

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Geometrik jalan adalah perencanaan dari suatu ruas jalan secara lengkap, meliputi beberapa elemen yang disesuaikan dengan kelengkapan dan data dasar yang ada atau tersedia dari hasil survey lapangan dan telah dianalisis dengan suatu standar perencanaan. Geometrik jalan dititikberatkan pada perencanaan bentuk fisik sehingga menghasilkan infrastruktur yang aman, pelayanan lalu lintas yang efisien dan biaya pelaksanaan yang ekonomis. Laju pertumbuhan jalan yang tidak sesuai dengan pertumbuhan pemakai jalan dapat menimbulkan berbagai masalah serius jika tidak ditangani sejak dini. Masalah alinyemen horizontal misalnya, perencanaan tikungan yang tidak ideal dapat menimbulkan masalah seperti kecelakaan lalu lintas. Untuk mengetahui kelayakan tersebut perlu adanya peninjauan untuk mencari solusinya.

Identifikasi masalah mencakup segala hal yang menjadi masalah penurunan tingkat pelayanan ruas jalan Kelapapati Laut, salah satunya alinyemen horizontal.

Berdasarkan latar belakang yang ada, ruas jalan Kelapapati Laut memiliki tikungan yang harus diidentifikasi untuk mengetahui tipe tikungan pada ruas jalan Kelapapati Laut dan untuk mengetahui masalah pada alinyemen horizontal, apakah sudah memenuhi standar kenyamanan dan keamanan menurut Pedoman Desain Geometrik Jalan 2021 (PDGJ 2021).

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah pada penelitian ini yaitu :

1. Bagaimana menentukan jenis tikungan berdasarkan PDGJ 2021?
2. Apakah kondisi alinyemen horizontal pada ruas jalan Kelapapati Laut telah memenuhi standar Pedoman Desain Geometrik Jalan 2021?

1.3 Tujuan

Adapun tujuan pada penelitian ini yaitu :

1. Menentukan jenis tikungan dengan merujuk pada PDGJ 2021
2. Untuk menganalisis kondisi alinyemen horizontal pada ruas jalan Kelapapati Laut menggunakan Pedoman Desain Geometrik Jalan 2021

1.4 Batasan Masalah

Pada penelitian ini permasalahan dibatasi pada :

1. Ruas jalan yang ditinjau di Jalan Kelapapati Laut sepanjang $\pm 1,4$ Km.
2. Tikungan yang ditinjau sebanyak 3 tikungan.
3. Standar Perencanaan Desain Geometrik Jalan merujuk pada PDGJ 2021.

1.5 Manfaat

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah :

1. Mampu mengetahui jenis tikungan
2. Mampu mengidentifikasi geometrik jalan yang sesuai Pedoman Desain Geometrik Jalan 2021.
3. Mampu menggunakan *software civil 3D*.