

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PENINGKATAN JALAN PARIT TUGU MUNDAM (DAK)
PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT



Nolia Siska Prtiwi

NIM : 4204171174

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS-RIAU

2020



PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT

MANAGEMENT, PLANING DESIGN ARCHITECT & CONSULTING ENGINEERS

Jl. Sapta Taruna No. 1/10 B Telp. (0761) 8411245 Pekanbaru - Riau

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. RYAN SYAWAL CONSULTAN
Pelaksana pekerjaan

Ditulis sebagai salah satu sarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

NOLIA SISKA PRATIWI

4204171174

Dumai, 31 agustus 2020

Pengawas lapangan
PT. Ryan Syawal Consultan



Tresno Wiguna, ST
Supervisi Engineer

Dosen Pembimbing
Program Studi Teknik sipil

Zev Al Jauhari, ST., MT

Disetujui / Disahkan :

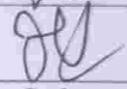
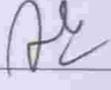
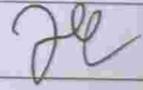
Ka. Program Studi D-IV Teknik perancangan Jalan dan Jembatan



Muhammad Idham, M.Sc
NID. 19840972014041001

Lembar Revisi Laporan KP

NAMA MAHASISWA : Nolia Siska Pratiwi
NIM : 4204171174
JURUSAN : D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
DOSEN PEMBIMBING : Zev Al Jauhari, ST., MT.

Revisi Ke-	Revisi yang diberikan kepada Mahasiswa	Paraf Dosen Pembimbing
		
		
		
		

Dose Pembimbing



Zev Al Jauhari, ST., MT.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayahNya sehingga kami dapat menyelesaikan Laporan “*Kerja Praktek*”. Laporan ini merupakan pertanggung jawaban dari apa yang telah kami laksanakan selama di proyek Peningkatan Jalan parit tugu (Mundam) (DAK). Kami mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan laporan ini sehingga dapat terselesaikan sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan. Oleh karena itu, kami sebagai penyusun laporan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Orang tua kami atas dukungan spiritual dan material.
2. Bapak Marhadi sastra.,M.Sc selaku dosen pembimbing.
3. Bapak Marzuki,ST selaku pelaksana/kontraktor yang telah memberi arahan dan kesempatan kepada kami.
4. Semua pihak yang tidak bisa kami sebutkan satu-persatu.

Selama pelaksanaan Kerja Praktek kami selalu dibimbing dan diperlakukan dengan baik. Mereka selalu memberi tau apa yang tidak kami ketahui. Jika didalam pelaksanaan kerja praktek dan penyusunan laporan kami banyak melakukan kesalahan kami mohon maaf sebesar-besarnya kepada pihak yang bersangkutan.

Dengan tersusunnya laporan ini, kami berharap dapat memberikan manfaat, khususnya bagi kami selaku penyusun. Oleh karena itu, kami mohon saran dan kritik dari pihak pembaca yang bersifat membangun jika laporan kami jauh dari kesempurnaan.

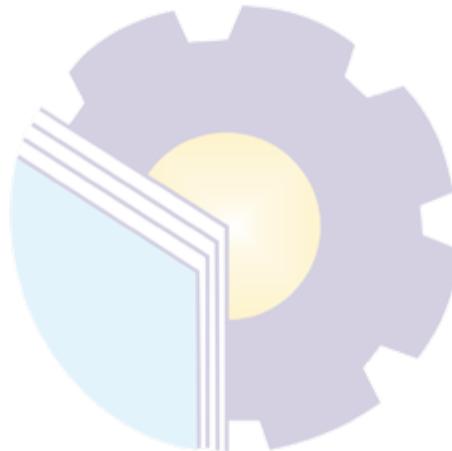
Bengkalis, 1 September 2020

Nolia Siska Pratiwi

DAFTAR ISI

COVER	
LEMBAR PENGESAHAN	
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR GAMBAR.....	ii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.2 Tujuan dan Manfaat	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	3
1.4 Struktur organisasi proyek.....	6
1.5 Ruang lingkup perusahaan.....	7
BAB II DATA PROYEK.....	10
2.1 Proses pelelangan	10
2.2 Data Proyek.....	11
2.2.1 Data Teknis proyek.....	12
BAB III DESKRIPTSI KEGIATAN M.....	13
3.1 Spesifikasi Pekerjaan yang Dilaksanakan Selama KP.....	13
3.2 Tujuan dan Manfaat Selama Kerja Praktek.....	15
3.3 Logistik dan Peralatan.....	17
3.4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	17
3.5 Data data yang di perlukan	19
3.6 Dokumen dokumen dan file yang di hasilkan	20
3.7 Kendala kendala dalam menyelesaikan tugas tersebut	21
3.8 Hal-hal yang dianggap perlu.....	21
BAB IV TINJAUAN KHUSUS.....	22
4.1 Manajemen Proyek.....	22

4.2 Manajemen Waktu	22
4.3 Persiapan Tenaga Kerja.....	27
BAB V PENUTUPAN.....	29
5.1 Kesimpulan	29
5.2 Saran.....	29
DAFTAR PUSTAKA.....	30



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Gambar Jalan Parit Tugu Sebelum Peningkatan	3
Gambar 2.1 Gambar Papan Proyek.....	12
Gambar 3.1.2 Gambar Persiapan Perkerjaan	13
Gambar 3.1 <i>Pemasangan Plastik Geotek/ Woven</i>	14
Gambar 3.2 Penghamparan Tanah Timbun.....	15
Gambar 3.3 Penghamparan Base Kelas A.....	16
Gambar 3.4 Penghamparan Base Kelas A Menggunakan Motor Grader.....	16
Gambar 4.1 : Gambar Time Minggu Ke-1	18
Gambar 4.2 : Gambar Time Minggu Ke-05.....	23
Gambar 4.3 : Gambar Time Minggu Ke-09.....	24
Gambar 4.4: Gambar Time Minggu Ke-14.....	24
Gambar 4.5 Gambar Time Minggu Ke-18.....	25
Gambar 4.6 Gambar Time Minggu Ke-22.....	25
Gambar 4.7 Gambar Time Minggu Ke-23.....	23
Gambar 4.8 Gambar Rencana Anggara Biaya.....	28

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Gambar Jalan Parit Tugu Sebelum Peningkatan	3
Gambar 2.1 Gambar Papan Proyek.....	12
Gambar 3.1.2 Gambar Persiapan Perkerjaan	13
Gambar 3.1 <i>Pemasangan Plastik Geotek/ Woven</i>	14
Gambar 3.2 Penghamparan Tanah Timbun.....	15
Gambar 3.3 Penghamparan Base Kelas A.....	16
Gambar 3.4 Penghamparan Base Kelas A Menggunakan Motor Grader.....	16
Gambar 4.1 : Gambar Time Minggu Ke-1	18
Gambar 4.2 : Gambar Time Minggu Ke-05.....	23
Gambar 4.3 : Gambar Time Minggu Ke-09.....	24
Gambar 4.4: Gambar Time Minggu Ke-14.....	24
Gambar 4.5 Gambar Time Minggu Ke-18.....	25
Gambar 4.6 Gambar Time Minggu Ke-22.....	25
Gambar 4.7 Gambar Time Minggu Ke-23.....	23
Gambar 4.8 Gambar Rencana Anggara Biaya.....	28

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perusahaan PT.Ryan Syawal Consultant didirikan pada tahun 1999 dipekan baru dan telah diikuti oleh PT.Ryan Syawal Consultan Badan Hukum yang sah. Adapun lingkup perkerjaan bergerak diberbagai kegiatan dalam bidang jasa konsultan. Dalam perkembangannya saat ini telah berubah menjadi PT.Ryan Syawal Consultan dan berkembang menjadi suatu perusahaan yang mampu bersaing dengan perusahaan-perusahaan lainnya yang bergerak dibidang yang sama dan untuk itu kami siap menerima tanggung jawab dengan segala konsenkuensinya untuk dapatmemberikan keyakinan bahwa PT.Ryan Syawal Consultan dapat dijadikan mitra bidang usaha dan kami bertekad menghasilkan karya visioner, inovasi dan solusi yang efektif. Dengan dasar pengalaman dan keahlian yang dimiliki , PT.Ryan Syawal Consultan setiap membantu para Klein untuk merealisasi suatu proyek mulai saat penjajakan suatu gagasan, perencanaan teknik sampai dengan pelaksanaan pengawasan (supervisi).

Didalam melaksanakan perkerjaan PT.Ryan Syawal Consultant senantiasa melaksanakan menggunakan metode dan logika ilmiah yang bertanggung jawab sehingga dicapai mutu perkerjaan yang optimum. Tidak mudah memang, namun dalam setiap perkerjaan yang kami lakukan, kami sepakat untuk menyatukan tepar waktu, tepat biaya, tepat jadwal. Merupakan kebanggaan dan penghargaan, apabila kebutuhan jasa pelayanan tersebut dopercayakan kepada kami.

PT. Ryan Syawal Consultant, merupakan konsultan nasional yang berperan serta menduduki program pembangunan baik didirikan dengan landaskan oleh idealisme para profesional muda yang menyadari bahwa tantangan pembagunan nasional yang semakin berat dan kompleks hanya dapat dihadapi dengan sikap profesional pula,

yaitu dengan memadukan secara optimal unsur-unsur waktu, dana dan sumber daya lainnya. Jasa konsultan yang mampu kamu lakukan meliputi aspek yang luas, didukung personil dari berbagai bidang keahlian. Namun saat ini kami menitikberatkan jasa kami dalam bidang-bidang yang berkaitan dengan ilmu-ilmu Architects, planners, Engineering and management. Sebagai mana beberapa proyek yang telah kita kerjakan selama ini baik dibidang jalan, jembatan, arsitektur, perencanaan kota, dan lain-lainnya.

Latar belakang proyek jalan merupakan prasarana yang sangat dibutuhkan dalam sistem transportasi untuk menghubungkan suatu tempat ke tempat lain dalam rangka pemenuhan kebutuhan ekonomi, sosial, dan budaya. Kondisi jalan yang baik diperlukan untuk kelancaran kegiatan transportasi yaitu untuk mempercepat kelancaran mobilisasi barang atau jasa secara aman dan nyaman.

Didalam undang-undang Republik Indonesia No. 38 tahun 2004 tentang prasarana jalan, disebutkan bahwa jalan mempunyai peranan penting dalam mewujudkan perkembangan kehidupan bangsa. Maka jalan darat ini sangat dibutuhkan oleh masyarakat dibutuhkan oleh masyarakat dalam melaksanakan aktifitas sehari-hari, sehingga suatu perencanaan jalan diharapkan dapat memenuhi fungsi dasar jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimal pada arus lalu lintas yang melaluinya.

Perkembangan jalan harus direncanakan sebaik-baiknya agar tidak berdampak negatif jalan juga berfungsi untuk menghubungkan suatu tempat dengan ketempat lainnya. Itulah sebabnya jalan merupakan kebutuhan utama bagi masyarakat untuk meningkatkan pembangunan diberbagai bidang yang meliputi bidang ekonomi, pendidikan, kesehatan, sosial dan lain sebagainya. Oleh karena itu pembangunan prasarana jalan harus membutuhkan dana dan perencanaan.

Jalan Parit Tugu (Mundam) jalan ini awalnya hanya berupa jalan tanah akses masyarakat menuju perkebunan dan perumahan, dimana pada beberapa tahun yang

lalu jalan tersebut belum diaspal. Pada tahun 2020 dilakukan perencanaan peningkatan jalan yang awalnya tanah menjadi penngkatan jalan aspal. Peningkatan jalan ini bertujuan agar masyarakat lebih mudah untuk melaksanakan aktifitas sehari-hari.



Gambar 1.1 *Gambar Jalan Parit Tugu Sebelum Peningkatan*

1.2 Tujuan dan Manfaat

Pemerintah Kota Dumai dalam rangka merealisasikan proses pembangunan daerah untuk kepentingan masyarakat ialah dengan mengujudkannya pemenuhan prasarana pendukung transportasi darat. Aplikasi dari pembangunan prasarana transportasi tersebut terdiri dari pemeliharaan jalan, peningkatan fungsi an kapasitas prasarana yang telah ada.

Melalui dinas pekerjaan umum dan penataan ruang selaku dinas atau instansi teknik pemerintahan Kota Dumai pada tahun 2020 ini merealisasikan meningkatkan jalan sebagai prasarana transportasi darat yang menggunakan sumber (Dana Dak) tahun 2020 khususnya pembangunan jala tahun anggaran 2020 Jalan Parit Tugu (Mundam)

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.

Adapun Struktur Organisasi dari PT. RYAN SYAWAL CONSULTAN adalah sebagai berikut :



Gambar 1.2 *Struktur organisasi perusahaan*

1. Komisaris :

Komisaris : Meri Andayani, SE

Komisaris adalah : orang-orang yang ditunjuk dengan tugas utama adalah mengawasi kegiatan dan operasional suatu perusahaan, instansi, ataupun suatu organisasi.

2. Direktur Utama :

Direktur Utama : Husna Darmiva, SE

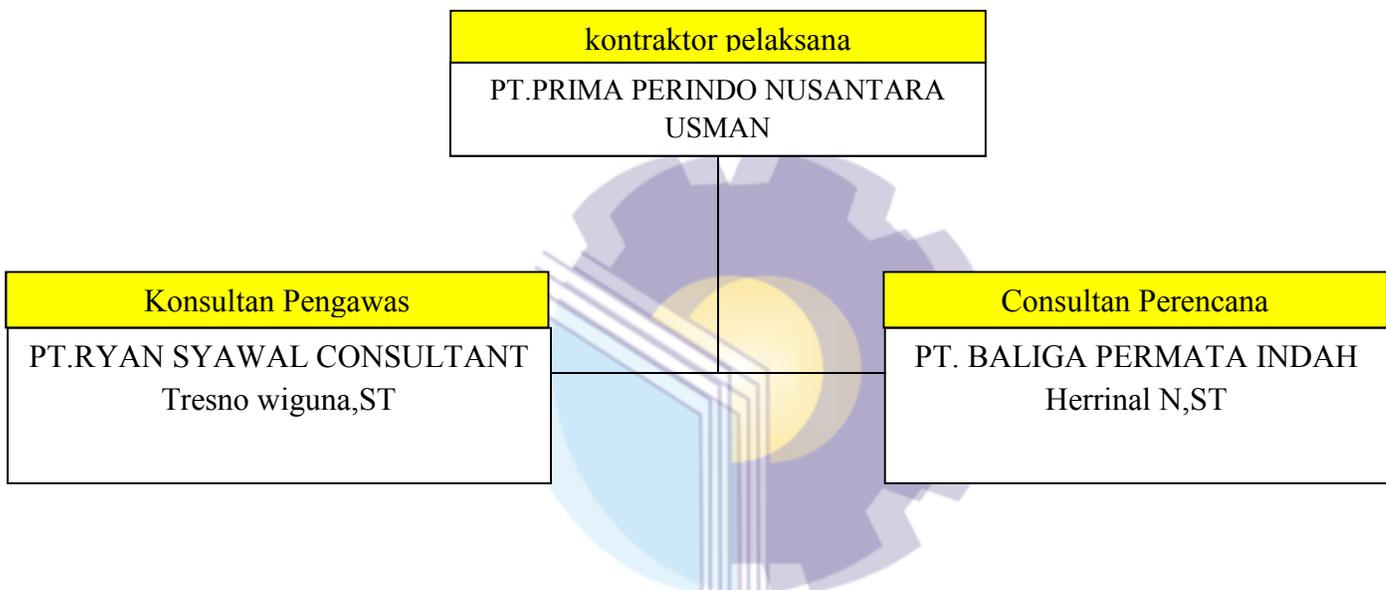
Direktur Utama adalah orang yang berwenang merumuskan dan menetapkan suatu kebijaksanaan dan program umum perusahaan, atau organisasi sesuai dengan batas wewenang yang diberikan oleh suatu badan pengurus atau badan pimpinan yang serupa

3. Direktur :

Direktur : Fiki Suhandra, S.Sos

Direktur adalah seseorang yang ditunjuk untuk memimpin suatu lembaga perusahaan pemerintah, swasta, atau lembaga pendidikan.

1.4 Struktur organisasi proyek



a. Kontraktor pelaksana

Kontraktor pelaksana merupakan pihak yang menerima pekerjaan dan menyelenggarakan pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan biaya yang telah ditetapkan berdasarkan gambar rencana, peraturan dan syarat – syarat yang ditetapkan. Tugas dan tanggung jawab kontraktor pelaksana:

1. Melaksanakan pekerjaan sesuai dengan peraturan dan syarat-syarat yang telah ditetapkan dalam dokumen kontrak.
2. Membuat laporan hasil pekerjaan berupa laporan kemajuan proyek.
3. Bertanggung jawab penuh atas semua pekerjaan kepada pemberi tugas (owner)
4. Melakukan perbaikan atas kerusakan atas kekurangan akibat kelalaian selama pelaksanaan.

5. Membuat jadwal pelaksana dan rencana kerja (time schedule) sebagai standart kemajuan proyek.
6. Mengsuransikan pekerjaan dan kecelakaan kerja bagi tenaga kerja.
7. Bertanggung jawab atas keselamatan pegawai, staf, dan semua pekerjaan yang terlibat langsung dengan hubungan kerja dan kontraktor pelaksanaan.

b. Konsultan Pengawas

Konsultan pengawas merupakan orang atau badan (persorangan yang berbadan hukum yang bergerak di bidang pengawasan) yang mengadakan pengawasan utama dalam pelaksanaan sesuai dengan gambar – gambar kerja. Tugas dan kewajiban konsultan pengawas antara lain:

1. Mengendalikan pengawasan menyeluruh atas penyimpangan dan hambatan-hambatan yang mungkin terjadi.
2. Menyelenggarakan koordinasi aktif sebagai pihak yang terlibat diproyek.
3. Mengadakan penilaian atas pekerjaan yang telah diselesaikan oleh kontraktor serta pembuatan berita acara penyerahan.
4. Melakukan pengendalian biaya dan waktu pelaksanaan.
5. Melakukan pengawasan atas kualitas bahan, peralatan dan tenaga kerja.
6. Mengkonsultasikan segala pekerjaan yang sedang berlangsung.
7. Meneliti dan mencatat semua pekerjaan tambahan dan kurang yang terjadi, termasuk melakukan evaluasi perhitungan biaya pekerjaan tambahan serta pengaruh waktu pekerjaan

c. Konsultan perencanaan

Konsultan perencana adalah suatu badan perorangan atau badan hukum yang dipilih oleh pemilik proyek ataupun kontraktor pelaksana untuk melakukan perencanaan bangunan secara lengkap terhadap proyek yang akan dilaksanakan. Adapun tugas konsultant Perencana antara lain:

1. Membuat perencanaan lengkap meliputi gambar rencana, rencana kerja dan syarat (RKS), perhitungan struktur serta perencanaan anggaran biaya.
2. Memberi ide dan saran mempertimbangkan kepada pemberi tugas (owner) tentang pelaksanaan proyek.
3. Mempelajari petunjuk- petunjuk teknis, peraturan perundang-undangan yang berlaku sebagai pedoman kerja.
4. Mengadakan koordinasi sub dinas lain dan instansi terkait sesuai dengan bidangnya.
5. Menganalisa semua permintaan pemilik, guna menghasilkan perencanaan yang efisien.
6. Membuat persyaratan umum, administrasi dan spesifikasi teknis (spesifikasi akhir)
7. Mengevaluasi penawaran kontrak serta mengajukan usulan calon pemenang lelang kepada pemilik proyek.

1.5 Ruang lingkup perusahaan

CV. RYAN CONSULTANT didirikan pada tahun 1999 di Pekanbaru dan telah diikuti oleh Badan Hukum yang sah. Adapun lingkup pekerjaan bergerak diberbagai kegiatan dalam bidang Jasa Konsultan. Dalam perkembangannya saat ini CV. RYAN CONSULTANT telah Berubah Menjadi PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT dan berkembang menjadi suatu perusahaan yang mampu bersaing dengan perusahaan – perusahaan lainnya yang bergerak dibidang yang sama dan untuk itu kami siap menerima tanggung jawab dengan segala konsekuensinya untuk dapat memberikan keyakinan bahwa PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT dapat dijadikan mitra bidang usaha dan kami bertekad menghasilkan karya visioner, inovatif dan solusi yang efektif.

Dengan dasar pengalaman dan keahlian yang dimiliki, PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT setiap membantu para klien untuk merealisasikan suatu proyek mulai saat

penjajakan suatu gagasan, Perencanaan Teknik sampai dengan pelaksanaan Pengawasan (Supervisi). Didalam melaksanakan pekerjaan PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT senantiasa melaksanakan menggunakan Metode dan Logika Ilmiah yang bertanggung jawab sehingga dicapai mutu pekerjaan yang optimum.

