

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PT. PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) CABANG  
DUMAI**

**M.ARIEF WIBOWO  
8103191070**



**PROGRAM STUDI NAUTIKA  
JURUSAN KEMARITIMAN  
POLITEKNIK BENGKALIS  
BENGKALIS-RIAU  
2021/2022**

**LEMBAR PENGESAHAN  
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**


**KANTOR KEPANDUAN  
PT. PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) CABANG DUMAI  
Regional 1 Cabang Dumai  
Jl. Sultan Syarif Kasim No.1. Dumai 28813  
Telpon (0765)31469 | Email : dumai@pelindo1.co.id**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat (PRADA)

**M. ARIEF WIBOWO**  
NIT. 8103191070

Dumai, 23 Februari 2022

Asmen Pelayanan Pemanduan

  
Capt. Teguh Tri Handoyo, S.Kom, M.Mar  
NIPP : 174012245

Dosen Pembimbing  
Program Studi Nautika

  
Zusniati, ANT.II  
NIK : 12002101

Disetujui/Disahkan  
o.p Ka. Prodi Nautika



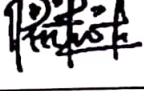
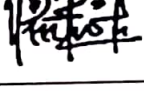
  
Safei, M.Mar  
NIK : 1200154

## LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : M. ARIEF WIBOWO

NIT : 8103191070

PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	26 Maret 2022	Bab I	
2	26 Maret 2022	Bab II	
3	27 Maret 2022	Bab III	
4	27 maret 2022	ACC	
5			
6			
7			
8			

DIKETAHUI,  
DOSEN PEMBIMBING



Zusniati, ANT.II  
NIK: 12002101

## KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa Penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat bertangkai salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling Penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini Penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama orangtuaku Ibunda Sukarmi, Kakanda Nofya Rusmawati, serta seluruh keluarga besarku yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, S.T.,MT Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Romadhoni, S.T.,MT Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis
4. Ibuk Zusniati, ANT II, Selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek Darat.
5. Capt Safei, M.Mar, Selaku Kaprodi Nautika
6. Bapak Junaidi Selaku Manajer Bisnis Kapal
7. Bapak Teguh Tri Handoyo, M.Mar Selaku Asmen Pelayanan Pemanduan
8. Bapak Martin Harahap Selaku Ketua Radio
9. Bapak Bresman, ANT IV, Selaku Nakhoda KPC/01
10. Bapak Fuji harto, ANT V, Selaku Nakhoda HANGTUAH

11. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff Karyawan Kantor PT Pelindo 1 yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
12. Terima Kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis Prodi Nautika dan KPN Angkatan ke-V yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA)

Dumai, 23 Februari 2022

Penulis,



**M.ARIEF WIBOWO**

**NIT:8103191070**

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>iv</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PRUSAHAAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan .....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan .....	2
1.2.1 Visi.....	2
1.2.2 Misi .....	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan .....	4
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	5
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA .....</b>	<b>6</b>
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan .....	6
2.2 Target yang diharapkan .....	7
2.3 Prangkat Lunak/Keras Yang Digunakan.....	8
2.4 Data-Data Yang Di Perlukan.....	8
2.5 Kendala Yang Di Hadapi Penulis .....	9
2.6 Solusi Pemecahan Kendala Yang Di Hadapi.....	9
<b>BAB III SISTEM PROSEDUR PEMANDUAN DI PERAIRAN</b>	
<b>WAJIB PANDU PELINDO DUMAI .....</b>	<b>10</b>
3.1 Prosedur Pemanduan .....	10

3.2 Kewajiban Pengguna Jasa .....	12
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	<b>15</b>
4.1 Kesimpulan .....	15
4.2 Manfaat Prada.....	16
4.3 Saran .....	16

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**



# **BAB I**

## **GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

### **1.1 Sejarah Singkat Perusahaan**

PT Pelabuhan Indonesia (Persero) atau Pelindo adalah Badan Usaha Milik Negara (BUMN) di bidang jasa kepelabuhanan. Pelindo merupakan perusahaan hasil integrasi dari empat BUMN pelabuhan yaitu PT Pelindo I (Persero), PT Pelindo II (Persero), PT Pelindo III (Persero) dan PT Pelindo IV (Persero) yang pendiriannya disahkan pada tanggal 1 Oktober 2021.

Berdirinya Pelindo sebagai perusahaan hasil integrasi ini adalah inisiatif strategis pemerintah selaku pemegang saham untuk mewujudkan konektivitas nasional dan jaringan ekosistem logistik yang lebih kuat.

Dengan memiliki kendali strategis yang lebih baik dan didukung oleh kemampuan finansial yang kuat, operasional bisnis Pelindo menjadi lebih terkoordinasi, terstandar dan efisien sehingga akan memberi keuntungan bagi masyarakat khususnya pengguna jasa Pelindo.

Supplier portal Pelindo integrasi adalah web portal / landing page yang dapat diakses oleh Pelaku Usaha/ Supplier/ Vendor secara online untuk masuk ke dalam sistem Procurement yang saat ini digunakan oleh masing-masing Regional Pelindo (dapat diakses langsung oleh Pelaku Usaha dimanapun berada menggunakan internet). Selain itu Pelaku Usaha/ Supplier/ Vendor dapat melihat dan melakukan pendaftaran terhadap Pekerjaan Tender/ Seleksi Umum pada masing - masing Regional Pelindo dan Kantor Pusat melalui web portal/ landing page ini.



## **1.2 Visi dan Misi Perusahaan**

### **1.2.1 Visi PT PELINDO 1**

Visi PT PELABUHAN IDONESIA (PERSERO) Cabang Dumai Adalah Menjadi gerbang utama Indonesia ke Jaringan Logistik Global di Indonesia.

### **1.2.3 Misi PT PELINDO 1**

Misi PT PELABUHAN IDONESIA (PERSERO) Cabang Dumai Adalah Menyediakan Jasa Kepelabuhanan dan Maritim yang Handal dan Terintegrasi dengan Kawasan Industri untuk Mendukung Jaringan Logistik Indonesia dan Global dengan Memaksimalkan Manfaat Ekonomi Selat Malaka.

## **1.3 Struktur Organisasi Perusahaan**

Struktur Organisasi adalah suatu struktur sistematis yang menunjukkan susunan pola tetap dan hubungan diantara fungsi – fungsinya, bagian – bagian atau fungsi – fungsinya, maupun orang - orang yang menunjukkan kedudukan serta dapat menjalankan tugas, wewenang dan tanggung jawab yang berbeda demi tercapainya suatu tujuan yang diinginkan dalam suatu organisasi. Wewenang dan tanggung jawab suatu pimpinan sampai dengan suatu yang paling bawah di dalam suatu organisasi dibedakan atas:

