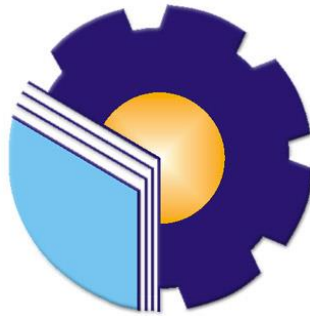


**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PELEBARAN MENAMBAH LAJUR JALAN AKSES SIAK IV
RUMBAI (PEKANBARU)
PT. PERDANA JAYA KONSTRUKSI**

GURUH SAWITA GARA

4204191219



**PROGRAM STUDI
TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2022**

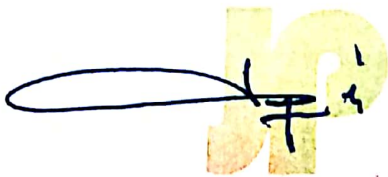
LAPORAN KERJA PRAKTEK PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI

Pelaksana pekerjaan
Ditulis sebagai salah satu sarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

GURUH SAWITA GARA
4204191219

Pekanbaru, 30 Agustus 2022

Pengawas lapangan
PT. Jaya Perdana Konstruksi



Kemas MHD. Taufik
NIK: 1471100504710021


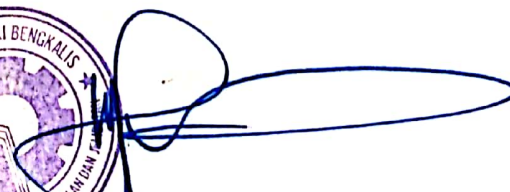
Dosen pembimbing
Program Studi Teknik Sipil



Marhadi Sastra., M.Sc
NIP: 198903142015041001

Disetujui/disahkan

Ka. Prodi Teknik Perancangan Jalan & Jembatan



Hendra Saputra, M.Sc
NIP. 198410292019031007

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah menganugerahkan rahmat serta inayah-Nya yang karena-Nya, penulis diberikan kekuatan, kesabaran, dan kesehatan untuk menyelesaikan laporan Kerja Praktek.

Kami mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan laporan ini sehingga dapat terselesaikan sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan. Oleh karena itu, saya sebagai laporan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Orang tua kami atas dukungan spiritual dan material.
2. Bapak Marhadi sastra.,M.Sc selaku dosen pembimbing.
3. Kemas MHD.Taufik selaku pelaksana/pengawas lapangan yang telah memberi arahan dan kesempatan kepada kami.
4. Semua pihak yang tidak bisa kami sebutkan satu-persatu.

Selama kami melaksanakan Kerja Praktek (KP) disini kami merasa senang dan kami juga mendapatkan ilmu dan pengalaman yang luas terutama dalam dunia kerja yang belum kami ketahui sebelumnya. Kami merasa sangat nyaman melaksanakan Kerja Praktek (KP) di sini karena pembimbing lapangan di PT.JAYA PERDANA KONSTRUKSI ini sangat membantu kami dan banyak memberi kami pengetahuan tentang ilmu lapangan.

Akhir kata penulis memohon maaf sebesar-besarnya kepada rekan-rekan Kerja Praktek serta PT. Jaya Perdana Konstruksi tanpa terkecuali apabila terdapat hal-hal yang menyinggung dan kesalahan-kesalahan penulis selama Kerja Praktek baik disengaja maupun tidak disengaja.

Bengkalis, 30 Agustus 2022

Guruh Sawita Gara

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR TABEL	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan dan Manfaat	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	2
1.4 Struktur organisasi proyek	6
1.5 Ruang Lingkup Perusahaan	8
1.5.1 Lingkup Layanan PT. Jaya Perdana Konstruksi	9
BAB II DATA PROYEK	11
2.1 Proses Pelelangan	11
2.2 Data Proyek	20
2.2.1 Data Umum Proyek	20
2.2.2 Data Teknis Proyek.....	21
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK (KP)..	22
3.1 Spesifikasi Pekerjaan yang Dilaksanakan Selama KP	22
3.1.1 Pekerjaan Persiapan	22
3.1.2 Penggalian Tanah Biasa.....	23
3.1.3 Pemasangan <i>Geotekstil Non Woven</i> (250).....	23
3.1.4 Penghamparan dan Pematatan Tanah Timbun (Urpil)	25
3.1.5 Penghamparan Base Kelas-B.....	26
3.1.6 Penghamparan Base Kelas-A	27
3.2 Target Yang Di harapkan	29
3.2.1 Target yang diharapkan selama kerja praktek	29
3.2.2 Target Yang Diharapkan Dalam Proyek.....	29
3.2.3 Perangakat lunak yang digunakan	30

3.3	Data – data yang Diperlukan.....	30
3.4	Dokumen-dokumen dan File-file yang dihasilkan.....	31
3.5	Kendala yang dihadapi saat melaksanakan pekerjaan	31
3.6	Hal-hal yang dianggap perlu	31
BAB IV	PENUTUP	32
4.1	Kesimpulan	32
4.2	Saran.....	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur organisasi perusahaan.....	2
Gambar 1.2 Struktur Organisasi Proyek	6
Gambar 3.1 Pengukuran badan jalan yang akan ditambah	22
Gambar 3.2 Pembongkaran drainase lama pada badan jalan yang direncanakan..	23
Gambar 3.3 Penggalian tanah biasa (badan jalan)	23
Gambar 3.4 Pemasangan Geotextile/ Woven.....	24
Gambar 3.5 Penghamparan Tanah Timbun (Urpil)	25
Gambar 3.6 Penghamparan Tanah Timbun (Urpil) menggunakan <i>Motor Grader</i>	26
Gambar 3.7 Pemasangan Tanah Timbun (Urpil) menggunakan <i>Vibrator Roller</i> ...	26
Gambar 3.8 Penghamparan Base Kelas B.....	27
Gambar 3.9 Penghamparan Base Kelas B Menggunakan Motor Grader.....	27
Gambar 3.10 Penghamparan Base Kelas A Menggunakan Motor Grader	28
Gambar 3.11 Pemasangan Base Kelas A Menggunakan vibrator roller	29

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perusahaan Yang Mengikuti Pelelangan.....	13
Tabel 2.2 Daftar Perusahaan yang Memasukkan Dokumen Lelang.....	17
Tabel 2.3 Tahapan Pelelangan Proyek.....	19

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana yang sangat dibutuhkan dalam sistem transportasi untuk menghubungkan suatu tempat ke tempat lain dalam rangka pemenuhan kebutuhan ekonomi, sosial, dan budaya. Kondisi jalan yang baik diperlukan untuk kelancaran kegiatan transportasi yaitu untuk mempercepat kelancaran mobilisasi barang atau jasa secara aman dan nyaman.

Didalam undang-undang Republik Indonesia No. 38 tahun 2004 tentang prasarana jalan, disebutkan bahwa jalan mempunyai peranan penting dalam mewujudkan perkembangan kehidupan bangsa. Maka jalan darat ini sangat dibutuhkan oleh masyarakat di dalam melaksanakan aktivitas sehari-hari, sehingga suatu perencanaan jalan diharapkan dapat memenuhi fungsi dasar jalan yaitu memberikan pelayanan yang optimal pada arus lalu lintas yang melaluinya.

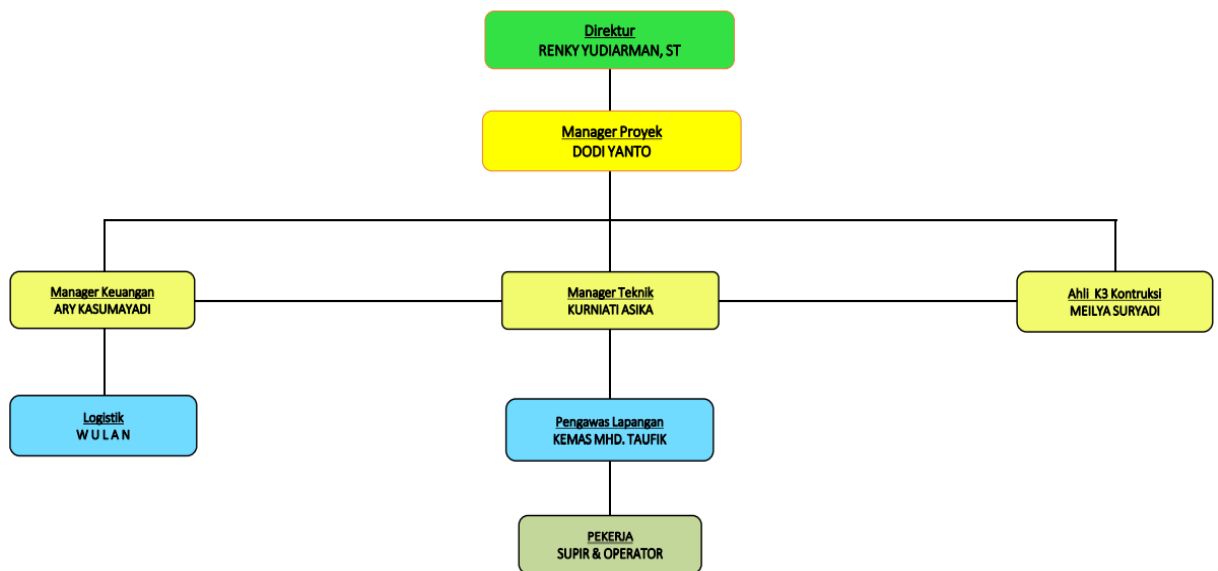
Pengembangan jalan harus direncanakan dengan sebaik-baiknya agar tidak berdampak negatif, jalan juga berfungsi untuk menghubungkan suatu tempat dengan tempat lainnya. Itulah sebabnya jalan merupakan kebutuhan utama bagi masyarakat untuk meningkatkan pembangunan diberbagai bidang yang meliputi bidang ekonomi, pendidikan, kesehatan, sosial dan lain sebagainya. Oleh karena itu, pembangunan prasarana jalan harus membutuhkan dana dan perencanaan yang baik.

Jalan akses SIAK IV (Pekanbaru) Pada tahun 2022 dilakukan Perencanaan Peningkatan lebar Jalan, yang awalnya jalan ini 1 lajur 2 jalur menjadi 2 lajur 2 jalur. Peningkatan jalan ini bertujuan agar masyarakat lebih mudah untuk melaksanakan aktifitas sehari-hari dan tidak terkendala macet yang diakibatkan lalu lintas yang tinggi.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dan Manfaat Peningkatan Jalan Akses siak IV (Pekanbaru) ialah agar memudahkan masyarakat setempat, menghasilkan suatu tingkat kenyamanan dan keamanan yang tinggi bagi pengguna jalan tersebut serta meningkatkan perekonomian di wilayah setempat.

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan



Gambar 1. 1 Struktur organisasi perusahaan

Adapun Struktur Organisasi dari PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI adalah sebagai berikut :

a) Direktur

Direktur merupakan orang yang bertanggung jawab sebagai koordinator, komunikator, pengambil keputusan, pemimpin, pengelola, sekaligus berperan sebagai eksekutor dalam sebuah perusahaan. Pada Proyek Pelebaran Menambah Lajur Jalan Akses Siak IV, Direktur dijabat oleh Renky Yudiarman, S.T.

b) Menejer Proyek

Manager Proyek (*Project Manager*) merupakan pemimpin tertinggi yang bertanggung jawab atas seluruh kelancaran dalam pelaksanaan kegiatan perusahaan, mengkoordinasi, serta membimbing kegiatan perusahaan sehari-hari. Tugas seorang manager proyek adalah sebagai berikut:

1. Menguasai seluruh isi dokumen kontrak.
2. Menjamin tersedianya sumber dana yang di gunakan dalam pelaksanaan proyek.
3. Memantau atau mengevaluasi pelaksana proyek.
4. Melakukan negosiasi dengan subkontraktor.
5. Melakukan asumsi–asumsi yang diperlukan untuk perencanaan dalam rangka pelaksanaan pekerjaan.
6. Memberi pengarahan dalam tahap pembuatan Rencana Anggaran Pelaksanaan Proyek (RAPP).

