

BAB I

GAMBARAN PERUSAHAAN

1.1 Latar Belakang Perusahaan/Indrustri

Seiring berjalannya waktu jalan yang telah dilalui oleh kendaraan berat maupun kendaraan ringan membuat jalan tidak selalu bagus. Kerusakan jalan aspal berupa lubang-lubang dapat terjadi ketika retakan-retakan dibiarkan tanpa perbaikan sehingga akhirnya air meresap dan membuat rapuh lapisan-lapisan jalan. Lubang-lubang yang awalnya kecil ini bisa berkembang menjadi lubang-lubang berukuran besar yang dapat membahayakan pengguna jalan. Biasanya dapat disebabkan oleh beberapa faktor, diantaranya air, perubahan suhu, cuaca, temperatur udara, material konstruksi perkerasan, kondisi tanah dasar yang tidak stabil, proses pemadatan di atas lapisan tanah dasar yang kurang baik dan tonase atau muatan kendaraan-kendaraan berat yang melebihi kapasitas.

Pertama adalah Indonesia punya musim hujan. Hujan dengan intensitas tinggi akan membuat jalan berlubang dan rusak, terutama di Provinsi Riau dengan cuaca yang berubah-ubah. Pada tahun 2022 ini di Provinsi Riau memiliki kondisi jalan yang sudah memprihatikan sehingga untuk mengatasinya, melalui Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Riau membuat aturan yang mengharuskan jalan tersebut diperbaiki titik-titik yang rusak dan berlubang itu.

Dimana Wilayah II tersebut terletak di daerah Taluak Kuantan, Kab. Kuantan Singingi dengan Ruas Jalan Muara Lembu – Bts. Sumbar. Kondisi jalan tersebut sudah seharusnya diperbaiki. Sehingga diberikan amanah kepada PT. PUTRA HARI MANDIRI sebagai pemenang berkontrak proyek tersebut. Perusahaan itu bergerak dibidang jasa kontruksi berkomitmen dan peduli terhadap Keselamatan Kontruksi khusus dalam pencapaian penanganan isu keselamatan kontruksi. PT. PUTRA HARI MANDIRI didirikan pada tanggal 12 September 1996 sesuai dengan akta Pendirian Notaris Nomor : -100-, yang dibuat oleh Ratna Komala Komar, SH., Notaris di Jakarta.

1.2 Tujuan Proyek

Pemerintahan Provinsi Riau dalam rangka merealisasikan proses penanganan jalan untuk kepentingan dan kenyamanan masyarakat ialah diwujudkan pemenuhan prasarana perbaikan transportasi darat. Aplikasi dari penanganan prasarana transportasi tersebut terdiri dari pemeliharaan jalan, perbaikan jalan, dan kapasitas prasarana yang telah ada.

Melalui Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Riau selaku dinas/instansi teknis pemerintah Provinsi Riau TA. 2022 ini merealisasikan Preservasi Jalan Muara Lembu-Perbatasan Sumatra Barat yang menggunakan sumber dana anggaran APBN TA. 2022. Ruas jalan tersebut merupakan wilayah II Provinsi Riau tepatnya di Taluk Kuantan, Kabupaten Kuantan Singingi. Kegiatan penanganan jalan, berupa pencegahan, perawatan, dan perbaikan yang diperlukan untuk mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal melayani lalu-lintas sehingga umur rencana yang ditetapkan dapat tercapai. Ditinjau dari keadaan jalan *existing* yang dilalui disana terdapat banyak adanya lubang-lubang, jalan yang tidak rata dan masih banyak kerusakan lainnya.