1 Lingkup Layanan PT. Ryan Syawal Consultant

A. PERENCANAAN ARSITEKTUR

Sub bidang :

1. Jasa Nasihat dan Pra Desain Arsitektural
2. Jasa Desain Arsitektural
3. Jasa Desain Interior
4. Jasa Arsitektur lainnya

B. PERENCANAAN REKAYASA

Sub bidang :

1. Jasa Desain Rekayasa Untuk Konstruksi Pondasi Serta Struktur Bangunan
2. Jasa Desain Rekayasa Untuk Pekerjaan Sipil Air
3. Jasa Desain Rekayasa Untuk Pekerjaan Sipil Transportasi
4. Jasa Desain Rekayasa Lainnya

C. PENGAWASAN REKAYASA

Sub bidang :

1. Jasa Pengawas Pekerjaan Konstruksi Bangunan Gedung
2. Jasa Pengawas Pekerjaan Konstruksi Teknik Sipil Transportasi
3. Jasa Pengawas Pekerjaan Konstruksi dan Instalasi Proses dan industri

D. PERENCANAAN PENATAAN RUANG :

Sub bidang :



1. Jasa Perencanaan dan Perancangan Perkotaan
2. Jasa Perencanaan Wilayah
3. Jasa Perencanaan dan Perancangan Lingkungan Bangunan dan Lansekap
4. Jasa Pengembangan Pemanfaatan Ruang

E. PENGAWASAN PENATAAN RUANG :

Sub bidang :

1. Jasa Pengawas dan Pengendalian Penataan Ruang

F. KONSULTANSI LAINNYA :

Sub bidang :

1. Jasa Konsultasi Lingkungan
2. Jasa Manajemen Proyek Terkait Konstruksi Bangunan Gedung
2. Biodata Perusahanan

Sebagai suatu perusahaan yang berpotensi secara legal kami telah memenuhi semua persyaratan akadmistrasi sebagaimana yang ditetapkan pemerintahan. Berikut kami sajikan biodata perusahaan kami :

1. Nama Perusahaan : PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT

Tempat Kendudukan : JL.Septa Taruna No. 1/10b harapan jaya Pekan Baru
Telp 0761-84112451

Legalitasi Perusahaan : Akta Notaris Warman, SH no. 130 Pendirian tanggal
19 November 1999

Akte Perubahan : Akte Notaris Tito Untoyo,SH No. 09 tanggal 02 mei 2001

Akte Perubahan : Akte Notaris Suhaimah Simanjuntak, SH No. 08 Tanggal 10
Agustus 2007

Akte Perubahan : Akte Notaris Suhaimah Simanjuntak, SH No. 18 Tanggal 27
Mei 2009

Akte Perubahan : Akte Notaris Suhaimah Simanjuntak, SH No. 08 Tanggal 09
Februari 2016

2. SIUJK : No. 1-336143-1471-2-00848
3. NPWP: 01.951.172.-216.000
4. TDP : No. 040227006904 Badan Pelayanan Terpadu
5. SIUP : 865/M.04.01/DPMPTSP/V/2018
Badan Pelayanan Terpadu Kota Pekanbaru
6. Sertifikat : - Perencanaan Arsitektur 0669442
-Perencanaan Rekayasa 0676446
-Pengawasan Rekayasa 0679447
-Perencanaan penataan ruang 0679444
-Pengawasan Penataan Ruang 0679445
-Konsultasi lainnya 0679443
7. Keanggotaan Organisasi : INKINDO RIAU No.9765/P/0181.RU
8. B A N K : Bank Riau Cabang Lama di PekanBaru Rekening No.
101.08.08365

BAB II

DATA PROYEK

2.1 Pelelangan Proyek

Proses pelelangan adalah suatu proses kegiatan tawar menawar harga pekerjaan antara pihak *owner* dan pihak pelaksana sehingga mencapai kesepakatan harga atau nilai proyek yang dapat dipertanggung jawabkan sesuai dengan persyaratan (*specification*) yang dibuat oleh peserta pelelangan kemudian dinilai dan dievaluasi sehingga dapat ditentukan pemenang. Namun pada proyek ini ada proses pelelangan dana proyek berasal dari dana DAK Pemerintahan Kota Dumai.

Berdasarkan PERPRES No. 16 tanggal 22 Maret 1994, pelelangan dibagi menjadi 4 jenis, yaitu :

- a. Pelelangan Terbuka (Umum).
- b. Pelelangan Terbatas
- c. Pemilihan Langsung
- d. Pengadaan Langsung

Adapun Pelelangan yang diadakan pada proyek ini adalah pelelangan terbuka atau umum yaitu pelelangan yang dilakukan secara terbuka dan diselenggarakan secara penawaran tertulis. Pengumuman resmi, sehingga masyarakat yang berminat dan memenuhi persyaratan dapat mengikuti Proses pelelangan tersebut.

Proses pelelangan dilaksanakan lebih dari satu bulan mulai pengumuman pasca kualifikasi pada tanggal 4 maret 2020 sampai dengan penanda tangan kontrak pada tanggal 31 maret 2020. Dalam proses pelelangan peserta terlibat dalam tender peningkatan jalan parit Tugu (Mundam) sebanyak 41 peserta. Dari hasil evaluasi sistem gugur didapatkan pemenang tender yaitu PT. Prima Marindo Nusantara dengan harga penawaran Rp. 12.433.564.794,24 dan secara langsung pihak owner memilih Pt. Prima Marido Nusantara sebagai rekan yang akan dilaksanakan proyek.

2.2 Data Proyek

Data Proyek dapat didefinisikan sebagai suatu rangkaian kegiatan aktivitas yang mempunyai saat pemulaan dan menuju saat terakhir dan tujuan tertentu.

2.2.1 Data Umum Proyek

Data umum proyek Peningkatan Jl. Parit Tugu (Mundam) adalah sebagai berikut :

- a. Nama Proyek : Peningkatan Jl. Parit Tugu (Mundam)
- b. Pemilik Proyek : Pemerintah Kota Dumai Dinas
Pekerjaan umum Kota Dumai
Bidang Bina Marga
- c. Lokasi Proyek : Medang Kampai
- d. Volume : STA 0+900-2+972 lebar 5m
- e. Sumber Dana : (Dana DAK)
- f. Tahun Anggaran : 2020
- g. Konsultan Pengawas : PT. Ryan Syawal Consultant
- h. Kontraktor Pelaksanaan : PT. Prima Marindo Nusantara
- i. Nilai Kontrak : Rp. 12.443.564.794,24
- j. Waktu Pelaksanaan : 180 Hari Kalender
- k. Sistem Pelelangan : Pelelangan umum



Gambar 2.1 Papan Proyek

Dokumentasi : lapangan

2.2.2 Data Teknis Proyek

Pekerjaan Utama pada Peningkatan Jl. Parit Tugu (Mundam) :

- a. Jenis Pekerjaan : Peningkatan Jl. Parit (mundam)
- b. Fungsi : Prasarana Lalu Lintas
- c. Jenis Base : Base Kelas-A Quarry Mundam
- d. Komposisi Agregat : CA 2-3,CA 2-1,CA 1-1 dan fly ash
- e. Aspal Yang Digunakan : AC-BC :6cm(lapisan bawah)
: AC-WC: 4cm (lapisan atas)
- f. Type Geotek : Geotek Separator Kelas 1 (250 gr Woven)
- g. Gorong-gorong Yang diGunakan : Pipa Beton Bertulang Ø 55 cm65cm

BAB III

DESKTIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK (KP)

3.1 Spesifikasi Pekerjaan yang Dilaksanakan Selama KP

Dalam pelaksanaan kerja praktek sejak tanggal 01 Juli 2020 sampai dengan 31 Agustus 2020, diisi dengan kegiatan berupa mempelajari pekerjaan pembersihan lahan, pemasangan geotek, timbunan, penghamparan base. Berikut rangkuman kegiatan yang dilakukan dan laporan harian kegiatan kerja praktek di Proyek peningkatan jalan parit tugu (mundam). Sebelum pekerjaan dimulai , lokasi harus dipasang rambu-rambu agar tidak mengganggu aktivitas lalu lintas disekitarnya.

3.1.1. Pekerjaan Persiapan

Pada saat melakukan kerja praktek (KP) mahasiswa tidak mengikuti proses persiapan sebagai mana diantaranya, proses pembersihan lahan. Karena mahasiswa melakukan kerja praktek ini hanya pada proses tahapan pertama proyek ini dimulai.



Gambar 3.1.1 Gambar persiapan Perkerjaan

3.1.2. Pemasangan Geoteksil / Women

Seperti kata “ tekstil “ yang tertera pada namanya, geotekstil berbentuk layaknya lembaran kain yang dianyam, dirajut maupun dikompres yang terbuat dari serat-serat polimer. Geotekstil merupakan geosintetik yang bersifat permeable. Geotekstil woven tipe geotekstil ini ialah, dengan pori yang lebih besar dan anyaman seratnya lebih teratur.

Setelah pemasangan mall selesai, lanjut dengan pemasangan geotekstil, ukuran geotekstil dengan ukuran 3 m, pada pemasangan geotekstil ini dipotong menjadi 3 bagian, bagian tengah geotekstil berukuran 0,5 m sedangkan bagian kiri dan kanan berukuran 0.75 m.



Gambar 3.1 Pemasangan Plastik Geotek/ Woven

Sumber : dokumentasi lapangan

3.1.3. Penghamparan dan Pematatan Tanah Timbun

Sebelum Penghamparan timbunan pada jalan, semua bahan yang tidak diperlukan harus di ketepikan atau di buang. Penghamparan Timbunan harus ditempatkan ke permukaan yang telah disiapkan dan disebar dalam lapisan yang merata yang bila dipadatkan akan memenuhi toleransi tebal lapisan yang disyaratkan. Pematatan timbunan setelah penghamparan harus dipadatkan dengan peralatan pemadat yang memadai dan disetujui sampai mencapai kepadatan yang di syaratkan. Pematatan timbunan tanah harus dilaksanakan bila kadar air bahan berada dalam

rentang 3% diawah kadar air optimum sampai 1% diatas kadar air optimum. Dan untuk pemadatan cuaca yang diizinkan untuk dilakukannya pekerjaan timbunan tidak boleh ditempatkan, dihamparkan serta dipadatkan sewaktu hujan, dan pemadatan tidak boleh dilaksanakan setelah hujan atau kadar air tanah diluar ketentuan yang di syaratkan.

Penghamparan dan Pemadatan di Peningkatan Jalan Parit Tugu (Mundam) untuk material timbunan sudah ditempatkan pada lokasi pekerjaan, kemudian dilakukan penghamparan disetiap lapisan menggunakan *Motor Grader* dengan ketebalan maksimum 20 cm dan dipadatkan menggunakan *Vibrator Roller* sambil disiram air hingga mencapai kadar air optimum. Setelah lapisan pertama selesai dipadatkan ,kemudian dihampar lapisan berikutnya hingga mencapai elevasi timbunan yang telah direncanakan.



Gambar 3.2 Penghamparan Tanah Timbun

Sumber : dokumentasi lapangan

3.1.4. Penghamparan Base Kelas-A

Lapisan Agregat Kelas A adalah mutu lapisan pondasi atas untuk suatu lapisan dibawah lapisan yan beraspal. Penghamparan Material (Base) dilakukan dengan menggunakan Motor Grader, dalam tahap penghamparan ini yang harus diperhatikan adalah :

- a. Kondisi cuaca yang memungkinkan
- b. Panjang penghamparan pada saat setiap section yang didapat sesuai dengan kondisi lapangan.
- c. Lebar penghamparan disesuaikan dengan kondisi lapangan dan tebal penghamparan sesuai dengan spesifikasi, semua tahapan pekerjaan hamparan dan tebal hamparan berdasarkan petunjuk dan persetujuan dari Direksi Pekerjaan.
- d. Material yang tidak dipakai dipisahkan dan ditempatkan pada lokasi yang ditetapkan.



Gambar 3.3 Penghamparan Base Kelas A



Sumber : dokumentasi lapangan

Gambar 3.4 Penghamparan Base Kelas A Menggunakan Motor Grader

Sumber : dokumentasi lapangan

Penghamparan Base kelas A di Peningkatan Jalan Parit Tugu (Mundam) dilakukan sebelum proses pengaspalan dilakukan, nantinya diberikan lapisan pondasi agregat atas yang berfungsi sebagai lapisan pendukung, pemikul beban dan peresapan dengan menggunakan motor grader. Kemudian setelah material base dihamparkan, material base yang telah dihamparkan akan dipadatkan menggunakan Vibrating Roller sesuai dengan passing hasil trial compaction hingga nilai kepadatan yang dibutuhkan tercapai.

3.2 Tujuan dan Manfaat Selama Kerja Praktek

Selama melaksanakan Kerja Praktek di Jalan Parit Tugu (Mundam) kami tidak hanya menetapkan ilmu Teori, tetapi juga Praktek langsung di lapangan. Adapun kegiatan Kerja Praktek ini tidak hanya member dampak positif bagi para mahasiswa saja. Mahasiswa bisa mendapatkan pengalaman sekaligus sertifikat sebagai bukti telah mengikuti proses magang dan memenuhi kualifikasi yang ditentukan.

Tujuan magang ialah untuk membuat mahasiswa terlatih dalam menghadapi masalah yang muncul ketika berhadapan langsung di dunia kerja sekaligus mahasiswa mampu mengaplikasikan teori yang dipelajari di masa perkuliahan.

Selama melaksanakan kerja praktek lapangan di Jalan Parit Tugu (Mundam) jangka waktu 2 Bulan mahasiswa diharapkan :

1. Dapat mengetahui kondisi pekerjaan dilapangan secara langsung dan nyata, dan juga lebih engenal keadaan yang sesungguhnya.
2. Menambah wawasan mengenai dunia konstruksi
3. Mengetahui teknik-teknik pelaksanaan konstruksi
4. Mengetahui tata cara pengelolaan proyek dan administrasinya
5. Mendapatkan pengalaman dilapangan yang tidak di dapatkan di bangku perkuliahan
6. Dapat mengaplikasikan teori yang di peroleh di bangku perkuliahan dengan yang ada di lapangan

7. Untuk memenuhi tugas studi sebagai mahasiswa Program Studi Diploma-IV Teknik Perancang Jalan dan Jembatan, Politeknik Negeri bengkalis.

3.3 Logistik dan Peralatan

Logistik merupakan perorangan atau kelompok orang yang bertanggung jawab dalam pengadaan peralatan maupun bahan-bahan bangunan yang dibutuhkan dalam pelaksanaan suatu proyek. Penggunaan alat bantu sangat dibutuhkan dalam pekerjaan konstruksi jalan ini, karena dengan adanya penggunaan alat bantu akan mempercepat, mempermudah dan memperlancar pekerjaan guna mencapai mutu yang diinginkan. Setelah mengetahui apa saja pekerjaan yang telah dilakukan dilapangan, maka kita dapat mengetahui peralatan apa saja yang dibutuhkan dalam proyek ini, adapun jenis dan jumlah peralatan yang ada dilapangan yang digunakan untuk menunjang pekerjaan ialah:

Peralatan yang digunakan selama pekerjaan Peningkatan Jalan Parit Tugu (Mundam) ialah :

A. Peralatan yang digunakan :

1. Excavator

Merupakan alat yang berfungsi dan digunakan untuk menangkut berbagai macam material kedalam truk. selain itu ,alat ini juga sangat populer dengan sebutan alat berat penggali. Kekurangan alat tersebut adalah tidak dapat digunakan untuk dengan jarak tempuh yang jauh.

2. Motor Grader

Alat berat dengan pisau panjang yang digunakan untuk meratakan permukaan dalam proses perataan. motor grader yang digunakan dalam kontruksi dan pemeliharaan jalan tanah dan jalan berkerikil.

3. Compactor

Alat berat compactor digunakan untuk memadatkan tanah atau material sedemikian hingga tercapai tingkat kepadatan yang diinginkan .jenis rodnya biasanya terbuat dari besi seluruhnya atau ditambahkan pemberat berupa air atau pasir.

4. Dozer / Loader

Alat berat ini salah satu alat berat proyek bangunan yang sering digunakan untuk menangani material proyek, terutama material hasil penggalian atau untuk membuat timbunan material .dozer digunakan untuk menangani pasir,tanah,atau pun bebatuan dalam proyek.

B. Perangkat lunak yang digunakan :

1. Gps map camera

Aplikasi ini adalah salah satu google maps yang akan menampilkan gambar lokasi jalan dan tingkat kecamatan lalu lintas yang ada diseluruh dunia.

2. Autocad

Autocad adalah perangkat lunak computer Cad untuk menggambar 2 dimensi dan 3 dimensi yang di kembangkan oleh autocad untuk menggambar dan merancang

3. Microsoft exel

Microsoft exel adalah sebuah program aplikasi lembar kerja spreadsheet yang dibuat dan distribusikan oleh Microsoft corporation untuk system operasi Microsoft windows dan mac OS.

3.4 Data-Data yang diperlukan

1. Spesifikasi Teknis

Spesifikasi teknis adalah kriteria dari barang atau jasa yang dapat memenuhi kebutuhan pengguna barang atau jasa ketika dimanfaatkan dimiliki nilai tambah

spesifikasi tersebut tertuang dalam dokumen kontrak tertulis yang telah disepakati oleh kedua pihak.

Spesifikasi barang atau jasa menjadi suatu uraian terperinci yang wajib dipenuhi oleh penyedia mengenai persyaratan kerja barang jasa atau pekerjaan seperti kualitas material metode kerja standar kualitas pekerjaan dan lainnya.

A. Tujuan utama Spesifikasi antara lain :

1. Untuk mencapai prinsip pengadaan barang atau jasa yang efisien efektif ,transparan terbuka, ,bersaing, adil dan akuntabel
2. Mempromosikan penggunaan barang atau jasa produktif dalam negeri
3. menghasilkan barang atau jasa yang tepat dalam waktu jumlah mutu harga lokasi serta dapat dipertanggungjawabkan

B. Fungsi Spesifikasi

1. Sebagai media komunikasi antara pengguna dan penyedia barang atau jasa.
2. sebagai pedoman penyusunan rencana anggaran biaya (RAB).
3. menjadi pedoman atau acuan bagi penyedia barang atau jasa dalam melaksanakan barang atau jasa.

2. As Buillt Drawing

As Buillt Drawing adalah gambar ilustrasi yang sesuai dengan keadaan di lapangan baik pemasangan perletakan dan bentuk pada suatu pembangunan selesai. As Buillt Drawing Dalam pelaksanaan proyek pembangunan yaitu kontraktor yang menugaskan dafter dikoreksi oleh quality control atau manajer engineering. Gambar yang sudah dibuat oleh kontraktor PT tak di kertas putih berukuran A4 kemudian diajukan oleh konsultan pengawas atau management Untuk diperiksa Apakah sudah benar-benar sesuai dengan bangunan yang sudah dikerjakan oleh kontraktor, Jika sudah oke maka konsultan menyetujui dibuktikan dengan adanya tanda tangan dan stempel gambar lain dikembalikan kepada kontraktor untuk diproses lebih lanjut. Fungsi As Buillt Drawing Untuk menunjukkan adanya perubahan yang terjadi antara gambar Rencana shop drawing dan Realisasi drawing berguna untuk pengolahan fisik

suatu proyek setelah pelaksanaan konstruksi diselesaikan pembuatan as built drawing akan mempermudah kontraktor dalam rekap semua perubahan. Yang terjadi sebagai amandeman terhadap dokumen kontrak asli.

1. Rencana Anggaran Biaya (RAB)

Rencana anggaran biaya merupakan biaya dalam proyek konstruksi yang ditunjukkan atau memperkirakan nilai pembiayaan pada suatu proyek. Dalam proses konstruksi, RAB sendiri dibuat oleh berbagai pihak sesuai dengan kepentingan masing-masing mulai dari pemilik konsultan teknik perencanaan hingga konstruksi pelaksanaan.

Tujuan RAB untuk mengetahui harga bagian atau item pekerjaan sebagai pedoman untuk mengeluarkan biaya-biaya dalam pelaksanaan pembangunan selain itu juga bertujuan sebagai bangunan yang akan didirikan dapat dilaksanakan dengan efektif dan efisien

2. Schedelu (jadwal)

Schedule merupakan salah satu funtional teks Yang berisi daftar kegiatan program dalam waktu pelaksanaan. Bertujuan agar kegiatan yang sudah direncanakan dapat terlaksana dengan baik dan sesuai dengan rencana. membuat jadwal sangatlah penting selain dapat sebagai pengingat kegiatan apa saja yang akan kita lakukan juga bisa menjadi acuan agar kegiatan kita susun dapat berjalan sesuai dengan jadwal.

3.5 Dokumen-dokumen dan file-file yang dihasilkan

Selama pelaksanaan pekerjaan praktek di Jalan Parit Tugu mundam data yang didapatkan antara lain

1. Data proyek
2. Time schedule
3. Spesifikasi teknis
4. As built drawing
5. Rencana anggaran biaya (RAB)
- 6.

3.6. Kendala-kendala dalam menyelesaikan tugas tersebut.

Faktor kendala selama menyelesaikan tugas :

1. Cuaca (hujan)

Akibat cuaca hujan berpengaruh terhadap pelaksanaan pekerjaan proyek peningkatan Jalan Parit tugu (mundam) yang dilaksanakan para jasa konstruksi dampak dari faktor cuaca hujan munculnya masalah teknis dan non teknis sehingga menyebabkan pekerjaan membutuhkan waktu lebih lama.

2. Masyarakat

Salah satu kendala dalam pekerjaan peningkatan Jalan Parit Tugu (Mudam) masyarakatnya tidak memperoleh pekerjaan dilaksana pada waktu malam hari karena mengganggu waktu istirahat.

3. Dasar tanah (gambut)

Faktor kendala tanah dasar gambar yang memiliki kadar air yang cukup tinggi mengakibatkan penaikan lumpur yang menyebabkan geotekstil rusak. karena geotekstil sudah dipasang di atas tanah dasar gambut lalu ditimbun pada saat penimbunan kadar air gambut naik yang mengakibatkan lumpur gambut merusak geotekstil.

3.7. Hal-hal yang dianggap perlu

Faktor-faktor yang dianggap penting dalam proyek.

1. Manajemen proyek
2. Perencanaan proyek
3. Tahapan proyek
4. Pemantauan dan kontrol proyek
5. Hasil pekerjaan proyek

BAB IV
TINJAUAN KHUSUS
MANAJEMEN PROYEK

4.1 MANAJEMEN PROYEK

Suatu tujuan dengan sumber daya seminimal mungkin (efisien) .sementara itu ,proyek adalah rencana pekerjaan dengan suatu target pencapaian tertentu yang diselesaikan dalam rentang waktu tertentu.bertujuan menyelesaikan pekerjaan proyek tepat waktu yang ditentukan ,anggaran merupakan salah satu aspek yang dikaji dalam manajemen ini. Dengan pengkajian tersebut akan dicari jumlah anggaran seminimal mungkin ,tetapi masih dapat menunjang tercapainya kriteria proyek yang telah ditentukan awal.sebuah kegiatan yang bersifat sementara yang telah ditetapkan awal pekerjaan dan waktu selesainya .

Pada umumnya untuk menghasilkan sebuah perubahan yang bermanfaat atau yang mempunyai nilai tambah.proyek selalu bersifat sementara atau temporer dan sangat kontras dengan bisnis pada umumnya.