**a. Organisasi Garis**

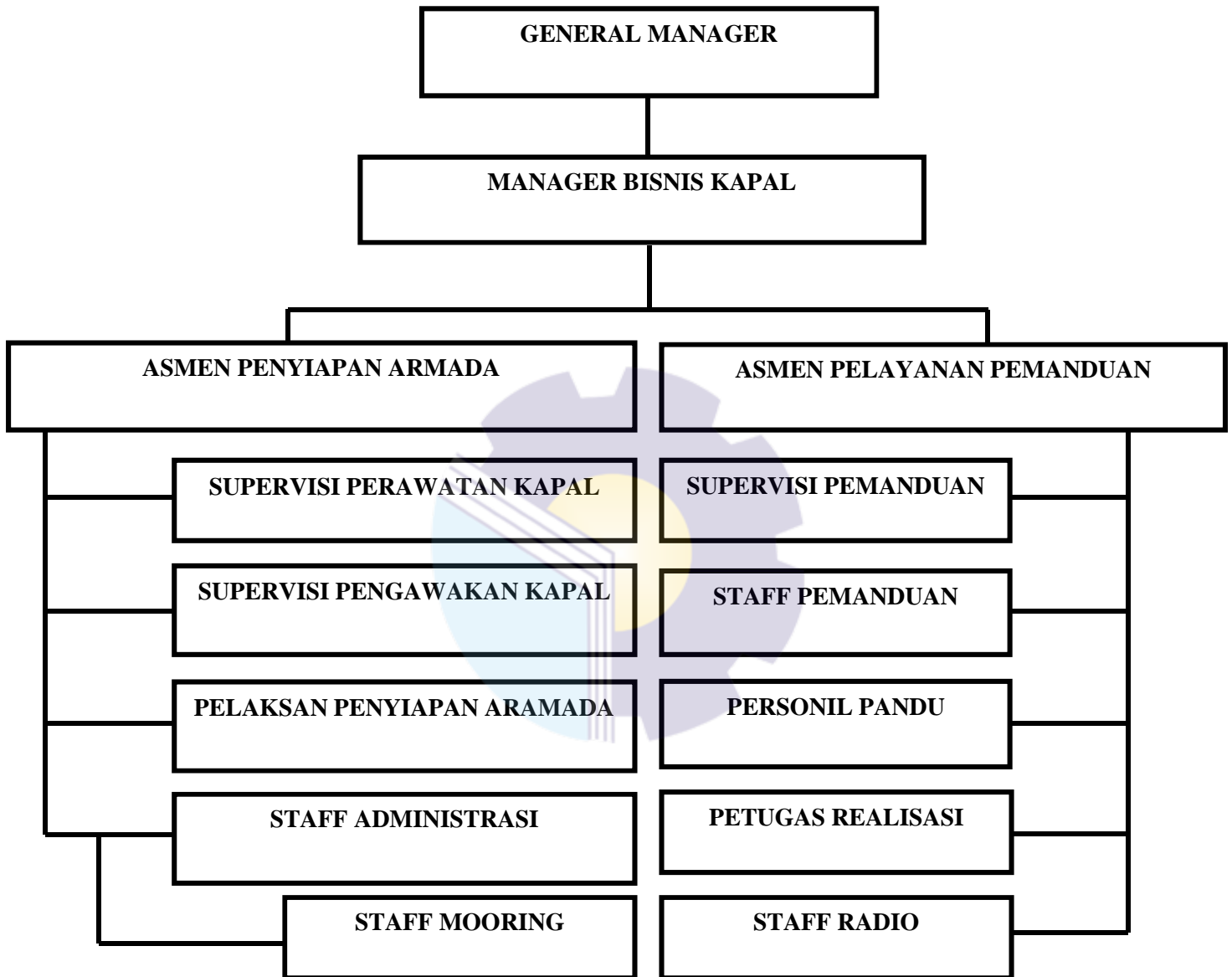
Merupakan bentuk organisasi dimana seorang pimpinan diakui sumber wewenang tunggal, serta segala putusan kebijaksanaan dan tanggung jawab berada pada pimpinan tersebut.

**b. Organisasi Garis dan staf**

Yaitu suatu organisasi yang merupakan suatu bentuk gabungan antara Organisasi Garis dan Organisasi Staf. Dengan demikian ciri – ciri urutan organisasi tugasnya, berdasarkan kesatuan komando atau perintah yang selalu meminta dan menerima bantuan dari stafnya.



**STRUKTUR ORGANISASI KANTO KEPANDUAN  
PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO)  
CABANG DUMAI**



**Gambar 1.3 : Struktur Organisasi Kantor Kepandua PT Pelabuhan  
Indonesia (PERSERO) Cabang Dumai**

*Sumber: PT Pelabuhan Indonesia(PERSERO) Cabang Dumai*

### **c. Organisasi Fungsional**

Yaitu suatu bentuk organisasi dimana pimpinan secara komando memberikan instruksinya kepada staf ahli yang bertanggung jawab sepenuhnya atas bidang – bidangnya.

Apabila diamati pada struktur organisasi yang dimiliki oleh PT PELINDO 1 Cabang Sungai Pakning ini adalah bentuk ini dan Staf di mana terdiri dari pimpinan yang di bantu oleh staf dan ada kesatuan komando serta mempunyai garis komando dari tingkat atas sampai kebawah dan staf disini mempunyai wewenang fungsional.

### **c. Organisasi Fungsional**

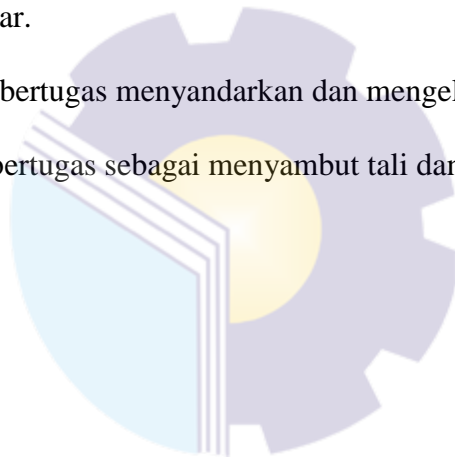
Yaitu suatu bentuk organisasi dimana pimpinan secara komando memberikan instruksinya kepada staf ahli yang bertanggung jawab sepenuhnya atas bidang – bidangnya.

Apabila diamati pada struktur organisasi yang dimiliki oleh PT PELINDO 1 Cabang Sungai Pakning ini adalah bentuk ini dan Staf di mana terdiri dari pimpinan yang di bantu oleh staf dan ada kesatuan komando serta mempunyai garis komando dari tingkat atas sampai kebawah dan staf disini mempunyai wewenang fungsional.

## **1.4 Tugas dan Wewenang**

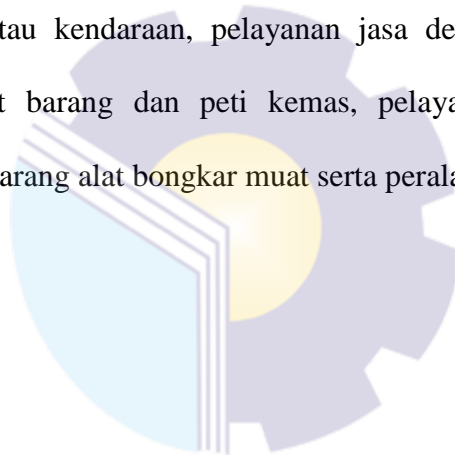
1. General Manager Bertanggung jawab ke dalam dan ke luar perusahaan. Mengkoordinir dan mengawasi tugas-tugas yang didelegasikan kepada manager dan menjalin hubungan kerja yang baik. Membantu peraturan intern pada perusahaan yang tidak bertentangan dengan kebijakan perusahaan.

