

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Politeknik Negeri Bengkalis (Polbeng) yang merupakan satu-satunya Politeknik Negeri yang berada di Provinsi Riau tepatnya di Jl. Bathin Alam, desa Sungai Alam Kabupaten Bengkalis. Kampus Politeknik Negeri Bengkalis merupakan perguruan Negeri yang memiliki perkembangan pesat dalam beberapa tahun terakhir. Saat ini lokasi kampus utamanya terpisah oleh jalan yang menghubungkan antara Desa Sungai Alam dan Desa Kuala Alam serta desa lainnya yang berada disekitar kampus Politeknik Negeri Bengkalis, oleh karena itu banyak masyarakat yang menjadikan jalan tersebut sebagai salah satu alternatif untuk menuju ke tempat tujuan, sehingga keberadaan jalan ini cukup memberi efek ketidaknyamanan bagi mahasiswa dan warga kampus lainnya.

Keberadaan jalan umum di tengah kampus selain berefek negatif kepada warga kampus, juga mengganggu masyarakat yang melintasi jalanan tersebut, karena adanya batasan kecepatan yang diterapkan bagi pengguna jalan. Selain itu alih gerak kendaraan warga kampus yang masuk dan keluar dari satu ke gedung lainnya, juga akan meningkatkan resiko terjadinya kecelakaan bagi warga yang melintasi wilayah tersebut.

Untuk mengatasi permasalahan lalu lintas yang ditimbulkan oleh keberadaan jalan utama tersebut, maka akan dilakukan perubahan arus lalu lintas untuk masyarakat umum demi memberikan kenyamanan bagi mahasiswa dan juga masyarakat dalam melakukan perjalanan. Pengalihan jalan ini akan di lakukan pada wilayah sekitar kampus Polbeng, yang lokasinya tidak terlalu jauh dari jalan sebelumnya, namun berada di luar kawasan kampus. Oleh sebab itu pada skripsi ini akan dirancang Peningkatan Jalan Perkerasan Kaku (Studi Kasus : Gg. Jawa dan Gg. H. Ridwan).



Gambar 1.1 Kondisi *Eksisting* Polbang  
(Sumber : *Dokumentasi Udara, 2019*)



Gambar 1.2 *Master Plan* Polbang  
(Sumber : *Dokumentasi Polbang, 2014*)

## 1.2 Rumusan Masalah

Adapun perumusan masalah dari perencanaan ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana mengetahui kekuatan tanah yang berada di Lapangan ?
2. Bagaimana meningkatkan Perkerasan Jalan ?
3. Bagaimana Rancangan Anggaran Biaya perancangan tebal perkerasan jalan ?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari perencanaan ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui kekuatan tanah CBR yang berada di lapangan
2. Mengetahui bagaimana peningkatan perkerasan jalan
3. Mengetahui Rancangan Anggaran Biaya yang dibutuhkan untuk perancangan jalan

### **1.4 Manfaat Penelitian**

Adapun manfaat dari perencanaan skripsi peningkatan jalan alternatif pengganti JL. Bathin Alam didalam area kampus Polbeng adalah sebagai berikut:

1. Dengan mengetahui mengetahui kekuatan tanah yang berada di lapangan dapat menentukan tebal perkerasan yang akan digunakan
2. Dapat merancang peningkatan perkerasan jalan dengan tepat
3. Dapat mengetahui berapa rancangan anggaran biaya yang dibutuhkan untuk perancangan peningkatan perkerasan jalan di Gg. Jawa dan Gg. H. Ridwan

### **1.5 Batasan Masalah**

Batasan masalah dari perencanaan ini adalah sebagai berikut :

1. Lokasi Penelitian di Gg. Jawa dan Gg. H. Ridwan Desa Sungai Alam Kabupaten Bengkalis
2. Pada perencanaan tidak membahas tentang pelaksanaan pekerjaan di lapangan
3. Untuk Geometrik akan di rancang pada Laporan lainnya
4. Saluran drainase eksisting sebagai referensi untuk perancangan jalan baru
5. Tidak melakukan perhitungan luasan tanah milik masyarakat untuk pelebaran jalan.