

**PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN KAKU**  
**(Studi Kasus: Pos Retribusi Terminal Angkutan Barang**  
**Rawa Panjang)**

Nama : Muhammad Rhestu Anand

NIM : 4204181188

Dosen Pembimbing : Muhammad Idham, M.Sc

**ABSTRAK**

Pemerintah Kota Dumai berencana membangun tiga pos retribusi pada jalur keluar masuk Kota Dumai, salah satunya yang berlokasi di Jalan Soekarno – Hatta Kelurahan Bukit Kayu Kapur. Didalam pos retribusi ini nanti akan terdapat bangunan pos, parkir, perkerasan jalan, serta sirkulasi lalu lintas, tujuan Pemerintah Kota Dumai dalam membangun pos retribusi tersebut adalah sebagai bentuk peningkatan sarana kinerja dan sebagai tempat pemberhentian sementara kendaraan – kendaraan yang akan melakukan proses retribusi agar nantinya tidak terjadi lagi kendaraan yang berhenti pada ruas jalan.

Berdasarkan permasalahan diatas maka perlu direncanakan tebal perkerasan pada area pos retribusi tersebut, mengingat kendaraan yang akan melewati perkerasan di area pos retribusi tersebut merupakan kendaraan yang memiliki beban berat (*overload*) maka perkerasan yang akan direncanakan adalah perkerasan kaku.

Berdasarkan hasil perhitungan LHR dan CBR kondisi eksisting didapati sebesar 12% sehingga tebal perkerasan hasil desain menggunakan metode Pd T-14-2003 yaitu 250 mm dengan anggaran biaya sebesar **Rp. 2.635.389.673.-**

**Kata kunci** : Pos Retribusi, Pd T-14-2003, LHR, CBR

# THE PLANNING OF RIGID PAVEMENT THICKNESS

## (Case Study: Freight Retribution Post Rawa Panjang)

Name : Muhammad Rhestu Anand

Student Number : 4204181188

Responsibility : Muhammad Idham, M.Sc

### ABSTRACT

*The Dumai City Government plans to build three retribution posts on entry and exit routes to Dumai City, one of which is located on Jalan Soekarno – Hatta, Bukit Kayu Kapur Village. In this retribution post there will be postal buildings, parking lots, road pavements, and traffic circulation, the Dumai City Government's goal in building the retribution post is as a form of improving performance facilities and as a temporary stop for vehicles that will carry out the retribution process so that later no more vehicles stopping on the road.*

*Based on the above problems, it is necessary to plan the thickness of the pavement in the area of the retribution post, considering that the vehicles that will pass the pavement in the area of the retribution post are vehicles that have a heavy load (overload), the pavement to be planned is rigid pavement.*

*Based on the results of the calculation of LHR and CBR the existing condition was found to be 12% so that the thickness of the pavement design using the Pd T-14-2003 method was 250 mm with a budget of Rp. 2.635.389.673.-*

**Key words** : Post Retribution, Pd T-14-2003, LHR, CBR