

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Aditya Amor Patria dan Triwilaswandio Wuruk Pribadi, " Analisis Teknis dan Ekonomis Pembangunan Kapal Ikan Tradisional Ukuran <10 GT Berbahan Kayu Utuh Dengan Teknologi Laminasi Kayu Mahoni", JURNAL TEKNIK ITS Vol. 6, No. 1, (2017)
- [2] D Ardiana, R Razali, M Muharnis, 2014. " Proses Pembuatan Kapal FRP Berkapasitas 14 M Bagi Nelayan di Kabupaten Bengkalis ".INOVTEK POLBENG, 2014
- [3] Anwar Khaerul, 2012. " Analisis Produksi Kapal Perikanan Berbahan Dasar Kayu dan Fiberglass " IPB. Bogor
- [4] Buana Ma'ruf, 2011. " Studi Standarisasi Konstruksi Laminasi Lambung Kapal Fiberglass". Jurnal Standarisasi. Vol.13 No.1 halaman 16-25. [5] Munasir, " Studi Pengaruh Orientasi Serat Fiber Glass Searah dan Dua Arah Single Layer terhadap Kekuatan Tarik Bahan Komposit Polypropylene ", Jurnal Penelitian Fisika dan Aplikasinya (JPFA), Vol. 1 No. 1, Juni 2011
- [6] SA Muharam. 2011. " Desain dan Konstruksi Kapal Pibreglass di PT. Carita Boat Indonesia Kecamatan Setu, Kota Tangerang Selatan, Banten ".IPB. Bogor
- [7] Parlindungan Manik dan Eko Sasmito Hadi, 2008. " Analisa Teknis dan Ekonomis Penggunaan Coremat Untuk Konstruksi FRP(fiberglass reinforced plastic) Sandwich Pada Badan Kapal " Jurnal KAPAL, Vol. 5, No.2, Juni 2008
- [8] Korol, I and Latorre, R., 2010. "Development of Eco-Friendly Fishing Vessel An Ecological Vehicle Powered by Renewable Energy".

KAPAL, Vol. 14, No. 2 Juni 2017 57 Ecological Vehicles. Renewable Energies. Monaco, March 25 – 28, 2010. [9] Jurusan Teknik Perkapalan, FTK – ITS. Diktatrencana garis.

