

PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN KAKU (*RIGID PAVEMENT*)

Nama : Abdul Aziz Ramadhan Islami
NIM : 4204161105
Dosen Pembimbing : Marhadi Sastra, M.Sc

ABSTRAK

Jalan Kambung Luar menuju Teluk Lancar merupakan jalan yang menghubungkan dua desa. Pada jalan ini memiliki kondisi perkerasan yang sudah tidak layak untuk digunakan lagi karena mengalami kerusakan. Oleh karena itu, Dinas Pekerjaan Umum Kabupaten Bengkalis memasukkan jalan tersebut kedalam program Dana Alokasi Khusus untuk tahun anggaran 2020. Namun Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menginginkan adanya data survey LHR, dan Daya Dukung Tanah / DDT, sebagai data untuk menentukan tebal perkerasan yang ingin direncanakan dilokasi tersebut.

Untuk menjawab permasalahan-permasalahan yang ada di atas, dan sebagai tujuan dari perencanaan ini, maka diperlukan perencanaan tebal perkerasan jalan menggunakan data LHR dan data Daya Dukung Tanah dasar. Dilain hal, diperlukan rancangan anggaran biaya untuk tipe perkerasan kaku.

Berdasarkan hasil perancangan tebal perkerasan kaku menggunakan metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 didapat tebal pelat beton setebal 180 mm. Dengan rencana anggaran biaya sebesar Rp.10.296.380.000.00.

Kata kunci : MDPJ 2017 Revisi September, Pd T-14-2003, LHR, Dana Alokasi Khusus.

RIGID PAVEMENT THICKNESS DESIGN

Name : Abdul Aziz Ramadhan Islami

NIM : 4204161105

Supervisor : Marhadi Sastra, M.Sc

ABSTRACT

Kembung Luar road to Teluk Lancar is a road that connects the two villages. This road has a pavement condition that is no longer suitable for use due to damage. Therefore, the Bengkalis District Public Works Office included the road in the Special Allocation Fund program for the 2020 budget year. However, the Ministry of Public Works and Public Housing wants LHR survey data, and Land Supporting Capacity / DDT, as data to determine the thickness of the pavement want to plan in that location

To answer the problems that exist above, and as the purpose of this planning, it is necessary to plan the pavement thickness using LHR data and basic soil bearing capacity data. On the other hand, it is necessary to design a budget for this type of rigid pavement.

Based on the Road Pavement Design Manual method for 2017 obtained a concrete slab thickness of 180 mm. With a planned budget of Rp. Rp.10.296.380.000.00.

Keywords: MDPJ 2017 September Revision, Pd T-14-2003, LHR, Special Allocation Fund.