2. Manager Bisnis Kapal bertugas melayani perusahaan yang ingin menggunakan jasa pandu
3. Asmen Penyiapan Armada bertugas menyiapkan seluruh armada yang beroperasi dalam hal pemanduan
4. Asmen Pelayanan Pemanduan bertugas melayani perusahaan yang ingin bekerja sama dalam menggunakan jasa pandu
5. Supervisi Perawatan Kapal bertugas sebagai perawatan kapal
6. Supervisi Perawatan Kapal bertugas sebagai koordinator kapal yang ingin sandar dan keluar.
7. Personil Pandu bertugas menyandarkan dan mengeluarkan kapal
8. Staff Mooring bertugas sebagai menyambut tali dan melepaskan tali kapal



## 1.5 Ruang Lingkup Perusahaan

Kegiatan usaha berdasarkan keputusan Menteri Perhubungan No. KP 133 Tahun 2011 tanggal 2 Maret 2011 tentang pemberian izin usaha kepada PT.Pelabuhan Indonesia(Persero) sebagai Badan Usaha Pelabuhan yang dilaksanakan dalam menyelenggarakan pelayanan jasa ke Pelabuhan dan usaha lainnya yang menunjang pencapaian tujuan perusahaan meliputi, penyediaan dan/atau pelayanan jasa dermaga untuk bertambat, pengisian bahan bakar minyak dan air bersih, pelayanan fasilitas naik turun penumpang atau kendaraan, pelayanan jasa dermaga untuk pelaksanaan bongkar muat barang dan peti kemas, pelayanan jasa gudang tempat penimbunan barang alat bongkar muat serta peralatan Pelabuhan.



## **BAB II**

### **DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA**

#### **2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan**

Spesifikasi tugas yang dilaksanakan Penulis di PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) 1 Cabang Dumai, Prada dilaksanakan oleh Penulis sejak tanggal 06 September 2021 sampai dengan 23 februari 2022 dimana Penulis ditempatkan di beberapa divisi. Sebelum melaksanakan prada, kami mendapat arahan dari pihak PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional I Cabang Dumai, mengenai pembagian tugas, wewenang dan tanggung jawab dan aturan selama Prada di PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) I Cabang Dumai.

Penulis wajib menjalankan instruksi beserta arahan pembimbing prada dan juga mematuhi peraturan yang berlaku. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan Penulis selama prada adalah terapan dari apa yang sudah Penulis dapatkan selama mengemban ilmu dibangku perkuliahan dan harus sesuai dengan peraturan tata tertib didalam satu instansi.

Perbandingan – perbandingan ilmu teori dengan praktek darat memang sedikit terdapat perbedaan, namun dari perbedaan itulah Penulis dapat memperbanyak pengetahuan tentang dunia kerja. Prada dilaksanakan dalam bentuk aktivitas sebagai berikut :

1. Bidang Prada yang diambil sesuai dengan ketentuan dan kebijaksanaan dari instansi serta tidak menyimpang dari bidang ilmu yang dipelajari Penulis.

2. Penulis dalam melaksanakan Prada telah mentaati segala peraturan yang ada pada instansi.
3. Mengikuti kegiatan yang ada sesuai dengan kebijakan yang berlaku di Kantor Kepanduan Dumai
4. Wawancara atau diskusi dengan staff pegawai dan pembimbing prada di beberapa divisi Kantor PELINDO Cabang Dumai terkait untuk memperoleh informasi yang dibutuhkan terkait dengan tujuan prada dan penulisan laporan prada.

Setelah mengetahui dan memahami setiap tugas yang diberikan berikut ini adalah spesifikasi tugas yang dilaksanakan selama kerja praktek darat Penulis di PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Reginal I Cabang Dumai sebagai berikut :

1. Menerbitkan Spk pandu
2. Mengorder tunda
3. Melayani Kapal Yang ingin Sandar
4. Olah Gerak kapal Pandu
5. Penjemputan dan pengantaran Surat Perintah dan Bukti Pemakaian Pandu dan Tunda
6. Mengantar dan menjemput Pandu
7. Olah Gerak Kapal Tunda
8. Memberikan kapal Tunda
9. Membersihkan kapal Pandu
10. Membersihkan ruang radio



## **2.2 Target yang diharapkan**

Target yang diharapkan dapat tercapai melalui pratek darat berdasarkan spesifikasi kegiatan yang dilaksanakan adalah sebagai berikut :

1. Dapat mengetahui, dan memahami secara langsung penerapan ilmu yang didapatkan di bangku kuliah.
2. Dapat mengetahui permasalahan – permasalahan yang timbul di instansi serta mencari solusi penyelesaiannya.
3. Dapat menjalin kerjasama yang baik antara Politeknik Negeri Bengkalis dengan dunia industri ataupun instansi.
4. Dapat menerapkan ilmu dalam kaitannya dengan masalah dibagian kepanduan PT PELINDO Cabang Dumai.
5. Agar dapat membiasakan diri berkerja secara profesional.
6. Mengetahui prosedur dan penjemputan pandu
7. Bisa melakukan olah gerak kapal pandu dan Tunda
8. Memahami dan mengetahui lingkungan kerja pandu dan kapal pandu

## **2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan**

Peralatan merupakan suatu kebutuhan teknisi dalam menghadapi suatu gangguan dilapangan. Adapun peralatan yang digunakan dalam pratek darat lapangan adalah sebagai berikut :

1. Radar

Merupakan salah satu *Peralatan Navigasi Elektronik*, *Radar* singkatan dari “*Radio Detection and Ranging*” adalah peralatan navigasi elektronik terpenting dalam pelayaran

## 2. GPS (*Global Positioning System*)

*Global Positioning System (GPS)* adalah sistem navigasi berbasis satelit yang terdiri dari setidaknya 24 satelit. GPS berfungsi dalam segala kondisi cuaca, di mana pun di dunia, 24 jam sehari, tanpa biaya berlangganan atau biaya penyiapan.

## 3. Tali Temali

Digunakan untuk tambat saatkaal sandar

## 4. *Safety Helmet*

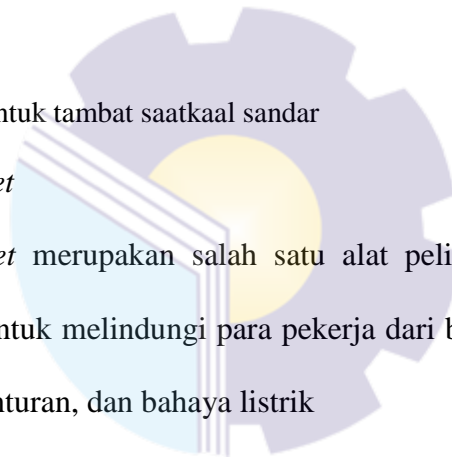
*Safety helmet* merupakan salah satu alat pelindung kepala yang wajib digunakan untuk melindungi para pekerja dari bahaya terkena benda jatuh dari atas, benturan, dan bahaya listrik

## 5. *Life Jacket*

*Life Jacket / Jaket Pelampung (Personal Flotation Devices)* merupakan bagian dari jenis *life jacket* APD (Alat Pelindung Diri).

