

DAFTAR PUSTAKA

- Andriansyah, 2006. *Skripsi* optimalisasi tebal perkerasan pada pekerjaan pelebaran jalan dengan metode MDPJ 02/M/BM/2013 dan PT T-01-2002-B.
- DEPKIMPRASWIL, 2003. Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen Pd. T-14-2003, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, Jakarta.
- DEPKIMPRASWIL, 2004. Survei Pencacahan Lalu Lintas Dengan Cara Manual Pd. T-19-2004-B, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, Jakarta.
- Dirjen BM., 2005. Panduan Penetapan CBR Lapangan Melalui Pengujian Dengan Alat DCP Nomor SMD-06/DCP. Direktorat Jendral Bina Marga. Jakarta.
- Dirjen BM., 2017. *Manual Perkerasan Jalan Nomor 04/M/BM/2017 (Revisi September 2017)*. Direktorat Jendral Bina Marga. Jakarta.
- Dumawa, 2018. *Skripsi* perencanaan pelebaran dan anggaran biaya ruas jalan bulu (batas Provinsi Jawa Tengah) – Tuban menggunakan perkerasan lentur.
- Nasution, M.A., Fajarriani, N., dan Idham, M (2019) Perbandingan Tebal Perkerasan Terhadap Kelas Jalan. *Jurnal Teknik Sipil*, Universitas Syiah Kuala, Volume 8, Nomor 2, Halaman. 43-49.
- Republik Indonesia. (1993) Peraturan Pemerintah (PP) No. 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan. Lembaran Negara RI Tahun 1993. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Republik Indonesia. (2004) Undang-Undang (UU) No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan. Lembaran Negara RI Tahun 2004. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Republik Indonesia. (2006) Peraturan Pemerintah (PP) No. 34 Tahun 2006 tentang Jalan. Lembaran Negara RI Tahun 2006. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Safitra, P.A., (2019) Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan. *Jurnal Sipil Statik*, Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Sam Ratulangi Manado, Volume 7, Nomor 3, Halaman 319-328.

Wibisono, G.I., Ramadan, F.E., Fajar, A.H (2019) Analisis Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) Dalam Menghindari Kecelakaan. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, ITL Trisakti, Volume 5, Nomor 3, Halaman 359-366.