MANAJEMEN WAKTU

manajemen waktu proyek adalah proses merencanakan, menyusun dan mengendalikan jadwal kegiatan proyek. Manajemen waktu termasuk ke dalam proses yang akan diperlukan untuk memestikan waktu penyelesaian suatu proyek. Sistem manajemen waktu berpusat pada berjalan atau tidaknya perencanaan dan penjadwalan proyek. Dimana dalam perencanaan dan penjadwalan tersebut telah disediakan pedoman yang spesifik untuk menyelesaikan aktivitas proyek dengan lebih cepat dan efisien

pada system manajemen waktu yaitu perencanaan operasional dan penjadwalan yang selaras dengan durasi proyek yang sudah ditetapkan. Dalam hal ini penjadwalan digunakan untuk mengontrol aktivitas proyek setiap harinya. Adapun aspek-aspek manajemen waktu yaitu menentukan penjadwalan proyek, mengukur dan membuat laporan dari kemajuan proyek, membandingkan penjadwalan dengan kemajuan proyek sebenarnya di lapangan, menentukan akibat yang ditimbulkan oleh perbandingan jadwal dengan kemajuan di lapangan pada akhir penyelesaian proyek, merencanakan penanganan untuk mengatasi akibat tersebut, yang terakhir memperbaharui kembali penjadwalan proyek.

Time schedule

Jaringan kerja yang masing-masing komponen kegiatannya telah diberi kurun waktu kemudian secara keseluruhan dianalisa dan dihitung kurun waktu penyelesaian proyek, sehingga dapat diketahui jadwal induk dan jadwal untuk pelaksanaan pekerjaan di lapangan. Di dalam penyusunan jadwal masukan-masukan yang diperlukan yaitu jenis-jenis aktivitas, urutan setiap aktivitas, durasi waktu aktivitas, kalender (jadwal hari), milestones dan asumsi-asumsi yang diperlukan. Schedule dibagi menjadi 2 bagian utama yaitu Master Schedule dan Detailed Schedule. Master Schedule berisikan kegiatan-kegiatan utama dari suatu proyek yang dibuat untuk level executive management, sedangkan Detailed Scheduled merupakan bagian dari Master Schedule yang berisikan detail dari kegiatan-kegiatan utama yang dibuat untuk membantu para pelaksana dalam pengerjaan di lapangan.

TIME SCHEDULE

REKONSTRUKSI

PERKERJAAN

Perencanaan & Pengawasan (P&A)

Tahun Anggaran 2020

No	Kegiatan	Durasi (H)	JADWAL KURUN WAKTU PERKERJAAN 2020 KALENDER																												MILESTONE (KALSIK)	KETERANGAN	
			Bulan 1							Bulan 2							Bulan 3							Bulan 4									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26					
I	DIVID 1 (UMUM)	100	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004	004					
II	DIVID 2 (KAWASAN)	009																															
III	DIVID 3 PERKERJAAN PASIR	2000																															
IV	DIVID 4 PERKERJAAN TERBUKA DAN	1100																															
V	DIVID 5 PERKERJAAN PASIR	2200																															
VI	DIVID 6 PERKERJAAN PASIR	000																															
VII	PERKERJAAN PASIR	000																															
TOTAL			004	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103			
Jumlah Keseluruhan			004	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103		
Jumlah Perencanaan																																	
Jumlah Pengawasan																																	
Detail			004	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103			

Direksi, 22 April 2020

PELOMAT PELAKSANA TEKNIK REKONSTRUKSI
DINAS PERKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN

KOORDINATOR PELAKSANA
PT. PRIMA SPANIAL CONSULTANT

KONTROLER PELAKSANA
PT. PRIMA MINDO MESTISARA

AGUS SARIH, ST
NIP. 197503102007011008

YUSRIANINGRUM, ST
Supervisi Engineer

UMAM
Direktur

TIME SCHEDULE

KREDITAN

Pembangunan Jalan

PERUBAHAN

Peningkatan II, Part Tiga (DAM)

Tahun Anggaran 2020

No	Uraian	Angkat N	JENJAL WAKTU PELAKSANAAN (DARI 01 JANUARI)																												MATA PEMASANGAN	PROSES		
			2020							2021							2022							2023										
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			29	30
1	DIVID 1. URAIAN	1.01	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	
2	DIVID 2. MANDUKE	0,00																																
3	DIVID 3. PERUBAHAN TANGGA	1,00	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	
4	DIVID 3. H LARANGAN BERKURSI DAN BERKURSI	11,02																																
5	DIVID 3. PERUBAHAN APAL	0,00																																
6	DIVID 3. STRUKTUR	0,00																																
7	PERUBAHAN LAIN	0,00																																
Mencari			0,04	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	
Angkat Ganda?			-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Angkat Ganda - Himpun			0,00	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Angkat Ganda?			-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jumlah			0,04	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44

Desain: 21 Juni 2020
 PELAKSANAAN: PT. RUMAH KUNYAS
 KONSULTAN PERUBAHAN: PT. RUMAH KUNYAS CONSULTANT
 KONTRAKTOR PERUBAHAN: PT. PRIMA WINDO MUSAJARA

AGUS SAMBAJI
 NIP. 19130032007011000
 RUMAH KUNYAS
 Super Site Engineer
 IMMAN
 Direktur



TIME SCHEDULE

KREDITAN

Pembangunan Jalan

PERUBAHAN

Peningkatan II, Part Tiga (DAM)

Tahun Anggaran 2020

No	Uraian	Angkat N	JENJAL WAKTU PELAKSANAAN (DARI 01 JANUARI)																												MATA PEMASANGAN	PROSES		
			2020							2021							2022							2023										
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			29	30
1	DIVID 1. URAIAN	0,01	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04		
2	DIVID 2. ORA KADE	0,00																																
3	DIVID 3. PERUBAHAN TANGGA	10,00	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	
4	DIVID 3. PERUBAHAN EFFECTA DAN	0,02																																
5	DIVID 3. PERUBAHAN APAL	0,00																																
6	DIVID 3. STRUKTUR	0,00																																
7	PERUBAHAN LAIN	0,00																																
Mencari			0,04	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	
Angkat Ganda?			-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Angkat Ganda - Himpun			0,00	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Angkat Ganda?			-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jumlah			0,04	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45

Desain: 22 Mei 2020
 PELAKSANAAN: PT. RUMAH KUNYAS
 KONSULTAN PERUBAHAN: PT. RUMAH KUNYAS CONSULTANT
 KONTRAKTOR PERUBAHAN: PT. PRIMA WINDO MUSAJARA

AGUS SAMBAJI
 NIP. 19130032007011000
 RUMAH KUNYAS
 Super Site Engineer
 IMMAN
 Direktur

Neraca dan Laporan laba rugi

1.neraca

laporan keuangan yang menggambarkan posisi keuangan suatu organisasi pada suatu periode tertentu. Neraca perusahaan ini disusun berdasarkan persamaan dasar akuntansi, yaitu bahwa kekayaan atau aktiva (assets) sama dengan kewajiban (liabilities) ditambah modal saham (stock equities).

2. laba-rugi

laporan keuangan yang menggambarkan hasil-hasil usaha yang dicapai selama periode tertentu. Laba rugi bersih adalah selisih antara pendapatan total dengan biaya atau pengeluaran total. Pendapatan mengukur aliran masuk asset bersih (setelah dikurangi utang) dari penjualan barang atau jasa.

Manajemen mutu pengujian material

Kompetensi kerja yang disyaratkan untuk jabatan kerja Ahli Mutu (Quality Engineer) dibakukan dalam Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia (SKKNI) yang didalamnya telah ditetapkan unit-unit kompetensi, elemen kompetensi, dan kriteria unjuk kerja, sehingga dalam Pelatihan Ahli Mutu, unit-unit kompetensi tersebut menjadi Tujuan Khusus Pelatihan.

Standar Latihan Kerja (SLK) disusun berdasarkan analisis dari masing-masing Unit Kompetensi, Elemen Kompetensi dan Kriteria Unjuk Kerja yang menghasilkan kebutuhan pengetahuan, keterampilan dan sikap perilaku dari setiap Elemen Kompetensi yang dituangkan dalam bentuk suatu susunan kurikulum dan silabus pelatihan yang diperlukan untuk memenuhi tuntutan kompetensi tersebut.

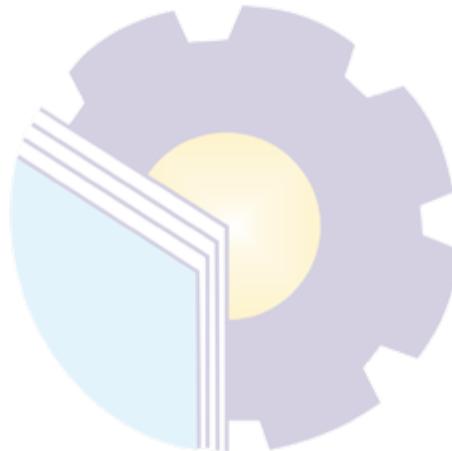
Manajemen Resource tenaga kerja dan material

Manajemen sumber daya manusia, disingkat MSDM, adalah suatu ilmu atau cara bagaimana mengatur hubungan dan peranan sumber daya (tenaga kerja) yang dimiliki oleh individu secara efisien dan efektif serta dapat digunakan secara maksimal sehingga tercapai tujuan (goal) bersama perusahaan, karyawan dan masyarakat menjadi maksimal.

Proses yang terdiri dari perencanaan, pengorganisasian, pimpinan dan pengendalian kegiatan-kegiatan yang berkaitan dengan analisis pekerjaan, evaluasi pekerjaan, pengadaan, pengembangan, kompensasi, promosi dan pemutusan hubungan kerja guna mencapai tujuan yang telah ditetapkan. Dengan definisi yang

dikemukakan oleh para ahli tersebut menunjukkan pentingnya manajemen sumber daya manusia di dalam .

Tujuan Manajemen Sumber Daya Manusia Tujuan manajemen sumber daya manusia adalah memperbaiki kontribusi produktif orang-orang atau tenaga kerja terhadap organisasi atau perusahaan dengan cara yang bertanggung jawab secara strategis, etis dan sosial. Para manajer dan departemen sumber daya manusia mencapai maksud mereka dengan memenuhi tujuannya.



BAB V

PENUTUPAN

5.1 Kesimpulan

Selama pelaksanaan kerja peraktek (KP) yang dilakukan diproyek pembangunan jalan dengan kegiatan peningkatan jalan parit tugu (mundam) selama kerja praktek banyak memberi pengalaman dan ilmu yang tidak dapat dikegiatan belajar dikampus hampir 2 bulan melaksanakan kerja prektek.

Adapun kesimpulan perkerjaan peningkatan kerja jalan parit tugu (mundam) mempunyai ukuran STA 0+900 – 0+975 lebar 5 m. pada saat melakukan peningkatan jalan parit tugu (mundam) menggunakan geotek untuk menahan kadar air. Geotek yang digunakan tipy separator / woven kelas 1 jika geotek sudah dipasang pada permukaan tanah dasar baru bisa melakukan penghamparan tanah timbun.

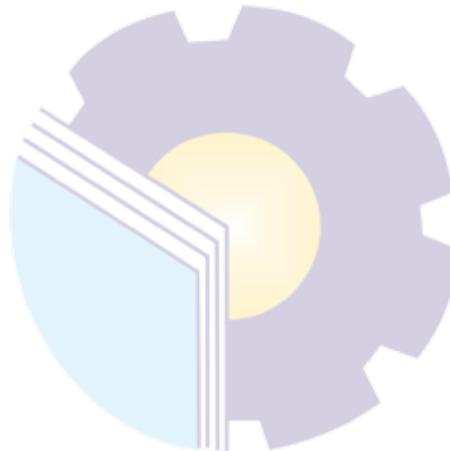
Jika sudah selesai melakukan penghamparan tanah timbunan kemudian diratakan menggunakan alat motor grader. Pada saat tanah timbunan sudah di ratakan lalu dipadatkan menggunakan alat compactor.

Pada saat pemadatan menggunakan alat compactor , alat compactor maju mundur sebanyak 23 kali pada saat pemadatan , jika sudah padat tanah timbun baru bisa melakukan penghamparan base kelas-A pada saat ratakan base kelas-A menggunakan motor grader dan dipadatkan menggunakan alat compactor jika sudah bisa melakukan pengaspalan , aspal yang digunakan AC-BC; 6 cm lapisan bawah dan AC-BC; 4cm lapisan atas.

5.2 Saran

Adapun saran untuk mengembangkan tugas yang telah dilaksanakan;

Diharapkan dari pihak perusahaan menyediakan P3K untuk menjamin keselamatan para perkerja dan kariyawan dilapangan .yang harus diperhatikan dalam proyek yaitu rambu-rambu agar perkerjaan tidak terganggu. Pada saat mencari tenaga kerja sebaiknya harus ada tenaga kerja dari tempat lokasi proyek agar proyek bisa bejalan dengan lancar. Setelah selesai melakukan pengaspalan harus melakukan perawatan selama 6 bulan.



DAFTAR PUSTAKA

<https://m.detik.com/inet/cyberlife/d-4441527/mengenal-google-maps-pengertian-fungsi-dan-8-faktanya>

<https://www.itapuih.com/2016/06/penjelasan-dan-contoh-schedule.html>

<https://www.pengadaanbarang.co.id/2020/01/perbedaan-shop-drawing-dan-as-built-drawing.html?m=1>

<https://ukirama.com/en/blogs/apa-itu-rab-rancangan-anggaran-biaya-fungsi-tujuan-dan-langkah-langkah-cara-membuatnya-dengan-excel>

<https://www.pengadaanbarang.co.id/2020/07/spesifikasi-teknis.html?m=1>

<https://id.scribd.com/doc/110649670/Pengertian-AUTOCAD>

Abdul Jawwad, M.Ahmad 2006. Manajemen Waktu. (terjemahan Khoin Abu Faqih). Bandung : syaamill Cipta Media

Kholisa, Nur. 2012 Hubungan Manajemen waktu dengan Efektifitas Kerja Karyawan. Jurnal. Voll. <http://journal.uues.ac.id/sju./indek.php/epj/article/download/2585/2375> : 2252-624 X (Diakses tanggal 24 april 2004)

Agus Sertono, 2013, Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasi, Edit Kempat BPEE Yogyakarta

Dermawan, Syahril, 2014 Manajemen Keuanagan Lanjutan, Edisi Pertama, Mitra Wacana Media, Jakarta

LAPORAN HARIAN

Kerja praktek (KP)

HARI : Rabu.....

TANGGAL : 01 Juli 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	memobilisasi tanah timbunan dari quarry menggunakan dump truck ke lokasi proyek		
2	penghamparan tanah timbunan menggunakan bulldozer		
	meratakan tanah timbunan		
3	menggunakan tandem roller sebanyak 11 kali bergerak maju dan mundur		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
1	  	<ul style="list-style-type: none"> - memobilisasi tanah timbunan dari quarry ke lokasi proyek - menghamparkan tanah timbunan menggunakan bulldozer - meratakan tanah timbunan menggunakan tandem roller sebanyak 11 kali bergerak maju dan mundur

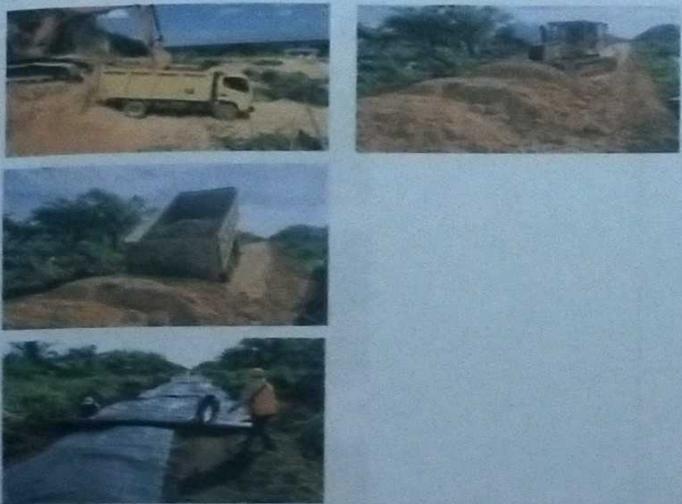
LAPORAN HARIAN

Kerja praktek (KP)

HARI : Kamis.....

TANGGAL : 02 Juli 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Pengisian muatan dump truck di quarry dengan alat excavator		HHJ
2	Pemasangan geotextile		
3	enghamparan tanah timbunan di lokasi proyek		
4	Perataan Tanah Timbunan menggunakan buldozer		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
2		<ul style="list-style-type: none"> - Proses pengisian muatan tanah timbunan dengan alat excavator sebanyak 5 bucket atau 2,5 kubik ke dump truck - Proses pemasangan lapisan Geotextile di lapangan - Memobilisasi tanah timbunan dari quarry ke lokasi proyek dan di hamparkan - Lalu di hamparkan tanah timbunan dengan menggunakan buldozer

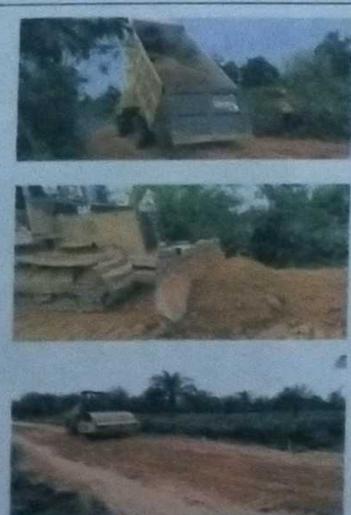
LAPORAN HARIAN

Kerja praktek (KP)

HARI : Jumat.....

TANGGAL : 03 Juli 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	memobilisasi tanah timbunan dari quarry menggunakan dump truck ke lokasi proyek		
2	penghamparan tanah timbunan menggunakan Alat berat bulldozer		
3	Proses Perataan tanah timbunan menggunakan alat berat tandem roller sebanyak 11 kali bergerak maju mundur		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
3		<ul style="list-style-type: none"> - Proses memobilisasi tanah timbunan dari quarry menggunakan dump truck ke lokasi proyek - penghamparan tanah timbunan menggunakan Alat berat bulldozer - Selanjutnya proses Perataan tanah timbunan menggunakan alat berat tandem roller sebanyak 11 kali bergerak maju mundur

LAPORAN HARIAN

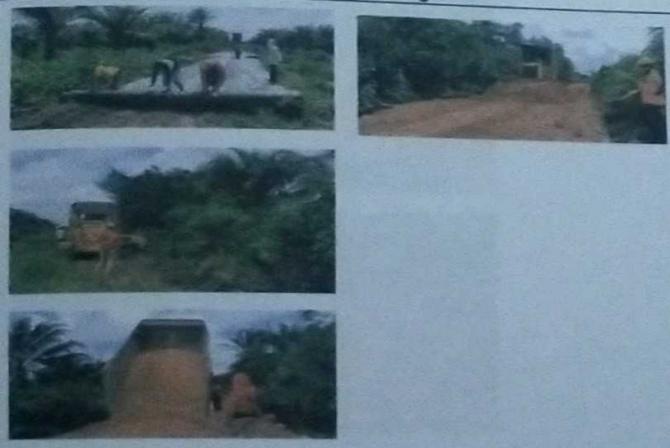
Kerja praktek (KP)

HARI : Senin.....

TANGGAL : 06 Juli 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Pemasangan Geotextile di lapangan		
2	Pembersihan lahan wearing menggunakan buldozer		
3	Proses memobilisasi tanah timbunan menggunakan dumb truck ke lokasi proyek		
4	Proses menghamparkan tanah timbunan menggunakan buldozer		
Catatan Pembimbing Industri:			

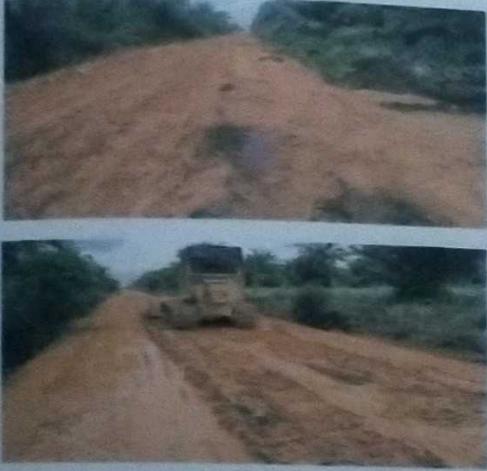
Handwritten signature/initials in the Paraf column.

No	Gambar Kerja	Keterangan
1		<ol style="list-style-type: none"> 1. Pemasangan Geotextile di lapangan 2. Pembersihan lahan wearing menggunakan buldozer 3. Proses memobilisasi tanah timbunan menggunakan dumb truck ke lokasi proyek 4. Proses menghamparkan tanah timbunan menggunakan buldozer

LAPORAN HARIAN
Kerja praktek (KP)

HARI : Selasa.....
TANGGAL : 07 Juli 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Mesekrap tanah timbunan yang basah tergenang air menggunakan alat berat buldozer		HHJ
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
1		<p>– Proses mesekrap tanah timbunan yang basah tergenang air menggunakan alat berat buldozer supaya tanah timbunan menjadi cepat kering</p>

LAPORAN HARIAN
Kerja praktek (KP)

HARI : Rabu.....
TANGGAL : 08 Juli 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses mesekrap tanah timbunan yang basah tergenang air menggunakan alat berat buldozer		HFE
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
1		- Proses mesekrap tanah timbunan yang basah tergenang air menggunakan alat berat buldozer supaya tanah timbunan menjadi cepat kering

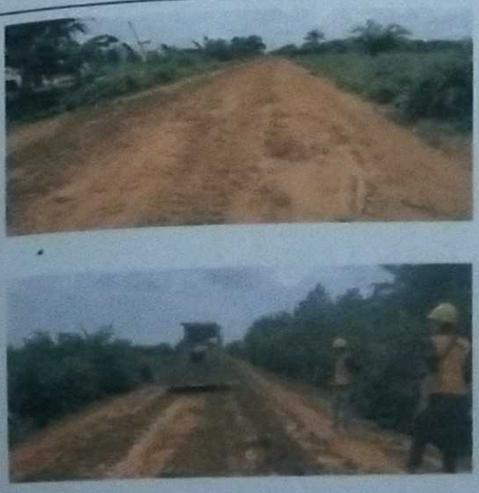
LAPORAN HARIAN

Kerja praktek (KP)

HARI : Kamis.....

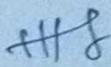
TANGGAL : 09 Juli 2020.....