## 6. *Safety Shoes*

Merupakan salah satu alat perlindungan dari (APD) yang wajib di berikan oleh perusahaan bagi pekerjanya untuk menciptakan kesehatan dan keamanan kerja (K3)



## **2.4 Data-Data yang di Perlukan**

Adapun data – data yang diperlukan penulisan dalam penulisan laporan ini yaitu :

1. Data sejarah singkat instansi
2. Data struktur organisasi instansi
3. Data kegiatan harian

## **2.5 Kendala yang di Hadapi Penulis**

Kendala yang dihadapi Penulis dalam praktek darat ini adalah :

1. Sulit untuk memahami penjelasan – penjelasan yang diberikan pembimbing jika tidak terlibat langsung dilapangan.
2. Sulit berkomunikasi untuk menanyakan suatu permasalahan jika berada diarea lapangan pekerjaan.
3. Kendala dilapangan mesin kapal mati mendadak dan putusnya tali kapal
4. Cuaca dan Arus Yang Tidak Mendukung

## **2.6 Solusi Pemecahan Kendala yang di Hadapi**

Solusi untuk memecahkan kendala yang dihadapi Penulis dalam praktek darat :

1. Meminta pembimbing untuk kelapangan agar mempraktekkan secara langsung
2. Alangkah baiknya menanyakan sesuatu saat selesai bekerja
3. Meminta bantuan kepada orang yang ada di KEPANDUAN
4. Menunggu cuaca membaik

**BAB III**

**SISTEM PROSEDUR PEMANDUAN DI PERAIRAN**

**WAJIB PANDU DI PT PELABUHAN INDONESIA**

**(PERSERO) REGINAL I CABANG DUMAI**

**3.1 PROSEDUR PEMANDUAN**

**3.1.1 Bagian I**

1. Perusahaan pelayaran / agen kapal harus memberitahukan secara tertulis atau electronic kepada penyelenggara pemanduan mengenai perkiraan kedatangan kapal Estimated Time of Arrival (ETA) selambat-lambatnya 24 jam sebelum kapal tiba di Pelabuhan Dumai
2. Waktu permohonan penyampaian permintaan pandu sebelum pemanduan dan perubahan/pembatalan pelayanan pemanduan sebagai berikut :
  - a. Untuk kapal sandar permintaan pelayanan pemanduan minimum 0 jam dan untuk perubahan/pembatalan minimum 2 jam dari waktu permintaan pelayanan
  - b. Untuk kapal keluar permintaan pelayanan pemanduan minimum 6 jam dan untuk perubahan/pembatalan minimum 2 jam dari waktu permintaan pelayanan.
  - c. Untuk gerakan tersendiri minimum 6 jam dan untuk

perubahan/pembatalan minimum 2 jam dari waktu permintaan pelayanan.

3. Permintaan jasa pandu dan tunda diajukan oleh perusahaan pelayanan / agent dengan memakai formulir kepada loket penyelenggara pemanduan sesuai ketentuan.
4. Pelayanan kapal berangkat / keluar pelabuhan, perusahaan pelayanan, agent harus mengajukan permintaan pandu ke loket penyelenggara pemanduan disesuaikan dengan ketentuan yang berlaku.

### **3.1.2 Bagian II**

1. Kapal berukuran GT 500 atau lebih yang berolah gerak di perairan wajib pandu, wajib memakai jasa pandu dan tunda.
2. Kapal berukuran panjang 70 meter sampai dengan 100 meter dapat ditunda dengan 1 (satu) kapal tunda yang mempunyai daya minimal 800 PK.
3. Kapal berukuran panjang lebih dari 100 meter sampai dengan 150 meter, dapat ditunda 2 (dua) kapal tunda dengan jumlah daya 1.600 PK sampai dengan 3.400PK.
4. Kapal berukuran panjang lebih dari 150 meter sampai dengan 200 meter, dapat ditunda 2 (dua) kapal tunda dengan jumlah daya 3.400 PK sampai dengan 5.000PK.
5. Kapal berukuran panjang lebih dari 200 meter sampai dengan 300 meter, dapat ditunda 3 (tiga) kapal tunda dengan jumlah

daya 5.000 PK sampai dengan 10.000PK.

6. Kapal berukuran panjang lebih dari 300 meter keatas, dapat ditunda 4 (empat) kapal tunda dengan jumlah daya 10.000 PK
7. Pemberian izin bagi orang-orang yang bukan pandu untuk ikut menumpang kapal tunda, motor pandu, motor kepil hanya diberikan oleh Manager Kepanduan dan Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan.

### **3.1.3 Bagian III**

1. Urutan prioritas pelayanan kapal masuk/keluar disesuaikan dengan perencanaan penyelenggara pemanduan yang lebih dulu kapal pertama datang dan meminta pelayanan pandu dilayani lebih dulu (*First Come First Service*).
2. Pelayanan pemanduan dilaksanakan dengan kapal yang akan diberangkatkan didahulukan dari kapal masuk/sandar.
3. Pelayanan pemanduan dilaksanakan dalam kondisi dan cuaca aman untuk pelayaran, kondisi dan cuaca aman yang dimaksud adalah :
  - a. Kecepatan angin kurang dari 20 *knots*
  - b. Khusus di Pelabuhan Dumai, Kecepatan arus kurang dari 4 *knots*
  - c. Tinggi gelombang kurang dari 2 meter

4. Urutan – urutan prioritas kapal masuk adalah sebagai berikut :
- a. Kapal penumpang.
  - b. Kapal pengangkut BBM
  - c. Kapal pengangkut container.
  - d. Kapal pengangkut hewan/ternak.
  - e. Kapal – kapal yang membawa 9 bahan pokok.
  - f. Kapal perang RI/kapal perang negara sahabat.
  - g. Yang lainnya mengacu pada ayat (2) Pasal ini.16

## **3.2 KEWAJIBAN PENGGUNA JASA**

### **3.2.1 Bagian I**

Perusahaan pelayaran / agent wajib menyelesaikan segala bentuk biaya jasa kepelabuhanan sebelum pelayanan jasa pemanduan dilaksanakan.

### **3.2.2 Bagian II**

1. Kapal – kapal yang memasuki daerah berlabuh (jangkar) harus segera menghubungi Stasiun Radio Pantai / Petugas Menara Kepanduan melalui *channel* 16/12, untuk melaporkan :

- Nama kapal/call sign :
- a. Bendera :
  - b. GT :
  - c. Panjang kapal :
  - d. Draft kapal :
  - e. Jam tiba :
  - f. Pelabuhan asal :
  - g. Agen Pelayaran :
  - h. Muatan yang dibawa :

1. Kapal – kapal yang akan masuk/keluar pelabuhan harus dalam keadaan laiklaut
2. Kapal – kapal yang berlabuh harus berlabuh jangkar pada tempat yang telah ditentukan sesuai dengan keadaan kapal, jenis muatan, dan panjang kapal (dapat meminta informasi posisi labuh pada stasiun pandu)

### **3.2.3 Bagian III**

1. Perusahaan pelayaran / agen wajib menyelesaikan segala dokumen, surat Pengawasan Pergerakan Kapal atau Surat Persetujuan Berlayar / Port Clearence sebelum pandu mulai menjalankan tugasnya memandu kapal yang masuk/keluar atau berpindah.
2. Selama menunggu pandu, kapal-kapal harus mengibarkan bendera “G” (*Golf*) pada siang hari, atau penerangan “PPM” (Putih Putih Merah) berjajar kebawah dan kelihatan dari segala arah pada malam hari.



### **3.2.4 Bagian IV**

Nakhoda kapal harus menyiapkan 2 (dua) jangkar haluan sewaktu olah gerak penyandaran kapal guna menghindari musibah di kapal.