Pada Proyek Pelebaran Menambah Lajur Jalan Akses Siak IV, Manager Proyek dijabat oleh Dodi Yanto.

c) Manajer Teknik

Manager Teknik merupakan seseorang yang bertanggung jawab atas pengelolaan administrasi dan kontrak, pengadaan barang, material, pembelian, menyediakan peralatan, dan sebagainya. Pada Proyek Pelebaran Menambah Lajur Jalan Akses Siak IV, Manager Teknik dijabat oleh Kurniati Asika.

d) Manajer Keuangan

Manajer Keuangan adalah seseorang yang bertanggung jawab kepada pimpinan proyek atas pengaturan pembiayaan sesuai dengan peraturan yang berlaku pada pelaksanaan. Adapun tugas dan wewenang bagian keuangan, yaitu:

1. Mempersiapkan daftar biaya berkaitan dengan rancangan dalam bentuk batas biaya dan target biaya untuk setiap bagian pekerjaan.
2. Menyelenggarakan sistem administrasi umum dan teknis dalam rangka memperlancar pengelolaan proyek.

3. Membuat pembukuan arsip-arsip yang berhubungan dengan pelaksanaan proyek.
4. Melaksanakan pengendalian biaya selama pelaksanaan proyek.

Pada Proyek Pelebaran Menambah Lajur Jalan Akses Siak IV, Manager Keuangan dijabat oleh Ary Kasumayadi.

e) Ahli K3 proyek

Ahli K3 Konstruksi adalah seseorang yang bertanggung jawab dalam identifikasi, evaluasi, pengendalian risiko, serta kesehatan dan keselamatan kerja dan memastikan semua kondisi sumber daya dalam keadaan baik dan selamat. Ahli K3 juga bertugas untuk memonitor pekerjaan lapangan yang membutuhkan pengawasan lebih detail. Tugas dan tanggung jawab Ahli K3 antara lain:

1. Menerapkan ketentuan peraturan perundang-undangan tentang dan terkait K3 Konstruksi.
2. Mengkaji dokumen kontrak dan metode kerja pelaksanaan konstruksi
3. Merencanakan dan menyusun program K3
4. Membuat prosedur kerja dan instruksi kerja penerapan ketentuan K3
5. Melakukan sosialisasi, penerapan dan pengawasan pelaksanaan program, prosedur kerja dan instruksi kerja K3
6. Melakukan evaluasi dan membuat laporan penerapan SMK3 dan pedoman teknis K3 konstruksi
7. Mengusulkan perbaikan metode kerja pelaksanaan konstruksi berbasis K3, jika diperlukan
8. Melakukan penanganan kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja serta keadaan darurat.

Pada Proyek Pelebaran Menambah Lajur Jalan Akses Siak IV, Ahli K3 dijabat oleh Meilya Suryadi.

f) Pengawas Lapangan

Pengawas Lapangan merupakan penyedia jasa perseorangan atau badan usaha yang memiliki keahlian profesional di bidang pengawasan jasa konstrukai dari awal pelaksanaan pekerjaan konstruksi sampai selesai dan harus disesuaikan

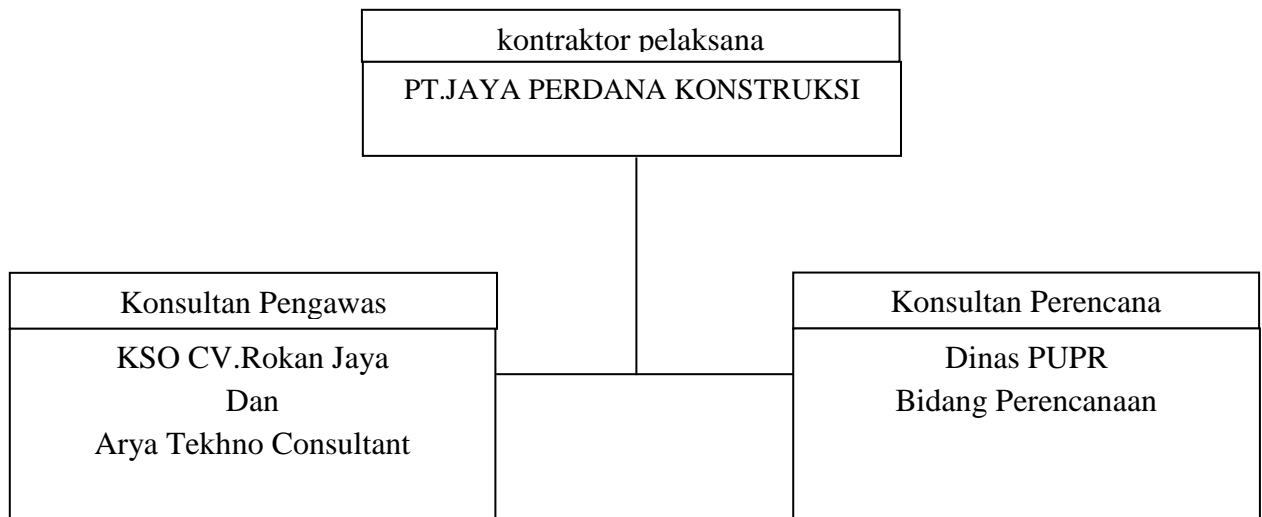
dengan bestek. Pengawas lapangan yaitu meminimalkan kesalahan yang ada di lapangan sehingga dapat mengakibatkan pembongkaran dan pengulangan pekerjaan yang tidak perlu karena kesalahan gambar ataupun mutu pekerjaan yang tidak memenuhi ketentuan.

Pada Proyek Pelebaran Menambah Lajur Jalan Akses Siak IV, Pengawas Lapangan dijabat oleh Kemas M. Taufik.

g) Logistik

Logistik merupakan menyampaikan barang atau melakukan pengadaan barang (material, barang setengah jadi, dan barang jadi) dalam jumlah yang tepat pada waktu yang dibutuhkan, dan dalam keadaan yang dapat dipakai, ke lokasi di mana barang tersebut dibutuhkan, dan dengan jumlah biaya yang terendah. Pada Proyek Pelebaran Menambah Lajur Jalan Akses Siak IV, Logistik dijabat oleh Wulan

1.4 Struktur organisasi proyek



Gambar 1.2 Struktur Organisasi Proyek

a) Kontraktor pelaksana

Kontraktor pelaksana merupakan pihak yang menerima pekerjaan dan menyelenggarakan pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan biaya yang telah ditetapkan berdasarkan gambar rencana, peraturan dan syarat – syarat yang ditetapkan. Tugas dan tanggung jawab kontraktor pelaksana:

1. Melaksanakan pekerjaan sesuai dengan peraturan dan syarat-syarat yang telah ditetapkan dalam dokumen kontrak.
2. Membuat laporan hasil pekerjaan berupa laporan kemajuan proyek.
3. Bertanggung jawab penuh atas semua pekerjaan kepada pemberi tugas (owner)
4. Melakukan perbaikan atas kerusakan atas kekurangan akibat kelalaian selama pelaksanaan.
5. Membuat jadwal pelaksana dan rencana kerja (time schedule) sebagai standart kemajuan proyek.
6. Mengsuransikan pekerjaan dan kecelakaan kerja bagi tenaga kerja.

7. Bertanggung jawab atas keselamatan pegawai, staf, dan semua pekerjaan yang terlibat langsung dengan hubungan kerja dan kontraktor pelaksanaan.

b) Konsultan Pengawas

Konsultan pengawas merupakan orang atau badan (persorangan yang berbadan hukum yang bergerak di bidang pengawasan) yang mengadakan pengawasan utama dalam pelaksanaan sesuai dengan gambar – gambar kerja. Tugas dan kewajiban konsultan pengawas antara lain:

1. Mengendalikan pengawasan menyeluruh atas penyimpangan dan hambatan-hambatan yang mungkin terjadi.
2. Menyelenggarakan koordinasi aktif sebagai pihak yang terlibat diproyek.
3. Mengadakan penilaian atas pekerjaan yang telah diselesaikan oleh kontraktor serta pembuatan berita acara penyerahan.
4. Melakukan pengendalian biaya dan waktu pelaksanaan.
5. Melakukan pengawasan atas kualitas bahan, peralatan dan tenaga kerja.
6. Mengkonsultasikan segala pekerjaan yang sedang berlangsung.
7. Meneliti dan mencatat semua pekerjaan tambahan dan kurang yang terjadi, termasuk melakukan evaluasi perhitungan biaya pekerjaan tambahan serta pengaruh waktu pekerjaan.

c) Konsultan perencanaan

Konsultan perencana adalah suatu badan perorangan atau badan hukum yang dipilih oleh pemilik proyek ataupun kontraktor pelaksana untuk melakukan perencanaan bangunan secara lengkap terhadap proyek yang akan dilaksanakan. Adapun tugas konsultan Perencana antara lain:

1. Membuat perencana lengkap meliputi gambar rencana, rencana kerja dan syarat (RKS), perhitungan struktur serta perencanaan anggaran biaya.
2. Memberi ide dan saran mempertimbangkan kepada pemberi tugas (owner) tentang pelaksanaan proyek.
3. Mempelajari petunjuk- petunjuk teknis, peraturan perundang-undangan yang berlaku sebagai pedoman kerja.

4. Mengadakan koordinasi sub dinas lain dan instansi terkait sesuai dengan bidangnya.
5. Menganalisa semua permintaan pemilik, guna menghasilkan perencanaan yang efisien.
6. Membuat persyaratan umum, administrasi dan spesifikasi teknis (spesifikasi akhir)
7. Mengevaluasi penawaran kontrak serta mengajukan usulan calon pemenang lelang kepada pemilik proyek.

1.5 Ruang Lingkup Perusahaan

PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI didirikan pada tahun 2014 di Pekanbaru dan telah diikuti oleh Badan Hukum yang sah. Adapun lingkup pekerjaan bergerak diberbagai kegiatan dalam bidang Jasa Konsultan. PT.JAYA PERDANA KONSTRUKSI perusahaan yang mampu bersaing dengan perusahaan-perusahaan lainnya yang bergerak dibidang yang sama dan untuk itu kami siap menerima tanggung jawab dengan segala konsekuensinya untuk dapat memberikan keyakinan bahwa PT.JAYA PERDANA JAYA KONSTRUKSI dapat dijadikan mitra bidang usaha dan kami bertekad menghasilkan karya visioner, inovatif dan solusi yang efektif.

Dengan dasar pengalaman dan keahlian yang dimiliki, PT.JAYA PERDANA KONSTRUKSI setiap membantu para klien untuk merealisasikan suatu proyek mulai saat penjabaran suatu gagasan, Perencanaan Teknik sampai dengan pelaksanaan Pengawasan (Supervisi). Didalam melaksanakan pekerjaan PT.JAYA PERDANA KONSTRUKSI senantiasa melaksanakan menggunakan Metode dan Logika Ilmiah yang bertanggung jawab sehingga dicapai mutu pekerjaan yang optimum.

