

DAFTAR PUSTAKA

Mizan Qisthi. (2018) Perancangan Perkerasan Kaku Pada Pendekat Timur Simpang Upn-Jalan Raya Padjajaran, Sleman Dan Analisis Sensitivitas Respon Struktur Akibat Reduksi Tebal Dan Mutu Beton.

M. Al Ikhsan (2020) Perbandingan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Dan Lentur (Flexible Pavement) Studi Kasus Jl. Kayu Api Desa Kuala Penaso Kecamatan Talang Muandau.

Desi Kurniawan. (2021) Perancangan Tebal Perkerasan Kaku Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Dan Pd T-14-2003 (Studi Kasus : Jalan Sudirman Km 36,4 – Km 39,4 Desa Bantan Timur – Muntai Barat).

Surat Edaran Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor 02 Tahun 2008.

Peraturan Daerah Kota Dumai Nomor 19 Tahun 2019 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Dumai Tahun 2019-2039.

Metode Pedoman Teknis-14-2003.

Pedoman Teknis-19-2004-B, Survei Pencacahan Lalu Lintas.