Gambar 1.1 : Kondisi Jalan Sebelum Diperbaiki

Sumber : Dokumentasi Lapangan, 2022

Adapun beberapa target manfaat dari Preservasi Jalan Muara Lembu – Bts. Prov. Sumbar diantaranya sebagai berikut :

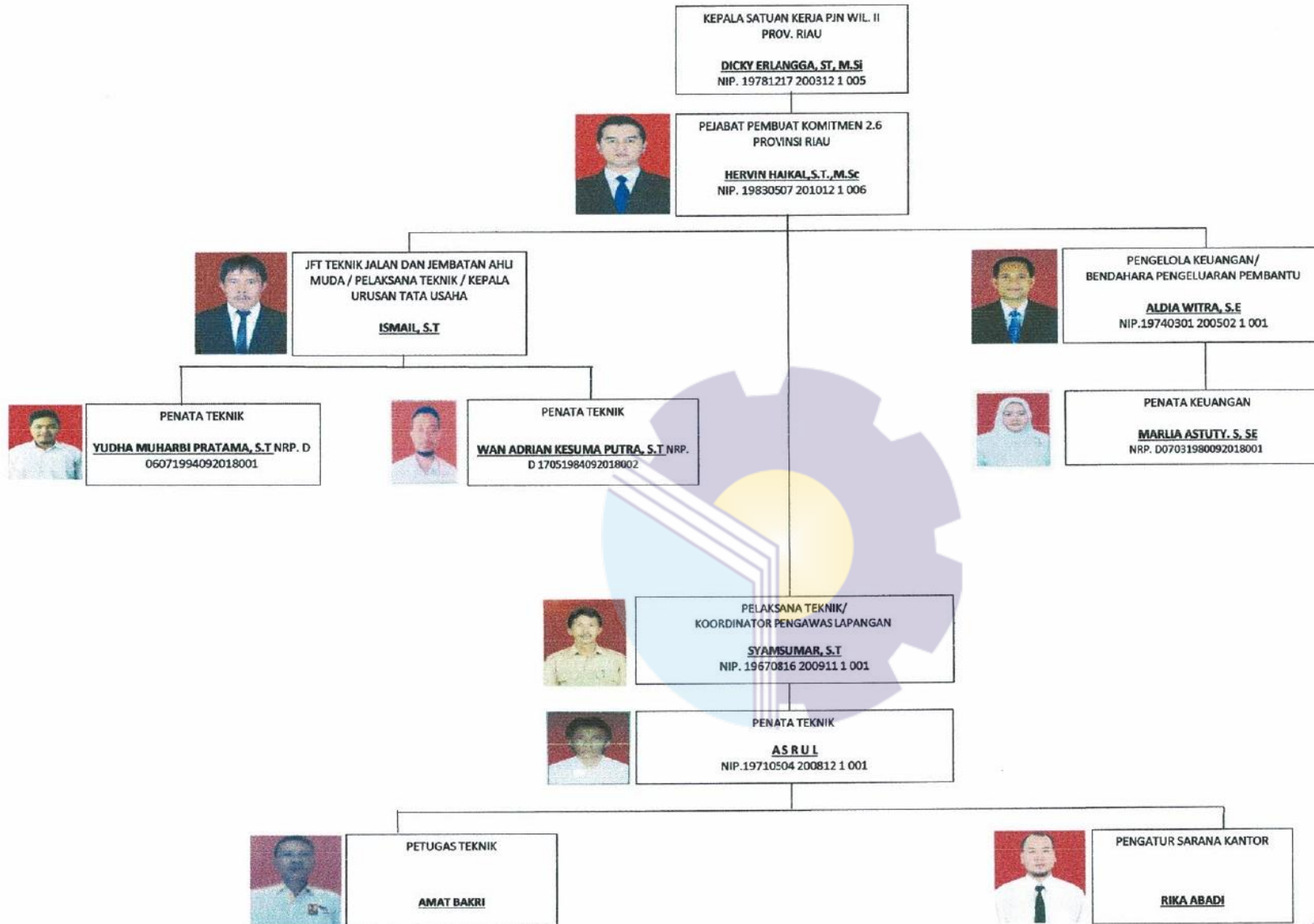
- a. Untuk mempermudah akses jalan.
- b. Meningkatkan pelayanan distribusi barang atau jasa guna menunjang pertumbuhan ekonomi.
- c. Kenyamanan pengguna jalan tersebut.