1.5.1 Lingkup Layanan PT. jaya perdana konstruksi

A. Perencanaan arsitektur

Sub bidang :

1. Jasa Nasihat dan Pra Desain Arsitektural
2. Jasa Desain Arsitektural
3. Jasa Desain Interior
4. Jasa Arsitektur lainnya

B. perencanaan rekayasa

Sub bidang :

1. Jasa Desain Rekayasa Untuk Konstruksi Pondasi Serta Struktur Bangunan
2. Jasa Desain Rekayasa Untuk Pekerjaan Sipil Air
3. Jasa Desain Rekayasa Untuk Pekerjaan Sipil Transportasi
4. Jasa Desain Rekayasa Lainnya

C. Pengawasan rekayasa

Sub bidang :

1. Jasa Pengawas Pekerjaan Konstruksi Bangunan Gedung
2. Jasa Pengawas Pekerjaan Konstruksi Teknik Sipil Transportasi
3. Jasa Pengawas Pekerjaan Konstruksi dan Instalasi Proses dan Fasilitas Industri

D. Perencanaan penataan ruang :

Sub bidang :

1. Jasa Perencanaan dan Perancangan Perkotaan
2. Jasa Perencanaan Wilayah
3. Jasa Perencanaan dan Perancangan Lingkungan Bangunan dan Lansekap
4. Jasa Pengembangan Pemanfaatan Ruang

E. Pengawasan penataan ruang :

Sub bidang :

1. Jasa Pengawas dan Pengendalian Penataan Ruang

F. KONSULTANSI LAINNYA :

Sub bidang :

- 1. Jasa Konsultansi Lingkungan**
- 2. Jasa Manajemen Proyek Terkait Konstruksi Bangunan Gedung**

BAB II

DATA PROYEK

2.1 Proses Pelelangan

Pelelangan adalah proses dalam suatu proyek yang berupa kegiatan tawar menawar harga antara pemberi tugas dan pelaksana untuk memperoleh kesepakatan harga. Menurut PEPRES (peraturan presiden) No.70 tahun 2012, pelelangan dibagi menjadi 10 jenis yaitu sebagai berikut :

- a. Pelelangan umum adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa lainnya untuk semua pekerjaan yang dapat diikuti oleh semua penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa lainnya yang memenuhi syarat.
- b. Pelelangan terbatas adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa dan jumlah penyedia yang mampu melaksanakan diyakini terbatas dan untuk pekerjaan kompleks.
- c. Pelelangan sederhana adalah metode pemilihan penyedia barang/pekerjaan konstruksi/jasa untuk pekerjaan yang bernilai paling tinggi Rp.5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
- d. Pilihan langsung adalah metode pemilihan penyedia pekerjaan konstruksi untuk pekerjaan-pekerjaan yang bernilai paling tinggi Rp.5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
- e. Seleksi umum adalah metode pemilihan penyedia pekerjaan konstruksi untuk pekerjaan yang diikuti oleh semua penyedia jasa konsultasi yang memenuhi syarat.
- f. Seleksi sederhana adalah metode pemilihan penyedia pekerjaan konstruksi untuk jasa konsultasi yang bernilai paling tinggi Rp. 200.000.000,00 (dua ratus juta rupiah).
- g. Sayembara adalah pemilihan penyedia jasa yang memperlombakan gagasan orisinal, kreatifitas dan inovasi tertentu yang harga atau biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan harga satuan.

- h. Kontes adalah metode pemilihan penyedia barang yang memperlombakan barang/benda tertentu yang tidak mempunyai harga pasar dan harga atau biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan harga satuan.
- i. Penunjukan langsung adalah metode pemilihan penyedia barang/jasa dengan menunjukkan langsung 1 (satu) penyedia barang/jasa .
- j. Pengadaan langsung adalah pengadaan barang/jasa, tanpa melalui pelelangan/seleksi/penunjukan langsung.

Berikut tahap-tahap pelelangan umum pada Pelebaran Menambah Lajur Jalan Akses Siak IV ini yaitu :

a) Tahap Pengumuman Pelelangan Umum

Panitia mengumumkan pelelangan umum melalui *website* dan papan pengumuman resmi untuk masyarakat serta Portal Pengadaan Nasional melalui LPSE atau jika diperlukan melalui media cetak dan/atau elektronik paling kurang 7 (tujuh) hari kerja. Dalam proyek ini pengumuman pascakualifikasi dilaksanakan pada tanggal 7 Maret 2022 pukul 17.00 WIB melalui halaman *website* resmi LPSE Provinsi Riau (<http://lpse.pekanbaru.go.id>).

b) Tahap Pascakualifikasi.

Pengunduhan dokumen kualifikasi dilakukan pada tanggal 7 Maret 2022 pukul 17.01 WIB sampai dengan tanggal 15 Maret 2022 pukul 15.00 WIB di *website* LPSE Provinsi Riau. Adapun beberapa dokumen kualifikasi yang terdiri atas:

1. Lembar Data Kualifikasi
2. Pakta Integritas (diatur dalam SPSE. Dalam hal KSO, maka dokumen kualifikasi dilengkapi dengan Pakta Integritas anggota KSO-nya yang disampaikan oleh *leadfirm* KSO)
3. Formulir Isian Kualifikasi (diatur dalam SPSE. Dalam hal KSO, maka dokumen kualifikasi dilengkapi dengan formulir isian kualifikasi anggota KSO-nya yang disampaikan oleh *leadfirm* KSO).
4. Petunjuk Pengisian Formulir Isian Kualifikasi bagi peserta KSO.

5. Tata Cara Evaluasi Kualifikasi.

Berikut daftar perusahaan yang mendaftar pelelangan ini, yaitu:

Tabel 2.1 Perusahaan Yang Mengikuti Pelelangan

No	NAMA PERUSAHAAN	NPWP
1	PT. BINAKARYA ABADI SELARAS	71.597.332.7-216.000
2	PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI	03.348.160.7-216.000
3	PT. PERMATA KARYA KENCANA	02.625.852.5-122.000
4	PT. BINA PEMBANGUNAN ADI JAYA	01.634.298.2-218.000
5	PT USAHA ABDAN SAKURA	82.525.388.3-216.000
6	PT. BANGUN PURBA SATAHI	01.554.812.6-218.000
7	CV. DAYMA TOTALINDO	74.050.634.0-405.000
8	CV ABYAN GROUP	02.826.864.7-221.000
9	NADA PRATAMA	02.118.105.2-218.000
10	CV. TRIPOD ENGINEERING	81.388.726.2-216.000
11	CV. T4 BATENGGANG	83.914.343.5-211.000
12	PT. ARDITA KARYA MULIA	03.189.138.5-216.000
13	CV. MASSA SARANA	70.136.869.8-216.000
14	PT. BINTANG MUTIARA	01.496.370.6-211.000
15	CV. MULIA ABADI	02.146.395.5-212.000
16	CV. RAJAWALI PRIMAJAYA ABADI	70.418.987.7-216.000
17	PT. KARYA MUDA BELIA	01.507.651.6-218.000
18	CV. KHAWLA SARANA TEKNIK	83.352.603.1-216.000
19	PT. HASTA CITRA KONSTRUKSI	01.746.700.2-212.000
20	PT. HASAMA SAKTI	02.693.790.4-216.000
21	CV. SHANDA CITRA MANDIRI	83.062.225.4-221.000
22	CV PRAMA JAYA GROUP	90.051.276.5-216.000
23	PT. CAHAYA BINTANG SATRIA	72.465.952.9-213.000
24	CV.CITRA MELAYU PUTRA	75.396.006.1-222.000
25	PT. RANAH KATIALO	02.201.482.3-218.000
26	CITRA KARYA SARANA UTAMA	31.616.562.0-216.000
27	PT. SURYA GEMILANG INDAH	01.496.522.2-218.000
28	PT. SURYA MEGA JAYA	02.852.852.9-728.000
29	PT. TATA INTI SEPAKAT	72.485.228.0-216.000

30	PT. SARANA INDAH PERKASA ABADI	01.508.021.1-221.000
31	CV.ARDI BINA SARANA	01.746.891.9-212.000
32	CV. NUSANTARA UTAMA RAYA	92.874.342.6-212.000
33	CV. RICHIE MITRA ABADI	72.516.209.3-216.000
34	PT. ALEA MULTI PERKASA	94.459.315.1-216.000
35	PT. RIAU RANCANG BANGUN	01.951.755.6-218.000
36	CV. BERLIAN JAYA	31.540.780.9-442.000
37	CV. PANCA KARYA ABADI	84.450.024.9-216.000
38	CV. TUGU MAS & CO	01.803.742.4-216.000
39	PT. DONNY PUTRA MANDIRI	73.650.701.3-216.000
40	PT. TIRTA MARGA JAYA BETON	76.335.301.8-216.000
41	PT. ROIF ANUGERAH PERDANA	94.151.423.4-219.000
42	PT. ILHAM PANGESTU KARYA	01.803.566.7-218.000
43	DUTA KARYA MANDIRI PERKASA, PT	02.643.639.4-211.000
44	CV. AKBAR PERKASA	73.738.084.0-216.000
45	PT. RIAU MANGGALA ABADI	02.692.831.7-211.000
46	PT. ANDROMEDA PUTRA NUSANTARA	42.142.127.2-427.000
47	CV. DAYA CIPTA	01.445.057.1-216.000
48	PT. MUARA SEJATI	01.803.549.3-216.000
49	PT. SUCI ESALESTARI	01.554.815.9-216.000
50	CV. KHALAF ABADI	71.992.077.9-211.000
51	PT. KARTIKA TEGUH KARYA	02.075.853.8-213.000
52	ANDI BINA CITRA	90.989.747.2-216.000
53	PT. CITRA HOKIANA TRIUTAMA	01.554.938.9-218.000
54	CV MATA LANGIT	92.919.430.6-211.000
55	CV. BUKIT BINTANG	03.187.236.9-212.000
56	CV. PILIANG ISTIQOMAH MANDIRI	66.700.735.5-216.000
57	CV. GUNUNG MAS	01.580.312.5-213.000
58	PT BUNGA MAS PERKASA	76.179.873.5-201.000
59	PT. PUTRA HARI MANDIRI	02.202.089.5-218.000
60	MASDA SKAY	80.814.871.2-211.000
61	CV. DUA PILAR UTAMA	76.137.795.1-216.000
62	CV. KARYA PRATAMA LESTARI	01.269.453.5-219.000
63	CV. BERKAT BERSAMA MAJU	03.170.433.1-216.000
64	CV. TEBAS RANTAU PERDANA	81.148.726.3-216.000

65	PT. SUMBER ARTHA REKSA MULIA	01.951.489.2-218.000
66	CV.ELCO SYNERGY	83.930.207.2-216.000
67	PT. SENTRAL MULTIKON INDI	03.273.683.7-942.000
68	PT. WAAGNER BIRO INDONESIA	01.071.618.1-058.000
69	PT. AQEELA PUTERI PRATAMA	02.643.601.4-211.000
70	PT. ONGGARA ADI PRATAMA	03.291.163.8-215.000
71	PT. NABIL SURYA PERSADA	02.551.774.9-201.000
72	PT. HADOLIS AMBO	01.978.328.1-221.000
73	PT. SAKTI BANGUN KENCANA	01.102.335.5-218.000
74	PT. KEMILAU FAJAR INDAH	75.429.845.3-216.000
75	PT. GERBANG JAYA BERSAMA	94.596.279.3-216.000
76	CV.ANDALAN MUDA KARYA	75.597.726.1-216.000
77	PT. BINA RIAU SEJAHTERA	01.701.236.0-218.000
78	PT. CAKRAWALA MONICA ABADI	03.241.180.3-216.000
79	PT. BERKAT YAKIN GEMILANG	01.701.235.2-218.000
80	CV. MITRA USAHA MANDIRI	92.698.475.8-216.000

Sumber: LPSE Kementerian PUPR, 2022

c) Tahap pemberian penjelasan (*aanwijzing*)

Aanwijzing merupakan istilah yang berasal dari bahasa Belanda. Bila diartikan secara harfiah, pengertian *aanwijzing* memiliki makna indikasi, instruksi, rekomendasi, penugasan, persiapan, dan lain-lain. Jadwal pelaksanaan rapat pemberian penjelasan secara detail kepada peserta lelang (*aanwijzing*) dilaksanakan pada tanggal 10 Maret 2022 dari pukul 09.00 WIB sampai dengan pukul 10.59 WIB.