### **3.2.5 Bagian V**

Pada waktu olah gerak penyandaran kapal dengan menggunakan bantuan jangkar dan bila kapal telah sandar dengan sempurna, maka nakhoda kapal harus mengusahakan agar jangkarnya bebas dari alur pelayaran

### **3.2.6 Bagian VI**

1. Setiap kapal yang meminta pelayanan jasa pemanduan diwajibkan menyediakan tangga pandu yang baik sesuai ketentuan yang berlaku guna menjamin keselamatan pandu dalam menjalankan tugasnya.
2. Nakhoda harus menyatakan kapalnya siap untuk dipandu sebelum kapal melakukan olah gerak
3. Selama pandu berada diatas kapal, pada siang hari dikibarkan bendera semboyan “H” (Hotel) atau penerangan “PM” (Putih Merah) berjajar kebawah pada malam hari.

### 3.2.7 Bagian VIII

1. Kapal – kapal yang ber-olah gerak dengan kekuatan mesin dalam perairan bundar, harus bergerak dengan kecepatan yang disesuaikan untuk meyakinkan kemudinya berfungsi dengan baik tanpa adanya kerusakan sedikitpun.
2. Pada jarak 10 meter kearah dermaga, kapal – kapal tersebut pada ayat (1) pasal ini sedapat mungkin tidak menggunakan baling-baling dan Bow Thruster, gerakan kapal hanya didorong / ditarik kapal tunda



## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1 Kesimpulan**

PT PELINDO PERSERO (PERSERO) Cabang Dumai adalah unit pelaksana teknis di lingkungan Badan Usaha Milik Negara (BUMN). PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) Cabang Dumai dipimpin oleh seorang PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) Cabang Dumai mempunyai tugas Membangun dan Mengoperasikan Pelabuhan, dan Mengelola Kawasan Industri Bidang pelayaran.

Disamping itu PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) REGIONAL Cabang Dumai juga menyediakan jasa pandu untuk daerah Perairan khusus dumai ,Selat Morong dan KID/ PELINTUNG. Pandu memiliki tugas memandu kapal atau meyandarkan kapal tergantung perintah dari pengguna jasa.

Kapal Pandu adalah kapal/ boat yang digunakan untuk mengantar/ menjemput petugas pandu yang akan memandu/selesai melakukan pemanduan. Pandu adalah seorang ahli nautika yang memenuhi persyaratan untuk menjadi petugas Pandu, yang membantu seorang Nakhoda kapal untuk berlayar pada suatu perairan wajib pemanduan, dimana dia mengenal betul tentang alur pelayaran tersebut dan mengetahui posisi/ bahaya-bahaya navigasi. tujuannya tak lain adalah demi keselamatan pelayaran.

Prosedur pemanduan pada PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) REGIONAL Cabang Dumai terbagi menjadi tiga bagian yang

dimana masing-masing bagian memiliki syarat dan ketentuan. Tidak semua kapal bisa di pandu, hanya kapal-kapal yang sesuai dengan syarat dan ketentuan yang bisa dipandu. Sebagai salah satu syarat misalnya Kapal berukuran GT 500 atau lebih yang berolah gerak di perairan wajib pandu, wajib memakai jasa pandu. Untuk pengguna jasa kapal pandu, juga memiliki kewajiban yang harus di laksanakan setelah menggunakan jasa kapal pandu dimana Perusahaan pelayaran / agent wajib menyelesaikan segala bentuk biaya jasa kepelabuhanan sebelum pelayanan jasa pemanduan dilaksanakan.

#### **4.2 Manfaat Prada bagi Taruna/i**

Adapun manfaat Praktek Darat (Prada) bagi Taruna/I yaitu :

1. Menjadikan Taruna/I memiliki pengalaman dalam dunia pekerjaan.
2. Menghasilkan Taruna/I yang professional dan berpengetahuan luas.
3. Menambah ilmu terlebih ilmu yang tidak dipelajari di ruang kelas.
4. Melatih Taruna/I untuk menjadi pribadi yang lebih disiplin dan bertanggung jawab sebelum memasuki dunia kerja yang lebih keras.
5. Memperluas dan menambah Relasi/hubungan antar sesama manusia.

Adapun Kesimpulan penulis tentang tugas selama prada sebagai berikut:

1. Membersihkan Ruang Kapal seperti ruang deck, ruang mesin dan kamar.  
Pembersihan ruang kapal dilakukan setiap hari
2. Membuang Air Balas yang dilakukan setiap pagi hari
3. Mengemudikan kapal pandu saat pengantaran dan penjemputan kapal pandu

4. Penjemputan Dan Pengantaran Surat Perintah Dan Bukti Pemakaian Pandu Dan Tunda
5. Mengantar Dan Menjemput Pandu.

### 4.3 Saran

Setelah Penulis melakukan praktek darat yang dilaksanakan di PT PELINDO PERSERO Cabang Dumai selama 6 bulan. Ada beberapa saran yang dapat Penulis sampaikan untuk taruna dan taruni:

1. Taruna/i harus fokus dalam mengerjakan sesuatu
2. Taruna/i harus menggunakan APD yang lengkap baik di kapal maupun perusahaan
3. Taruna/i harus sopan santun dan di disiplin dalam bekerja
4. Taruna/i harus mengutamakan *safety firs* dalam bekerja

Adapun saran Penulis untuk PT PELINDO PERSERO Cabang Dumai adalah:

1. Pihak radio harus tepat waktu dalam menyampaikan informasi ke pandu brupa waktu kedatangan kapal dari morong tujuan ke pelitung dan Dumai agar lebih tepat lagi mengenai informasi dari pihak radio

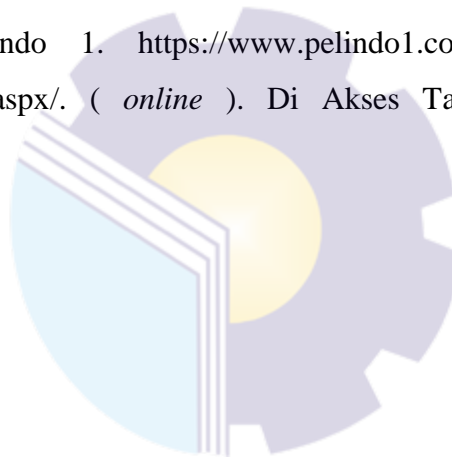
## DAFTAR PUSTAKA

Kapal Pandu. WikiPedia. [https://id.wikipedia.org/wiki/Kapal\\_pandu](https://id.wikipedia.org/wiki/Kapal_pandu) ( *online* ). Di Akses Tanggal 12 Februari 2021

Politeknik Negeri Bengkalis. 2019. *Buku Panduan Peraktek Darat (PRADA) & Jurusan Kemaritiman Politehnik Negeri Bengkalis*. Bengkalis.