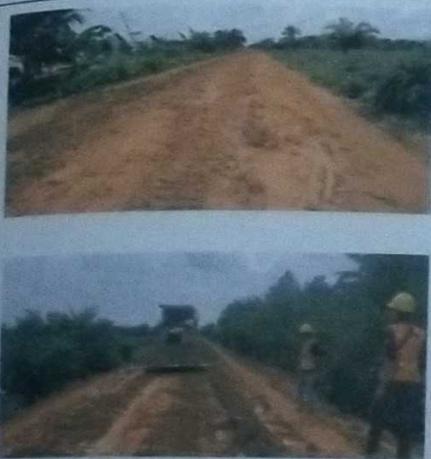
No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses mesekrap tanah timbunan yang basah tergenang air menggunakan alat berat buldozer		HHH
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1		<ul style="list-style-type: none"> - Proses mesekrap tanah timbunan yang basah tergenang air menggunakan alat berat buldozer supaya tanah timbunan menjadi cepat kering

LAPORAN HARIAN
Kerja praktek (KP)

HARI : Jumat.....
 TANGGAL : 10 Juli 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses mesekrap tanah timbunan yang basah tergenang air menggunakan alat berat buldozer		
Catatan Pembimbing Industri:			

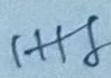
No	Gambar Kerja	Keterangan
1		- Proses mesekrap tanah timbunan yang basah tergenang air menggunakan alat berat buldozer supaya tanah timbunan menjadi cepat kering

LAPORAN HARIAN

Kerja praktek (KP)

HARI :Senin.....

TANGGAL : 13 Juli 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1			
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
1		<ul style="list-style-type: none">- Kendala tergenang air di lapangan akibat hujan menghambat proses penimbunan

LAPORAN HARIAN

Kerja praktek (KP)

HARI : Selasa.....

TANGGAL : 14 Juli 2020.....

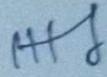
No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1			
	Catatan Pembimbing Industri:		

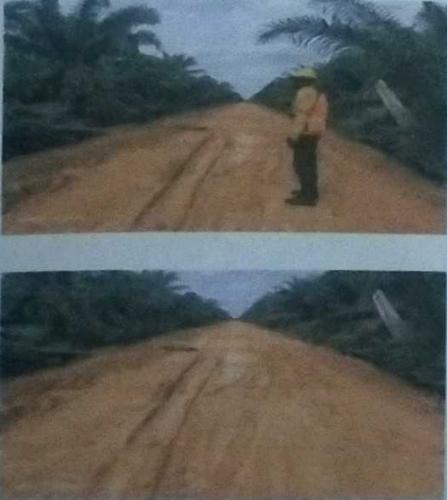
No	Gambar Kerja	Keterangan
1		<ul style="list-style-type: none">- Kendala tergenang air di lapangan akibat hujan menghambat proses penimbunan

LAPORAN HARIAN
Kerja praktek (KP)

HARI :Rabu.....

TANGGAL : 15 Juli 2020.....

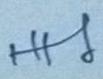
No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1			
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
1		<ul style="list-style-type: none"> - Kendala tergenang air di lapangan akibat hujan menghambat proses penimbunan

LAPORAN HARIAN
Kerja praktek (KP)

HARI : Kamis.....

TANGGAL : 16 Juli 2020.....

Uraian Kegiatan			
No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Tanah timbunan yang basah digali menggunakan bulldozer		
2	Tanah timbunan yang baru di hamparkan pada tanah yang sudah digali menggunakan dump truck		
3	Tanah yang sudah dihamparkan diratakan menggunakan vibro roller		
Catatan Pembimbing Industri:			

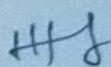
No	Gambar Kerja	Keterangan
1		<ol style="list-style-type: none"> 1. menyisip tanah timbunan yang basah menggunakan buldozer 2. mengahamparkan tanah timbunan yang baru 3. meratakan tanah timbunan menggunakan tandem roller sebanyak 11 kali bergerak maju dan mundur
2		
3		

LAPORAN HARIAN

Kerja praktek (KP)

HARI : Jumat.....

TANGGAL : 17 Juli 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Pembongkaran tanggul parit		
Catatan Pembimbing Industri:			

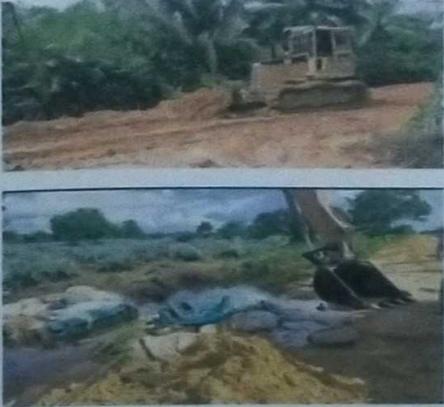
No	Gambar Kerja	Keterangan
1		1. bendungan menyebabkan meluapnya air yang mengakibatkan terhambatnya proses pekerjaan timbunan.

Kerja praktek (KP)

HARI : Senin.....

TANGGAL : 20 Juli 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Menyisip tanah timbunan yang tergenang air supaya kering Pembongkaran tanggul parit menggunakan alat berat escavator		HJ
2			
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
1		<ol style="list-style-type: none"> 1. Menyisip tanah timbunan yang tergenang air supaya kering 2. bendungan menyebabkan meluapnya air yang mengakibatkan terhambatnya proses pekerjaan timbunan.

Kerja praktek (KP)

HARI : Selasa.....

TANGGAL : 21 Juli 2020.....

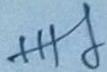
No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Menyisip tanah timbunan yang tergenang air supaya kering		
Catatan Pembimbing Industri:			

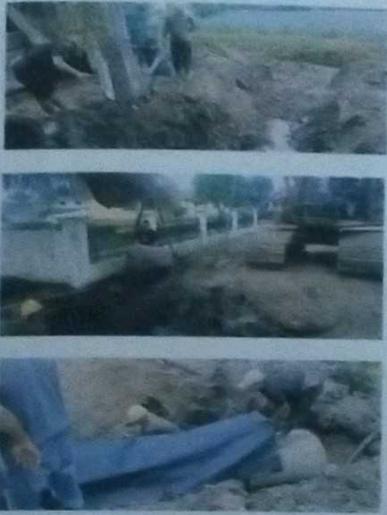
No	Gambar Kerja	Keterangan
1		1. Menyisip tanah timbunan yang tergenang air supaya kering

Kerja praktek (KP)

HARI :Rabu.....

TANGGAL : 22 Juli 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan pembuatan Gorong – gorong		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
1		1. Proses pekerjaan pembuatan gorong – gorong supaya air tidak meluap

Kerja praktek (KP)

HARI : Kamis.....

TANGGAL : 23 Juli 2020.....

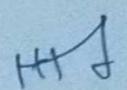
No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan escavator sedang membersihkan parit supaya melancarkan aliran air		
2	Proses pekerjaan menyisip tanah timbunan supaya cepat kering menggunakan alat berat buldozer		HHJ
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
1		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan escavator sedang membersihkan parit supaya melancarkan aliran air 2. Proses pekerjaan menyisip tanah timbunan supaya cepat kering menggunakan alat berat buldozer

Kerja praktek (KP)

HARI : Jumat.....

TANGGAL : 24 Juli 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan pembentukan badan jalan menggunakan motor grader		
2	Proses pemadatan tanah menggunakan vibro roller		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
	 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan pembentukan badan jalan menggunakan motor grader 2. Proses pemadatan tanah menggunakan vibro roller

Kerja praktek (KP)

HARI : Sabtu.....

TANGGAL : 25 Juli 2020.....

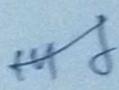
No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses ngekore tanam timbunan untuk mencari tebal pada STA 00+975-1+400 dan mengukur lebar jalan		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
		<p>1. Proses ngekore tanam timbunan untuk mencari tebal pada STA 00+975-1+400 dan mengukur lebar jalan</p>

Kerja praktek (KP)

HARI : Minggu.....

TANGGAL : 26 Juli 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses ngekore tanah timbunan untuk mencari tebal pada STA 1+425 - 1+700 dan mengukur lebar jalan		
2	Proses pekerjaan membersihkan parit agar memperlancar aliran air		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
	   	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses ngekore tanah timbunan untuk mencari tebal dan mengukur lebar jalan 2. Proses pekerjaan membersihkan parit agar memperlancar aliran air

Kerja praktek (KP)

HARI :Senin.....
 TANGGAL : 27 Juli 2020.....

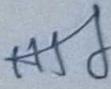
Uraian Kegiatan		
No	Pemberi Tugas	Paraf
1		
2		
Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses mencari tebal pada STA 1+425 – 1+700 dan mengukur lebar jalan. 2. Proses pekerjaan pengujian kepadatan (sandcone) di titik satu 1+000 ,titik ke dua 1+300 dan trakhir di titik 1+600.

Kerja praktek (KP)

HARI : Selasa.....

TANGGAL : 28 Juli 2020.....

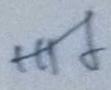
No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan menghamparkan Agregat Base A pada STA 0+975-1+150		
2	Proses pekerjaan Menghamparkan Agregat Base A menggunakan motor grader		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan menghamparkan Agregat Base A pada STA 0+975-1+700 2. Proses pekerjaan Menghamparkan Agregat Base A menggunakan motor grader

Kerja praktek (KP)

HARI :Rabu.....

TANGGAL : 29 Juli 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan memasang geotextile type 250 dilapangan		
2	Proses pekerjaan Menghamparkan tanah timbunan menggunakan buldozer		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
		<ol style="list-style-type: none">1. Proses pekerjaan memasang geotextile type 250 dilapangan2. Proses pekerjaan Menghamparkan tanah timbunan menggunakan buldozer

Nama/No

Kerja praktek (KP)

HARI : Kamis.....

TANGGAL : 30 Juli 2020.....

Uraian Kegiatan

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan dump truck menghamparkan tanah timbunan		
2	Proses pekerjaan Menghamparkan tanah timbunan menggunakan motor grader		HJ
Catatan Pembimbing Industri:			

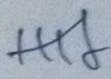
Gambar Kerja

No	Gambar Kerja	Keterangan
	 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan dump truck menghamparkan tanah timbunan 2. Proses pekerjaan Menghamparkan tanah timbunan menggunakan motor grader

Kerja praktek (KP)

HARI : Senin.....

TANGGAL : 03 Agustus 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Menghamparkan tanah timbunan menggunakan buldozer pada STA-2+972		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
		1. Menghamparkan tanah timbunan menggunakan buldozer pada STA-2+972

Kerja praktek (KP)

HARI :Selasa.....

TANGGAL : 04 Agustus 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Menghamparkan tanah timbunan menggunakan buldozer pada STA-2+972		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
		1. Menghamparkan tanah timbunan menggunakan buldozer pada STA-2+972

Kerja praktek (KP)

HARI :Rabu.....

TANGGAL : 05 Agustus 2020.....

Uraian Kegiatan		
No	Pemberi Tugas	Paraf
1		
2		
Catatan Pembimbing Industri:		

Handwritten signature/initials in blue ink.

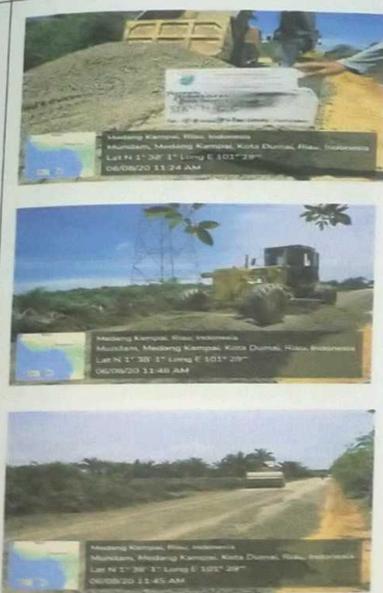
No	Gambar Kerja	Keterangan
	 <p>Medang Kampai, Riau, Indonesia Mundam, Medang Kampai, Kota Dumai, Riau, Indonesia Lat N 1° 38' 1" Long E 101° 29" 05/08/20 10:27 AM</p>	1. Proses pekerjaan dump truck menghamparkan Agregat Base A pada STA 1+150-1+400
	 <p>Medang Kampai, Riau, Indonesia Mundam, Medang Kampai, Kota Dumai, Riau, Indonesia Lat N 1° 38' 1" Long E 101° 29" 05/08/20 10:28 AM</p>	2. Proses pekerjaan Menghamparkan Agregat Base A menggunakan motor grader

Kerja praktek (KP)

HARI : Kamis.....

TANGGAL : 06 Agustus 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan menghamparkan Agregat Base A pada STA 1+425-1+700		
2	Proses pekerjaan Menghamparkan Agregat Base A menggunakan motor grader		
3	Proses pemadatan agregat Base A menggunakan vibro roller		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan dump truck menghamparkan Agregat Base A pada STA 1+150-1+400 2. Proses pekerjaan Menghamparkan Agregat Base A menggunakan motor grader 3. Proses pemadatan agregat Base A menggunakan vibro roller

Kerja praktek (KP)

HARI : Jumat.....
 TANGGAL : 07 Agustus 2020.....

Uraian Kegiatan			
No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan menghamparkan tanah timbunan pada STA 2+850		
2	Proses pekerjaan Menghamparkan Tsnsh timbunsn menggunakan motor grader		
3	Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller		HHJ
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
	 <p>Melintang Kemuning, Riau, Indonesia Puncak Bukit Melintang Kemuning, Kota Dumai, Riau, Indonesia Letak N: 1° 36' 1" Lintang S: 101° 20" 07/08/20 05:37 PM</p>	1. Proses pekerjaan dump truck menghamparkan tanah timbunan pada STA 2+850 2. Proses pekerjaan Menghamparkan Tsnsh timbunsn menggunakan motor grader 3. Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller
	 <p>Melintang Kemuning, Riau, Indonesia Melintang, Melintang Kemuning, Kota Dumai, Riau, Indonesia Letak N: 1° 36' 1" Lintang S: 101° 20" 07/08/20 05:27 PM</p>	
		

Kerja praktek (KP)

HARI : Sabtu.....

TANGGAL : 08 Agustus 2020.....

Uraian Kegiatan		
No		
1	Proses pekerjaan menghamparkan tanah timbunan pada STA 2+850	Pemberi Tugas
2	Proses pekerjaan Menghamparkan Tsnsh timbunsn menggunakan motor grader	
3	Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller	
	Catatan Pembimbing Industri:	Paraf

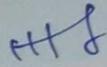
AAJ

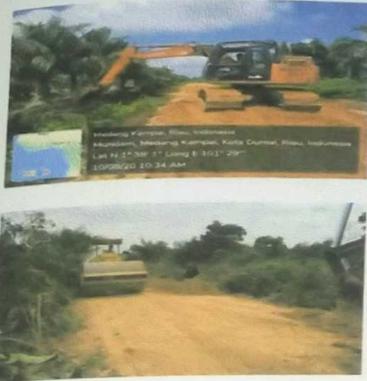
No	Gambar Kerja	Keterangan
	  	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan dump truck menghamparkan tanah timbunan pada STA 2+850 2. Proses pekerjaan Menghamparkan Tsnsh timbunsn menggunakan motor grader 3. Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller

Kerja praktek (KP)

HARI : Minggu.....

TANGGAL : 09 Agustus 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan Pembersihan parit menggunakan escavator supaya debit air tidak naik menggenang jalan		
2	Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller		
Catatan Pembimbing Industri:			

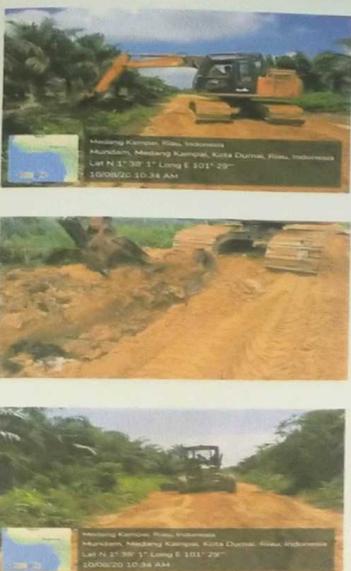
No	Gambar Kerja	Keterangan
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan Pembersihan parit menggunakan escavator supaya debit air tidak naik menggenang jalan 2. Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller

Kerja praktek (KP)

HARI :Senin.....

TANGGAL : 10 Agustus 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan Pembersihan parit menggunakan escavator supaya debit air tidak naik menggenang jalan		
2	Proses menggali tanah timbul akibat geotex naik ke permukaan		HJJ
3	Proses pekerjaan menghamparkan tanah timbunan menggunakan motor grader		
Catatan Pembimbing Industri:			

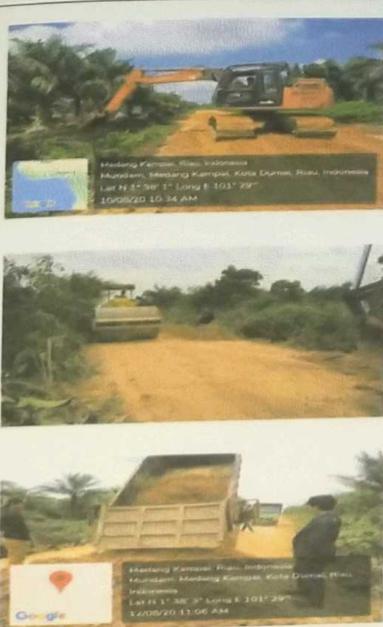
No	Gambar Kerja	Keterangan
	 <p>The 'Gambar Kerja' section contains three photographs. The top photo shows an orange excavator with a bucket raised, working on a dirt road. The middle photo is a close-up of reddish-brown soil being dug up. The bottom photo shows a green motor grader spreading soil on a dirt road. Each photo has a small map overlay in the bottom left corner with coordinates: 'Muntiri, Muntiri, Kota Dumai, Riau, Indonesia' and 'Lat N 5° 30' 17" Long E 101° 29' 10" 10/08/20 10:34 AM'.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan Pembersihan parit menggunakan escavator supaya debit air tidak naik menggenang jalan 2. Proses menggali tanah timbul akibat geotex naik ke permukaan 3. Proses pekerjaan menghamparkan tanah timbunan menggunakan motor grader

Kerja praktek (KP)

HARI : Selasa.....

TANGGAL : 11 Agustus 2020.....

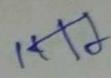
No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan Pembersihan parit menggunakan escavator supaya debit air tidak naik menggenang jalan		HHJ
2	Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller		
3	Proses pekerjaan menghamparkan tanah timbunan menggunakan motor grader		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
	 <p>The first image shows an orange excavator working in a ditch. The second image shows a yellow vibro roller on a dirt road. The third image shows a white dump truck with its bed raised, dumping soil. Each image has a small Google Maps overlay with location data for Munding, Mandang Kampai, Kota Dumai, Riau, Indonesia.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan Pembersihan parit menggunakan escavator supaya debit air tidak naik menggenang jalan 2. Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller 3. Proses pekerjaan dump truck menghamparkan tanah timbunan di bagian badan jalan

Kerja praktek (KP)

HARI :Rabu.....
 TANGGAL : 12 Agustus 2020.....

Uraian Kegiatan

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan Pembersihan parit menggunakan escavator supaya debit air tidak naik menggenang jalan		
2	Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller		
Catatan Pembimbing Industri:			

Gambar Kerja

Keterangan

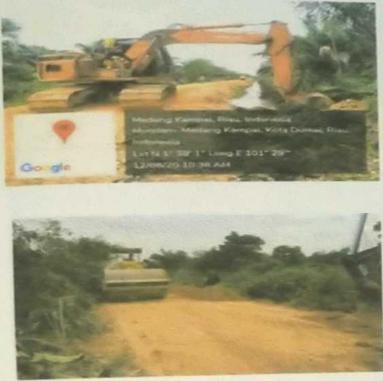
No	Gambar Kerja	Keterangan
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan Pembersihan parit menggunakan escavator supaya debit air tidak naik menggenang jalan 2. Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller

Kerja praktek (KP)

HARI :Kamis.....

TANGGAL : 13 Agustus 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan Pembersihan parit menggunakan escavator supaya debit air tidak naik menggenang jalan		
2	Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan Pembersihan parit menggunakan escavator supaya debit air tidak naik menggenang jalan 2. Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller

Kerja praktek (KP)

HARI :Jumat.....

TANGGAL : 14 Agustus 2020.....

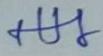
No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan Meratakan Agregat Base A menggunakan escavator		HHH
2	Proses pemadatan Agregat base A menggunakan vibro roller		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan Meratakan Agregat Base A menggunakan escavator 2. Proses pemadatan Agregat base A menggunakan vibro roller

Kerja praktek (KP)

HARI : Sabtu.....

TANGGAL : 15 Agustus 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan Pembersihan parit menggunakan escavator supaya debit air tidak naik menggenang jalan		
2	Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
	 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan Pembersihan parit menggunakan escavator supaya debit air tidak naik menggenang jalan 2. Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller

Kerja praktek (KP)

HARI : Kamis.....
 TANGGAL : 20 Agustus 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan dump truck menghamparkan tanah timbunan di bagian badan jalan		H J
2	Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan dump truck menghamparkan tanah timbunan di bagian badan jalan 2. Proses pemadatan Tanah timbunan menggunakan vibro roller

Kerja praktek (KP)

HARI : Sabtu.....
 TANGGAL : 22 Agustus 2020.....

Uraian Kegiatan		
No		
1	Proses pemadatan jalan timbunan menggunakan vibro roller	Pemberi Tugas
2	Proses pengujian sandcone untuk menentukan kepadatan lapisan tanah timbunan	Paraf
Catatan Pembimbing Industri:		

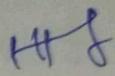
Handwritten signature/initials in blue ink.

No	Gambar Kerja	Keterangan
	 <p>Dumai Timur, Riau, Indonesia Tj. Pelak, Dumai Tim., Kota Dumai, Riau, Indonesia Lat N 1° 39' 3" Long E 101° 28" 22/08/20 09:44 AM</p>	1. Proses pemadatan jalan timbunan menggunakan vibro roller 2. Proses pengujian sandcone untuk menentukan kepadatan lapisan tanah timbunan pada per 300 Meter
	 <p>Bandar Lampung, Riau, Indonesia 2. Puncak Gunung, Kecamatan Bandar Lampung, Kota Dumai, Riau 20023 Lat N 1° 39' 3" Long E 101° 28" 22/08/20 11:49 AM</p>	

Kerja praktek (KP)

HARI :Minggu.....

TANGGAL : 23 Agustus 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan dump truck menghamparkan Timbunan Agregat Base A di bagian badan jalan		
2	Proses pekerjaan menghamparkan timbunan Agregat Base A menggunakan motor grader		
3	Proses pemadatan Jalan Base A menggunakan vibro roller		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
	  	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan dump truck menghamparkan Timbunan Agregat Base A di bagian badan jalan 2. Proses pekerjaan menghamparkan timbunan Agregat Base A menggunakan motor grader 3. Proses pemadatan Jalan Base A menggunakan vibro roller

Kerja praktek (KP)

HARI : Senin.....

