

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT. BATAMEC SHIPYARD**  
**PROSEDUR PROSES *SANDBLASTING* PADA LAMBUNG**  
**KAPAL TANKER BCM (BANTU CAIR MINYAK) 4 TNI AL**

**MUHAMMAD FAIZAL**  
**II03201173**



**PROGRAM STUDI D-III TEKNIK PERKAPALAN**  
**JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
**2022**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN KERJA PRAKTEK**

**PT. BATAMEC SHIPYARD**

**PROSEDUR PROSES *SANDBLASTING* PADA LAMBUNG KAPAL  
TANKER BCM (BANTU CAIR MINYAK) 4 TNI AL**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek.

**MUHAMMAD FAIZAL**  
**1103201173**

**Batam, 20 Agustus 2022**  
**Menyetujui:**

**Pembimbing DU/DI  
Manager Project  
PT. BATAMEC SHIPYARD**

  
**Harsya Damar Haditvo, ST**  
**No. 6285**

**Dosen pembimbing  
Program Studi D-III Teknik  
Perkapalan**

  
**Pardi, ST.MT**  
**NIP. 197811052014041002**

**Disetujui/Disahkan  
Ka. Program Studi D-III Teknik  
Perkapalan**

  
  
**Muhammad Ikhsan, M.T.**  
**NIP. 198802122022031002**

## KATA PENGANTAR

*Bismilaahirrahmaanirrahiim...*,

AssalamualikumWr,Wb

Segala puji dan syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala karunia, rahmat dan kekuatan, juga segala petunjuk dan kemudahan sehingga saya dapat menyelesaikan penulisan laporan ini. Shalawat serta salam selalu kita hadiahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, beserta keluarganya, parasahabatnya dan para pengikutnya.

Laporan ini berjudul **“PROSEDUR PROSES *SANDBLASTING* PADA LAMBUNG KAPAL TANKER BCM (BANTU CAIR MINYAK) 4 TNI AL”**, Yang disusun untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan kerja praktek di PT. BATAMAEC *SHIPYARD*. Dalam kesempatan kali ini saya ingin mengucapkan banyak terima kasih saya kepada orang - orang yang berjasa dalam membantu saya menyelesaikan tugas kerja praktek sekaligus laporan kerja praktek, di antaranya:

1. Terimakasih kepada Allah SWT. yang selalu memberikan kesehatan sehingga saya dapat menyelesaikan Kerja Praktek saya dengan tepat waktu.
2. Terimakasih kepada kedua orang tua saya atas doa dan restunya yang selalu menyertai setiap langkah dan tujuan.
3. Terimakasih kepada pihak PT. BATAMEC *SHIPYARD*, yang telah menerima kami melakukan kerja praktek sampai waktu yang ditentukan.
4. Terimakasih kepada Bapak Harsya Damar Hadityo, ST, Bapak Antonius Dimas dan Bapak Alek Rahmatullah selaku pembimbing saya di PT. BATAMEC *SHIPYARD*. Yang telah banyak memberikan ilmu serta masukan buat saya.
5. Terimakasih kepada Bapak Pardi, ST., M.T. selaku dosen pembimbing Laporan Kerja Praktek ini.
6. Terimakasih buat seluruh staf/karyawan PT. BATAMEC *SHIPYARD*, Terutama kepada Project Departemen, Quality Control dan lainnya yang tidak mungkin

untuk saya sebutkan satu persatu.

7. Terimakasih kepada seluruh dosen Jurusan Teknik Perkapalan yang tidak mungkin untuk saya sebutkan satu persatu.
8. Terimakasih kepada semua teman-teman dan sahabat yang selalu memberi dukungan serta selalu bisa menjadi tempat untuk mengadu segala keluh kesah, dan juga sebagai keluarga kedua buat saya.

Akhir kata, penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya terutama kepada pihak perusahaan dan pihak kampus apabila selama proses kerja praktek terdapat sikap yang kurang menyenangkan dan dalam penyusunan laporan ini terdapat banyak kesalahan. Semoga laporan ini dapat bermanfaat pada umumnya bagi para pembaca.

Batam, 20 Agustus 2022

Penulis,

**Muhammad Faizal**  
**NIM. 1103201173**

## DAFTAR ISI

### LEMBAR PENGESAHAN

**KATA PENGANTAR** ..... ii

**DAFTAR ISI**..... iv

**DAFTAR GAMBAR**..... vii

**DAFTAR TABEL** .....xvii

**BAB 1 GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN** ..... 1

1.1 Profil Perusahaan ..... 1

1.1.1 Sejarah Singkat PT. BATAMEC Shipyard ..... 1

1.1.2 Informasi Umum Perusahaan ..... 2

1.1.3 Lokasi Kegiatan Perusahaan ..... 3

1.1.4 Visi dan Misi perusahaan..... 5

1.1.5 Struktur Organisasi Perusahaan ..... 6

1.1.6 Ruang Lingkup Perusahaan ..... 8

a. Kegiatan Operasional ..... 8

b. Produk dan Pemasaran ..... 9

1.1.7 Fasilitas Perusahaan ..... 12

**BAB II DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK**..... 24

2.1 Deskripsi Kegiatan Minggu Pertama ..... 24

2.2 Deskripsi Kegiatan Minggu Kedua..... 45

2.3 Deskripsi Kegiatan Minggu Ketiga..... 54

2.4 Deskripsi Kegiatan Minggu Keempat..... 72

2.5 Deskripsi Kegiatan Minggu Kelima ..... 85

2.6 Deskripsi Kegiatan Minggu Keenam..... 102

2.7 Deskripsi Kegiatan Minggu Ketujuh ..... 120

2.8 Deskripsi Kegiatan Minggu Kedelapan .....	128
<b>BAB III PROSEDUR PROSES <i>SANDBLASTING</i> PADA LAMBUNG KAPAL TANKER BCM (BANTU CAIR MINYAK) 4 TNI AL.....</b>	<b>131</b>
3.1 <i>Sandblasting</i> .....	131
3.1.1 Pengertian <i>sandblasting</i> .....	131
3.1.2 Jenis – Jenis <i>sandblasting</i> .....	132
3.1.3 Material <i>Abrasive</i> .....	133
3.1.4 Parameter <i>Sandblasting</i> .....	137
3.1.5 Prinsip Kerja <i>Sandblasting</i> .....	138
3.1.6 Proses <i>Sandblasting</i> .....	139
1 Persiapan Alat <i>Sandblasting</i> .....	139
2 Persiapan Bahan Proses <i>Sandblasting</i> .....	142
3 Perlengkapan <i>Safety Sandblasting</i> .....	143
3.1.7 Prosedur proses <i>Sandblasting</i> .....	145
1 Standard <i>Sandblasting</i> (ISO 8501 – 1).....	146
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	<b>150</b>
4.1 Kesimpulan .....	150
4.2 Saran .....	150
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>151</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>152</b>
Lampiran 1. Permohonan Kerja Praktek (KP) .....	152
Lampiran 2. Jawaban Surat Permohonan Kerja Praktek (KP) .....	153
Lampiran 3. Surat Keterangan Telah Mengikuti Kerja Praktek (KP) .....	154
Lampiran 4. Form Penilaian .....	155
Lampiran 5. Sertifikat .....	156

Lampiran 6. <i>Logbook Presensi</i> .....	157
Lampiran 7. Kegiatan Harian Kerja Praktek .....	158