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

Salah satu penunjang untuk mendapatkan hasil pekerjaan yang baik adalah kejelasan jalur instruksi dan koordinasi dari tim pengawasan teknis, Pelaksana Teknis maupun pihak Pejabat Pembuat Komitmen. Adapun Strukturnya sebagai berikut :



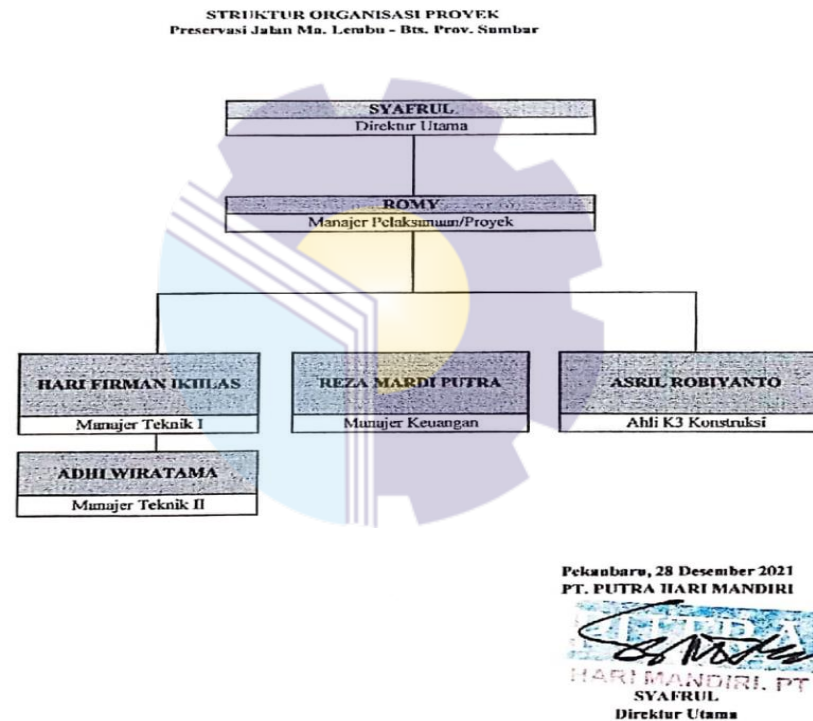
BAGAN STRUKTUR PPK 2.6 PROVINSI RIAU



Taluk Kuantan, 23 Mei 2022

HERVIN HAIKAL, S.T., M.Sc
NIP. 19830507 201012 1 006

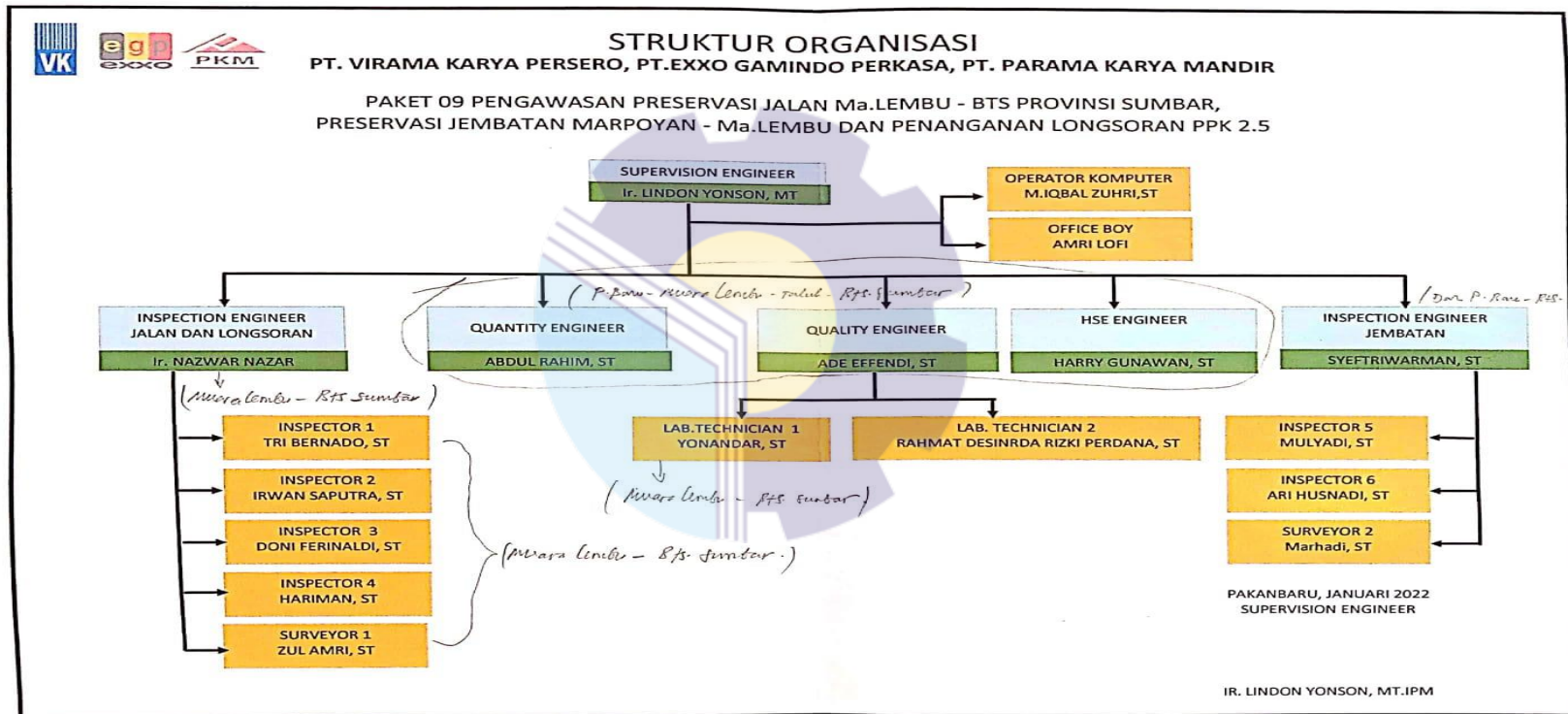
