

**EVALUASI KERUSAKAN JALAN MENGGUNAKAN
METODE BINA MARGA 1990**
*(Studi Kasus : Jalan Jendral Sudirman – Jalan Arifin Ahmad, Desa
Batang Duku, Kecamatan Bukit Batu, Kabupaten Bengkalis)*

Nama Mahasiswa : Muhammad Rizki Elsyanto
NIM : 4204181206
Dosen Pembimbing : Marhadi Sastra, M.Sc

Abstrak

Perkerasan jalan adalah campuran antara agregat dan bahan pengikat yang dibuat oleh manusia dengan berbagai bentuk dan ukuran untuk menahan beban lalu lintas. Kurangnya perawatan dan pemeliharaan pada permukaan perkerasan jalan menjadi salah satu faktor kerusakan pada jalan. Jenis keusakan pada Bina Marga 1990 adalah kekasaran permukaan, lubang, tambalan, retak, alur, dan amblas. Metode Bina Marga 1990 mempunyai hasil akhir program pemeliharaan jalan pada permukaan perkerasan jalan berdasarkan nilai urutan prioritas. Pengamatan yang dilakukan pada jalan Jendral Sudirman-Arifin Ahmad sepanjang 2,5 km yang dibagi menjadi 25 segmen, jenis kerusakan yang terjadi retak memanjang, retak melintang, retak acak, retak buaya, amblas, tambalan dan lubang. Luas kerusakan metode Bina Marga 1990 pada jalan Jendral Sudirman-Arifin Ahmad 794,3615 m², nilai urutan prioritas segmen 1 - 25 > 7, masuk dalam program pemeliharaan rutin, jenis penanganan yang disarankan penambalan dan sealing. Berdasarkan volume total kerusakan 25,91936 m³, diperlukan biaya untuk jenis penanganan sebesar Rp 45.614.938.

Kata Kunci : Perkerasan Jalan, Jenis Kerusakan, Program Pemeliharaan.

**EVALUATION OF ROAD DAMAGE USING
METHOD OF DEVELOPMENT OF MARGA 1990
(Case Study: Jalan Jendral Sudirman – Jalan Arifin Ahmad,
Batang Duku Village, Bukit Batu District, Bengkalis Regency)**

Student Name : Muhammad Rizki Elsyanto
Student Number : 4204181206
Lecturer : Marhadi Sastra,M.Sc

Abstract

Road pavement is a mixture of aggregates and binders made by humans of various shapes and sizes to withstand traffic loads. Lack of care and maintenance on the surface of the road pavement is one of the factors of damage to the road. The types of damage at Bina Marga 1990 were surface roughness, holes, patches, cracks, grooves, and subsidence. The 1990 Bina Marga method has the final result of a road maintenance program on the surface of the pavement based on the order of priority values. Observations were made on the 2.5 km Sudirman-Arifin Ahmad road which was divided into 25 segments, the types of damage that occurred were longitudinal cracks, transverse cracks, random cracks, crocodile cracks, subsidence, patches and holes. The damage area of the 1990 Bina Marga method on the Jendral Sudirman-Arifin Ahmad road is 794.3615 m², the value of the priority sequence for segments 1 - 25 > 7, is included in the routine maintenance program, the type of treatment recommended is patching and sealing. Based on the total damage volume of 25,91936 m³, the required cost for this type of handling is Rp. 45,614,938.

Keywords : *Road Pavement, Road Damage, Maintenance Programs.*