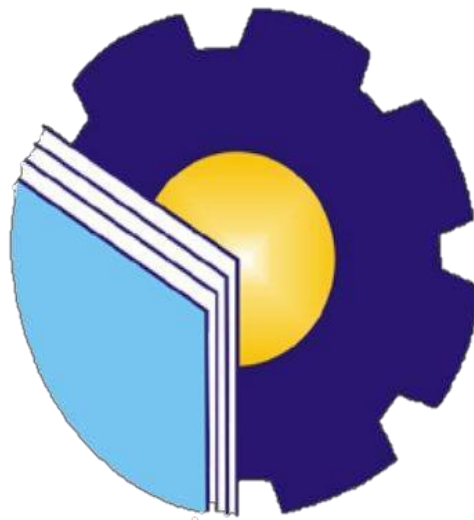


LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. DUTA BAHARI MENARA LINE DOCKYARD
PENGUJIAN HASIL PENGELASAN AREA AKSES *CLEANING* DI
***BOTTOM* HALUAN PADA KAPAL *OIL TANKER* MT.JEFFERSON**
DENGAN *METODE* NDT (*PENETRANT TEST*)

Jl. Ir. H. Pangeran Muhammad Noor,
KUIN CERUCUK BANJARMASIN

HIJRATUL ALDIKA
NIM. 1103201206



POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU

2022

LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN KERJA PRAKTEK

Yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa mahasiswa dengan nama :

Nama : Hijratul Aldika

NIM : 1103201206

Telah melaksanakan kerja praktek dan telah menyelesaikan laporan kerja praktek di perusahaan PT.DUTABAHARI MENARA LINE DOCKYARD, terhitung mulai tanggal 1 Juli sampai dengan 31 Agustus 2022. Tugas ini telah diperiksa dan dinyatakan layak dan Sah.

Demikian lembar pengesahan ini dibuat dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Banjarmasin, 28 Agustus 2022

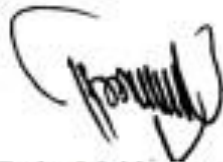
Pembimbing KP 1



Sartono A.Md.T

Pimpinan Proyek

Pembimbing KP 2



Fatha Makhrusyiah

Supervisor QC

Pembimbing 3



Syafrizal

QC Inspector

Mengetahui,

PT.DUTABAHARI MENARA LINE DOCKYARD



Marihot Simanjuntak

HCGA Manager PT. DML Dockyard

LEMBAR PENGESAHAN KERJA PRAKTEK

LAPORAN KERJA PRAKTEK

PT. DUTABAHARI MENARA LINE DOCKYARD

**Jalan. Ir Pangeran HM Noor No.10, Kuin Cerucuk, Kec. Banjarmasin Barat,
Kota Banjarmasin, Kalimantan Selatan 70129**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek


**Hijratul Aldika
(1103201206)**

Banjarmasin, 28 Agustus 2022

Pimpinan Proyek
PT. DML Dockyard


Sartono A. Md.T
(NIP :2931729317)

Dosen Pembimbing
Prodi D- III Teknik perkapalan


(Muhammad Ikhsan.M.T)
(NIP:198802122022031002)

Disetujui/Disahkan
Ka.Prodi D-III Teknik Perkapalan


Muhammad Ikhsan.M.T
(NIP: 198802122022031002)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat, serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan kerja praktek (KP) serta dapat menyelesaikan laporannya tepat waktu dan tanpa adanya halangan apapun. Laporan ini disusun berdasarkan apa yang telah penulis lakukan pada saat kerja praktek di PT. Dutabahari Menara Line Dockyard (DML) serta sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan Kerja Praktek bagi mahasiswa Jurusan Teknik Perkapalan, Program Studi D-III Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Dalam penyusunan laporan ini penulis banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak, oleh sebab itu penulis ingin mengungkapkan rasa terima kasih kepada :

1. Bapak Ario Widiarto selaku manager produksi PT. Dutabahari Menara Line Dockyard (DMLD).
2. Bapak Marihot Simanjuntak selaku manager HCGA di PT. Dutabahari Menara Line Dockyard (DMLD).
3. Bapak Jaya Saputra selaku Supervisor HC PT. Dutabahari Menara Line Dockyard (DMLD).
4. Bapak Fatha Makhrusyah selaku pembimbing lapangan Divisi Quality Control PT. Dutabahari Menara Line Dockyard (DMLD).
5. Bapak Aswan Landoyri selaku Pimpinan Proyek dan pembimbing lapangan di PT. Dutabahari Menara Line Dockyard (DMLD) bagian plat.
6. Bapak Sartono selaku Pimpinan Proyek dan pembimbing lapangan di PT. Dutabahari Menara Line Dockyard (DML) bagian Survey dan Reparasi kapal.
7. Ibu Nita selaku Admin (HC) di PT. Dutabahari Menara Line Dockyard (DMLD).
8. Bapak Muhammad Emil Salim selaku *QC inspektor* di PT. Dutabahari Menara Line Dockyard (DML).
9. Bapak Abdullah selaku Admin di bagian *QC quality control* PT. Dutabahari

Menara Line Dockyard (DML).

