

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BENGKALIS
DI PELABUHAN BANDAR SRI LAKSMANA**

**ANIS
NIT. 8303191148**



**PROGRAM STUDI KETATALAKSANAAN PELAYARAN
NIAGA**

JURUSAN KEMARITIMAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2022

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BENGKALIS
DI PELABUHAN BANDAR SRI LAKSMANA

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

ANIS
8303191148



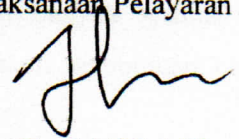
Bengkalis, 25 Februari 2022

Kepala Pelabuhan
Bandar Sri Laksmana Bengkalis





Syafrizam, SP
NIP. 19780302 200901 1 006

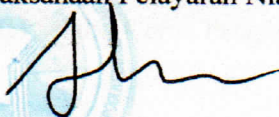
Dosen Pembimbing
Program Studi
D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



Jon Hendri,SH.,MH
NIK. 1200134

Disetujui/Disahkan
Ketua Program Studi
D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga




Jon Hendri,SH.,MH
NIK. 1200134

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan atas kehadiran tuhan yang maha kuasa yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan praktek kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada Diploma-III program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Tujuan lebih jauh praktek darat merupakan sarana penting bagi penyusun untuk mempelajari secara langsung dilapangan dengan menerapkan ilmu yang didapatdibangku kuliah. Penulis yakin selama pelaksanaan praktek darat akan menghadapi masalah – masalah yang beraneka ragam jenis bentuknya. Seiring dengan aktivitas dipelabuhan yang berkembang pesat tanpa mengenal batas – batas geografis.

Dalam kesempatan ini penyusun mengucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam pembuatan laporan prada, antara lain :

1. Bapak Johny custer, ST.,MT Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
2. Bapak Armada, ST., MT selaku Wakil Direktur 1 (satu) Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Romadhoni, ST., MT selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH.,MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Bapak Jon Hendri, SH., MH selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
7. Orang tua, saudara – saudara kami, atas do'a bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.

7. Orang tua, saudara – saudara kami, atas do'a, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
8. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
9. Bapak Samsudin, S.E.,M.Si. selaku kepala kasubag umum bagian kepegawaian Dinas Perhubungan Kabupaten Bengkalis yang telah memberikan izin praktek.
10. Bapak Syafrizam, SP selaku kepala pelabuhan Bandar Sri Laksmana Kabupaten Bengkalis yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Pelabuhan Bandar Sri Laksmana Kabupaten Bengkalis.
11. Crew kapal Dumai Line dan kapal Batam Jet yang membimbing saya di saat proses penyandaran kapal di pelabuhan Bandar Sri Laksmana Kabupaten Bengkalis.
12. Seluruh tenaga kerja di pelabuhan Bandar Sri Laksana Kabupaten Bengkalis yang selama ini membimbing saya di pelabuhan pada saat proses keluar dan masuk nya penumpang di dalam kapal.

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Bengkalis, 25 Februari 2022



ANIS
NIT. 8303191148

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
LEMBAR ASISTENSI	vi
BAB 1 GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan Dinas Perhubungan	1
1.2 Visi dan Misi	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	4
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA.....	7
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	7
2.2 Target Yang Diharapkan	8
2.3 Perangkat Lunak Atau Keras Yang Digunakan	9
2.4 Data – Data Yang Diperlukan	9
2.5 Kendala Yang Dihadapi Penulis	10
BAB III PROSES PELAYANAN KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN KAPAL PADA MASA PANDEMI COVID 19 DI PELABUHAN BANDAR SRI LAKSMANA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN BENGKALIS.....	11
3.1 Proses Pelayanan Kedatangan dan Keberangkatan Kapal	11
3.2 Proses Pelayanan Kedatangan	13
BAB IV PENUTUP	15
4.1 Kesimpulan.....	15
4.2 Saran.....	15
LAMPIRAN.....	17

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : ANIS

NIT : 8303191148

PRODI : D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Senin / 14 - 03 - 2022	Perbaikan BAB I	J
2	Kamis / 17 - 03 - 2022	Perbaikan BAB II s.d III	J
3	Kamis / 24 - 03 - 2022	Perbaikan BAB IV	J
4			
5			
6			
7			
8			

Diketahui,

Dosen Pembimbing



Jon Hendri. SH.,MH
NIK : 1200134