untuk melakukan perataan		Mhd.Azir	
Rabu 26/01/ 2022	Lepas Hosei liberty		Mhd.Azir	

				
Kamis 27/01/ 2022	Standby		Mhd.Azir	
Jum'at 28/01/ 2022	Sandar kapal Mv.Nagato		Budi Sutrisno	
Sabtu 29/01/ 2022	Mengawasi loading		Budi Sutrisno	
Minggu 30/01/	Pemasangan Lamdoar		Budi Sutrisno	

2022				
<p>Senin 31/01/ 2022</p>	<p>Sandar Mv.Venetta</p>		<p>Mhd.Azir</p>	

Catatan Pembimbing Industri




KEGIATAN MINGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 22 (01 Feb 2022 s/d 06 Feb 2022)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Selasa 01/02/ 2022	Proses muat cangkang menggunakan bok		Mhd.Azir	

				
<p>Rabu 02/02/ 2022</p>	<p>Kapal penuh akan melakukan cek drapp</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Kamis 03/02/ 2022</p>	<p>Lepas mv.Venneta</p>		<p>Mhd.Azir</p>	

Jum'at 04/02/ 2022	Standby		Budi Sutrisno	
Sabtu 05/02/ 2022	Standby		Budi Sutrisno	
Minggu 06/02/ 2022	Standby		Budi Sutrisno	



Catatan Pembimbing Industri

KEGIATAN MINGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 23 (07 Feb 2022 s/d 13 Feb 2022)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin 07/02/ 2022	Standbye		Mhd.Azir	
Selasa 08/02/ 2022	Sandar Mv.Global echo		Mhd.Azir	
Rabu 09/02/ 2022	Proses Loading dengan menggunakan empat kran		Mhd.Azir	
Kamis 10/02/ 2022	Memantau Kegiatan loading		Mhd.Azir	

				
Jum'at 11/02/ 2022	Mantau kegiatan		Budi Sutrisno	
Sabtu 12/02/ 2022	Sandar Mv.toyo Dream		Budi Sutrisno	

Minggu 13/02/ 2022	Proses muat cangkang		Budi Sutrisno	
--------------------------	-------------------------	--	------------------	--

Catatan Pembimbing Industri



KEGIATAN MINGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 24 (14 Feb 2022 s/d 20 Feb 2022)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin 14/02/ 2022	Lepas Mv. Toyo dream		Mhd.Azir	
Selasa 15/02/ 2022	Standbye		Mhd.Azir	
Rabu 16/02/ 2022	Standbye		Mhd.Azir	
Kamis 17/02/ 2022	Standbye		Mhd.Azir	
Jum'at 18/02/ 2022	Standbye		Budi Sutrisno	

<p>Sabtu 19/02/ 2022</p>	<p>Proses Sandar Mv.Zimrida</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	
<p>Minggu 20/02/ 2022</p>	<p>Proses pemasangan spider Tali 9</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	

Catatan Pembimbing Industri



KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Azuan syafandi

NIT : 8303191145

Periode Mingguan Ke 25 (21 Feb 2022 s/d 28 Feb 2022)

Hari	Uraian Kerja	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
Senin 21/02/ 2022	Proses pemasangan sling		Mhd.Azir	

<p>Selasa 22/02/ 2022</p>	<p>Proses muat Pulp And Paper Menggunakan alat bantu spider</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Rabu 23/02/ 2022</p>	<p>Proses Pemasangan sling</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Kamis 24/02/ 2022</p>	<p>Stembay</p>		<p>Mhd.Azir</p>	
<p>Jum'at 25/02/ 2022</p>	<p>Proses muat Pulp And Paper</p>		<p>Budi Sutrisno</p>	



Catatan Pembimbing Industri