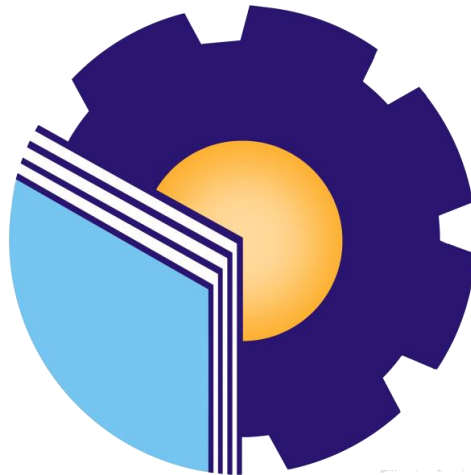


LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. ADHI KARYA (Persero) Tbk
PROYEK KPBU KEGIATAN PRESERVASI JALAN
LINTAS TIMUR SUMATERA
DI PROVINSI RIAU

M. WIRANTO
4204191252



JURUSAN TEKNIK SIPIL
TEKNIK PERANCANGAN JALAN JEMBATAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS BENGKALIS-RIAU
2022

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. ADHI KARYA JALAN LINTAS TIMUR SUMATERA - RIAU
Proyek KPBU Preservasi Jalan Lintas Timur Sumatera

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis



M. WIRANTO
4204191252

Pekanbaru, 25 Agustus 2022

Project Engineering Manager
PT. Adhi Karya Jalan Lintas Timur


David Sitompul, S.T
NIP : B/19/07/17/1885/83

Dosen Pembimbing
Program Studi Sarjana Terapan
Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan


Juli Ardita Pribadi, M.Eng
NIP : 198507132019031007

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi Sarjana Terapan
Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan


Hendra Saputra, Msc
NIP : 198410292019031007



beyond construction

SURAT KETERANGAN

Nomor : 340/AK-JALINTIM RIAU/IX/2022

Yang betandatangani dibawah ini menerangkan bahwa :

Nama : M. Wiranto
Tempat/Tgl. Lahir : Bengkalis / 31 Mei 2001
Alamat : Jl. Antara, Desa Senggoro, Kecamatan Bengkalis,
Kabupaten Bengkalis, Provinsi Riau

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, PT. ADHI KARYA (Persero) Tbk Proyek KPBU Kegiatan Preservasi Jalan Lintas Timur Sumatera di Provinsi Riau sejak tanggal 04 Juli 2022 sampai dengan 31 Agustus 2022 sebagai tenaga Kerja Praktek (KP).

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Hormat kami,
PT. ADHI KARYA (Persero) Tbk
Proyek KPBU Preservasi Jalintim Riau



Railza Saragih
Project Finance Manager & SDM

Tembusan :
1. Arsip

PT ADHI KARYA (Persero) Tbk.

Kantor Perwakilan Jl. Rambutan No. 14 Pekanbaru – Riau, T. 0761 561330 F. 0761 561329 e. adhimes@adhi.co.id / sekretariat.dki@gmail.com

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, yang atas rahmat-Nya dan karunianya penulis dapat menyelesaikan laporan KP (Kerja Praktek) ini. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan mata kuliah kerja praktek Program Studi Diploma VI Teknik Perancangan Jalan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.

Dengan selesainya laporan ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Orang tua dan saudara yang selalu mendo'akan dan mendukung penulis.
2. Bapak Muarhadi Sastra, M.Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Hendra Saputra, ST., M. Sc selaku ketua Program Studi Diploma VI Teknik Perancangan Jalan Jembatan.
4. Bapak M.Gala Garcya, M.T selaku Koordinator Kerja Praktek (KP) Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Juli Ardita Pribadi, M.Eng selaku dosen pembimbing Kerja Praktek.
6. Bapak David Sitompul, S.T selaku pembimbing lapangan Kerja Praktek.
7. Teman-teman seperjuangan dan pihak-pihak yang tidak disebutkan yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih banyak kekurangan baik dari materi maupun penulisannya. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan.