Peserta lelang wajib menghadiri dan mengisi daftar hadir rapat penjelasan lelang. Peserta lelang yang tidak mengikuti rapat penjelasan dianggap mengundurkan diri dan tidak diperkenankan mengajukan penawaran. Apabila peserta lelang yang hadir pada rapat penjelasan kurang dari 3 (tiga) peserta, maka acara penjelasan pekerjaan ditunda dan dilaksanakan paling lambat dalam waktu 3 (tiga) hari kerja.

Adapun beberapa dokumen penawaran yang harus disiapkan dalam tahap pemberian penjelasan lelang (*aanwijzing*), yaitu:

1. Dokumen administrasi : Surat penawaran, jaminan penawaran asli (apabila disyaratkan), dan surat perjanjian kerja sama operasi.
2. Dokumen penawaran teknis : Metode pelaksanaan pekerjaan, jangka waktu pelaksanaan pekerjaan, daftar peralatan utama, daftar personil manaterial, formulir Rencana Keselamatan Konstruksi (RKK), dan daftar bagian pekerjaan yang disubkontrakkan (apabila disyaratkan).
3. Dokumen penawaran teknis : Metode pelaksanaan pekerjaan, jangka waktu pelaksanaan pekerjaan, daftar peralatan utama, daftar personil manaterial, formulir Rencana Keselamatan Konstruksi (RKK), dan daftar bagian pekerjaan yang disubkontrakkan (apabila disyaratkan).

Dalam acara penjelasan lelang (*aanwijzing*), dijelaskan mengenai hal-hal sebagai berikut:

1. Lingkup pekerjaan
2. Resiko dan bahaya yang dapat timbul dalam pekerjaan
3. Metoda pengadaan/penyelenggaraan pelelangan
4. Metode penyampaian penawaran
5. Dokumen yang harus dilampirkan dalam dokumen penawaran
6. Acara pembukaan dokumen penawaran
7. Hal-hal yang menggugurkan penawaran
8. Jenis kontrak yang akan digunakan
9. Ketentuan dan cara evaluasi yang berkenaan dengan preferensi harga atas penggunaan produksi dalam negeri
10. Ketentuan bekerjasama atau cara sub-kontrak sebagai pekerjaan kepada usaha kecil termasuk koperasi kecil
11. Besaran, masa berlaku dan penjamin yang dapat mengeluarkan jaminan penawaran.

d) Penyerahan dokumen penawaran

Upload dokumen penawaran dilaksanakan pada tanggal 11 Maret 2022 pukul 08.00 WIB sampai tanggal 15 Maret 2022 pukul 15.00 WIB. Dalam hal ini perusahaan yang memasukkan dokumen penawaran hanya 6 perusahaan, yaitu:

Tabel 2.2 Daftar Perusahaan yang Memasukkan Dokumen Lelang

No	Nama Perusahaan	Harga Penawaran
1	PT. BINAKARYA ABADI SELARAS	Rp. 17.611.392.604,73
2	PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI	Rp. 18.600.000.001,55
3	PT. PERMATA KARYA KENCANA	Rp. 18.759.007.280,87
4	PT. BINA PEMBANGUNAN ADI JAYA	Rp. 18.790.025.277,35
5	PT USAHA ABDAN SAKURA	Rp. 20.024.174.643,79
6	PT. BANGUN PURBA SATAHI	Rp. 20.071.487.194,06

Sumber: LPSE Kementerian PUPR, 2022

Dokumen penawaran yang dikirimkan oleh peserta meliputi administrasi dan teknis, serta harga penawaran. Dalam proses *upload* dokumen penawaran, perusahaan telah menerima dan menyetujui jaminan penawaran yang diajukan tender.

e) Pembukaan dokumen penawaran

Pada proyek ini menggunakan dokumen penawaran sistem satu sampul, dimana panitia membuka kotak dan sampul dokumen penawaran di hadapan para peserta lelang, kemudian panitia memeriksa, menunjukkan dan membacakan dihadapan para peserta pelelangan mengenai kelengkapan dokumen penawaran yang terdiri dari:

1. Surat penawaran yang ada di dalamnya tercantum masa berlaku penawaran.
2. Jaminan penawaran asli.
3. Daftar kuantitas dan harga (khusus untuk kontrak harga satuan).

Pada proyek ini pembukaan dokumen penawaran dilaksanakan pada tanggal 15 maret 2022 pukul 15.01 WIB sampai 16 maret 022 dengan pukul 23.59 WIB.

f) Evaluasi penawaran

Proyek yang dilaksanakan di Kecamatan Rumbai Pesisir ini memiliki proses evaluasi administrasi, kualifikasi, teknis, dan harga dilakukan pada tanggal 15 Maret 2022 pukul 15.02 WIB hingga tanggal 08 April 2022 pukul 14.59 WIB.

g) Pembuktian kualifikasi

Pembuktian kualifikasi merupakan prosedur yang dilakukan untuk membuktikan bahwa dokumen kualifikasi yang diserahkan oleh calon penyedia yang memenuhi syarat kualifikasi, adalah benar dan sah, oleh karena itu, proses ini adalah menjadi salah satu penyebab gugurnya peserta lelang. Dalam proses pelelangan proyek ini dilakukan pembuktian kualifikasi pada tanggal 08 April 2022 pukul 08.00 sampai dengan 08 April 2022 pukul 16.00 WIB.

h) Penetapan pemenang

Penetapan hasil prakualifikasi proyek Pelebaran Menambah Lajur Jalan Akses Siak IV dilakukan pada tanggal 08 April 2022 pukul 16.01 WIB sampai pukul 16.05 WIB. Pengumuman ini dilakukan di situs resmi ULP (www.lpse.riau.go.id).

i) Pengumuman pemenang

PT. Jaya Perdana Konstruksi ditetapkan panitia pelelangan sebagai pemenang lelang, dengan nama proyek Pelebaran Menambah Lajur Jalan Akses Siak IV (Pekanbaru) dengan nilai kontrak sebesar Rp. 18.600.000.001,55. Panitia melakukan pengumuman pemenang lelang ini di laman resmi LPSE pada tanggal 08 April 2022 16.06 WIB sampai pukul 16.15 WIB.

j) Masa sanggah hasil lelang

Pada tanggal 08 April 2022 pukul 16.16 WIB sampai tanggal 13 April 2022 pukul 17.00 WIB dijadwalkan untuk masa sanggah, peserta dapat menyampaikan sanggahan secara tertulis atas penetapan pemenang disertai bukti terjadinya penyimpangan, namun pada pelaksanaan pelelangan ini tidak ada sanggahan dari peserta lelang.

k) Penunjukan penyedia barang jasa.

Panitia Lelang (ULP) kepada PPK sebagai dasar menerbitkan Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa (SPPBJ) pada tanggal 14 April 2022 pukul 08.00 WIB sampai tanggal 27 April 2022 pukul 15.59 WIB.

l) Penandatanganan kontrak

Penandatanganan kontrak dilaksanakan pada tanggal 14 April 2022 pukul 12.00 WIB sampai tanggal 29 April 2022 pukul 15.59 WIB.

Jadi, proses pelelangan hingga masa penandatanganan kontrak dilaksanakan dalam waktu 53 hari. Secara ringkas tahapan-tahapan jadwal pelelangan proyek dalam Pelebaran Menambah Lajur Jalan Akses Siak IV dapat dilihat pada Tabel 2.3 berikut:

Tabel 2. 3 Tahapan Pelelangan Proyek

No	Tahap	Mulai	Sampai
1	Pengumuman Pascakualifikasi	7 Maret 2022	15 Maret 2022
2	Download Dokumen Pemilihan	7 Maret 2022	15 Maret 2022
3	Pemberian Penjelasan	10 Maret 2022	10 Maret 2022
4	Upload Dokumen Penawaran	11 Maret 2022	15 Maret 2022
5	Pembukaan Dokumen Penawaran	15 Maret 2022	16 Maret 2022
6	Evaluasi Administrasi, Kualifikasi, Teknis, dan Harga	15 Maret 2022	8 April 2022
7	Pembuktian Kualifikasi	8 April 2022	8 April 2022
8	Penetapan Pemenang	8 April 2022	8 April 2022

9	Pengumuman Pemenang	8 April 2022	8 April 2022
10	Masa Sanggah	8 April 2022	13 April 2022
11	Surat Penunjukan Penyediaan Barang/Jasa	14 April 2022	27 April 2022
12	Penandatanganan Kontrak	14 April 2022	29 April 2022

Sumber: LPSE Kementerian PUPR, 2022

2.2 Data Proyek

Data Proyek dapat didefinisikan sebagai suatu rangkaian kegiatan aktivitas yang mempunyai saat pemulaan dan menuju saat terakhir dan tujuan tertentu.

2.2.1 Data Umum Proyek

Data umum proyek Pelebaran menambah lajur jalan akses siak IV (Pekanbaru) adalah sebagai berikut :

Nama Proyek : Pelebaran menambah lajur jalan akses siak IV (Pekanbaru)
 Pemilik Proyek : Pemerintah Provinsi Riau Pekerjaan umum Provinsi Riau
 Bidang Bina Marga
 Lokasi Proyek : Rumbai
 Sumber Dana : APD PROVINSI RIAU
 Tahun Anggaran : 2022
 Konsultan Pengawas : CV.ROKAN JAYA
 Kontraktor Pelaksanan: PT.JAYA KONSTUKSI
 Nilai Kontrak : Rp. 18.600.000.001,00,-
 Waktu Pelaksanaan : 180 Hari Kalender



Gambar 2.1 Papan Proyek

2.2.2 Data Teknis Proyek

Pekerjaan Utama pada pelebaran menambah lajur akses siak IV (Pekanbaru) :

- a. Jenis Pekerjaan : Pelebaran menambah lajur jalan akses siak IV (Pekanbaru)
- b. Fungsi : Prasarana Lalu Lintas
- c. Jenis Base : Base Kelas-A dan Base kelas-B
- d. Komposisi Agregat : Base Kelas-A
Agg.Kasar I(2-3),Agg Kasar II(1-2)
Agg.Medium,Abu Batu,Pasir
: Base Kelas-B
Batu Pecah (3-5),Batu Pecah (2-3)
Batu Pecah(1-2),Kerikil,pasir,tanah
- e. Aspal Yang Digunakan : AC-BC : 6 cm (lapisan bawah)
: AC-WC: 4 cm (lapisan atas)
- f. Type Geotek : Geotek Non woven 250
- g. Retaining wall : Mutu Beton f'c 20
- h. Drainase : Mutu Beton f'c 15

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK (KP)

3.1 Spesifikasi Pekerjaan yang Dilaksanakan Selama KP

Dalam pelaksanaan kerja praktek sejak tanggal 04 Juli 2022 sampai dengan 31 Agustus 2022, diisi dengan kegiatan berupa mempelajari pekerjaan pembersihan lahan, pemasangan geotek, timbunan, penghamparan base. Berikut rangkuman kegiatan yang dilakukan dan laporan harian kegiatan kerja praktek.