STRUKTUR ORGANISASI KONTRAKTOR PELAKSANA PT. PUTRA HARI MANDIRI PROYEK PRESERVASI JALAN MUARA LEMBU – BATAS SUMBAR



Gambar 1. 3 : Struktur Organisasi Kontraktor Pelaksana

Sumber : Dokumen Penawaran Kontraktor

STRUKTUR ORGANISASI KONSULTAN PENGAWAS PT. VIRAMA KARYA KSO PROYEK PRESERVASI JALAN MUARA LEMBU – BATAS SUMBAR



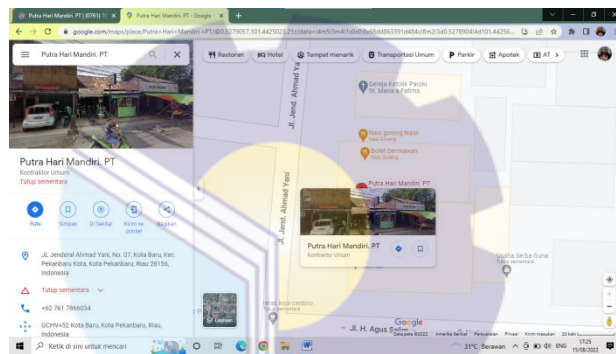
Out
 → Q.E, Quantity E, HSE → (dari P. Parama - Rts. Sumbar)
 → dari Muara Lembu - Rts. Sumbar → Nazar, Tri, Irwan, Doni, Hariman, Zul - Yonandar.