Pekanbaru, 15 Agustus 2022

M. Wiranto

DAFTAR ISI

Halaman

COVER LAPORAN KERJA PRAKTEK

LEMBAR PENGESAHAN

KATA PENGANTAR..... i

DAFTAR ISI..... ii

DAFTAR GAMBAR..... v

DAFTAR TABEL..... vii

BAB 1 GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN 1

1.1 Latar Belakang Perusahaan..... 1

1.2 Tujuan Proyek..... 2

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan / Industri 3

1.3.1 Pemilik Proyek / Owner 4

1.3.2 Kontraktor Pelaksana 6

1.3.3 Konsultan Pengawas 9

1.3.4 Konsultan Manajemen Konstruksi 11

1.4 Lokasi Proyek 12

1.5 Ruang Lingkup Perusahaan / Proyek..... 14

BAB II DATA UMUM PROYEK 16

2.1 Proses Pelelangan Proyek..... 16

2.2 Data Kontrak Proyek 17

2.3 Data Umum Proyek 17

2.4	Data Umum Khusus Proyek	17
2.5	Data Kontrak.....	17
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP.....		19
3.1	Spesifikasi Tugas Yang Di Harapkan.....	19
3.1.1	Tahapan Pelaksanaan	19
3.2	Target Yang Diharapkan.....	39
3.3	Perangkat Lunak / Keras Yang Digunakan	40
3.3.1	Perangkat Lunak Yang Digunakan	40
3.3.2	Perangkat Keras Yang Digunakan	40
3.4	Data – Data Yang Diperlukan.....	41
3.5	Dokumen-Dokumen File Yang Dihasilkan	41
3.6	Kendala-Kendala Yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Tugas Tersebut.....	41
3.6.1	Permasalahan.....	41
3.6.2	Evaluasi Permasalahan dan Pemecah Masalah	42
3.7	Hal-Hal Yang Dianggap Perlu	42
3.7.1	Rencana Informasi Proyek	42
BAB IV TINJAUAN KHUSUS METODE PELAKSAAN RIGID PAVEMENT		43
4.1	Persiapan Lahan.....	43
4.2	Penghamparan Base.....	45
4.3	Pemasangan Bekisting	46
4.4	Pemasangan Terpal & Tulangan.....	48
4.5	Penkerjaan Pengecoran.....	51
4.6	Pengerjaan Grooving Beton.....	56
4.7	Pemotongan Beton Menggunakan Concrete Cutter	57
4.8	Pembongkaran Bekisting.....	58

BAB V PENUTUP.....	59
5.1 Kesimpulan.....	59
5.2 Saran	59
5.2.1 Saran Untuk Mahasiswa.....	59
5.2.2 Saran Untuk Perusahaan.....	59
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN.....	61

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1	<i>Struktur Organisasi Perusahaan</i> 5
Gambar 1.2	<i>Struktur Organisasi Kontraktor Pelaksana</i> 6
Gambar 1.3	<i>Struktur Organisasi Konsultan Pengawas</i> 9
Gambar 1.4	<i>Struktur Organisasi Konsultan Manajemen Konstruksi</i> 12
Gambar 1.5	<i>Lokasi Proyek</i> 13
Gambar 1.6	<i>Lokasi proyek Rekonstruksi Pekerjaan Lapis Aus atau Asphalt Concrete</i> 14
Gambar 2.1	<i>Data Proyek</i> 17
Gambar 3.1	<i>Dump Truk</i> 22
Gambar 3.2	<i>Asphalt Finisher</i> 22
Gambar 3.3	<i>Tandem Roller</i> 23
Gambar 3.4	<i>Pneumatic Tyre Roller</i> 24
Gambar 3.5	<i>Pembersihan lahan menggunakan Compressor</i> 25
Gambar 3.6	<i>Pekerjaan Penyemprotan Lapis Perekat (Tack Coat)</i> . 25
Gambar 3.7	<i>Pekerjaan Penghamparan AC-WC</i> 26
Gambar 3.8	<i>Pengangkutan Material</i> 27
Gambar 3.9	<i>Pemindahan Material ke Aspal Finisher</i> 27
Gambar 3.10	<i>Pemadatan Menggunakan Tandem Roller</i> 28
Gambar 3.11	<i>Pemadatan Menggunakan Pneumatic Tyre Roller</i> 29
Gambar 3.12	<i>Data pengujian kuat lentur beton</i> 30
Gambar 3.13	<i>Data pengujian kuat tekan beton</i> 30
Gambar 3.14	<i>Denah Tulangan Rigid</i> 31
Gambar 3.15	<i>Pekerjaan Penimbunan base</i> 32
Gambar 3.16	<i>Pekerjaan Pemadatan Bahu jalan</i> 33
Gambar 3.17	<i>Pekerjaan Pemasangan Bekisting Badan Jalan</i> 34

Gambar 3.18	<i>Pekerjaan Pemasangan Bekisting Bahu jalan</i>	34
Gambar 3.19	<i>Pekerjaan Pemasangan Terpal</i>	35
Gambar 3.20	<i>Pekerjaan Pemasangan Tulangan Dowel</i>	36
Gambar 3.21	<i>Pekerjaan Pengecoran Beton</i>	37
Gambar 3.22	<i>Pekerjaan Saluran U-Ditch</i>	38
Gambar 3.23	<i>Pekerjaan Rekonstruksi Jembatan Kerinci Kecil</i>	39
Gambar 3.24	<i>Rencana Informasi Proyek</i>	42
Gambar 4.1	<i>Pembentukan Titik BM Pengukuran</i>	44
Gambar 4.2	<i>Pengukuran Lahan</i>	45
Gambar 4.3	<i>Penghamparan Base</i>	45
Gambar 4.4	<i>Pemadatan Base</i>	46
Gambar 4.5	<i>Pemasangan Bekisting</i>	47
Gambar 4.6	<i>Pemasangan Bekisting</i>	48
Gambar 4.7	<i>Pemasangan Terpal Plastik</i>	50
Gambar 4.8	<i>Perakitan Tulangan Dowel</i>	50
Gambar 4.9	<i>Pemasangan Tulangan Tie Bar</i>	51
Gambar 4.10	<i>Penghamparan Campuran beton</i>	53
Gambar 4.11	<i>Perataan dan Pemadatan Beton</i>	54
Gambar 4.12	<i>Perataan Menggunakan Mesin Screed Beton</i>	54
Gambar 4.13	<i>Perataan Menggunakan Papan Perata</i>	55
Gambar 4.14	<i>Perataan Menggunakan Roskam Kayu</i>	55
Gambar 4.15	<i>Pekerjaan Grooving</i>	56
Gambar 4.16	<i>Pekerjaan Pemotongan Beton</i>	57
Gambar 4.17	<i>Pembongkaran Bekisting</i>	58

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 <i>Mobilisasi Alat Berat</i>	20
Tabel 3.2 <i>Fungsi Alat Berat</i>	20
Tabel 3.3 <i>Data Pengujian Kuat Lentur Beton</i>	30
Tabel 3.4 <i>Data Pengujian Kuat Tekan Beton</i>	30