TANGGAL : 24 Agustus 2020.....

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Proses pekerjaan dump truck menghamparkan Timbunan Agregat Base A di bagian badan jalan		
2	Proses pekerjaan menghamparkan timbunan Agregat Base A menggunakan motor grader		HJ
3	Proses pemadatan Jalan Base A menggunakan vibro roller		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Proses pekerjaan dump truck menghamparkan Timbunan Agregat Base A di bagian badan jalan 2. Proses pekerjaan menghamparkan timbunan Agregat Base A menggunakan motor grader 3. Proses pemadatan Jalan Base A menggunakan vibro roller

IV		DIVISI 5. PERKERASAN BERBUTIR DAN PERKERASAN BETON SEMEN									
5.1.1	Lapisan Perdas Agregat Kelas A	M3	2.373,05	1.189.575,14	2.822.921.285,98	24,97					
5.1.3	Lapisan Perdas Agregat Kelas S	M3	891,60	871.250,00	776.806.500,00	6,87					
Sub Jumlah DIVISI 5											
V		DIVISI 6. PERKERASAN ASPAL									
6.1.1(a)	Lapisan Resap Pengikat - Aspal Cair	Liter	9.530,00	20.939,54	199.553.816,20	1,7					
6.1.2(a)	Lapis Perekat - Aspal Cair	Liter	1.792,28	22.886,89	41.019.715,21	0,86					
6.3(5a)	Laston Lapis Aus (AC-WC)	Ton	1.087,17	2.356.852,04	2.562.298.852,33	22,87					
6.3(6a)	Laston Lapis Antara (AC-BC)	Ton	1.621,05	2.174.472,30	3.524.928.321,92	31,19					
Sub Jumlah DIVISI 6											
VI		DIVISI 7. STRUKTUR									
7.1.8(a)	Pekerjaan Gorong - Gorong Beton mutu rendah $f'c = 15$ Mpa (K-175, Penutup Gorong - Gorong	M3	2,10	1.476.510,64	3.100.257,34	0,03					
7.1.10)	Beton mutu rendah dengan $f'c = 10$ Mpa (K-125) (V anuall)	M3	2,10	1.427.629,55	2.998.022,06	0,03					
7.6.1)	Pengadaan dan Pemasangan Cerucuk	M1	336,00	10.221,75	3.434.508,00	0,03					
Sub Jumlah DIVISI 7											
TOTAL											
				11.303.240.722,04		100,00				9.191	9.191

PELABAT PEMBUAT KOMITMEN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN
BIDANG BINA MARGA

PELABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN
BIDANG BINA MARGA

KONSULTAN PEJAGAWAS
PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT

Duhal, 30 April 2020
KONTRAKTOR PELAKSANA
PT. PRIMA MAHINDO NUSANTARA

SARNAN, ST, M, SI
NIP. 19700617 200604 1 05

AGUS SALIM, ST
NIP. 19750818 200701 1 008

TRESNO WIGUNA, ST
Supervisi Engineer

USMAN
Direktur

No. Mada Pembelian	Uraian	Satuan	Volume	Harga Satuan (Rupiah)	Jumlah Harga (Rupiah)	Bobot (%)	Bobot Kuantitas Fisik Pekerjaan									
							Volume	Frekuensi	Tertimbang	Volume	Frekuensi	Tertimbang				
IV	DIVISI 5. PERKERASAN BERBUTIR DAN PERKERASAN BETON SIEMEN															
5.1.1	Lapasan Pondasi Agregat Kelas A	M3	2.373,05	1.189.575,14	2.822.921.285,98	24,97	871,70	36,71	9,169							
5.1.3	Lapasan Pondasi Agregat Kelas S	M3	891,60	871.250,00	776.836.500,00	6,87										
Sub Jumlah DIVISI 5						31,85			9,169						9,169	
V	DIVISI 6. PERKERASAN ASPAL															
6.1.1 (a)	Lapasan Rencap Pengikat - Aspal Cair	Liter	9.530,00	20.939,54	199.553.816,20	1,77										
6.1.2 (a)	Lapis Perlekat - Aspal Cair	Liter	1.792,28	22.886,89	41.019.715,21	0,36										
6.3(Sa)	Leston Lapis Aus (AC-W/C)	Ton	1.087,17	2.356.852,04	2.562.298.832,33	22,67										
6.3(Sa)	Leston Lapis Antara (AC-BC)	Ton	1.621,05	2.174.472,30	3.524.928.321,92	31,19										
Sub Jumlah DIVISI 6						55,98										
VI	DIVISI 7. STRUKTUR															
7.1 (8/a)	Pekejaan Gorong - gorong Beton mutu rendah f'c = 15 Mpa (K-175, Penurus Gorong - gorong	M3	2,10	1.476.310,64	3.100.252,34	0,03										
7.1 (10)	Beton mutu rendah dengan f'c = 10 MPa (K-125) (Manual)	M3	2,10	1.427.629,55	2.998.022,06	0,03										
7.6 (1)	Pengadaan dan Pemancangan Cerucuk	M1	336,00	10.221,75	3.434.503,00	0,03										
Sub Jumlah DIVISI 7						0,08										
TOTAL						11,303.240.722,04	100,00		13,483						2,708	16,191

PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN
BIDANG BINA MARGA

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN
BIDANG BINA MARGA

KONSULTAN PENGAWAS
PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT

Dumai, 30 Juni 2020
KON-RAKTOR PELAKSANA
PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA

SABRIAN, ST, M. SI
NIP. 197006037 2009064 1 005

AGUS SALIM, ST
NIP. 19750818 200701 1 008

TRESNO WIGUNA, ST
Supervisi Engineer

USMAN
Direktur

No. Mula	Uraian	Satuan	Volume	Harga Satuan (Rp/ah)	Jumlah Harga (Rp/ah)	Bobot (%)	Berkas Kematangan Foto Pagar an								
							Volume	Frekuensi	Tertimbang	Validasi	Frekuensi	Tertimbang	Validasi	Frekuensi	Tertimbang
IV	DIVISI 5. PEKERJAAN HEBRUTUR DAN PERKERASAN BETON SEMEN	M3	2.373,05	1.189.575,14	2.822.921.285,98	24,97	740,810	31,72	7.795	130,410	5,30	1,37	871,20	36,71	9.169
S.1.1	Lapisian Per-dasar Agregat Kelas A	M3	891,60	871.750,00	776.806.500,00	8,87									
S.1.3	Lapisian Per-dasar Agregat Kelas S	M3													
Sub Jumlah Divisi 5															
V	DIVISI 6. PERKERASAN ASPAL	Liter	9.530,00	20.939,54	199.553.816,20	1,77									
S.1.1(a)	Lapisi Rangkap Penghalang - Aspal Cair	Liter	1.792,28	22.886,89	41.019.715,21	0,36									
S.1.2(a)	Lapisi Persekat - Aspal Cair	Ton	1.087,17	2.356.852,04	2.562.238.892,33	22,67									
S.3(Sa)	Lapisi Per-dasar Atas (AC-WC)	Ton	1.621,05	2.174.472,30	3.524.928.321,92	31,19									
S.3(Sb)	Lapisi Per-dasar Bawah (AC-BC)	Ton													
Sub Jumlah Divisi 6															
VI	DIVISI 7. STRUKTUR				6.327.800.685,65	55,98									
7.1 (8)a	Pekerjaan Gorong - Gorong Beton mutu rendah f'c = 15 Mpa (K-175, Pemuncup Gorong - Gorong	M3	2,10	1.476.510,64	3.100.252,34	0,03									
7.1 (10)	Beton mutu rendah dengan f'c = 10 Mpa (K-125) (Manual)	M3	2,10	1.427.629,55	2.598.022,06	0,03									
7.6 (1)	Pengadaan dan Pemasangan Cerucuk	M1	336,00	10.221,75	3.434.508,00	0,03									
Sub Jumlah Divisi 7															
TOTAL					11.303.240.722,04	100,00			9,191				4,292		13,483

PELABAT PEMBUKAT KOMITMEN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN
BIDANG BINA MARGA

PELABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN
BIDANG BINA MARGA

KONSULTAN PENGAWAS
PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT

KON FAKTOR PELAKSANA
PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA

SABRIANUS M.S.
NIP. 19700517 200004 1 05

AGUS SALIM ST
NIP. 19750818 200701 1 008

TRISNO WIGUNIA ST
Spesialis Engineer

USMAN
Direktur

Dumai, 30 Mei 2020

RINCIAN KEMAJUAN FISIK PEKERJAAN

M/C-04

Program Kegiatan Pekerjaan Prodi/ Kota/ Kecamatan TA
 : Pembangunan Jalan dan Jembatan
 : Pembangunan Jalan
 : Peningkatan Jl. Parit Tugu (DAK)
 : Riau/ Dumai/ Mawang Kampal
 : 2020
 Kontraktor Pelaksana : PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA
 Konsultan Supervisi : PT. RYAN SWAWAL CONSULTANT

No. Kontrak Tgl. Kontrak Bulan Ke Periode
 : 04/KONT/DPUPR-9M/DAK/III/2020
 : 26 Maret 2020
 : IV (Empat)
 : 1 Juni 2020 s/d 30 Juni 2020

No. Matrik Pembayaran	Uraian	Satuan	Volume	Harga Satuan (Rupiah)	Jumlah		Bobot (%)	S/d Bulan Lalu				Bobot Kemajuan Fisik Pekerjaan				S/d Bulan Ini					
					Harga-Harga (Rupiah)	Bobot (%)		Volume	Realisasi	Tertimbang	Volume	Realisasi	Tertimbang	Volume	Realisasi	Tertimbang					
Sub Jumlah DIVISI 1																					
I	DIVISI 1. UMUM																				
1.2	Modifikasi	LS	1,00	74.085.000,00	74.085.000,00	0,86	0,31	30,77	0,20	0,19	19,23	0,13	0,50	50,00	0,328						
1.8 (1)	Manajemen Keselamatan Lalu Lintas	LS	1,00	12.903.500,00	12.903.500,00	0,11	0,31	30,77	0,04	0,19	19,23	0,02	0,50	50,00	0,057						
	Luran Ketenga Kerjaan	LS	1,00	14.000.000,00	14.000.000,00	0,12	0,31	30,77	0,04	0,19	19,23	0,02	0,50	50,00	0,062						
1.19	Kesehatan dan Keselamatan Kerja	LS	1,00	13.750.000,00	13.750.000,00	0,12	0,31	30,77	0,04	0,19	19,23	0,02	0,50	50,00	0,061						
					114.738.500,00	1,02			0,312			0,195			0,508						
Sub Jumlah DIVISI 2																					
II	DIVISI 2. DRAINASE																				
2.3.1	Gorong gorong Pipa Beton Bertulang diameter 55-55 cm	M1	14,00	750.000,00	10.500.000,00	0,09															
					10.500.000,00	0,09															
Sub Jumlah DIVISI 3																					
III	DIVISI 3. PEKERJAAN TANAH																				
3.2.1(b)	Timbunan Tanah dari Sumber galian	M3	4.475,52	188.349,93	842.963.878,71	7,46	1.463,20	32,69	2,438	966,40	21,59	1,61	2.429,60	54,29	4,049						
3.3	Penyajian Badan Jalan	M2	17.297,00	8.054,26	139.314.535,22	1,23	13.990,00	80,88	1,00	2.800,00	16,19	0,20	16.790,00	97,07	1,195						
3.5.2(a)	Geotekstil Separator Kelas 1 (250 gr Woven)	M2	12.432,00	20.806,19	258.662.554,08	2,29	3.080,00	24,77	0,57	3.820,00	30,73	0,70	6.900,00	55,50	1,270						
					1.240.940.968,01	10,98			4,002			2,513			6,515						

No. Matrik Kendaraan	Uraian	Satuan	Volume	Harga Servisan (Rp/ah)	Jurr. ah (Rp/ah)	Bobot (%)	Bobot Kemajuan Fisik Pekerjaan								
							Sfd Tahan Laku Pasialisasi	Ta timbang	Volume	Bulan th Pasialisasi	Ta timbang	Volume	Sfd Tahan Laku Pasialisasi	Ta timbang	
Sub Jumlah DIVISI 5															
DIVISI 5. MEMERIKSA, MEMBUAT DAN PERKERASAN BETON SEMEN															
5.1.1 S.L.1	Lapasan Pondasi Aspal Kelas A Lapasan Pondasi Aspal Kelas S	M3	2.373,05 891,60	1.189.575,14 871.250,00	2.822.921.285,98 776.836.500,00	24,97 6,87	871,20	36,71	9,169	384,00	16,18	4,04	1.255,20	52,89	13,210
Sub Jumlah DIVISI 6															
DIVISI 6. PERKERASAN ASPAL															
6.1.1(a) 6.1.2(a) 6.3(Sd) 6.3(Ed)	Lapasan Rekap Pengikat - Aspal Cair Lap. Perseut - Aspal Cair Lapasan Lapis Atas (AC-11C) Lapasan Lapis Bawah (AC-8C)	Liter Liter Ton Ton	9.530,00 1.792,28 1.087,17 1.621,05	20.939,54 22.886,89 2.356.852,04 2.174.472,30	199.553.816,20 41.019.715,21 2.562.298.832,33 3.524.928.321,92	1,77 0,36 22,67 31,19									
Sub Jumlah DIVISI 6															
DIVISI 7. STRUKTUR															
7.1 (8)a 7.1 (10) 7.6 (1)	Pelebaran Gorong - gorong Beton mutu rendah f'c = 15 Mpa (K-175, Penujua Gorong - gorong Beton mutu rendah dengan f'c = 10 MPa (K-125) [N/annual] Pengzadan dan Pemancangan Cerucuk	M3 M3 M1	2,10 2,10 336,00	1.476.310,64 1.427.629,55 10.221,75	3.100.252,34 2.998.022,06 3.434.508,00	0,03 0,03 0,03									
Sub Jumlah DIVISI 7															
TOTAL				11.303.240.722,04	100,00	16,191	8,001	24,193							

PELABAT PEMBUAT KOMITMEN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN
BIDANG BINA MARGA

PELABAT PELAKSANA TEKNIK KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN
BIDANG BINA MARGA

KONSULTAN PENGAWAS
PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT

KONTRAKTOR PELAKSANA
PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA

SARNAN, ST, M, SI
NIP. 197006517 200604 1 05

AGUS SALIM, ST
NIP. 19750818 200701 1 008

TRESNO WIGUNA, ST
Supervisi Engineer

USMAN
Direktur

Dumai, 31 Juli 2020

No. Matrik Pembelian	Uraian	Satuan	Volume	Harga Satuan (Rupiah)	Jumlah Harga (Rupiah)	Bobot (%)	Bobot Kemungkinan Fisik Pekerjaan				Sifat Minggu ke	Sifat Minggu ke	Tambahan			
							Volume	Realisasi	Tertimbang	Volume				Realisasi	Tertimbang	Volume
IV	DIVISI 5. PERKERASAN BERSUTUR DAN PERKERASAN BETON SEMEN	M3	2.373,05	1.189.575,14	2.822.921.285,98	24,97	1.255,20	52,89	13,210	91,27	3,85	0,961	2.373,05	100,00	24,974	
			891,60	871.250,00	776.806.500,00	6,87										
Sub Jumlah DIVISI 5					3.599.727.785,98	31,85		13,210			0,961			24,974		
V	DIVISI 6. PERKERASAN ASPAL	Uter	9.530,00	20.939,54	199.553.816,20	1,77										
			1.792,28	22.886,89	41.019.715,21	0,36										
			1.087,17	2.356.852,04	2.562.298.832,33	22,67										
			1.621,05	2.174.472,30	3.524.928.321,92	31,19										
Sub Jumlah DIVISI 6					6.327.800.685,65	55,98										
VI	DIVISI 7. STRUKTUR	M3	2,10	1.476.310,64	3.100.252,34	0,03				0,08	3,85	0,001	2,10	100,00	0,027	
			2,10	1.427.629,55	2.998.022,06	0,03				0,08	3,85	0,001	2,10	100,00	0,027	
			336,00	10.221,75	3.434.508,00	0,03				12,92	3,85	0,001	336,00	100,00	0,030	
Sub Jumlah DIVISI 7					9.532.782,40	0,08								0,08		
TOTAL					11.303.240.722,04	100,00		24,193				1,869		36,950		

PELABAT PEMBUAT KOMITMEN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAH PERUMAHAN
BIDANG BINA MARGA

PELABAT PELAKSA VA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN
BIDANG BINA MARGA

KONSULTAN PENGAWAS
PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT

Dumai, 31 Agustus 2020
KONTRAKTOR PELAKSANA
PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA

SABRIAN, ST, M, SI
NIP. 19705617 200904 1 05

AGUS SALIM, ST
NIP. 19750818 200701 1 008

TRESNO WIGUNA, ST
Supervisi Engineer

USMAN
Direktur

RINCIAN KEMAJUAN FISIK PEKERJAAN

M/C-06

Program : Pembangunan Jalan dan Lembaran
 Kegiatan : Pembangunan Jalan
 Pekerjaan : Peningkatan Jl. Perit Tugu (DAK)
 Prop/ Kodya/Kec : Riau/ Dumai/ Medan/ Kampal
 TA : 2020
 Kontraktor Pelaksana : PT. PRIMA MARINDO NUSANTAR
 Konsultant Supervisi : PT. RYAN SAWAL CONSULTANT

No. Kontrak :
 Tgl. Kontrak :
 Bulan Ke :
 Minggu Ke :
 Periode :

: 04/KONT/DPUPR-3M/DAK/MI/2020
 : 26 Maret 2020
 : V (lima)
 : 23 (Dua Puluh Tiga)
 : 1 Agustus 2020 s/d 31 Agustus 2020

No. Mata Pembayaran	Uraian	Satuan	Volume	Harga Satuan (Rupiah)	Jumlah Harga (Rupiah)	Bobot (%)	S/d Minggu Lalu				Bobot Kemajuan Fisik Pekerjaan				S/d Minggu Ini			
							Volume	Realisasi	Tertimbang	Volume	Realisasi	Tertimbang	Volume	Realisasi	Tertimbang	Volume	Realisasi	Tertimbang
Sub Jumlah DIVISI 1																		
II DIVISI 2. DRAINASE																		
2.3.1	Gorong gorong Pipa Beton Bertulang diameter 55 -65 cm	M1	14,00	750.000,00	10.500.000,00	0,09												
Sub Jumlah DIVISI 2																		
III DIVISI 3. PEKERJAAN TANAH																		
3.2.1(b)	Timbunan Tanah dari Sumber galian	M3	4.475,52	188.349,93	842.963.878,71	7,46	4.079,60	91,15	6.798	395,92	8,85	0,66	4.475,52	100,00	100,00	7,458		
3.3	Penyilapan Badan Jalan	M2	17.297,00	8.054,26	139.314.535,22	1,23	17.297,00	100,00	1,23	-	-	0,66	17.297,00	100,00	100,00	1,233		
3.5.2(a)	Geotextile Separator Kelas 1 (250 gr Woven)	M2	12.432,00	20.806,19	258.662.554,08	2,29	12.432,00	100,00	2,29	-	-	0,660	12.432,00	100,00	100,00	2,288		
Sub Jumlah DIVISI 3					1.240.940.968,01	10,98			10.319			0,660				10,979		

No. Matrik Pembelian	Uraian	Satuan	Volume	Harga Satuan (Rupiah)	Jumlah Harga (Rupiah)	Bobot (%)	Bobot Kemungkinan Fisik Per organ								
							Volume	Realisasi	Tertimbang	Volume	Realisasi	Tertimbang	Volume	Realisasi	Tertimbang
S.1.1 S.1.3	DIVISI 5. PERKERASAN BERUTR DAN PERKERASAN BETON SEMEN Lapian Pondasi Agregat Kelas A Lapian Pondasi Agregat Kelas S	M3	2.373,05	1.189.575,14	2.822.921.285,98	24,97	1.255,20	52,89	13,210	1.117,85	47,11	11,75	2.373,05	100,00	24,974
		M3	891,60	871.250,00	776.806.500,00	6,87									
Sub Jumlah DIVISI 5															
V	DIVISI 6. PERKERASAN ASPAL				3.599.727.785,98	31,85									24,974
6.1.1(i)(a)	Lapian Resap Peringkat - Aspal Cair	Uter	9.530,00	20.939,54	199.553.816,20	1,77									1,496
6.1.2(i)(e)	Lapli Perkerat - Aspal Cair	Uter	1.792,28	22.886,83	41.019.715,21	0,36									0,105
6.3(i)(a)	Laston Lapis Aus (A-C-IVC)	Ton	1.087,17	2.356.852,04	2.562.298.832,33	22,67									6,332
6.3(i)(a)	Laston Lapis Antara (A-C-8C)	Ton	1.621,05	2.174.472,30	3.524.928.321,92	31,19									26,428
Sub Jumlah DIVISI 6															34,56
VI	DIVISI 7. STRUKTUR				6.327.800.685,65	55,98									
7.1.8(a)	Pekerjaan Gorong - gorong Beton mutu renc ah f'c =15 Mpa (K-175, Penukup Gorong - Gorong	M3	2.10	1.476.310,64	3.100.252,34	0,03	2,10	100,00	0,03	-	-	-	2,10	100,00	0,027
7.1.10)	Beton mutu renc ah dengan f'c = 10 MPa (K-125) (Manual)	M3	2.10	1.427.629,55	2.998.022,06	0,03	2,10	100,00	0,03	-	-	-	2,10	100,00	0,027
7.6 (1)	Pengadaan dan Pemasangan Cerucuk	M1	336,00	10.221,75	3.434.508,00	0,03	336,00	100,00	0,03	-	-	-	336,00	100,00	0,030
Sub Jumlah DIVISI 7															0,08
TOTAL						11.303.240.722,04	100,00			25,101			11,804		71,550

PELABAT PEMBUAT KOMITMEN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN
BIDANG BINA MARGA

PELABAT PELAKSA VA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN
BIDANG BINA MARGA

KONSULTAN PENGAWAS
PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT

Dumai, 14 September 2020
KONTRAKTOR PELAKSANA
PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA

