

LAPORAN KERJA PRAKTEK

PT. JANATA MARINA INDAH SEMARANG

**PROSES DOCKING DAN UNDOCKING KAPAL DI GRAIVING DOCK (
KRI ABDUL HALIM PERDANAKUSUSAMA_355)**

JL. Yos Sudarso, pelabuhan Tanjung Emas Semarang



Disusun Oleh :

MHD. KAMARUL

NIM: 1103201177

PROGRAM STUDI D-III TEKNIK PERKAPALAN

JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

TAHUN 2022

HALAMAN PENGESAHAN

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
MAHASISWA POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
(PT. JANATA MARINA INDAH)**

JL. Yos Sudarso, Plabuhan Tanjung Emas Semarang

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

Mhd. Kamarul


1103201209

Semarang, 31 Agustus 2022


Mengetahui

Pengampu Praktikan JMI,
PT Janata Marina Indah

Robby Kusuma
Personalia

Dosen Pembimbing
Priodi D-III Teknik Perkapalan

Muhammad Helmi, S.T., M.T
NIP. 198208152014041001

Disetujui/ Disahkan
Ka. Prodi D-III Teknik Perkapalan


Muhammad Ikhsan, M.T
NIP. 198802122022031002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan atas rahmat Allah SWT dan karunia NYA maka penulis dapat menyelesaikan laporan Kerja Praktek (KP) pada galangan PT Jenata Marina Indah. Adapun maksud dan tujuan laporan ini adalah merupakan salah satu persyaratan bagi setiap mahasiswa yang telah selesai melaksanakan kegiatan kerja praktek (KP).

Selama kerja praktek berlangsung, penulis telah banyak mendapat bantuan, bimbingan, maupun arahan-arahan dari pihak bersangkutan. Untuk itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua yang telah memberikan doa dan restu nya selama saya melaksanakan Kerja Praktek (KP).
2. Bapak Johny Custer,S.T,M.T, selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Romadhoni, ST., MT. Selaku Ketua Jurusan Teknik Perkapalan
4. Bapak Muhammad Ikhsan,S.T,M.T Selaku Ketua Program Studi DIII Teknik Perkapalan.
5. Bapak Budhi Santoso,S.T.,M.T Selaku Dosen Wali, Sekaligus Selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek Program Studi DIII Teknik Perkapalaan.
6. Bapak Muhammad Helmi,S.T.,M.T Selaku Kordinator Kerja Praktek Program Studi Teknik Perkapalan.
7. Bapak Aprizal, QC Selaku Pembimbing Lapangan Selama Kerja Praktek.
8. Staf dan Karyawan PT. JENATA MARINA INDAH.

Dalam penulisan laporan ini penulis menyadari sepenuhnya laporan ini masih jauh dalam kesempurnaan dikarenakan pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki masih sangat terbatas dan perlu di perbaiki, baik dari segi penyajian, bentuk dan isinya. Maka dari itu penulis perlu kritikkan dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan penulisan laporan Kerja Praktek (KP) yang akan datang.

Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Bengkalis, 31 Agustus 2022

MHD KAMARUL

NIM.1103201209

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1. Sejarah Umum Perusahaan.....	1
1.2. Visi Misi Perusahaan	5
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan	7
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan	13
1.5. Fasilitas Perusahaan	14
BAB II DISKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK	24
2.1. Minggu Pertama	24
2.2. Minggu Kedua	25
2.3. Minggu Ketiga.....	28
2.4. Minggu Keempat	30
2.5. Minggu Kelima	32
2.6. Minggu Keenam.....	34
2.7. Minggu Ketujuh	37
2.8. Minggu Kedelapan	40
2.9. Minggu Kesembilan	43
BAB III TINJAUAN KHUSUS	44
3.1. Pengenalan Docking dan Undocking	44
3.2. Pengertian Docking dan Undocking Kapal di Graving Dock	45
3.3. Graving Dock dan Fasilitas Graving Dock JMI.....	47
3.4. Pemilihan Waktu.....	53
3.5. Tahap Pemasukan Sebelum Kapal Masuk ke Graving Dock	55
3.6. Proses Undocking Kapal di Graving Dock	59