Proses Pemanduan Kapal. Kenavigasian. <https://sites.google.com/site/vioceofearth/Kenavigasian/kenavigasian/>. ( *online* ). Di Akses Tanggal 12 Februari 2021

Sejarah. PT Pelindo 1. <https://www.pelindo1.co.id/id/profil/Pages/Sejarah-Perusahaan.aspx/>. ( *online* ). Di Akses Tanggal 12 Februari 2021



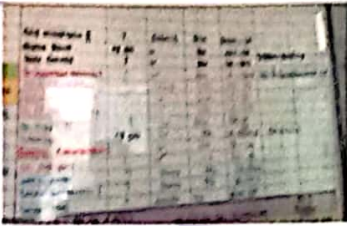





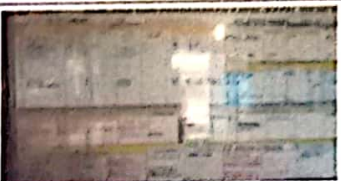



**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

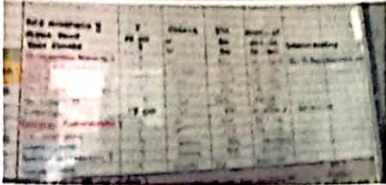

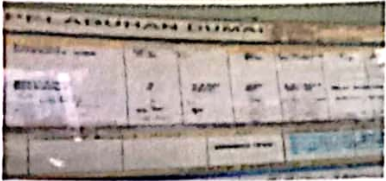

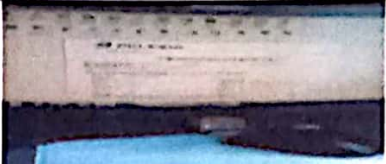





periode: Minggu ke 1 (satu) (6 September 2021 s/d 10 September 2021)

Hari	Uralan Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Perkenalan diri bersama Orang kantor yang di dalam ruangan radio</li> </ul>		-	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mempelajari pendataan pergerakan kapal di dumai</li> </ul>		-	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses penyandaran kapal MEGHNA TRADER bersama pandu</li> </ul>			
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses Penyandaran kapal ALPHA POINT</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mempelajari pergerakan kedatangan kapal dari morong ,pelintung,dumai</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				

Catatan Pembimbig Industri :

**KEGIATAN MINGGUAN**  
**KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo  
 NIT : 8103191070  
 Periode : Minggu Ke 2 (Dua) (13 September 2021-17 September 2021)

Harl	Uralan Keglatan	Gambar Kerja	Pemberl Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mempelajari sistem pelayaran kapal yang ada di morong</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mempelajari sistem pelayaran kapal yan berada di Kid/Pelintang</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mempelajari sistem penerbitan spk pandu</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses kapal shifting ke sebelah kapal tunda BAYU II</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal dari LB ke DB bersama pandu bandar</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				
Catatan Pembimbig Industri :				









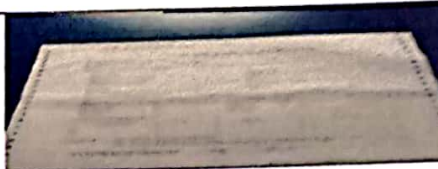



**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode : Minggu Ke 3 (Tiga) (20 September 2021-24 September 2021)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pemberitahuan kapal yang berlabuh di alur</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penyandaran kapal GAS INDONESIA II dari IB ke PERTAMINA</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal tunda penyandaran kapal</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penyandaran kapal GAS KALIMANTAN di tunda kapal HANGTUAH</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu kapal MTM SINGAPORE Dari LB ke DB</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				

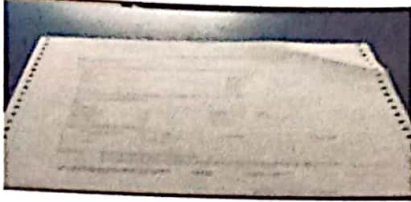





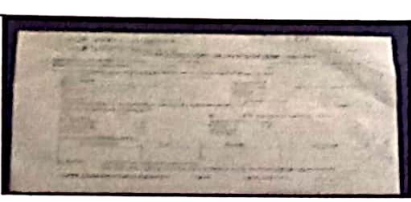

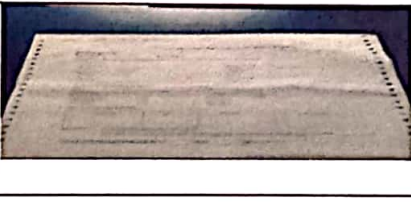

Catatan Pembimbing :

**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode : Minggu Ke 4 (Empat) (27 September 2021-01 Oktober 2021)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu STS KARMILA KE OVERSIZE PETROMAR</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu kapal MTM SINGAPORE Dari DB ke LT</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Peneritan spk pandu kapal GAS INDONESIA II Dari Pertamina ke LT</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu STS KARMILA</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu MT SEROJA IV dari LB ke IVOMAS</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				

Catatan Pembimbing Industri :











:

**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode : Minggu Ke 5 (Lima) (04 Oktober 2021-08 Oktober 2021)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu dari LG ke Dermaga Ivomas</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu untuk kapal keluar dari DA ke LT</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu untuk kapal sandar di dermaga b</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal SHANGDONG FUYI ke dermaga</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penyandaran kapal HAI PHOUNG SKY ke dermaga C</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				

Catatan Pembimbing Industri :











:

**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode : Minggu Ke 6 (Enam) (11 Oktober 2021-15 Oktober 2021)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses pengeluaran kapal dari DB ke LT</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu untuk pergerakan pandu bandar</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penyandaran kapal bersama pandu ke dermaga C</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu untuk pergerakan bandar</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal yang ingin sandar di pertamina</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				

Catatan Pembimbing Industri :

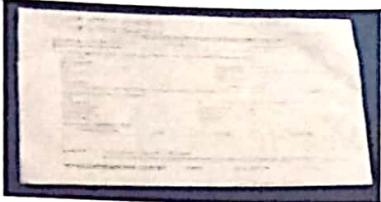



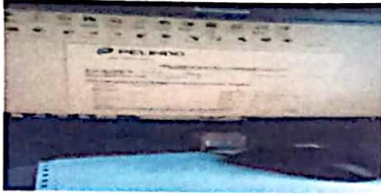





:

## KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode : Minggu Ke 7 (Tujuh) (18 Oktober 2021-22 Oktober 2021)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu kapal HAI PHOUNG VIGOR dari LT ke LB</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal VL 21 Dari Labuh ke Dermaga Ivomas</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Peroses penerbitan spk pandu kapal keluar</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal yang di bantu tunda SEI DELI IV dan HANGTUH</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal bersama pandu callsign 59 Zulhadi</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				

Catatan Pembimbing Industri :



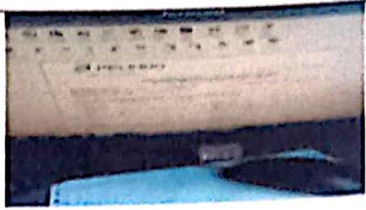

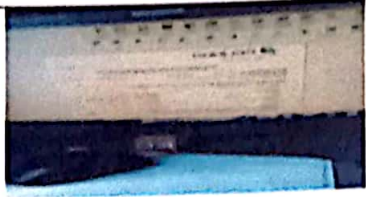




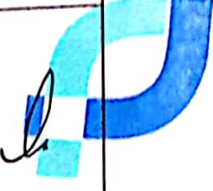
:

**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode: Minggu Ke 8 (Delapan) (25 Oktober 2021-29 Oktober 2021)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses penyandaran Kapal Deep Blue Dari LB ke Pertamina</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses penerbitan spk kapal HARMONY MAS Dari LB ke DC</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk kapal DEEP BDarLUEI LB ke Pertamina</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak tunda menyandarkan kapal GAS KALIMANTAN</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses penyandaran kapal GAS KALIMANTAN</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				

Catatan Pembimbing Industri :

