

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) PT
PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) REGIONAL 1
CABANG DUMAI**

ALDITRI ATMOJO

NIT : 8103191060



**PROGRAMSTUDI D3-NAUTIKA
JURUSANKEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2022**

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**


**KANTOR KEPANDUAN
PT. PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) CABANG DUMAI
Regional 1 Cabang Dumai
Jl. Sultan Syarif Kasim No.1. Dumai 28813
Telpon (0765)31469 | Email : dumai@pelindo1.co.id**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat (PRADA)

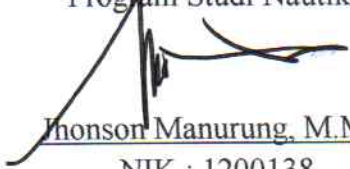
ALDITRI ATMOJO
NIT. 8103191060

Dumai, 23 Februari 2022

Asmen Pelayanan Pemanduan


Capt. Teguh Tri Handoyo, S.Kom, M.Mar
NIPP : 174012245

Dosen Pembimbing
Program Studi Nautika


Jhonson Manurung, M.Mar
NIK : 1200138

Disetujui/Disahkan
oleh Ka. Prodi Nautika


Safei, M.Mar
NIK : 1200154

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PROPOSAL TUGAS AKHIR

NAMA : ALDITRI ATMOJO

NIT : 8103191060

PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	14-03-2022	Perbaiki tulisan dlm kalimat penyusunan Alinea & Daftar isi	
2	31-03-2022	ACC	
3			
4			
5			
6			
7			
8			

DIKETAHUI,

DOSEN PEMBIMBING



Jonson Manurung, M.Mar
NIK . 1200138

KATA PENGANTAR

Segala Puji dan syukur kehadiran Allah SWT atas berkat dan rahmat hidayahnya sehingga diberikan kemudahan dalam menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) di PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) REGIONAL 1 CABANG DUMAI. Laporan kerja Praktek Darat (PRADA) yang telah Penulis buat merupakan salah satu syarat akademik Politeknik Negeri Bengkalis dalam menempuh gelar Ahli Madya (D-III) Jurusan Kemaritiman.

Kerja Praktek Darat (PRADA) selain merupakan salah satu syarat mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menyelesaikan studi yang dilaksanakan pada akhir semester V (Lima) juga merupakan sarana untuk dapat menerapkan ilmu yang diperoleh dibangku kuliah khususnya di Program Studi Nautika ke dunia kerja.

Dengan terselesaikannya penyusunan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) tidak lepas peran serta berbagai pihak yang telah memberikan banyak bantuan sehingga Penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek in sebaik-baiknya dengan segala kerendahaan hati Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) in masih banyak kekurangan, tetapi Penulis berusaha memperbaiki dan menyajika nsebuah laporan kerja Praktek Darat (PRADA) yang baik sehingga dapat berguna bagi Penulis maupun orang lain yang membutuhkannya.

Dalam melakukan kerja Praktek Darat (PRADA) serta penulisan laporan ini, Penulis banyak sekali dibantu oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, Penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga tercinta terutama kedua orang tua serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moral dan material.
2. Bapak Johny Custer, ST., MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Romadhoni, ST., MT selaku Ketua Jurusan Kemaritiman.
4. Capt. Safei. M.Mar selaku Ketua Program Studi D.III Nautika yang

telah banyak memberikan bimbingan, masukkan motivasi dan nasehat.

5. Capt. Jhonson Manurung, M.Mar., selaku Dosen Pembimbing laporan kerja Praktek Darat (PRADA) yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan motivasi dan nasehat.
6. Bapak Junaidi, selaku Maneger Bisnis Kapal PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 1 Cabang Dumai.
7. Capt. Teguh Tri Handoyo, S.Kom., M.Mar., Selaku Asisten Maneger Pelayanan Pemanduan PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 1 Cabang Dumai.
8. Seluruh Karyawan/I PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 1 Cabang Dumai.
9. Teman-teman mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Program Studi Nautika semester V (Lima), dan terimakasih atas kerjasamanya pada saat menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) pada PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 1 Cabang Dumai.

Penulis mengucapkan permohonan maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenan di hati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) pada PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 1 Cabang Dumai. Akhirnya Penulis berharap semoga laporan ini berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Dumai, 23 Februari 2022

Penulis,

ALDITRI ATMOJO

NIT. 8103191060

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iv
BAB I GAMBARAN UMUM KANTOR KEPANDUAN PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) CABANG DUMAI	1
1.1 Sejarah singkat PT Pelabuhan Indonesia (Persero)	1
1.2 Visi dan misi Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai	2
1.2.1 Visi Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai	2
1.2.2 Misi Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai	3
1.3 Struktur organisasi Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai	3
1.4 Tugas dan Wewenang Masing-Masing Bagian Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai	5
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA (PRADA) KANTOR KEPANDUAN PT PELABUHAN INDONESIA (PERSERO) CABANG DUMAI	8
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan selama kerja praktek (PRADA) di Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai	8
.....	
2.2 Target yang diharapkan selama kerja praktek darat (PRADA) di Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai.....	9
2.3 Perangkat keras dan lunak yang digunakan selama kerja praktek	

darat (PRADA) di Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai	10
2.4 Peralatan dan perlengkapan yang digunakan selama kerja praktek darat (PRADA) di Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai	11
2.5 Data-data yang diperlukan selama kerja praktek darat (PRADA) di Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai.....	12
2.6 Dokumen-dokumen yang di hasilkan selama kerja praktek darat (PRADA) Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai	13
2.7 Kendala-kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas selama kerja praktek darat (PRADA) di Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai.....	13
2.8 Solusi yang dilakukan selama kerja praktek darat (PRADA) di Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai.....	14
BAB III PROSES PEMBUATAN PRANOTA SERTA NOTA LUNAS MENGGUNAKAN APLIKASI IGMT, VASA, DAN INCO	16
3.1 Tata Cara Pembuatan Pranota serta Nota Lunas Menggunakan Aplikasi <i>IGMT</i>	16
.....	
3.2 Tata Cara Pembuatan Pranota Serta Nota Lunas Menggunakan Aplikasi <i>Vasa dan INCO</i>	23
3.3 Spesifikasi Tugas Yang Penulis Kerjakan.....	28
BAB IV PENUTUP.....	29
4.1 Kesimpulan	29
4.1.1 Manfaat dari tugas yang dilaksanakan selama praktek (PRADA) di Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai	29

4.1.2 Manfaat praktek darat bagi Taruna / I selama praktek (PRADA) Kantor Kepanduan PT Pelabuhan Indonesia (persero) Cabang Dumai	29
.....	
4.2 Saran.....	31
DAFTAR PUSTAK	33
LAMPIRAN	