10. Bapak/Ibu *staf* karyawan di PT.Dutabahari Menara Line Dockyard (DML).
11. Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Romadhoni, ST.,MT yang telah memberikan arahan kepada setiap mahasiswa/mahasiswi yang melaksanakan kerja praktek di dalam sebuah perusahaan.
12. Kepala Prodi D3 Teknik Perkapalan, Muhammad Ikhsan,M.T.dan sekaligus dosen Teknik Perkapalan dan pembimbing KP yang dengan sabar membimbing dan memberi masukan kepada saya.
13. Bapak Budhi Santoso, ST.,MT selaku koordinator KP dari Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.
14. Kedua orang tua, Bapak Marzaini & Ibu Asmirawati yang telah memberikan dorongan moral, material maupun spiritual untuk menyelesaikan laporan kerja praktek ini.
15. Teman-teman kerja praktek atas saran dan kerjasamanya.

Penyusunan laporan kerja praktek (KP) ini disusun dengan sebaik-baiknya, namun masih terdapat kekurangan didalam penyusunan laporan kerja praktek ini. Oleh karena itu, kritik dan saran yang sifatnya membangun dari semua pihak sangat diharapkan. Akhir kata semoga laporan kerja praktek ini dapat memberikan banyak manfaat bagi kita semua, Amin.

Banjarmasin, 31 Agustus 2022

Penulis,



Hijratul Aldika

1103201206

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LAPORAN KERJA PRAKTEK (KP)	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
BAB I	1
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah berdirinya perusahaan	1
1.2 Visi dan misi perusahaan	2
1.2.1 Visi	2
1.2.2 Misi	2
1.3 Struktur organisasi Perusahaan	2
1.4 Ruang lingkup perusahaan	3
1.4.1 Fasilitas sarana dan prasarana.....	3
BAB II	8
KEGIATAN KERJA PRAKTEK	8
2.1 Spesifikasi Tugas Yang di laksanakan	8
2.1.1 Nama Kegiatan Tugas	8
2.1.2 Bentuk kegiatan	8
2.1.3 Tempat pelaksanaan	8
2.1.4 Lama/Waktu pelaksanaan	8
2.1.5 Jadwal kegiatan	9
2.1.6 Kegiatan Harian Kerja praktek(KP).....	10
2.1.6.1 Minggu pertama	11
2.1.6.2 Minggu kedua.....	12
2.1.6.3 Minggu ketiga	14
2.1.6.4 Minggu keempat.....	16

2.1.6.5	Minggu kelima	18
2.1.6.6	Minggu keenam.....	19
2.1.6.7	Minggu ketujuh	21
2.1.6.8	Minggu kedelapan	23
2.2	Target Yang diharapkan	24
2.3	Perangkat lunak/keras yang digunakan	24
2.4	Data-data yang di perlukan	25
2.4.1	<i>Shell Expansion</i>	25
2.4.2	<i>Cleareance poros propeller</i>	25
2.5	Dokumen-dokumen file yang dihasilkan	26
2.5.1	<i>Cleareance</i>	27
2.5.2	<i>shaft deflection</i>	28
2.5.3	<i>Sea trail</i>	30
2.5.4	<i>Leak Test</i>	31
2.5.5	<i>Visual Welding check</i>	32
2.5.6	Kalibrasi rantai jangkar	33
2.6	Kendala-kendala yang di hadapi	35
2.7	Hal-hal yang dianggap perlu	35
BAB III	36
TINJAUAN KHUSUS	36
	“PENGUJIAN HASIL PENGELASAN AREA AKSES CLEANING BOTTOM HALUAN PADA KAPAL OIL TANKER MT.JEFFERSON DENGAN METODE NDT (<i>PENETRANT TEST</i>)”	
3.1	Latar Belakang	37
3.2	Identifikasi Masalah	35
3.3	Visual Check di area <i>Replating Bottom</i> Haluan Ps	36
3.4	Langkah Kerja Uji NDT(<i>Penetrant Test</i>)	37
3.6	Hasil Pengujian	40

BAB IV	42
PENUTUP	42
4.1 KESIMPULAN	42
4.1.1 Manfaat dari tugas yang dilaksanakan	42
4.1.2 Manfaat KP bagi Mahasiswa	42
4.2 SARAN	42
4.2.1 Saran untuk Mengembangkan Tugas	43
4.2.2 Bagi Mahasiswa	43
DAFTAR PUSTAKA	44
LAMPIRAN	47