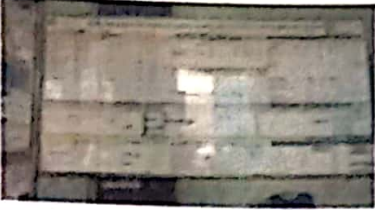







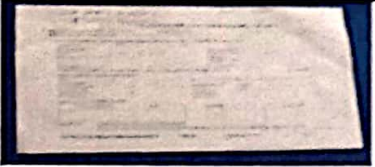

:

**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode : Minggu Ke 9 (Sembilan) (01 November 2021-05 November 2021)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kapal khusus morong dumai</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rutinitas pemantauan kapal di menara kepanduan dumai</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu kapal MT HAI HONG dari LT ke LB</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan Spk pandu kapal MT KAIROB-II dari LB ke DA</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu kapal MT HARFIAH dari LT ke LB</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				
Catatan Pembimbing Industri :				







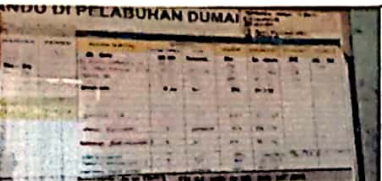

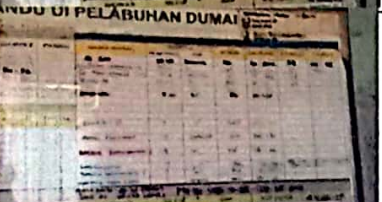

:

**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode: Minggu Ke 10 (Sepuluh) (08 November 2021-12 November 2021)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rutinitas pemantauan kapal di menara kepanduan dumai</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menyandarkan kapal TB.PRIMA SAKTI VIII &amp; TK.PRIMA SAMUDRA VIII</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kapal di papan khusus dumai</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kapal di papan khusus dumai dan morong</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kedatangan kapal dari morong</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				

Catatan Pembimbing Industri :

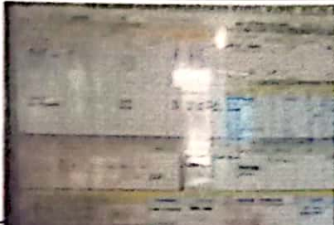



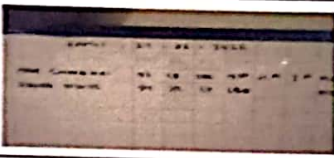


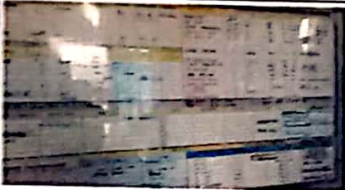



**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode: Minggu Ke 11 (Sebelas) (15 November 2021-19 November 2021)











Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kapal di papan khusus pergerakan dumai</li> <li></li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rutinitas pemantauan kapal di menara kepanduan dumai</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kapal tunda hangtuh</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penyandaran kapal di bantu dengan kapal tunda hangtuh</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kapal khusus dumai</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				
Catatan Pembimbing Industri :				

**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode : Minggu Ke 12 (Dua Belas) (22 November 2021-26 November 2021)











Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rutinitas pemantauan kapal di menara kependuan dumai</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Perbarui kapl masuk dan keluar di dermaga</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menulis kedatangan kapal dari morong dumai</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menyusun pergerakan yang akan sandar dan keluar</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Melayani kapal-kapal yang ingin sandar dan keluar</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				
Catatan Pembimbing Industri :				

## KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode: Minggu Ke 13 (Tiga Belas) (29 November 2021- 03 Desember 2021)









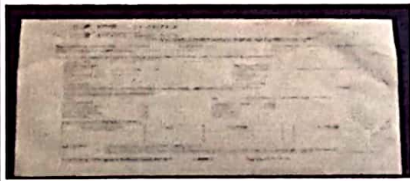

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal kapal sandar SHANGDONG FUJI</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penyandaran kapal DEEP BLUE di bantu dengan tunda hangtuh dan SD.IV</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal pandu bersama chip FUJI HARTO</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal Tunda di bimbing oleh chip FUJI HARTO</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses sts karmila ke kapal MEGHNA TRADER</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				
Catatan Pembimbing Industri :				

## KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode: Minggu Ke 14 (Empat Belas) (06 Desember 2021-10 Desember 2021)



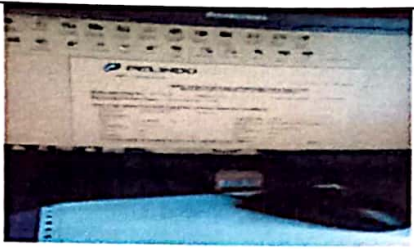







Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rutinitas pemantauan kapal dari menara kepanduan</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kapal tunda banker air tawar di dermaga B</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses penyandaran kapal korean</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal pandu menjemput pandu</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu untuk kapal MT OLEO</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				
Catatan Pembimbing Industri :				

**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode : Minggu Ke 15 (Lima Belas) (13 Desember 2021-17 Desember 2021)


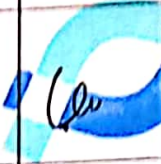


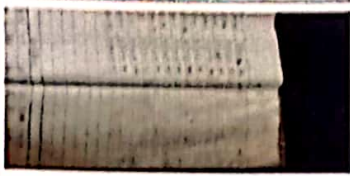

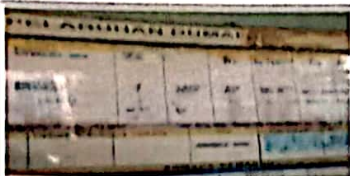

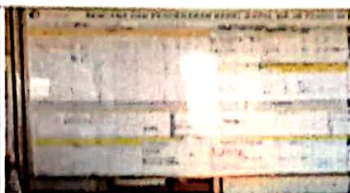

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rutinitas pemantauan kapal dari menara kepanduan</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses penerbitan spk pandu dari sistem</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penyandaran kapal GAS KALIMANTAN dibantu dengan kapal tunda hangtuh</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal Tunda menyandar kan kapal MEGNA TRADER</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				
Catatan Pembimbing Industri :				

## KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode: Minggu Ke 16 (Enam Belas) (20 Desember 2021-24 Desember 2021)

Harf	Uralan Keglatan	Gambar Kerja	Pemberl Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kapal tunda banker air tawar di dermaga B</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal MT ALESA bersama pandu bandar</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kapal khusus dumal di jurnal</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kapal di papan khusus pelintung</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kapal di papan khusus dumal</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				

Catatan Pembimbng Industri :





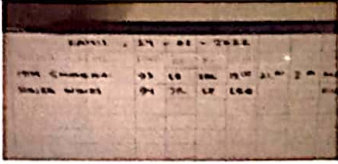





:

## KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode: Minggu Ke 17 (Tujuh Belas) (27 Desember 2021-31 Desember 2021)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal tunda menyandarkan kapal MTM Santos</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penyandaran kapal MTM Shanghai dari LB ke Jetty 1</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pergerakan kapal hangtuh di kid/pelintung</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penyandaran kapal songa winds dari LB ke jetty 1</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kapal di buku jurnal</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				

Catatan Pembimbing Industri :


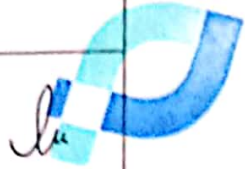


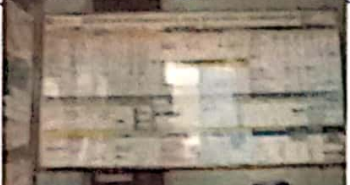
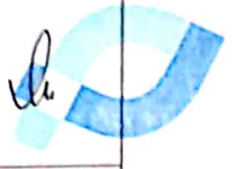