SABRIAN, ST, M.Si
NIP. 19702617 200604 1 05

AGUS SALIM, ST
NIP. 19750818 200701 1 008

TRESNO WIGUNA, ST
Supervisi Engineer

USMAN
Direktur

RINCIAN KEMAJUAN FISIK PEKERJAAN

NIC-06

Program : Pembangunan Jalan dan Jembatan
 Kegiatan : Pembangunan Jalan
 Pekerjaan : Peningkatan Jl. Perik Tugu (DAK)
 Propol/ Kodya/Kec : Riau/ Dumai/ Medang Kampal
 TA : 2020
 Kontraktor Pelaksana : PT. PRIMA MARINDO NUSANTAR
 Konsultant Supervisi : PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT

No. Kontrak : 04/KONT/SPUPK-3M/DAK/III/2020
 Tgl. Kontrak : 26 Maret 2020
 Bulan Ke : V (Lima)
 Minggu Ke : 23 (Dua Puluh Tiga)
 Periode : 1 September 2020 s/d 4 September 2020

No. Matrik Pembayaran	Uraian	Satuan	Volume	Harga Satuan (Rupiah)	Jumlah		Bobot (%)	S/d Minggu Lalu			Bobot Kemajuan Fisik Pekerjaan Minggu Ini			S/d Minggu Ini		
					Harga-Harga (Rupiah)	Harga-Harga (Rupiah)		Volume	Realisasi	Tertimbang	Volume	Realisasi	Tertimbang	Volume	Realisasi	Tertimbang
I DIVISI 1. UMUM																
1.2	Mobilisasi	LS	1,00	74.085.000,00	74.085.000,00	0,66	0,31	80,77	0,53	0,04	3,85	0,03	0,35	84,62	0,555	
1.8 (1)	Manajemen Keselamatan Lalu Lintas Juran Ketanga Kerjaan Kesehatan dan Keselamatan Kerja	LS	1,00	12.903.500,00	12.903.500,00	0,11	0,81	80,77	0,09	0,04	3,85	0,00	0,85	84,62	0,097	
1.19		LS	1,00	14.000.000,00	14.000.000,00	0,12	0,31	80,77	0,10	0,04	3,85	0,00	0,35	84,62	0,105	
		LS	1,00	13.750.000,00	13.750.000,00	0,12	0,81	80,77	0,10	0,04	3,85	0,00	0,35	84,62	0,103	
Sub Jumlah DIVISI 1					114.738.500,00	1,02			0,820		0,039			0,859		
II DIVISI 2. DRAINASE																
2.3.1	Gorong gorong Pipa Beton Bertulang diameter 55 -65 cm	M1	14,00	750.000,00	10.500.000,00	0,09	14,00	100,00	0,09	-	-	-	14,00	100,00	0,093	
Sub Jumlah DIVISI 2					10.500.000,00	0,09			0,09					0,09		
III DIVISI 3. PEKERJAAN TANAH																
3.2.1(b)	Timbunan Tanah dari Sumber galian	M3	4.475,52	188.349,93	842.963.878,71	7,46	4.475,52	100,00	7,458	-	-	-	4.475,52	100,00	7,458	
3.3	Penyiapn Badan Jalan	M2	17.297,00	8.054,26	139.374.535,22	1,23	17.297,00	100,00	1,23	-	-	-	17.297,00	100,00	1,233	
3.5.2(a)	Geotektil Separator Kelas 1 (250 gr Woven)	M2	12.432,00	20.806,19	258.662.554,08	2,29	12.432,00	100,00	2,29	-	-	-	12.432,00	100,00	2,288	
Sub Jumlah DIVISI 3					1.240.940.968,01	10,98			10,979					10,979		

Program : Pembangunan Jalan dan Fasilitas
 Kegiatan : Perbaikan Jalan
 Penerimaan : Perimbangan II. Part. Tugu (DAK)
 Proyek/ Lokasi/ Kecamatan : Reul/ Duma/ Medang Kampai
 TA : 2020

TIME SCHEDULE
 Kontraktor Pelaksana : PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA
 Konsultan Supervisi : PT. RYAN SYAWAL CONSULTAN
 No. Kontrak : 04/KONT/DPUPR-BIM/DAK/II/2020
 Tanggal : 26 Maret 2020
 Periode : Minggu ke-9

No	URAIAN	Jumlah Marga (Rp)	ROBOT %	JADWAL WAKTU PELAKSANAAN 100 HARI KALENDER												MASA PEMBU- HAAN TAJE																
				BULAN 1			BULAN 2			BULAN 3			BULAN 4				BULAN 5															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
I	DIVISI 1. UNGGUL	114.728.500,00	1,02 %	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	
II	DIVISI 2. DIBALANSASE	10.500.000,00	0,09 %																													
III	DIVISI 3. PEREKAMAN TANPAH	1.240.540.968,01	10,98 %	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	0,03	0,03	0,03																	
IV	DIVISI 5. PEREKAMAN BERBENTUK DUA	3.599.721.785,98	31,85 %																													
V	REK. / STRUKTUR BENTUK SEMBUK	6.327.800.885,65	55,98 %																													
VI	DIVISI 7. STRUKTUR	9.532.782,40	0,08 %																													
XI	PEREKAMAN AKHIR	0,00	0,00 %																													
Rencana				0,04	1,41	1,41	3,28	3,28	3,28	3,28	1,41	1,41	1,41	0,07	0,07	0,07	0,04	1,91	1,84	13,14	15,01	14,98	13,11	13,11	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	0,04		
Jumlah Komoditas				0,04	1,45	2,86	6,15	9,43	12,72	16,00	17,41	18,82	18,89	18,96	19,03	19,07	20,98	22,53	36,06	51,07	66,05	79,16	92,27	94,18	96,10	98,01	99,32	99,96	100,00			
Kerangka Per - Minggu				11.903.240.722,04	100,0 %																											
Jumlah Komoditas					0,04	0,42	0,46	9,19	12,22	13,14	13,44	13,48																				
Deviasi				(0,04)	(1,41)	(2,95)	(5,69)	(0,24)	(0,49)	(2,86)	(3,97)	(5,38)																				

PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN
 DINAS PEREKAMAN UMUM DAN PERUMAHAN
 BIDANG BINA MARGA

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
 DINAS PEREKAMAN UMUM DAN PERUMAHAN

KONSULTAN PENGAWAS
 PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT

KONTRAKTOR PELAKSANA
 PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA

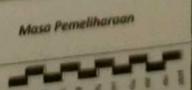
Dumail, 30 Mei 2020

SABRIAN, ST, M. SI
 NIP. 19700617200904105

AGUS SALIM, ST
 NIP. 197508182007011038

TRESNO WIGUNA, ST
 Supervisi Engineer

USMAN
 Direktur



Program : Pembangunan Jalan dan Jembatan
 Kegiatan : Pembangunan Jalan
 Pekerjaan : Peringkasan Ji. Part Tugu (DAK)
 Prop/ Kodya/Kec. : Blau/ Duma/ Medang Kampai
 TA : 2020

Kontraktor Pelaksana : PT. PRIMA MARINDO NUSANTAR
 Konsultan Supervisi : PT. RYAN SYAWAL CONSULTAN
 No. Kontrak : 04/KONT/PPUPR-BM/DAK/III/2020
 Tanggal : 26 Maret 2020
 Periode : Minggu ke-18

TIME SCHEDULE

No	URAIAN	Jumlah Harga (Rp)	ROBOT %	JADWAL WAKTU PELAKSANAAN 180 HARI KALENDER																														MASA PANGGIL- MABALAN TAMBAH	PROGRES TAMBAH
				BULAN 1			BULAN 2			BULAN 3			BULAN 4			BULAN 5			BULAN 6			BULAN 7													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
I	DIVISI 1. URMUM	114.738.500,00	1,02 %	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04					
II	DIVISI 2. DRAINASE	10.500.000,00	0,09 %	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,04	0,03	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04					
III	DIVISI 3. PERKERASAN TAJUK	1.240.940.969,01	10,98 %	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	0,03	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37					
IV	DIVISI 5. PERKERASAN BERBUKTI DAN PER/PAKALAN BETON CERAM	3.599.727.785,98	31,95 %	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	0,03	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87					
V	DIVISI 6. PERKERASAN ASPHAL	6.327.800.685,65	55,98 %	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04					
VI	DIVISI 7. STRUKTUR	9.532.782,40	0,08 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
XI	PERGUBAAN AKAHIR	0,00	0,00 %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Rencana				0,04	1,41	1,41	3,28	3,28	3,28	3,28	1,41	1,41	1,41	1,41	0,07	0,07	0,07	0,04	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91	1,91					
Jumlah Komulatif				0,04	1,45	2,86	6,15	9,43	12,72	16,01	17,41	18,82	18,89	18,96	19,03	19,07	19,03	19,07	20,98	22,53	36,06	51,07	56,05	79,316	92,27	94,18	96,10	98,01	99,92	100,00	100,00				
Jumlah Per - Minggu				0,04	0,04	0,38	0,04	8,74	3,03	0,92	0,30	0,04	0,54	0,40	0,75	0,49	0,53	0,12	0,04	1,76	6,03	18,11	24,13	16,35	16,35	18,11	18,11	24,13	24,13	24,13	24,13				
Jumlah Komulatif				0,04	0,04	0,42	0,46	9,19	12,22	13,14	13,44	13,48	14,02	14,42	15,17	15,66	16,19	16,31	16,31	16,31	18,11	24,13	24,13	24,13	24,13	24,13	24,13	24,13	24,13	24,13	24,13	24,13			
Deviasi				(0,04)	(1,41)	(2,85)	(5,69)	(0,24)	(0,48)	(3,97)	(5,34)	(4,87)	(4,55)	(3,86)	(3,43)	(4,79)	(6,63)	(19,73)	(32,96)	(41,86)															

Dumail, 31 Juli 2020

PEUBAT PEMBUAT KOMITMEN
 DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN
 BIDANG BINA MARGA

PEUBAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
 DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN

KONSULTAN PENGAWAS
 PT. RYAN SYAWAL CONSULTANT

KONTRAKTOR PELAKSANA
 PT. PRIMA MARINDO NUSANTARA

SABRIAN, ST, M, SI
 NIP. 19700617200604105

AGUS SALIM, ST
 NIP. 197508182007011008

TRESNO WIGUNA, ST
 Supervisor Engineer

USMAN
 Direktur

DAFTAR KUANTITAS DAN HARGA

Program : Pembangunan Jalan dan Jembatan
 Kegiatan : Pembangunan Jalan
 Pekerjaan : Peningkatan Jl. Parit Tugu (DAK)
 Prop/ Kodya/Kec. : Riau/ Dumai/ Medang Kampai
 TA : 2020

No. Mata Pembayaran	Uraian	Satuan	Volume	Harga Satuan (Rupiah)	Jumlah Harga (Rupiah)
a	b	c	d	e	f = (d x e)
I	DIVISI 1. UMUM				
1.2	Mobilisasi	Ls	1,00	74.085.000,00	74.085.000,00
1.8 (1)	Manajemen Keselamatan Lalu Lintas	Ls	1,00	12.903.500,00	12.903.500,00
	Iuran Ketenaga Kerjaan	Ls	1,00	14.000.000,00	14.000.000,00
1.19	Kesehatan dan Keselamatan Kerja	Ls	1,00	13.750.000,00	13.750.000,00
Sub Jumlah DIVISI 1					114.738.500,00
II	DIVISI 2. DRAINASE				
2.3.1	Gorong gorong Pipa Beton Bertulang diameter 55 -65 cm	M1	14,00	750.000,00	10.500.000,00
Sub Jumlah DIVISI 2					10.500.000,00
III	DIVISI 3. PEKERJAAN TANAH				
3.2.1(b)	Timbunan Tanah dari Sumber galian	M3	4.475,52	188.349,93	842.963.878,71
3.3	Penyiapan Badan Jalan	M2	17.297,00	8.054,26	139.314.535,22
3.5.2(a)	Geotextile Separator Kelas 1 (250 gr Woven)	M2	12.432,00	20.806,19	258.662.554,08
Sub Jumlah DIVISI 3					1.240.940.968,01
IV	DIVISI 5. PERKERASAN BERBUTIR DAN PERKERASAN BETON SEMEN				
5.1.1	Lapisan Pondasi Agregat Kelas A	M3	2.373,05	1.189.575,14	2.822.921.285,98
5.1.3	Lapisan Pondasi Agregat Kelas S	M3	891,60	871.250,00	776.806.500,00
Sub Jumlah DIVISI 5					3.599.727.785,98
V	DIVISI 6. PERKERASAN ASPAL				
6.1.(1)(a)	Lapisan Resap Pengikat - Aspal Cair	Liter	9.530,00	20.939,54	199.553.816,20
6.1 (2)(a)	Lapis Perekat - Aspal Cair	Liter	1.792,28	22.886,89	41.019.715,21
6.3(5a)	Laston Lapis Aus (AC-WC)	Ton	1.087,17	2.356.852,04	2.562.298.832,33
6.3(6a)	Laston Lapis Antara (AC-BC)	Ton	1.621,05	2.174.472,30	3.524.928.321,92
Sub Jumlah DIVISI 6					6.327.800.685,65
VI	DIVISI 7. STRUKTUR				
	Pekerjaan Gorong - gorong				
7.1 (8)a	Beton mutu rendah f'c = 15 Mpa (K-175, Penutup Gorong-gorong	M3	2,10	1.476.310,64	3.100.252,34
7.1 (10)	Beton mutu rendah dengan f'c = 10 MPa (K-125) (Manual)	M3	2,10	1.427.629,55	2.998.022,06
7.6 (1)	Pengadaan dan Pemancangan Cerucuk	M1	336,00	10.221,75	3.434.508,00
Sub Jumlah DIVISI 7					9.532.782,40
JUMLAH HARGA					11.303.240.722,04
PPn 10%					1.130.324.072,20
JUMLAH TOTAL					12.433.564.794,24
Terbilang :	Dua Belas Milyar Empat Ratus Tiga Puluh Tiga Juta Lima Ratus Enam Puluh Empat Juta Komma Dua Puluh Empat Rupiah				



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM
BIDANG BINA MARGA

JL. BRIGJEN H. R. SOEBRANTAS NO. 01 TELP (0765) 35022 FAX. (0765) 35022
DUMAI - RIAU

GAMBAR RENCANA

PROGRAM :

PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN

KEGIATAN :

PEMBANGUNAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN PARIT TUGU (DAK)

LOKASI :

KECAMATAN MEDANG KAMPAI

KONSULTAN RENCANA

PT. BALIGA PERMATA INDAH



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PERENCANAAN, KEBANGSAHANSAN DAN PENATAAN RUANG
DUMAI - RIAU

PROGRAM KEGIATAN
PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN
PEMBANGUNAN JALAN
PENINGKATAN JL. PARTI TUJU (DAK)
KAB. KOTABARU

KONSULTANT PERENCANAAN
PT. BALIGA PERMATA INDAH

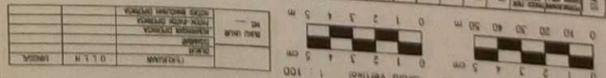
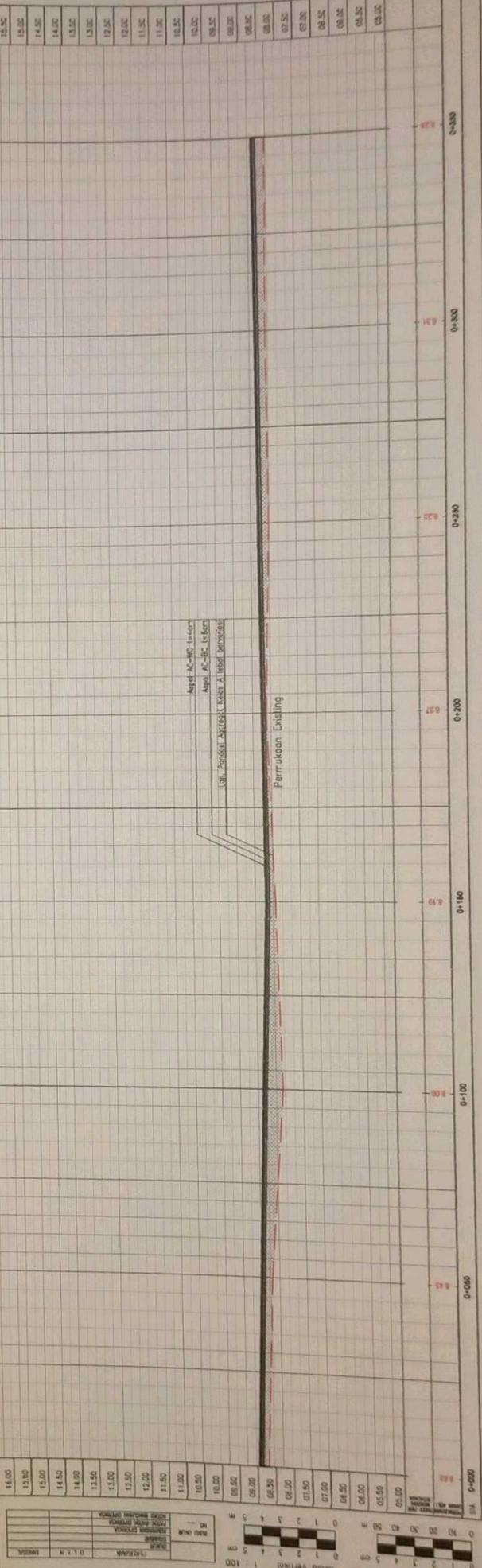
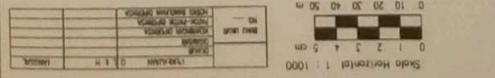
PT. BALIGA PERMATA INDAH
Jl. ...
DUMAI - RIAU

PT. BALIGA PERMATA INDAH
Jl. ...
DUMAI - RIAU

PT. BALIGA PERMATA INDAH
Jl. ...
DUMAI - RIAU

PT. BALIGA PERMATA INDAH
Jl. ...
DUMAI - RIAU

PT. BALIGA PERMATA INDAH
Jl. ...
DUMAI - RIAU



NO. GAMBAR : 02/12
 SKALA : HORIZONTAL 1 : 100
 TARIKH : 11/10/2020

JUJUR : ABUL GABBAR
 SITUASI DAN POTONGAN MEMUKANG
 STA. 0+350 S/D STA. 0+700
 TAJAN ANGGARAN 2020

PERENCANAAN
 PT. BALIGA PERMATA INDAH

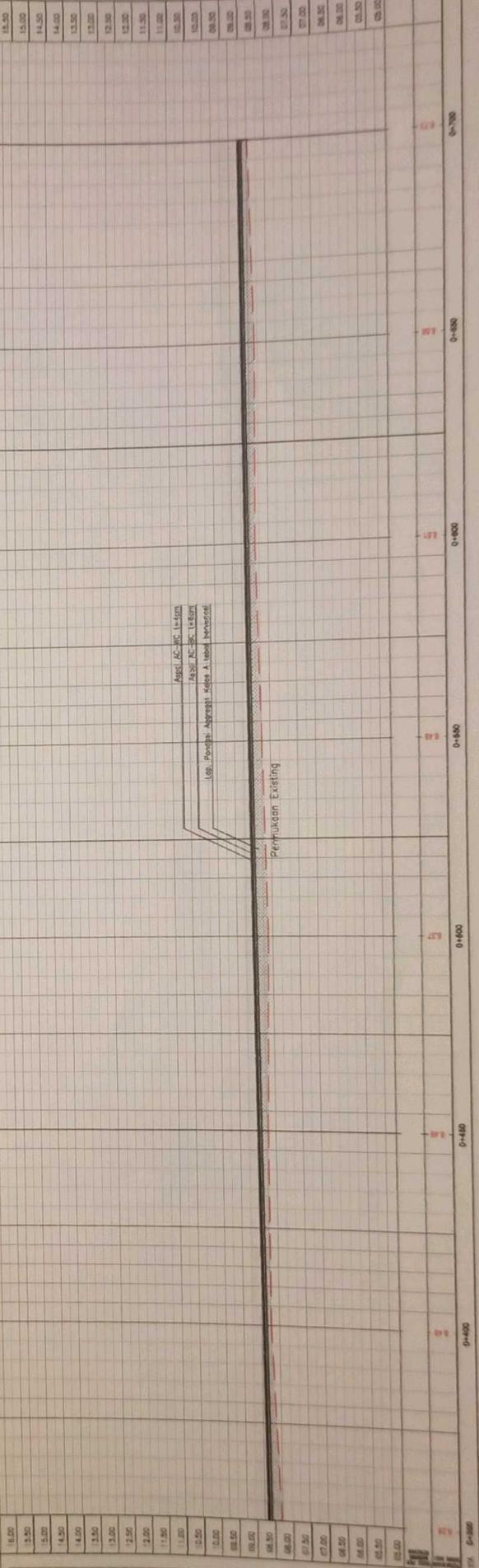
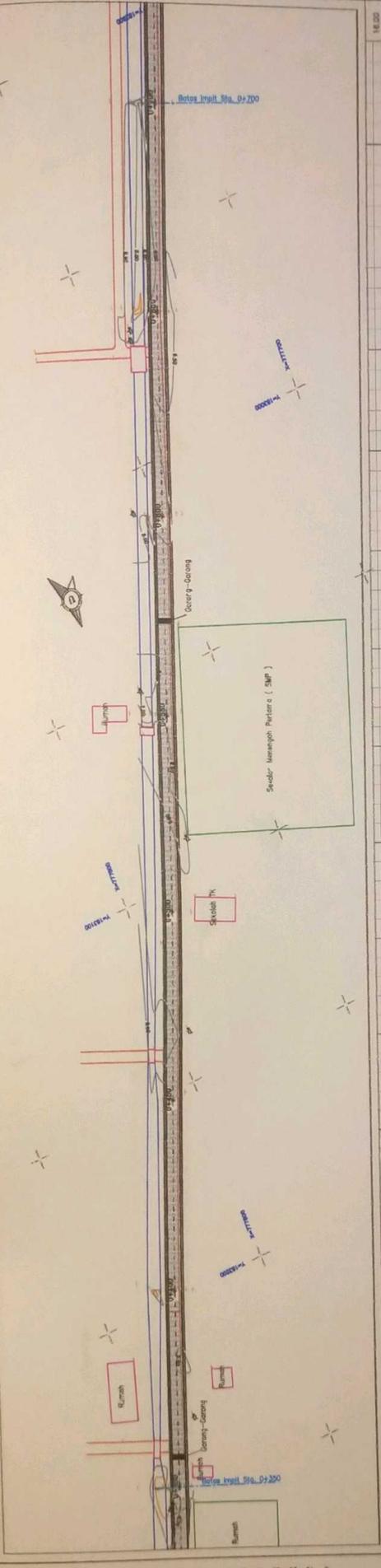
PEMBAHAGIAN
 PT. BALIGA PERMATA INDAH