3.1.1 Pekerjaan Persiapan

Pada pekerjaan persiapan yaitu proses pembersihan lahan dilakukan untuk membersihkan lahan pekerjaan dari hal-hal yang mengganggu, contoh pohon, pagar, drainase lama dan lain-lain.

Pada jalan akses siak IV ini banyak pagar yang masuk dalam badan jalan yang rencanakan dan pohon pohon ,maka dari itu perlu adanya pembersihan lahan pada jalan tersebut.



Gambar 3.1 Pengukuran badan jalan yang akan ditambah
Yang mengenai pagar



Gambar 3. 2 Pembongkaran drainase lama pada badan jalan yang direncanakan

3.1.2 Penggalian Tanah Biasa

Pada penggalian biasa ini dilakukan untuk menggali tanah timbunan sebelumnya pada jalan yang sudah ada untuk dilakukan pengecekan kembali CBR Tanah pada sisi samping jalan, lalu bisa kita lakukan perbaikan tanah semisal bisa dengan geotek, urpil, lalu diatas nya menggunakan Base B dan Base A.



Gambar 3.3 Penggalian tanah biasa (badan jalan)

3.1.3 Pemasangan *Geotekstil Non Woven* (250)

Geotextile Woven adalah lembaran *Geotextile* terbuat dari bahan serat sintesis tenunan dengan tambahan pelindung anti ultra violet yang mempunyai kekuatan tarik yang cukup tinggi, yang dibuat untuk mengatasi masalah untuk perbaikan tanah khususnya yang terkait di bidang teknik sipil secara efisien dan

efektif, antara lain untuk mengatasi atau menanggulangi masalah pembuatan jalan dan timbunan pada dasar tanah lunak, tanah rawa.

Adapun fungsi umum dari *geotextile* adalah :

1. Filter/penyaring

Geotextile memiliki sifat permeabilitas yang tinggi sehingga mampu mengalirkan air yang melalui bahan *geotextile*. Pada aplikasinya aliran air akan membawa partikel tanah maka disinilah fungsi *geotextile* sebagai filter atau penyaring dimana air tetap dapat mengalir namun partikel tanah tidak ikut menembus bahan *geotextile*.

2. Separator/pemisah

Geotextile sendiri telah diketahui sebagai material yang efektif mencegah tercampurnya tanah lunak dengan tanah perkerasan diatas tanah lunak. Seringkali tanah dasar lunak bergerak naik disini peran geotextile untuk mencegah naiknya tanah lunak ke tanah perkerasan.

3. Stabilization/stabilisator

Geotextile sebagai stabilisator ini sebenarnya masih berhubungan dengan separato karena memiliki kuat tarik yang baik. *Geotextile* dapat menyalurkan beban diatasnya secara merata sehingga dapat meningkatkan kekuatan tanah pada proses pengurangan.



Gambar 3.4 Pemasangan Geotextile/ Woven

3.1.4 Penghamparan dan Pemadatan Tanah Timbun (Urpil)

Sebelum Penghamparan timbunan pada jalan, semua bahan yang tidak diperlukan harus di ketepikan atau di buang. Penghamparan Timbunan harus ditempatkan ke permukaan yang telah disiapkan dan disebar dalam lapisan yang merata yang bila dipadatkan akan memenuhi toleransi tebal lapisan yang disyaratkan.

Pemadatan timbunan setelah penghamparan harus dipadatkan dengan peralatan pemadat yang memadai dan disetujui sampai mencapai kepadatan yang di syaratkan. Pemadatan timbunan tanah harus dilaksanakan bila kadar air bahan berada dalam rentang 3% diawah kadar air optimum sampai 1% diatas kadar air optimum. Dan untuk pemadatan cuaca yang diizinkan untuk dilakukannya pekerjaan timbunan tidak boleh ditempatkan, dihamparkan serta dipadatkan sewaktu hujan, dan pemadatan tidak boleh dilaksanakan setelah hujan atau kadar air tanah diluar ketentuan yang di syaratkan.

Penghamparan dan Pemadatan di Jalan Akses Siak IV (Pekanbaru) untuk material timbunan (Urpil) sudah ditempatkan pada lokasi pekerjaan, kemudian dilakukan penghamparan menggunakan *Bulldozer* dan *Motor Grader* dan dipadatkan menggunakan *Vibrator Roller*. Setelah lapisan pertama selesai dipadatkan, kemudian dihampar lapisan berikutnya hingga mencapai elevasi timbunan yang telah direncanakan.



Gambar 3.5 Penghamparan Tanah Timbun (Urpil)



Gambar 3.6 Penghamparan Tanah Timbun (Urpil) menggunakan *Motor Grader*



Gambar 3.7 Pematatan Tanah Timbun (Urpil) menggunakan *Vibrator Roller*

3.1.5 Penghamparan Base Kelas-B

Lapisan Agregat Kelas B adalah lapisan pondasi agregat yang berada diatas tanah dasar/sbrgrade.tanah dasar dibawah base B bisa berupa tanah asli maupun tanah timbunan dan galian.tebal dari base B untuk pada jalan akses siak IV adalah 20 cm. Penghamparan Material (Base) dilakukan dengan menggunakan Motor Grader, dalam tahap penghamparan ini yang harus diperhatikan adalah :

- a. Kondisi cuaca yang memungkinkan
- b. Panjang penghamparan pada saat setiap section yang didapat sesuai dengan kondisi lapangan.
- c. Lebar penghamparan disesuaikan dengan kondisi lapangan dan tebal penghamparan sesuai dengan spesifikasi, semua tahapan pekerjaan hamparan

dan tebal hamparan berdasarkan petunjuk dan persetujuan dari Direksi Pekerjaan.

- d. Material yang tidak dipakai dipisahkan dan ditempatkan pada lokasi yang ditetapkan.



Gambar 3.8 Penghamparan Base Kelas B



Gambar 3.9 Penghamparan Base Kelas B Menggunakan Motor Grader

3.1.6 Penghamparan Base Kelas-A

Lapisan Agregat Kelas A adalah mutu lapisan pondasi atas untuk suatu lapisan dibawah lapisan yang beraspal.tebal untuk base a 15cm pada jalan akses siak IV Penghamparan Material (Base) dilakukan dengan menggunakan Motor Grader, dalam tahap penghamparan ini yang harus diperhatikan adalah :

- a. Kondisi cuaca yang memungkinkan
- b. Panjang penghamparan pada saat setiap section yang didapat sesuai dengan kondisi lapangan.
- c. Lebar penghamparan disesuaikan dengan kondisi lapangan dan tebal penghamparan sesuai dengan spesifikasi, semua tahapan pekerjaan hamparan dan tebal hamparan berdasarkan petunjuk dan persetujuan dari Direksi Pekerjaan.
- d. Material yang tidak dipakai dipisahkan dan ditempatkan pada lokasi yang ditetapkan.

Penghamparan Base kelas A di jalan akses siak IV (Pekanbaru) dilakukan sebelum proses pengaspalan dilakukan, nantinya diberikan lapisan pondasi agregat atas yang berfungsi sebagai lapisan pendukung, pemikul beban dan peresapan dengan menggunakan motor grader. Kemudian setelah material base dihamparkan, material base yang telah dihamparkan akan dipadatkan menggunakan Vibro Roller sesuai dengan passing hasil trial compaction hingga nilai kepadatan yang dibutuhkan tercapai.



Gambar 3.10 Penghamparan Base Kelas A Menggunakan Motor Grader



Gambar 3.11 Pemadatan Base Kelas A Menggunakan vibrator roller

3.2 Target Yang Di harapkan

3.2.1 Target yang diharapkan selama kerja praktek

Adapun target yang diharapkan dalam kerja praktek ini adalah:

1. Mahasiswa diharapkan mendapat pengetahuan yang luas terhadap yang dikerjakannya selama melakukan.
2. Mahasiswa diharapkan dapat menyesuaikan diri dengan lingkungan lapangan selama kerja praktek
3. Mahasiswa diharapkan bisa memberikan kontribusi kepada perusahaan sesuai dengan ilmu yang didapatkan dibangku perkuliahan selama kerja praktek.

3.2.2 Target Yang Diharapkan Dalam Proyek

Adapun target yang diharapkan dalam proyek ini adalah:

1. Hasil seluruh pekerjaan sesuai dengan perencanaan.
2. Pelaksanaan proyek sesuai dengan waktu yang diberikan.
3. Memberi pelayanan yang maksimal terhadap masyarakat khususnya masyarakat disekitar proyek.

3.2.3 Perangkat lunak yang digunakan

Perangkat lunak yang digunakan adalah sebagai berikut :

1. Gps map camera

Perangkat ini digunakan untuk mengambil foto dokumentasi yang dapat merekam lokasi, waktu, cuaca dan koordinat.

2. Microsoft excell

Perangkat ini digunakan saat menghitung volume pekerjaan.

Perangkat keras yang digunakan adalah sebagai berikut :

1. Laptop

Alat ini digunakan saat menulis data-data yang diperlukan.

2. Papan STA

Alat ini digunakan pada saat mengambil foto dokumentasi pekerjaan.

3.3 Data – data yang Diperlukan

Ada pun data-data yang penulis perlukan dalam penulisan laporan ini yaitu, Data perencanaan, Data struktur organisasi perusahaan, Data harian Pekerjaan proyek Peningkatan jalan dan data-data penunjang lainnya dalam pembangunan jalan tersebut. Untuk memperoleh data-data yang akurat dan benar, penulis menggunakan metode pengumpulan data dengan berbagai cara diantaranya sebagai berikut :

1. Observasi

Merupakan metode pengumpulan data dengan cara mengamati semua kegiatan yang berlangsung, baik melalui praktek di lapangan maupun memperhatikan manager yang sedang menjalankan tugas, serta menanyakan alat apa saja yang digunakan dan apa kegunaan dari alat tersebut, sehingga penulis bisa lebih mengerti tentang kegunaan alat yang di gunakan.

2. Interview

Merupakan metode pengumpulan data dengan tanya jawab secara langsung baik dengan manager maupun dengan pekerja yang berada di ruang lingkup

proyek tersebut, baik dengan karyawan yang berada di kantor ataupun yang berada di lapangan sehingga informasi yang di dapat lebih jelas dan akurat.

3.4 Dokumen-dokumen dan File-file yang dihasilkan

Selama pelaksanaan perkerja praktek di jalan akses siak IV (Pekanbaru) data yang didapatkan diantara lain :

1. Time schedule
2. Spesifikasi teknis
3. As built drawing
4. Rencana anggaran biaya (RAB)

3.5 Kendala yang dihadapi saat melaksanakan pekerjaan

Kendala-kendala selama menyelesaikan pekerjaan :

1. Cuaca
2. Masyarakat
3. Alat Mengalami Kerusakan

3.6 Hal-hal yang dianggap perlu

Faktor-faktor yang dianggap penting dalam proyek :

1. Manajemen proyek
2. Perencanaan proyek
3. Tahapan proyek
4. Pemantauan dan kontrol proyek
5. Hasil pekerjaan proyek

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Selama pelaksanaan kerja praktek (KP) yang penulis lakukan di proyek pembangunan jalan dengan kegiatan Pelebaran menambah lajur jalan akses siak IV (Pekanbaru) Selama kerja praktek banyak memberi penulis pengalaman dan ilmu yang tidak penulis dapatkan dikegiatan belajar dikampus.