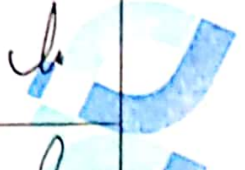


:

**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : S103191070

Periode : Minggu Ke 18 (Delapan Belas) (03 Januari 2022-07 Januari 2022)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu bagi kapal yang ingin keluar</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal OLYMPUS dari dermaga pertamina ke LT</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kapal khusus kapal dumai</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penurunan nama pandu yang sudah turun dari morong</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Olah gerak kapal tunda hangtuah di KID</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				
Catatan Pembimbing Industri :				

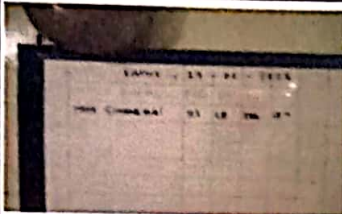






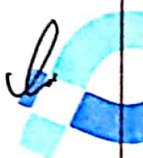




## KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode : Minggu Ke 19 (Sembilan Belas) (10 Januari 2022-14 Januari 2022)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pergerakan kapal hangtuh menyandarkan kapal MTM SANGHAI</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan pandu yang pulang dari morong</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu melalui sistem vasa</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu melalui sistem vasa</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses kapal shifting dari kapal kayu ke dermaga A</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				

Catatan Pembimbing Indus:










:

**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode: Minggu Ke 20 (Dua Puluh) (17 Januari 2022-21 Januari 2022)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses penyandaran kapal TB.ASMARINA</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses penyandaran kapla SPOB SP1 BSI</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses Pengisian Cpo ke kapal tongkang</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penyandaran kapal SEA BAZOU dari LB ke DB</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keberangkatan kapal dari kid/pelintung</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				

Catatan Pembimbing Industri :








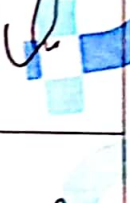


:

**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode: Minggu Ke 21 (Dua Puluh Satu) (24 Januari 2022- 28 Januari 2022)





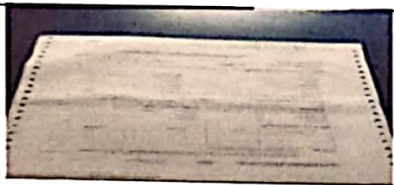



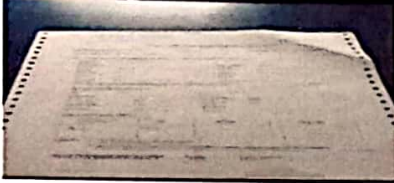

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses penyandaran kapal TK.ASMARINA 12</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses penyandaran kapal di dermaga kid</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pemantauan kapal yang berada di alur pelayaran</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat kedatangan kapal di buku jurnal</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan di buku jurnal khusus dumai</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				
Catatan Pembimbing Industri :				
:				

**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode: Minggu Ke 22 (Dua Puluh Dua) (31 Januari 2022-04 Februari 2022)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pemantauan kapal yang berada di alur pelayaran</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penataan gerakan dumai yang sudah di layani sistem</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu unruk kapal AU VIRGO dari LB ke LT</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan Spk pandu untuk kapal keluar dari dermaga B ke LT</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan Spk pandu untuk kapal SINAR MANDALIKA dari LB ke Pertamina</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				

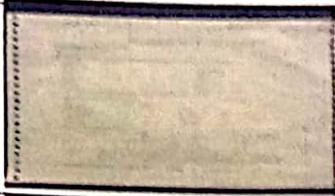

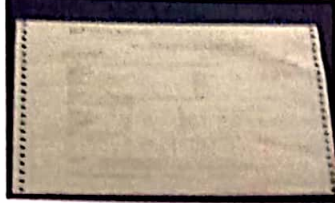



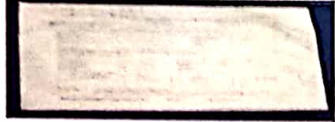



Catatan Pembimbing Industri :

## KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode: Minggu Ke 23 (dua Puluh Tiga) (07 Februari 2022-11 Februari 2022)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu untuk kapal Kairos dari LB ke DA</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu untuk kapal MT HAI HONG dari LT ke LB</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penataan pergerakan kapal khusus pelintung</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penerbitan spk pandu MT HARFAH</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penyandaran kapal OCEAN HERO DI KID</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				
Catatan Pembimbing Industri :				

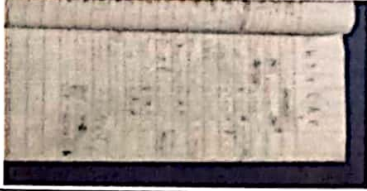

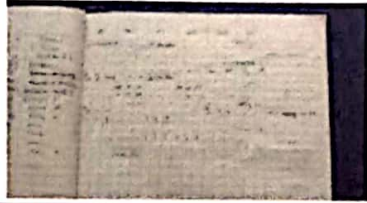





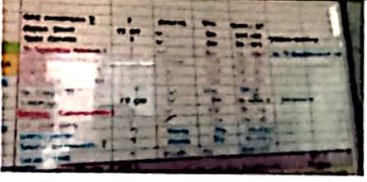

:

**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : 8103191070

Periode : Minggu Ke 24 (Dua Puluh Empat) (14 Februari 2022-18 Februari 2022)

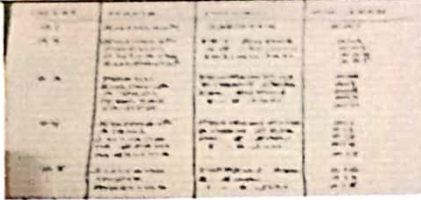







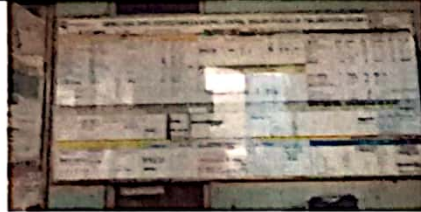

Hari	Uralan Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Menyatat pergerakan kapal masuk kapal tongkang</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kapal khusus dumai</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kapal khusus pergerakan morong dumai</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penataan Pergerakan khusus dumai morng</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Penataan pergerakan kapal khusus dumai morong</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				
Catatan Pembimbig Industri				

**KEGIATAN MINGGUAN  
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : M. Arief Wibowo

NIT : S103191070

Periode: Minggu Ke 25 (Dua Puluh Lima) (21 Februari 2022-23 Februari 2022)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi Tugas	Paraf
SENIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat semua pergerakan pandu yang pulang dari morong</li> </ul>		MARTIN H	
SELASA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat semua pergerakan pandu yang selesai mengerjakan kapal dari pelintung</li> </ul>		MARTIN H	
RABU	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses shifting kapal dari BAYU II ke MARTA INDAH</li> </ul>		MARTIN H	
KAMIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proses Penyandaran kapal TK.AS WAYORR dari LB ke IBP</li> </ul>		MARTIN H	
JUM'AT	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mencatat pergerakan kapal yang masuk dan berlabuh</li> </ul>		MARTIN H	
SABTU				
MINGGU				
Catatan Pembimbing Industri :				