PEMBAHAGIAN
 PT. BALIGA PERMATA INDAH

PT. BALIGA PERMATA INDAH

PROGRAM : PEMBANGUNAN JALAN DAN JERIBATAN
 KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN
 PEKERJAAN : PENINGKATAN J.L. PARTI TUDU (DAK)
 KAB./KOTAPROPINSI : DUMAI - RIAU

PEMERINTAH KOTA DUMAI
 DINAS PERENCANAAN LUMBUH DAN PENATAN RUANG
 DUMAI - RIAU
BIDANG BINA MARGA



Skala Horizontal : 1000

0	10	20	30	40	50
---	----	----	----	----	----

Skala Vertikal : 100

0	10	20	30	40	50
---	----	----	----	----	----

PEMERINTAH KOTA DUMAI
 DINAS PERENCANAAN, KEBUDUDAYAAN DAN PENATAAN RUANG
 JALAN, BANGUNAN, DAN KEBUDUDAYAAN
 DUMAI - RIAU

BIDANG BINA MARGA

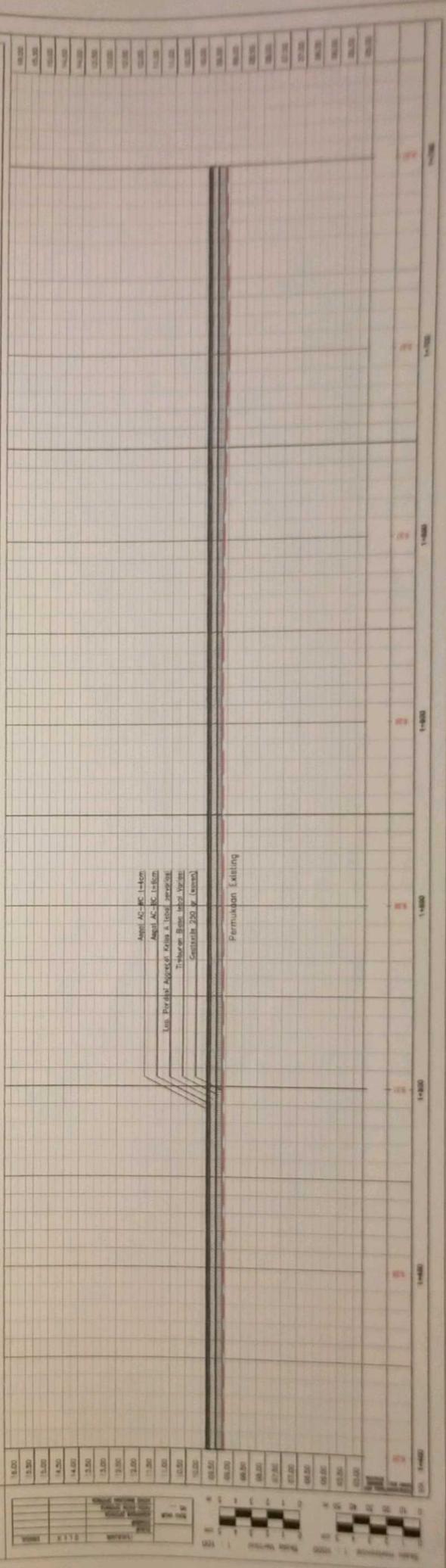
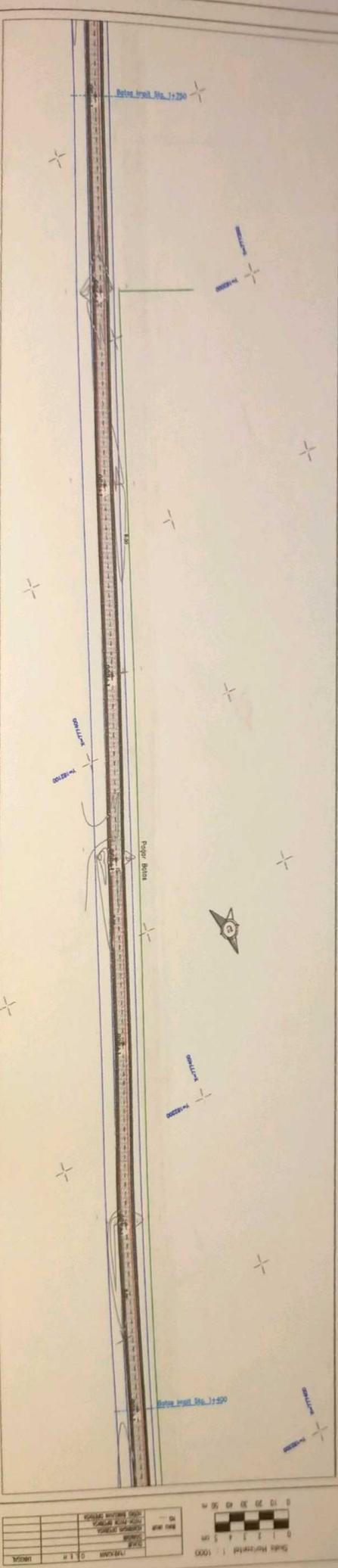
KORBUKAWI PERENCANA
PT. BALIGA PERMATA INDAH

PROGRAM : PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN
 KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN
 PEKERJAAN : PENINGKATAN J.L. PARIT TUBU (DAK)
 KAB.KOTAPROPINSI : DUMAI - RIAU

Dibuat Oleh : [Signature] No. 1000/0000000000/1000
 Papan Teknikal [Signature] No. 1000/0000000000/1000
 Dibuat Oleh : [Signature] No. 1000/0000000000/1000
 Papan Teknis [Signature] No. 1000/0000000000/1000

JUDUL GAMBAR : SITUASI DAN POTONGAN MEMANJANG
 STA. 1+400 S/D STA. 1+750

UMUM NO. : 05/12
 SKALA : HORIZONTAL 1 : 100
 VERTIKAL 1 : 10
 TARIKH ANGGARAN 2022





PT. BALIGA PERMATA INDAH
 KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN DAN JERIBATAN
 KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN
 PEKERJAAN : PENINGKATAN JL. PARIT TUJU (DAK)
 KAB./KOTA/PROPASI : DUMAI - RIAU

PEMERINTAH KOTA DUMAI
 DINAS PERENCANAAN DAN PENATAAN RUANG
 ALAM DUMAI - RIAU
BIDANG BINA MARGA

PT. BALIGA PERMATA INDAH

PROGRAM
 KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN DAN JERIBATAN
 KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN
 PEKERJAAN : PENINGKATAN J.L. PARIT TUJU (DAK)
 KAB./KOTA/PROPASI : DUMAI - RIAU

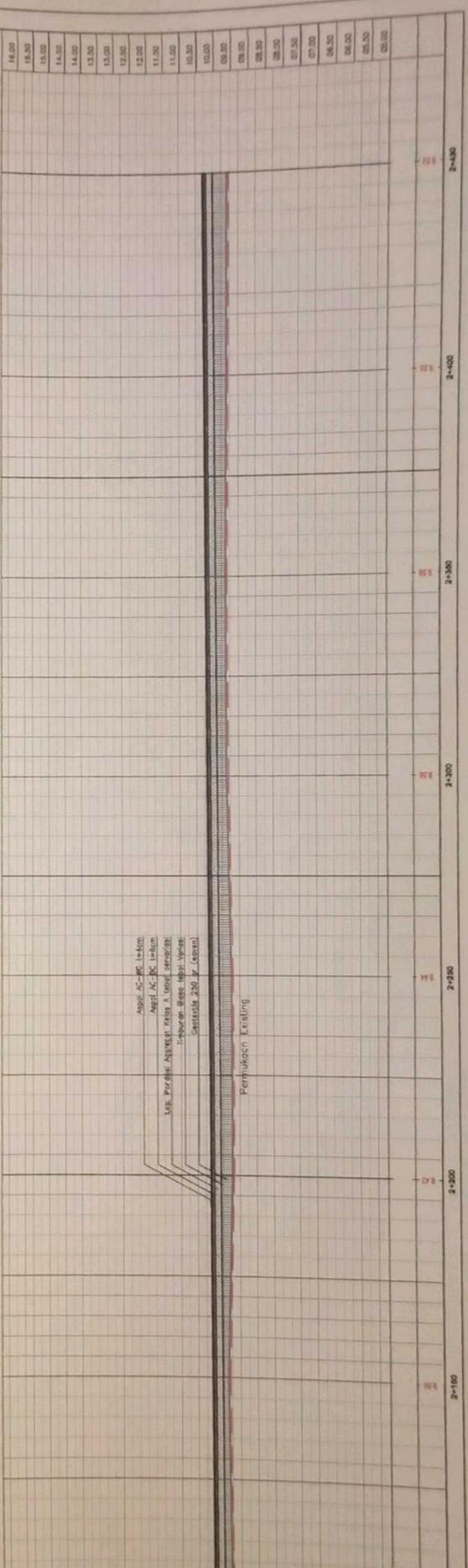
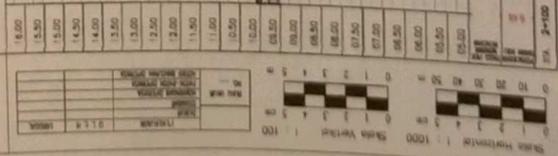
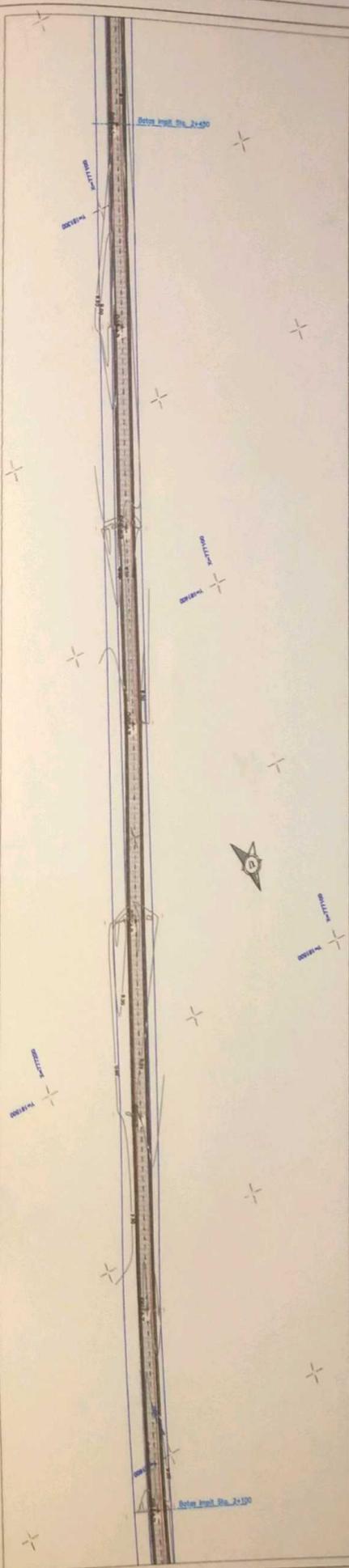
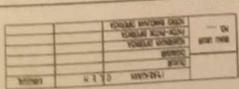
PEMBAHASAN
 SKALA : 1 : 1000
 TANGGAL : 11/08/2010
 TUGAS : MENDALAM 2010

REVISI
 NO. 01
 TANGGAL : 11/08/2010

REVISI
 NO. 02
 TANGGAL : 11/08/2010

REVISI
 NO. 03
 TANGGAL : 11/08/2010

REVISI
 NO. 04
 TANGGAL : 11/08/2010



Aspal AC-20, 14cm
 Aspal AC-10, 10cm
 UTM, Perkeras Aspal, 10cm, 5.10cm, 5.10cm
 1. Perkeras Beton, 15cm, 15cm
 2. Perkeras 200 x 200 x 10cm

PEMERINTAH KOTA DUMAI
 DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PERANTARAN RUANG
 JALAN BROSIR, AS PALU, DAN
 BIDANG BINA MARGA

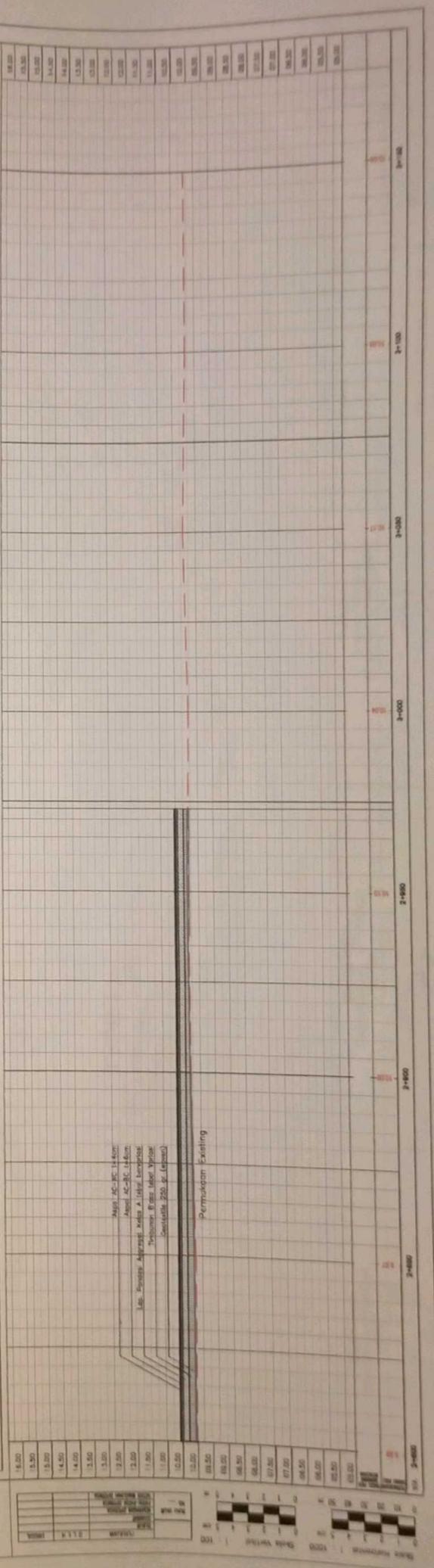
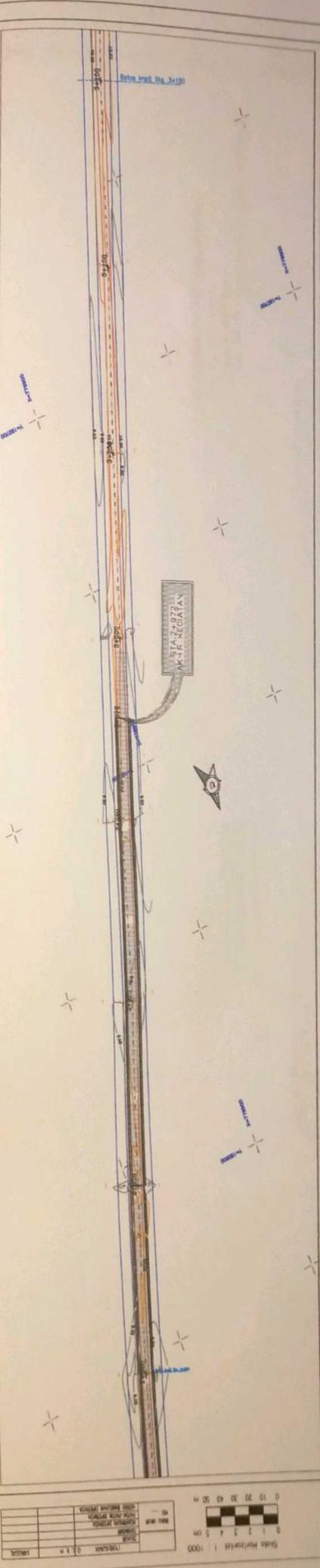
PROGRAM
 : PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN
 KEGIATAN
 : PEMBANGUNAN JALAN
 PEKERJAAN
 : PENINGKATAN JL. PARTI TUDU (DAK)
 KAB./KOTAPROVINSI : DUMAI - RIAU

KONSULTANT PERENCANA
PT. BALIGA PERMATA INDAH

JADWAL GAMBAR
 STUAS DAN POTONGAN MELANGJANG
 STA. 2+800 S/D STA. 3+100

NO. GAMBAR
 09/12

REVISI
 KOREKSI 1 : 100
 URAIAN 1 : 100
 TANGGAL ANGGARAN 2020



Skala Horizontal : 1 : 1000

0	10	20	30	40	50
0	1	2	3	4	5

Skala Vertikal : 1 : 1000

0	10	20	30	40	50
0	1	2	3	4	5

DATA PERENCANAAN

NO.	URUTAN	Uraian
1	1	...
2	2	...
3	3	...
4	4	...
5	5	...
6	6	...
7	7	...
8	8	...
9	9	...
10	10	...

DATA PERENCANAAN

NO.	URUTAN	Uraian
1	1	...
2	2	...
3	3	...
4	4	...
5	5	...
6	6	...
7	7	...
8	8	...
9	9	...
10	10	...

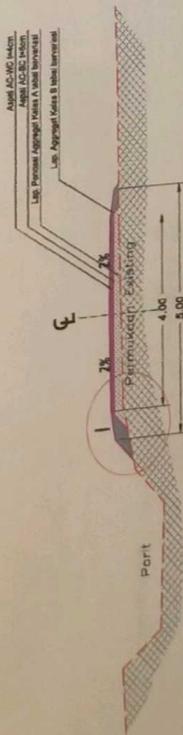
PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
JALAN BRIGJEN. HR SOBRANTAS
DUMAI - RIAU

BIDANG BINA MARGA

PT. BALIGA PERMATA INDAH

TYPICAL
CROSS SECTION

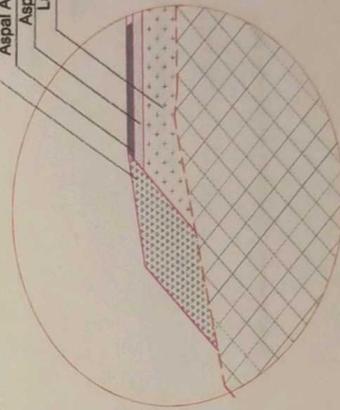
KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN
PEKERJAAN : PENINGKATAN JL. PARIT TUGU (DAK)
KAB./KOTA/PROPINSI : DUMAI - RIAU



TYPE I

Sta. 0+000 s/d 0+900

Lap. Agregat Kelas S tebal bervariasi
Aspal AC-WC t=4cm
Aspal AC-BC t=6cm
Lap. Pondasi Agregat Kelas A tebal bervariasi



DETAIL I

Sta. 0+000 s/c 0+900

Diusulkan Oleh :
Pejabat Pembuat Komitmen
(PPK)
[Signature]
DODI WIRYANTJUDI, ST
Np. 19770315 200604 1 017

Diperiksa Oleh :
Pejabat Pelaksanaan Teknis Kegiatan
(PPTK)
[Signature]
SAPRIAN, ST, M. Si.
Np. 19700017 200604 1 015

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. BALIGA PERMATA INDAH
[Signature]
HERRINAL NURDIN, ST
Team Leader

GAMBAR NO :
TAHUN ANGGARAN 2020

SKALA
HORIZONTAL 1 : 100
VERTIKAL 1 : 100

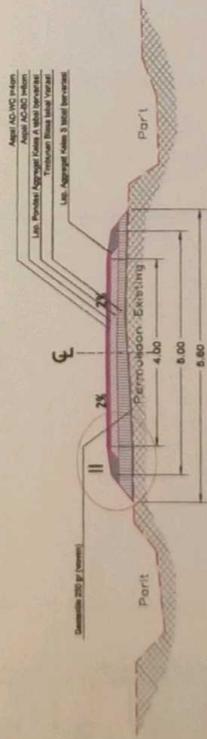


PEMERINTAH KOTA DUMAI
 DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
 JALAN BRIGJEN. H.R SOEBRANTAS
 DUMAI - RIAU
BIDANG BINA MARGA

PT. BALIGA PERMATA INDAH

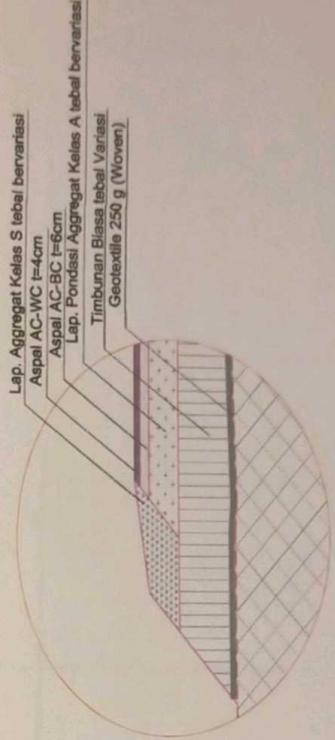
**TYPICAL
 CROSS SECTION**

KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN
 PEKERJAAN : PENINGKATAN JL. PARIT TUGU (DAK)
 KAB./KOTA/PROPINSI : DUMAI - RIAU



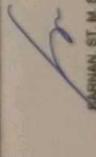
TYPE II

Sta. 0+900 s/d 2+973



DETAIL II

Sta. 0+900 s/d 2+836

Disetujui Oleh : Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)  DDD (MARTUDI, ST) No. 187/0315/2020/BA 1 D11	Diperiksa Oleh : Pejabat Pelaksana Tugas Kegiatan (PPTK)  BARRIAN, ST, M. S. No. 187/0317/2020/BA 1 015	Dibuat Oleh : Konsultan Perencana PT. BALIGA PERMATA INDAH  HERRINAL, A. ST. Team Leader	GAMBAR NO TAHUN ANGGARAN 2020	SKALA HORIZONTAL 1 : 100 VERTIKAL 1 : 100
---	---	--	----------------------------------	---



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
JALAN BRIGJEN. H.R SOEBRANTAS
DUMAI - RIAU

PT. BALIGA PERMATA INDAH

CROSS SECTION

Sta. 0+000

KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN DAN PERBATASAN

PEKERJAAN : PENINGKATAN JL. PARIT TUGU (DAK)

KAB./KOTA/PROPINSI : DUMAI - RIAU

BIDANG BINA MARGA

SKALA H. 1 : 100
SKALA V. 1 : 100

+ 16.00

+ 14.00

+ 12.00

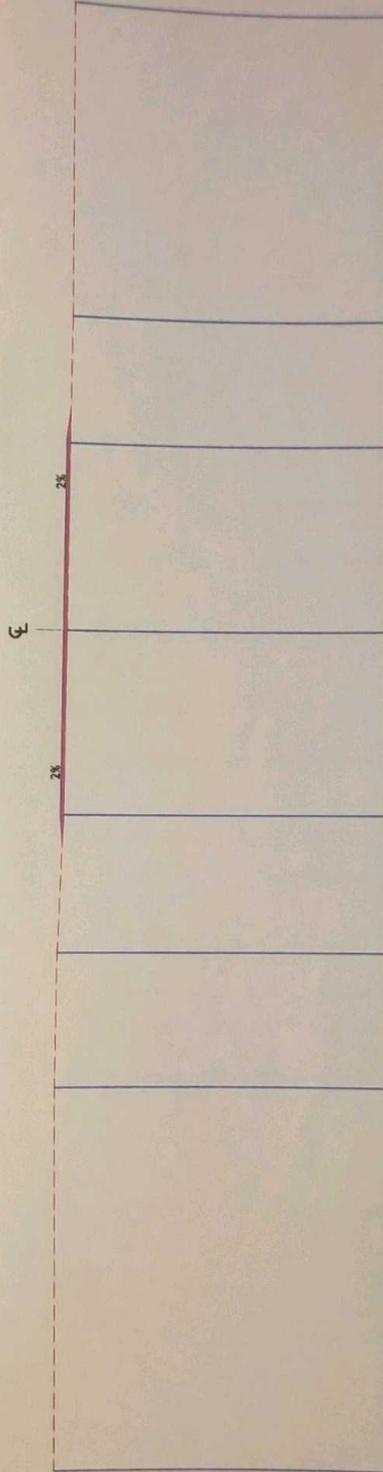
+ 10.00

+ 08.00

+ 06.00

+ 04.00

+ 02.00



BP. 0.00

NOMOR TITIK

JARAK (M)

ELEVASI EXISTING (M)

NOMOR TITIK

JARAK (M)

ELEVASI RENCANA (M)

CR

6.25

2.00

2.01

2.00

3.94

3.94

3.94

3.94

2.03

2.03

6.38

5.9

5.9

5.9

5.9

5.9

5.9

5.9

5.9

5.9

5.9

5.9

5.9

Ditujdi Oleh :
Pejabat Pembuat Komitmen
(PPK)

[Signature]

DGDI ISMAH YUDI, ST
Nip. 19770512 200604 1 017

Diperiksa Oleh :
Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
(PPTK)

[Signature]

SARWAN, ST, M. SI.
Nip. 19705617 200604 1 015

Dibuat Oleh :
Konsultansi Perencana
PT. BALIGA PERMATA INDAH

[Signature]

HERRINAL N. ST.
Team Leader

GAMBAR NO.