1. Dalam pekerjaan ini ada beberapa penggunaan alat untuk pekerjaan Timbunan,urpil ,base B ,Base A yaitu: *dump truk, motor grader, vibro roller, excavator*. Dengan kondisi alat yang cukup baik dan layak untuk digunakan terkadang alat juga mengalami kerusakan.
2. Dari jalan tersebut memang harus diperlukan pelebaran jalan dikeranakan pada jalan tersebut pada jam tertentu sangat padat ,contoh pada jam 16.00 keatas saat orang kantor pulang dan anak anak sekolah.

4.2 Saran

Adapun saran untuk mengembangkan tugas yang telah dilaksanakan:

1. Sebaiknya saat berada dilokasi proyek menggunakan perlengkapan safety yang lengkap.
2. Sudah memahami prosedur dan cara kerja praktek yang akan dilakukan.
3. Harus saling mengutamakan kerja sama antar tim kerja praktek.
4. Mahasiswa/i harus bisa menyesuaikan diri ditempat magang.

DAFTAR PUSTAKA

- Ramadani Fitri.,2016. *Proyek Peningkatan Jalan Kecamatan Mempura Kabupaten Siak*. Bengkalis : Politeknik Negeri Bengkalis
- Safitri, Wiwi (2021) *Pekerjaan Jasa Konstruksi Sipil (Termasuk Penyiapan Lokasi) Stasiun Duri, Dumai & Batang Beserta Fasilitasnya Untuk Pekerjaan Jasa Perancangan, Pengadaan Dan Konstruksi Penggantian Pipa Minyak Wilayah Kerja Rokan*. Bengkalis : Politeknik Negeri Bengkalis
- Wahyuni, Sri (2021) *Proyek Peningkatan Jalan Sukadamai Kecamatan Sungai Sembilan Kota Dumai Barat*. Bengkalis : Politeknik Negeri Bengkalis



PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI

General Contractor & Suppliers

Jl. Soekarno - Hatta, KO. Arengka Lestari LA - Pekanbaru

Phone (0761) 537379, CP : +628197666799

email : pt.jepaha@gmail.com



SURAT KETERANGAN

Nomor : JPK/042/KP/PMLJAS-IV/VIII/2022

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa:

Nama : Guruh sawita gara

Tempat/ Tgl. Lahir : Bengkalis/ 20 Juli 2001

Alamat : Jl.gatot subroto gg.sahabat Kec.Bengkalis Kab. Bengkalis

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, PT. JAYA PERDANA KONTRUKSI sejak tanggal 05 juli 2022 sampai dengan 30 Agustus 2022, sebagai tenaga Kerja Praktek (KP)

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Pekanbaru, 30 Agustus 2022

KEMAS MHD. TAUFIK
Pengawas Lapangan

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 1507/PL31/TU/2022
Hal : Permohonan Kerja Praktek (KP)

23 Mei 2022

Yth. Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang,
Perumahan, Kawasan Permukiman dan Pertanahan
Provinsi Riau

di
Tempat

Dengan hormat,

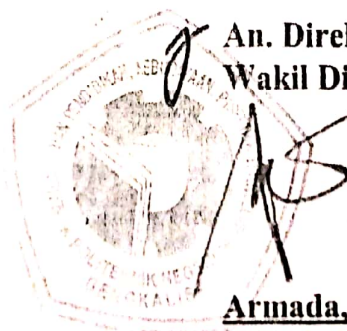
Sehubungan akan dilaksanakannya Kerja Praktek untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di Perusahaan/Lembaga, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktek di Perusahaan/Lembaga yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktek mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai tanggal 04 Juli s/d 31 Agustus 2022, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama Mahasiswa/i	NIM	Prodi/Semester	Nama Pekerjaan	Lokasi
1	Jumadi	4204191262	TPJJ/6/B	Pembangunan Jalan	Jalan SM. Amin
2	Kiradi	4204191260	TPJJ/6/B		
3	Guruh Sawita Gara	4204191219	TPJJ/6/A		
4	Risno Nainggolan	4204191217	TPJJ/6/A		
5	Febrynawati Silalahi	4103201346	TS KBS/4/B		

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

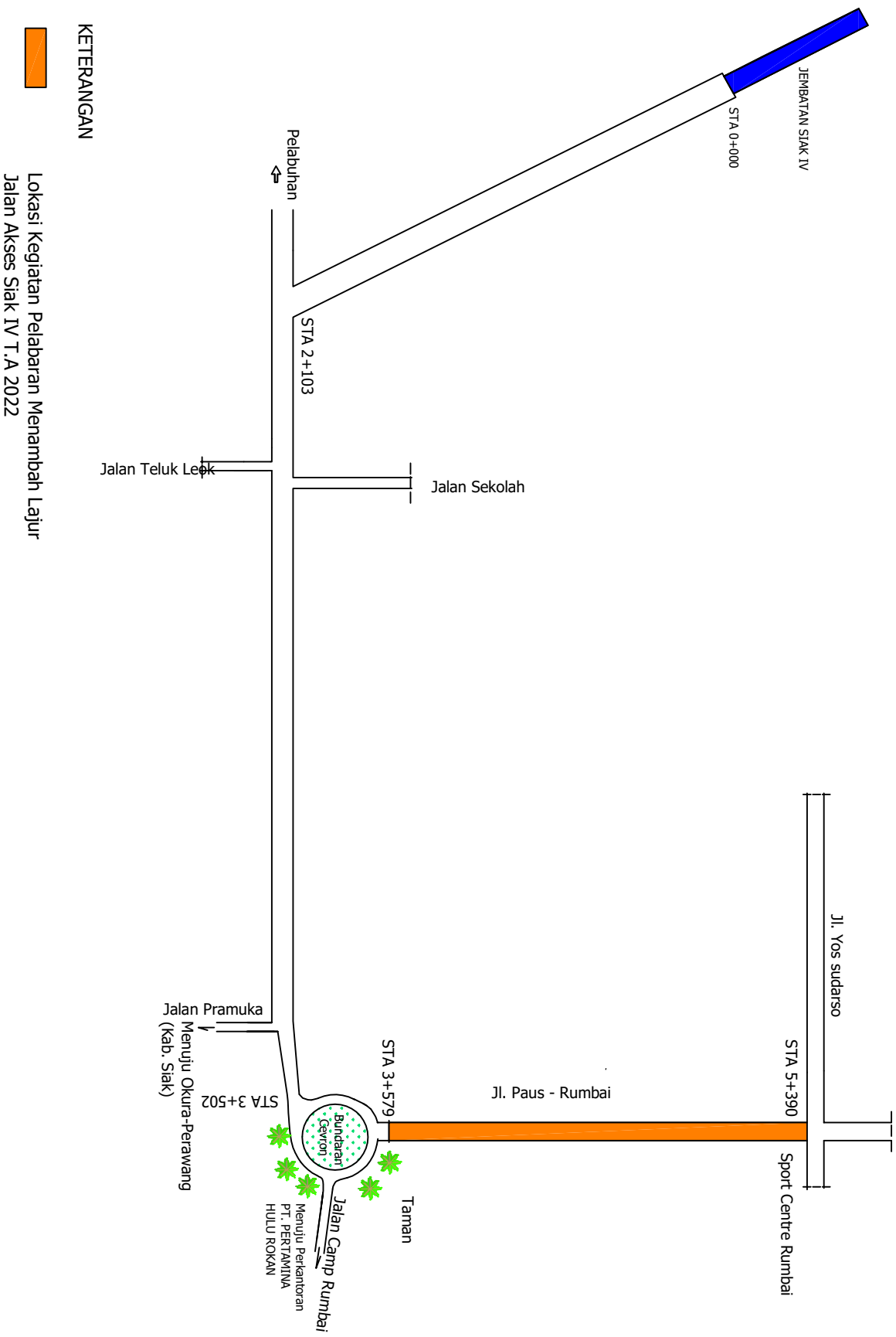
An. Direktur,
Wakil Direktur I



Armada, ST., MT

NIP 197906172014041001

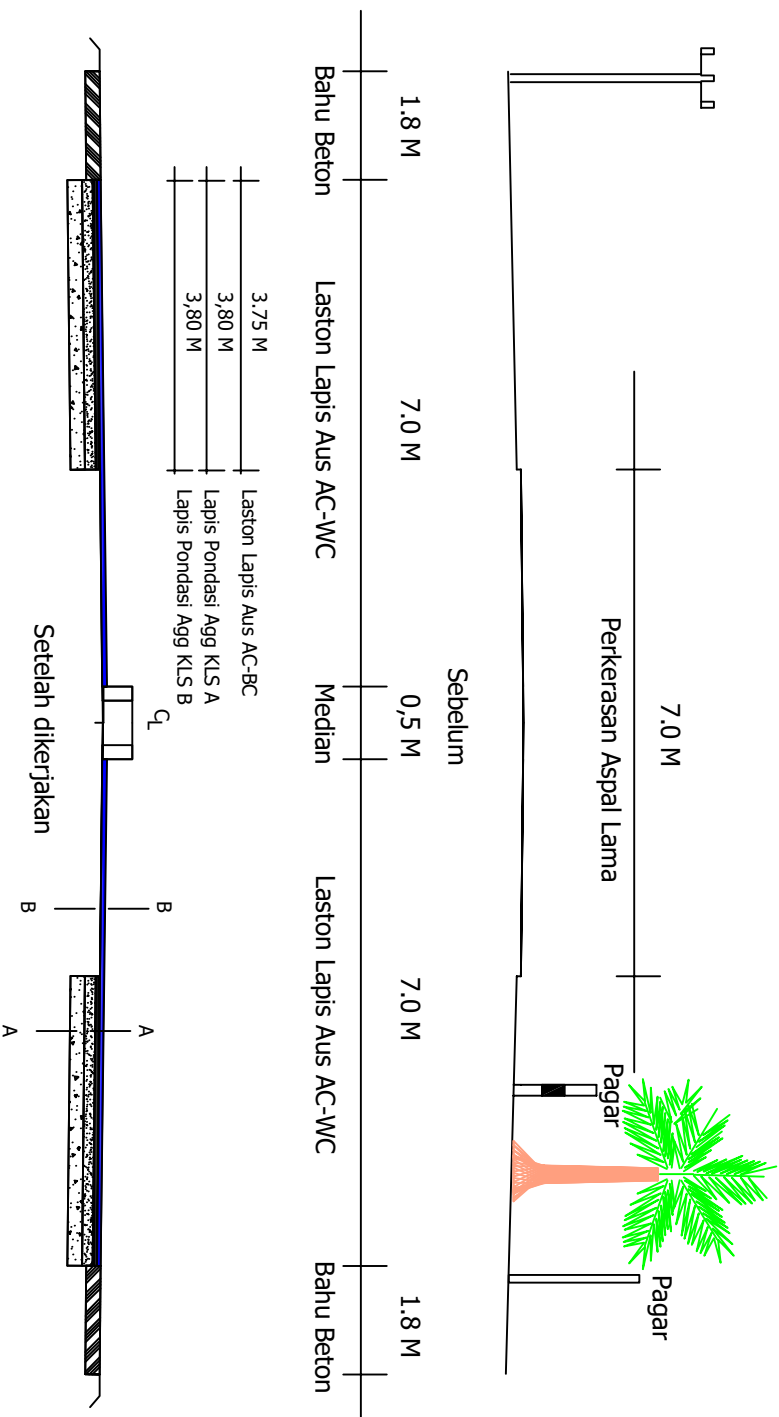
SKETSA LOKASI
PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
JALAN AKSES SIAK IV
T.A 2022



KETERANGAN

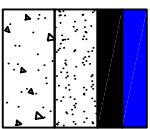
 Lokasi Kegiatan Pelebaran Menambah Lajur
Jalan Akses Siak IV T.A 2022

