

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Pada saat ini, pembangunan yang ada di Bengkalis sangatlah pesat seperti pembangunan jalan yang menjadi penghubung antar desa ke desa seperti daerah Desa Kambung Luar-Teluk Lancar.

Dalam rangka meningkatkan pelayanan transportasi pada ruas jalan Desa Kambung Luar-Teluk Lancar, maka pemerintahan Bengkalis melakukan peningkatan ruas jalan di wilayah tersebut. Peningkatan ruas jalan ini salah satu wujud nyata pemerintahan Bengkalis agar dapat memperlancar arus lalu lintas di wilayah tersebut, sehingga dapat meningkatkan taraf hidup masyarakat pada wilayah tersebut. Kondisi jalan di Desa Kambung Luar-Teluk Lancar ini bisa dibilang kurang memadai, hal ini dikarenakan kondisi saat ini sebagian base dan sebagian masih perkerasan kaku lama yang sudah rusak. Panjang jalan yang masih base yaitu 300 m dan panjang jalan perkerasan kaku yang lama yaitu 1.700 m dengan lebar badan jalan yang masih 4 m.

Kondisi ini membuat masyarakat dan pengguna jalan merasa tidak nyaman untuk melakukan aktifitas transportasi, karena sering terhambat oleh kondisi jalan tersebut serta jalan ini merupakan akses jalan satu-satunya bagi masyarakat yang ingin melakukan kegiatan transportasi.



(a) Jalan yang sudah jadi



(b) Jalan yang belum jadi

Gambar 1.1. Kondisi eksisting

Berdasarkan paragraph diatas maka perancangakanmencoba meneliti tentang perancangan tebalperkerasan kakudengan menggunakan metode MDPJ tahun 2017.

### **1.2. Rumusan Masalah**

Adapun rumusan masalah dalam Perancanganproposal skripsi ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana merencanakan tebal perkerasan kaku pada Jalan Kambung Luar-Teluk Lancar?
2. Berapa lalu lintas harian rata-rata pada jalan Kambung Luar-Teluk Lancar ?
3. Berapa rencana anggaran biaya yang dibutuhkan pada perencanaan perkerasan jalan kaku tersebut?

### **1.3. Tujuan Perancangan**

Tujuan yang akan dicapai dari Perancangan pada proposal skripsi ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui tebal perkerasan kaku yang sesuai dalam menangani permasalahan di jalan dengan jenis tanah dasar tanah gambut.

2. Untuk mengetahui volume lalu lintas pada jalan Kambung Luar-Teluk Lancar.
3. Mengetahui rencana anggaran biaya yang dibutuhkan pada perencanaan ini.

#### **1.4. Manfaat Perancangan**

Manfaat Perancangan yang dapat diperoleh dari Perancangan ini adalah sebagai berikut :

1. Memberikan kontribusi kepada Pemerintah Daerah Kabupaten Bengkalis, sebagai salah satu acuan untuk menentukan alternatif desain tebal perkerasan jalan Kambung Luar-Teluk Lancar serta untuk membantu kegiatan pembangunan perkerasan kaku dalam wilayah Kabupaten Bengkalis.
2. Mampu merencanakan proyek pembangunan jalan yang meliputi perencanaan tebal perkerasan kaku dengan menggunakan Manual Perkerasan Jalan Revisi September 2017 Nomor 02/M/BM/2017.

#### **1.5. Batasan Masalah**

Pembahasan permasalahan dalam proposal skripsi ini memerlukan batasan guna mendapatkan solusi yang sesuai dengan permasalahan yang ada. Batasan tersebut adalah :

1. Perencanaan tebal perkerasan jalan menggunakan petunjuk perencanaan tebal perkerasan kaku dengan menggunakan Manual Perkerasan Jalan Revisi September 2017 Nomor 02/M/BM/2017.
2. Lalu Lintas Harian Rata-Rata dan Beban Kendaraan yang digunakan LHR dan Beban Kendaraan standar dari MDP tahun 2017.
3. Detail desain yang meliputi dimensi pelat beton, penulangan pelat, posisi *dowel* dan *tie bar*, sambungan dan yang lainnya mengacu pada persyaratan Pd T-14-2003.

4. Panjang jalan yang direncanakan adalah dari STA 1+600 s/d STA 3+600 m.
5. Nilai CBR diambil dengan cara uji DCP (*Dynamic Cone Penetrometer*) di lapangan pada tanah dasar.
6. Tidak mengambil pengujian *Sand Cone*.