TAHUN ANGGARAN 2020

SKALA

HORIZONTAL 1 : 100

VERTIKAL 1 : 100



FEMERINTAH KOTA DUMAI
 DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
 JALAN BRIGJEN. H.R. SOEBRANTO
 DUMAI - RIAU

BIDANG BINA MARGA

PT. BALIGA PERMATA INDAH

CROSS SECTION

Stab. 0+300

TYPUS/NOPE : PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN
 KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN
 PEKERJAAN : PENINGKATAN JL. PARIT TUGU (DAK)
 KAB./KOTA/PROVINSI : DUMAI - RIAU

SKALA H. 1 : 100
 SKALA V. 1 : 100

+ 16.00

+ 14.00

+ 12.00

+ 10.00

+ 08.00

+ 06.00

+ 04.00

+ 02.00

BP. 0.00

NOMOR TITIK

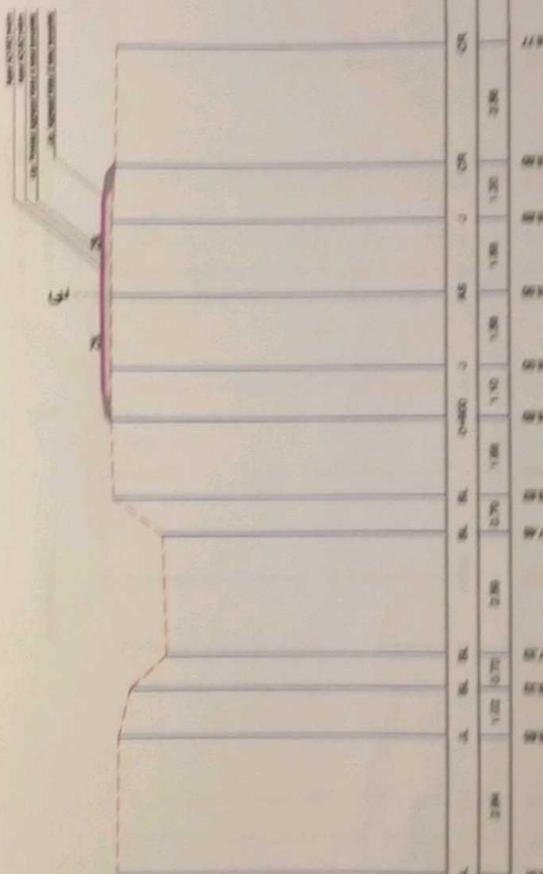
JARAK (M)

ELEVASI EXISTING (M)

NOMOR TITIK

JARAK (M)

ELEVASI RENCANA (M)



NO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2.04	1.02	0.70	0.80	0.70	0.80	1.00	1.10	1.30	1.30	1.20	2.00								
2																				

Dibuat Oleh :
 Pejabat / Manajer Teknik Sipil
 (2019)

[Signature]

NO. 01001 / 2019 / 111

Dibuat Oleh :
 Pejabat / Manajer Teknik Sipil
 (2019)

[Signature]

NO. 01001 / 2019 / 111

Dibuat Oleh :
 Kepala / Manajer
 PT. BALIGA PERMATA INDAH

[Signature]

NO. 01001 / 2019 / 111

REVISI

NO. 01001 / 2019 / 111

REVISI

NO. 01001 / 2019 / 111



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
JALAN BRIGJEN. H.R SOEBRANTAS
DUMAI - RIAU

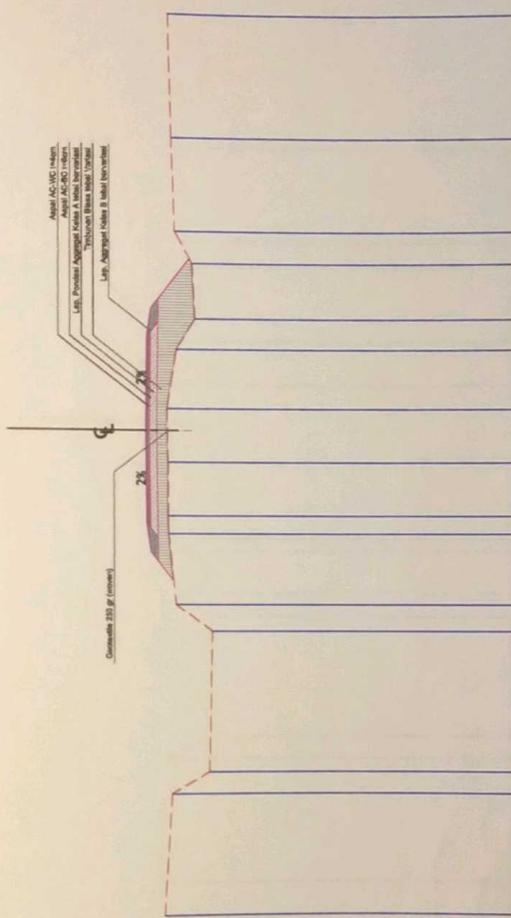
PT. BALIGA PERMATA INDAH

CROSS SECTION
Sta. 1+500

PROGRAM : PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN
KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN
PEKERJAAN : PENINGKATAN JL. PARIT TUGU (DAK)
KAB./KOTA/PROPINSI : DUMAI - RIAU

SIKALA H. 1 : 100
SIKALA V. 1 : 100

+ 16.00
+ 14.00
+ 12.00
+ 10.00
+ 08.00
+ 06.00
+ 04.00
+ 02.00



BP. 0.00	CR	SL	SL	SL	1+500	AS	J	SL	SL	SL	SL	SL	BTS	CR
	2.66	0.97	3.01	0.57	1.82	1.16	1.15	1.27	0.85	1.18	0.69	1.09	2.22	2.81
NOMOR TITIK														
JARAK (M)														
ELEVASI EXISTING (M)	3.41	9.28	8.17	9.28	9.31	9.31	9.31	9.34	9.38	9.50	9.66	9.28	9.22	9.32
NOMOR TITIK														
JARAK (M)														
ELEVASI RENCANA (M)														

Disetujui Oleh :
Pejabat Pembuat Komitmen
(PPK)

[Signature]
DODI ISMAHYUDI, ST.
Nip. : 19770315 200804 1 017

Diperiksa Oleh :
Pejabat Pelaksanaan Teknis Kegiatan
(PPTK)

[Signature]
SARRANI, ST, M. Si.
Nip. : 19700817 2009004 1 015

Dibuat Oleh :
Konsultansi Perencana
PT. BALIGA PERMATA INDAH

[Signature]
HERRINAL N. ST.
Team Leader

GAMBAR NO

TAHUN ANGGARAN 2020

SKALA :
HORIZONTAL 1 : 100
VERTIKAL 1 : 100



PEMERINTAH KOTA DUMAI
 DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
 JALAN BRIGEN, H.R. SOEBRANTAS
 DUMAI - RIAU

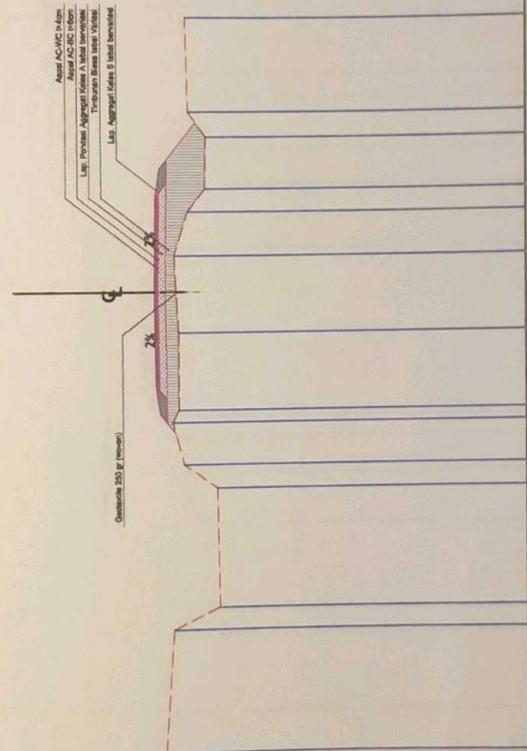
PT. BALIGA PERMATA INDAH

CROSS SECTION
 Sta. 2+000

PLANSUM : PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN
 KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN
 PEKERJAAN : PENINGKATAN JL. PARIT TUGU (DAK)
 KAB./KOTAPROPINSI : DUMAI - RIAU

SKALA H. 1 : 100
 SKALA V. 1 : 100

- + 16.00
- + 14.00
- + 12.00
- + 10.00
- + 08.00
- + 06.00
- + 04.00
- + 02.00



BP	CR	SL	SL	SL	2+000	AS	J	SL	SL	SL	CR
NOMOR TITIK							0.93	1.10	1.10	1.10	2.00
JARAK (M)	2.04	2.86	0.81	0.81	1.65	1.65	0.93	1.10	1.10	1.10	2.00
ELEVASI EXISTING (M)	9.9	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8
NOMOR TITIK											
JARAK (M)											
ELEVASI RENCANA (M)											

Ditulis Oleh :
 Pejabat Pembuat Komitmen
 (PPK)
 DODI ISMAYUDI, ST.
 Np. 19770515 200604 1 017

Diperiksa Oleh :
 Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
 (PPTK)
 SARJAN, ST, M. SI.
 Np. 19770517 200604 1 015

Dibuat Oleh :
 Konsultan Perencana
 PT. BALIGA PERMATA INDAH
 HERRINAL N. ST.
 Team Leader

TAHUN ANGGARAN 2020

SKALA
 HORIZONTAL 1 : 100
 VERTIKAL 1 : 100



PEMERINTAH KOTA DUMAI
 DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
 JALAN BRIGJEN. H.R. SOEBRANTAS
 DUMAI - R.I.A.U

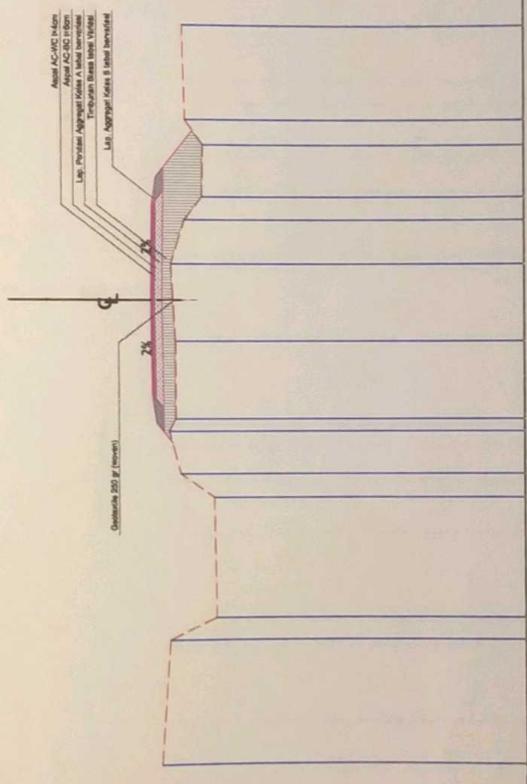
BIDANG BINA MARGA

PT. BALIGA PERMATA INDAH
 Sta. 2+000

CROSS SECTION
 Sta. 2+000

KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN
 PEKERJAAN : PENINGKATAN J.L. PARIT TUGU (DAK)
 KAB./KOTA/PROPINSI : DUMAI - RIAU

- SKALA H. 1 : 100
- SKALA V. 1 : 100
- + 16.00
- + 14.00
- + 12.00
- + 10.00
- + 08.00
- + 06.00
- + 04.00
- + 02.00



BP. 0.00	NOMOR TITIK	JARAK (M)	ELEVASI EXISTING (M)	NOMOR TITIK	JARAK (M)	ELEVASI RENCANA (M)	AS		J		SL		SL		CR	
							1,85	1,05	0,93	1,10	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91
2,84	2,06	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91

Disetujui Oleh :
 Pejabat Pembuat Komitmen
 (PPK)

[Signature]
 DODI ISMAHYUDI, ST.
 Nip. 19770315 200604 1 017

Diperiksa Oleh :
 Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
 (PPTK)

[Signature]
 SAPRAN, ST, M. SI.
 Nip. 19700617 200604 1 015

Dibuat Oleh :
 Konsultan Perencana
 PT. BALIGA PERMATA INDAH

[Signature]
 HERRINAL N. ST.
 Team Leader

GAMBAR NO. :
 TAHUN ANGGARAN 2020

SKALA :
 HORIZONTAL 1 : 100
 VERTIKAL 1 : 100



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
JALAN BRIGJEN. H.R. SOEBRANTAS
DUMAI - RIAU

KONSULTAN PERENCANA

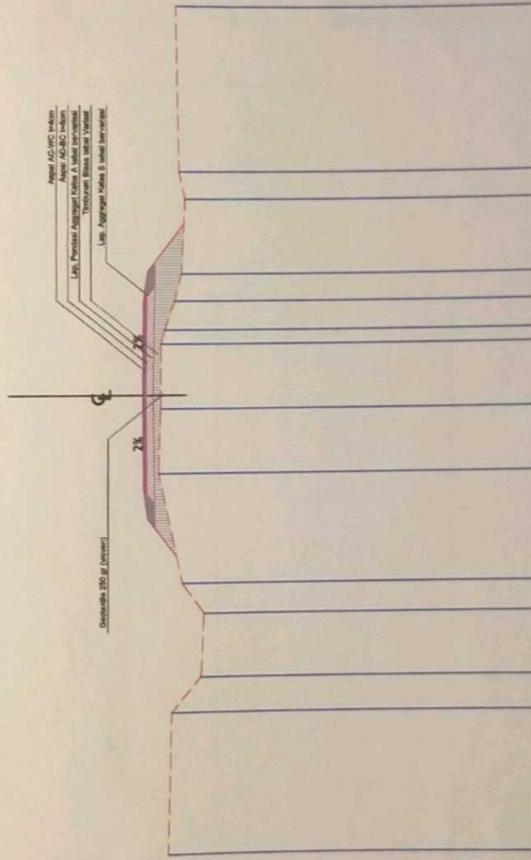
PT. BALIGA PERMATA INDAH

CROSS SECTION

Sta. 2+972

PROGRAM : PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN
KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN
PEKERJAAN : PENINGKATAN JL. PARIT TUGU (DAK)
KAB./KOTA/PROPINSI : DUMAI - RIAU

SKALA H. 1 : 100
SKALA V. 1 : 100
+ 16.00
+ 14.00
+ 12.00
+ 10.00
+ 08.00
+ 06.00
+ 04.00
+ 02.00



BP 0.00	CR	BL	CR													
NOMOR TITIK	3.00	0.75	1.35	2.33	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	3.45
JARAK (M)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ELEVASI EXISTING (M)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOMOR TITIK																
JARAK (M)																
ELEVASI RENCANA (M)																

Ditulis Oleh :
Pegawai Perencanaan
[PPTK]
[Signature]
No. 18770515 200604 1 017

Diperiksa Oleh :
Pegawai Pelaksanaan
[PPTK]
[Signature]
No. 18770515 200604 1 018

Dibuat Oleh :
Konsultan Perencana
PT. BALIGA PERMATA INDAH
[Signature]
HERMAN N. ST.
Team Leader

SHALU NO.
TAHUN ANGGARAN 2020

SKALA :
HORIZONTAL 1 : 100
VERTIKAL 1 : 100

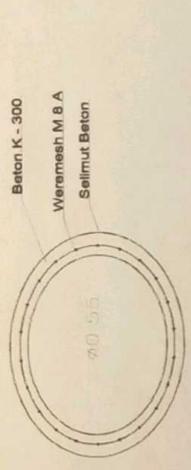
PEMERINTAH KOTA DUMAI
 DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
 JALAN BRIGJEN. H.R SOEBRANTAS
 D.U.M.A.I. - R.I.A.U

BIDANG BINA MARGA

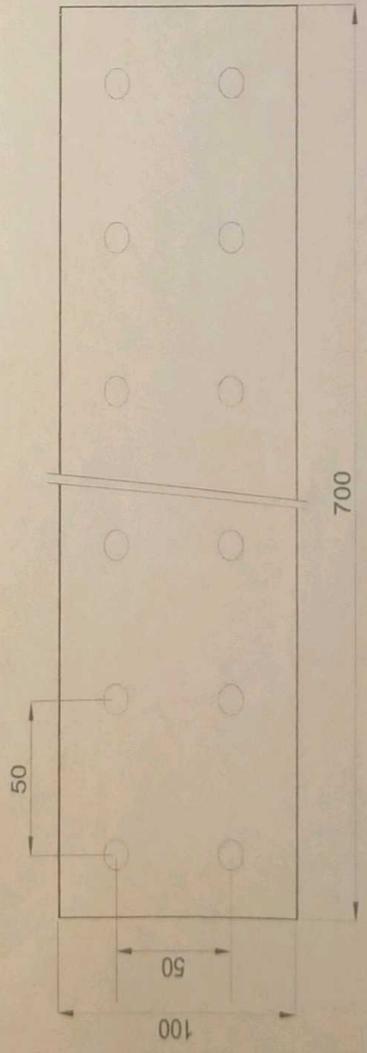
KONSULTAN PERENCANA
PT. BALIGA PERMATA INDAH

Gorong- Gorong
 Sta 0+360 dan Sta 0+570

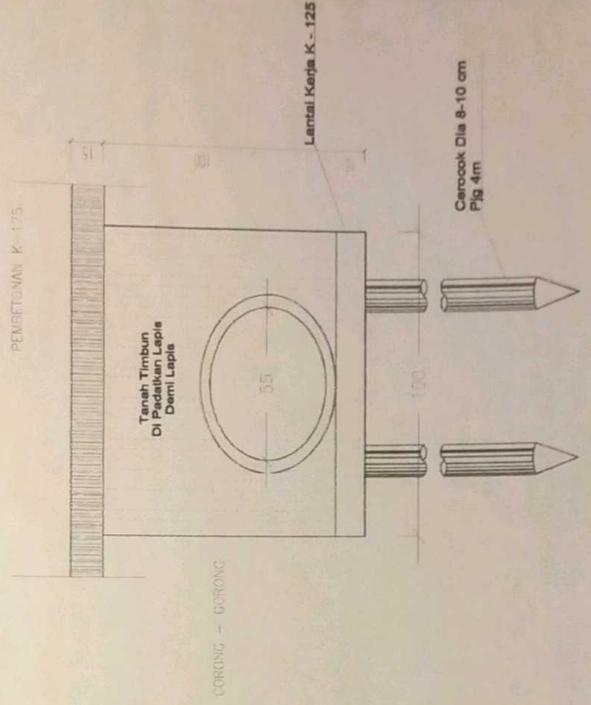
PROGRAM : PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN
 KEGIATAN : PEMBANGUNAN JALAN
 PEKERJAAN : PENINGKATAN J.L.PARIT TUGU DAK
 KAB./KOTA/PROPINSI : DUMAI - RIAU



DETAIL GORONG - GORONG



DENAH COROCOK



CORONG - GORONG

POTONGAN GORON-GORONG

Dibuat Oleh :
 Pejabat Pembuat Komitmen
 (PPK)
[Signature]
 DDD/ENHARTUDI, ST.
 Np. 18719315 200604 1 017

Diperiksa Oleh :
 Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
 (PPTK)
[Signature]
 SARJANA, ST, M. BI.
 Np. 10700617 200604 1 015

Dibuat Oleh :
 Konsultan Perencana
 PT. BALIGA PERMATA INDAH
[Signature]
 HERRINIL N. ST.
 Team Leader

GAMBAR NO. :
 TAHUN ANGGARAN 2020

SKALA :