TYPICAL I



KETERANGAN

Pot. A-A



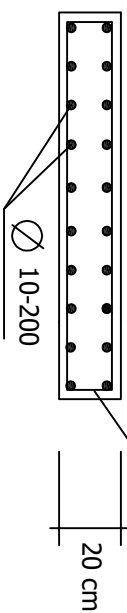
Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Antara AC-BC, T : 5,6-6,2 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls A , T : 14-16 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls B , T : 18-22 CM

Pot. B-B



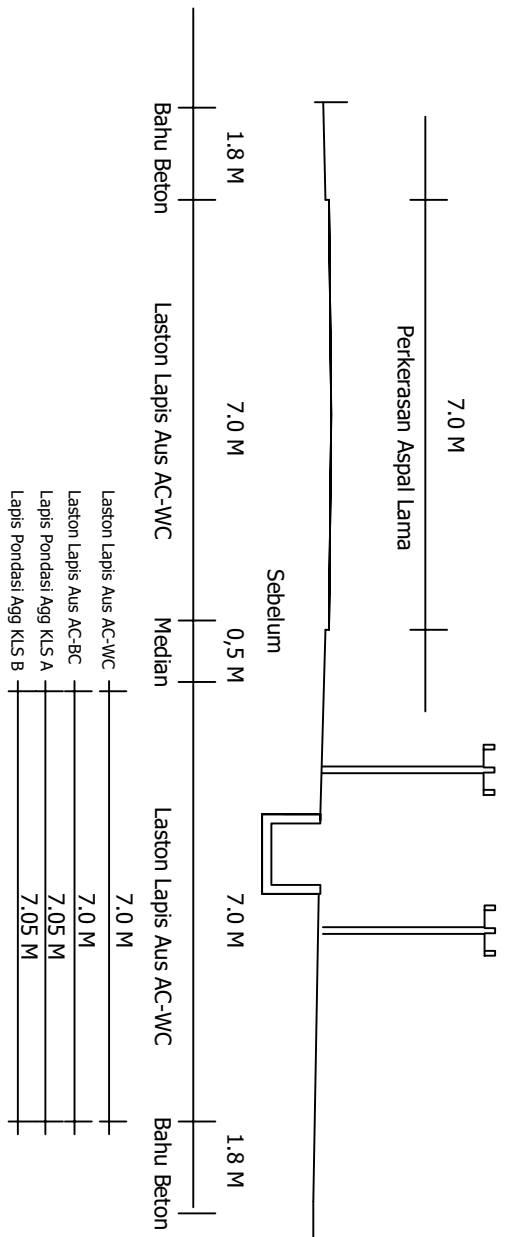
Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM

Detail Pembesian Bahu Beton



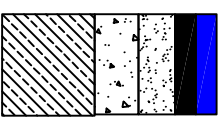
DINAS PUPR-PKPP
PEMERINTAH PROVINSI RIAU
PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN KEGIATAN PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI
SUB KEGIATAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR PEKERJAAN
PELEBARAN MENAMBAH LAJUR JALAN AKSES SIAK IV

TYPICAL II



KETERANGAN

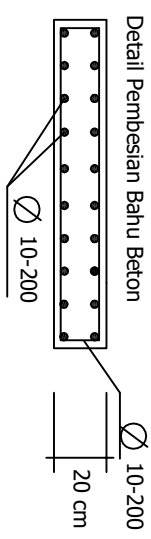
Pot. A-A



Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Antara AC-BC, T : 5,6-6,2 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls A , T : 14-16 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls B , T : 18-22 CM

Timbunan Pilihan dari Sumber Galian , T : 50 - 70 CM

Pot. B-B



Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Aus AC-WC sebagai Peratat : 2.0-4.0 CM

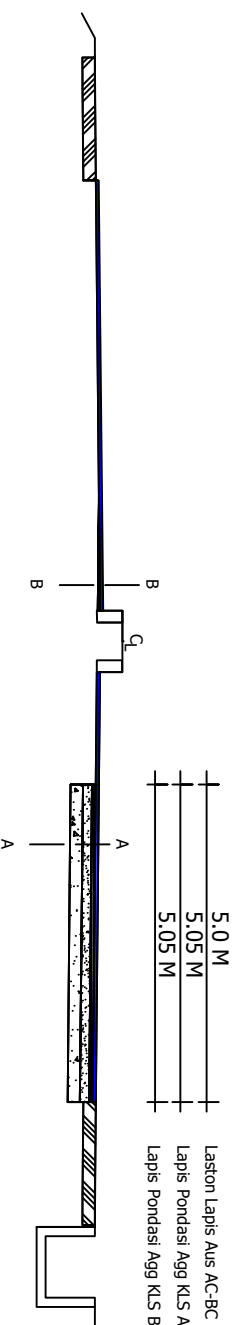
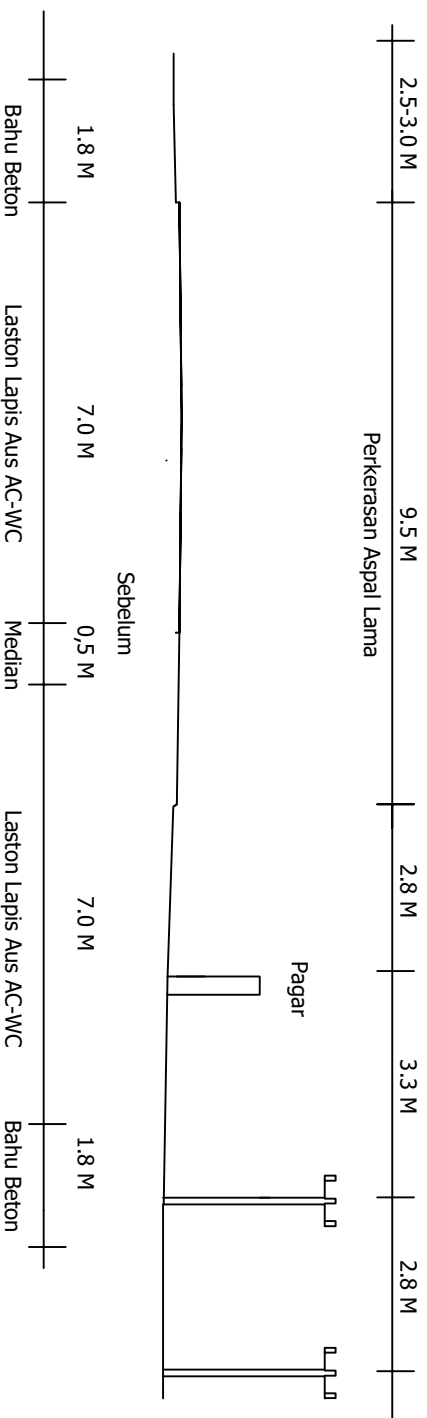
Detail Pembesian Bahu Beton

Ø 10-200

20 cm

DINAS PUPR-PKPP
PEMERINTAH PROVINSI RIAU
PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN
KEGIATAN PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI
SUB KEGIATAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
PEKERJAAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR JALAN AKSES STAK IV

TYPICAL III

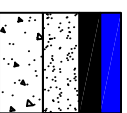


KETERANGAN

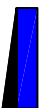
Setelah dikerjakan

Pot. A-A

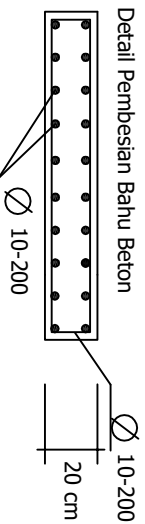
Pot. B-B



Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Antara AC-BC, T : 5,6-6,2 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls A , T : 14-16 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls B , T : 18-22 CM

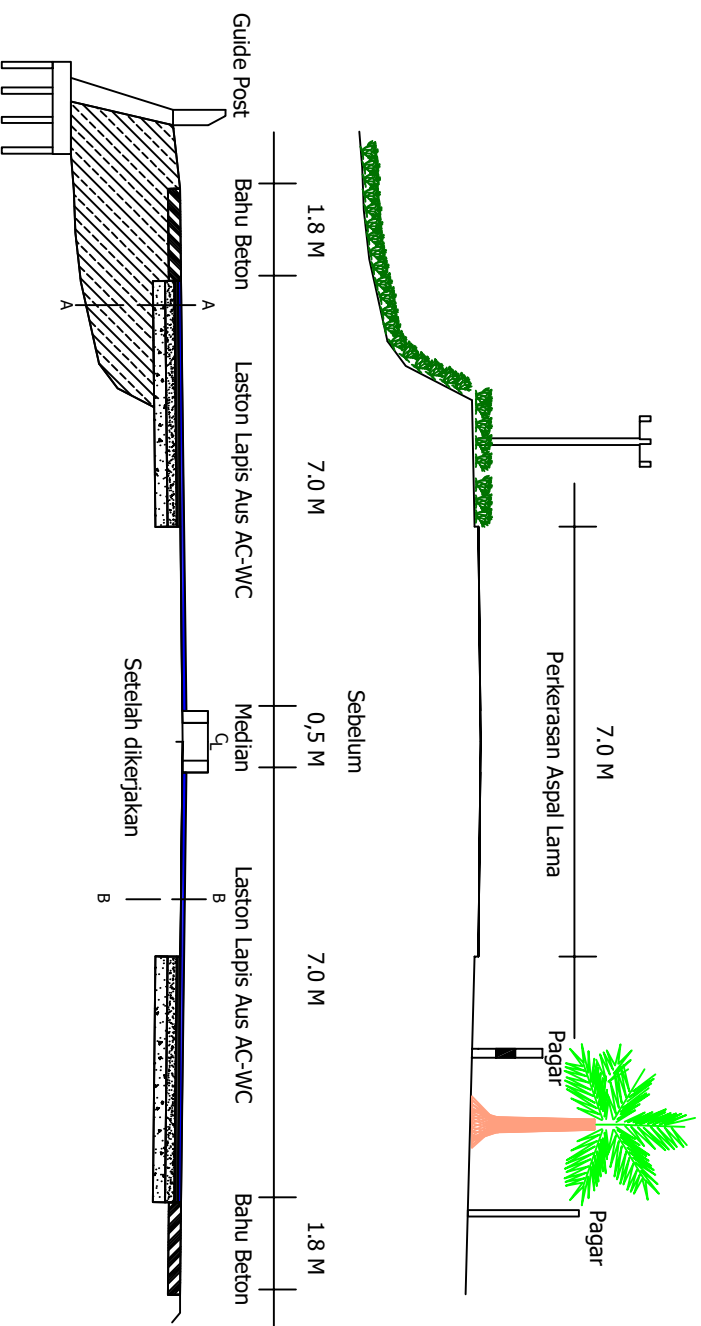


Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Aus AC-WC
 sebagai Perata T : 2,0-4,0 CM



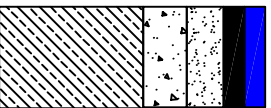
DINAS PUPR-PKPP
PEMERINTAH PROVINSI RIAU
PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN
KEGIATAN PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI
SUB KEGIATAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
PEKERJAAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR JALAN AKSES SIAK IV

TYPICAL IV



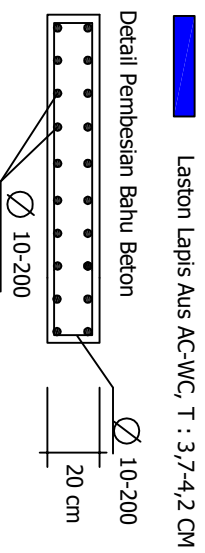
KETERANGAN

Pot. A-A



Laston Lapis Atas AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Antara AC-BC, T : 5,6-6,2 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls A, T : 14-16 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls B, T : 18-22 CM
 Timbunan Pilihan, T : 50-150 CM