Gambar 1. 4 : Struktur Organisasi Konsultan Pengawas

Sumber : Dokumentasi dari Mess PU

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan

Perusahaan PT. PUTRA HARI MANDIRI berkedudukan di Kota Pekanbaru, Jl. Sempurna No. 36 Riau, didirikan pada tanggal 12 September 1996 sesuai dengan akta Pendirian Notaris Nomor : -100-, yang dibuat oleh Ratna Komala Komar, SH., Notaris di Jakarta. Anggaran Dasar mana telah mengalami penyesuaian Undang-Undang Nomor 40 Tahun 2007, dengan Akta tertanggal 13 Juni 2008 Nomor : -21- yang dibuat oleh Ratna Komala Komar, SH., Notaris di Jakarta. Akta tersebut telah memperoleh Pengesahan dari Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia Republik Indonesia Nomor : AHU-63227.AH.01.02.TAHUN 2008 Tertanggal 15 September 2008.



Gambar 1. 5 : Peta Lokasi PT PUTRA HARI MANDIRI

Sumber : <https://www.semubis.com/putra-hari-mandiri-pt-0761-7866034>

PT. PUTRA HARI MANDIRI didirikan untuk jangka tidak terbatas lamanya sejak tanggal pendiriannya, serta dapat mendirikan cabang atau perwakilan di tempat lain, baik di dalam maupun di luar wilayah Republik Indonesia yang sebagaimana ditetapkan oleh Direksi, dengan persetujuan dari Dewan Komisaris. Perusahaan ini bergerak dibidang jasa kontruksi berkomitmen dan peduli terhadap Keselamatan Kontruksi khusus dalam pencapaian penanganan isu keselamatan kontruksi.

Adapun maksud dan tujuan perusahaan sesuai pasal 3 tersebut bergerak dibidang kontruksi, perdagangan besar dan eceran, reparasi dan perawatan mobil serta sepeda motor.

Melalui Informasi yang didapatkan serta adanya dokumen kontrak antara PT. PUTRA HARI MANDIRI dan PT. DONNY PUTRA MANDIRI bahwasanya mereka menjalin kontrak penyewaan alat-alat berat. PT.DONNY PUTRA MANDIRI juga salah satu perusahaan swasta yang bergerak di bidang konstruksi, terutama jalan. selain itu , PT.DONNY PUTRA MANDIRI merupakan perusahaan konsultan Swasta yang memberikan layanan jasa konstruksi berupa pengawasan. Pemerintah dan perusahaan swasta sebagai mitra kerja utama PT.DONNY PUTRA MANDIRI telah memberikan kontribusi besar dalam menjaga kesinambungan eksistensi perusahaan dalam beberapa tahun terakhir. Kontribusi dimaksud adalah kepercayaan yang diberikan baik oleh Pemerintah Pusat (Departemen Teknis) dan Pemerintah Daerah melalui dinas-dinas terkait kepada Perusahaan untuk menggarap kegiatan atau program yang memiliki signifikansi dengan jasa konsultasi yang disediakan oleh perusahaan tersebut.

1.5 Teknik Pengumpulan Data

Dalam penulisan laporan kerja praktek ini penulis menggunakan beberapa metode, sebagai berikut :

a. Metode Observasi

Dalam metode ini penulis melibatkan diri secara langsung dilapangan dan ikut serta berperan sebagai pelaksana ataupun pengawas lapangan pada saat proyek berlangsung, sekaligus mengamati bagaimana proses pelaksanaan disertai dengan dokumentasi pada saat kerja praktek dilaksanakan.

b. Metode Wawancara

Melakukan konsultasi atau tanya jawab langsung kepada pembimbing atau pihak proyek yang bersangkutan.

c. Study Pustaka

Data yang diperoleh dari berbagai sumber literature, diantaranya buku teks, jurnal, dan website.