BAB IV PENUTUP	63
4.1. Kesimpulan.....	64
4.2. Saran.....	65

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Logo PT Janata Marina Indah.....	3
Gambar 1.2 Lay out JMI Unit II.....	4
Gambar 1.3 Lay out JMI Unit II Versi Warna.....	5
Gambar 1.4 Budaya Kerja 5R + 1S	7
Gambar 1.5 Kantor Bagian.....	9
Gambar 1.6 Struktur Organisasi	12
Gambar 1.7 Kantor Utama JMI	16
Gambar 1.8 Graving Dock.....	16
Gambar 1.9 Floating Quay	17
Gambar 1.10 Motor Pompa Graving Dock.....	17
Gambar 1.11 Tower Crane	18
Gambar 1.12 Gantry Crane	19
Gambar 1.13 Mobil Crane	19
Gambar 1.14 Mesin Bending.....	20
Gambar 1.15 Forklif	20
Gambar 1.16 Electric Air Compressor	21
Gambar 1.17 Bengkel Fabrikasi	21
Gambar 1.18 Bengkel Mesin	22
Gambar 1.19 Bengkel Outfitting	22
Gambar 2.1 Penyekrapan Lambung	25
Gambar 2.2 Proses Sand Blasting Lambung	26
Gambar 2.3 Pembongkaran Damsonar	27
Gambar 2.4 Pengisian Air Graving Dock.....	27
Gambar 2.5 Proses Pengeluaran Kapal.....	28
Gambar 2.6 Pemasangan Funeel.....	29
Gambar 2.7 Proses Sand Blasting.....	30
Gambar 2.8 Proses Pengecatan.....	31
Gambar 2.9 Dokumentasi Sea Trial.....	32
Gambar 2.10 Pembersihan Korosi atau Karat	32

Gambar 2.11 Proses Pengisian Air	33
Gambar 2.12 Pengecatan Jangkar	34
Gambar 2.13 Replating Lambung.....	35
Gambar 2.14 Proses Penyusunan Keel Block dan Side Block	35
Gambar 2.15 Proses sand Blasting	36
Gambar 2.16 Vacuum Test.....	37
Gambar 2.17 Clearace Propeller	38
Gambar 2.18 Pengukuran Bantalan Thordon	39
Gambar 2.19 Pengukuran Diameter Shaf	39
Gambar 3.1 Graving Dock.....	46
Gambar 3.2 Pintu Graving Dock	46
Gambar 3.3 Graving Dock JMI	47
Gambar 3.4 Keel Block	48
Gambar 3.5 Side Block.....	49
Gambar 3.6 Pompa Daily	49
Gambar 3.7 Pompa Utama.....	50
Gambar 3.8 Pintu Graving Dock	51
Gambar 3.9 Kran-Kran Pintu Graving Dock	51
Gambar 3.10 Pintu Dock (Ponton)	55
Gambar 3.11 Valve Ponton.....	56
Gambar 3.12 Susunan Bantalan KRI AHP 355.....	56
Gambar 3.13 Bantalan	57
Gambar 3.14 Keel Block dan Sid Block.....	58
Gambar 3.15 Side Block Pertama dari Buritan	59
Gambar 3.16 Jarak Antara Keel Block	59
Gambar 3.17 Penempatan Keel Block dan Side Block Tampak Depan.....	60
Gambar 3.18 Pengeluaran Air Blast dari Ponton ke Dock	61
Gambar 3.19 Pemasukan Air Laut ke Kolam Dock	61
Gambar 3.20 Ponton Setelah Terbuka	62
Gambar 3.21 Pengeluaran Air dari Dock ke Laut	63
Gambar 3.22 Ponton Terapung.....	64

Gambar 3.23 Bollard 65

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Fasilitas PT JMI Unit II	14
Tabel 1.2 Peralatan PT JMI Unit II	15