Pot. B-B



Laston Lapis Atas AC-WC, T : 3,7-4,2 CM

Detail Pembesian Bahu Beton

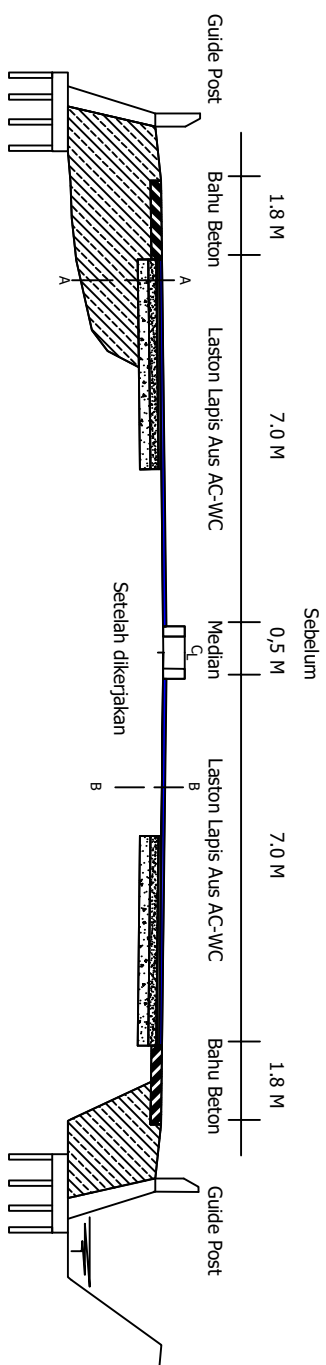
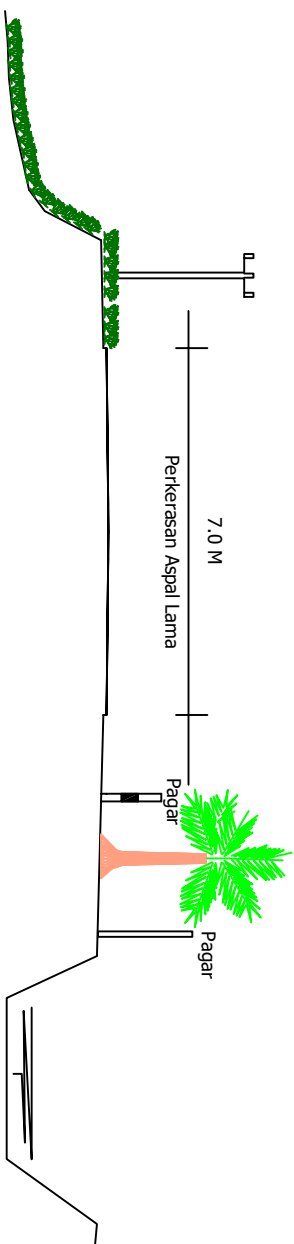
Ø 10-200

Ø 10-200

20 cm

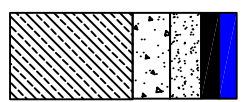
DINAS PUPR-PKPP
PEMERINTAH PROVINSI RIAU
PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN KEGIATAN
PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI
SUB KEGIATAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR PEKERJAAN
PELEBARAN MENAMBAH LAJUR JALAN AKSES SIAK IV

TYPICAL V



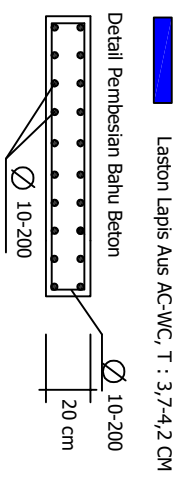
KETERANGAN

Pot. A-A



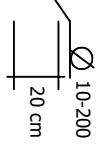
- Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3-7-4,2 CM
- Laston Lapis Antara AC-BC, T : 5,6-6,2 CM
- Lapis Pondasi Agg: Kis A, T : 14-16 CM
- Lapis Pondasi Agg: Kis B, T : 18-22 CM
- Timbunan Pilihan, T : 50-150 CM

Pot. B-B



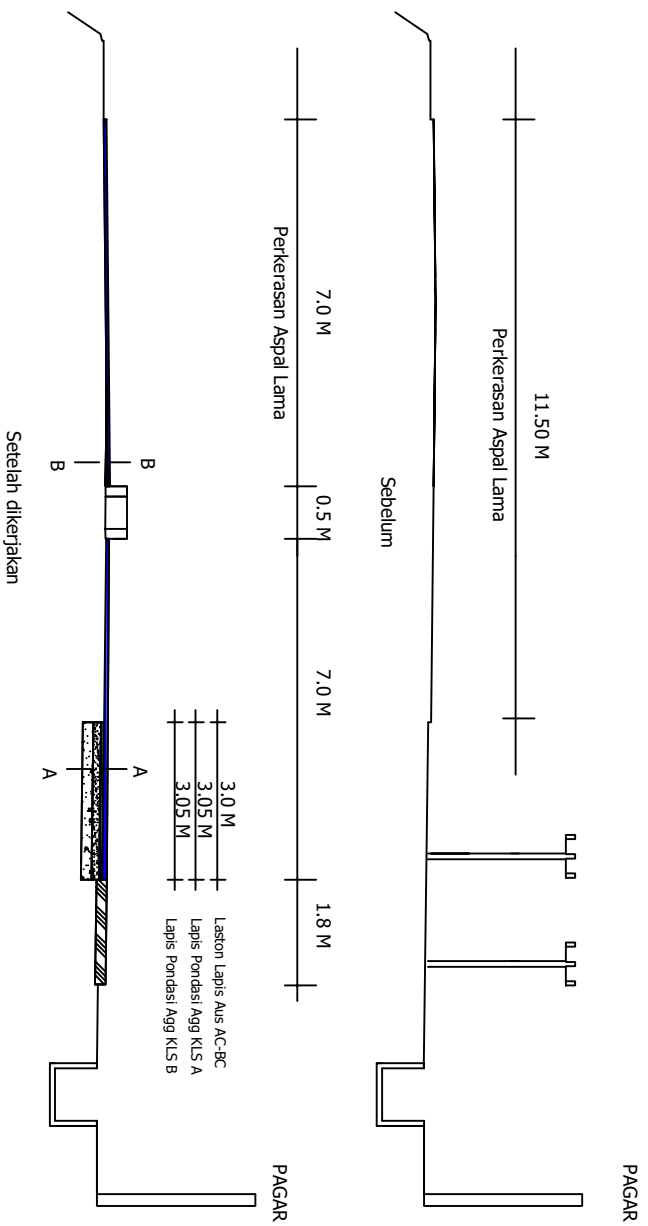
Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3-7-4,2 CM

Detail Pembesian Bahu Beton



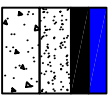
DINAS PUPR-PKPP
PEMERINTAH PROVINSI RIAU
PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN
KEGIATAN PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI
SUB KEGIATAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
PEKERJAAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR JALAN AKSES SIAK IV

TYPICAL VI



KETERANGAN

Pot. A-A

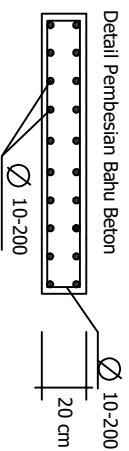


Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Antara AC-BC, T : 5,6-6,2 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls A, T : 14-16 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls B, T : 18-22 CM

Pot. B-B



Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Aus AC-WC
 sebagai PerataT : 2,0-4,0 CM



Detail Pembesian Bahu Beton

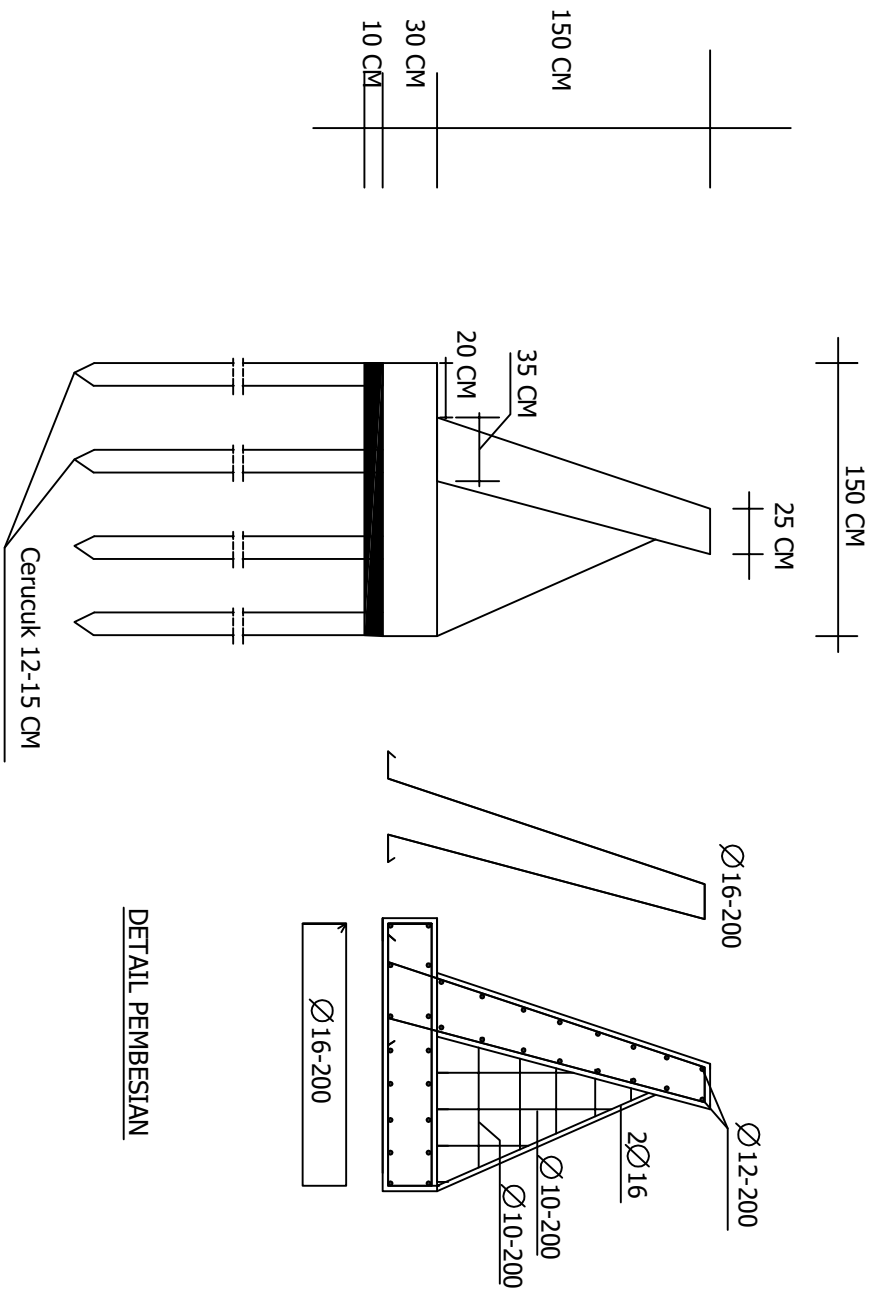
Ø 10-200

20 cm

Ø 10-200

DINAS PUPR-PKPP
PEMERINTAH PROVINSI RIAU
PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN
KEGIATAN PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI
SUB KEGIATAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR PEKERJAAN
PELEBARAN MENAMBAH LAJUR JALAN AKSES SIAK IV

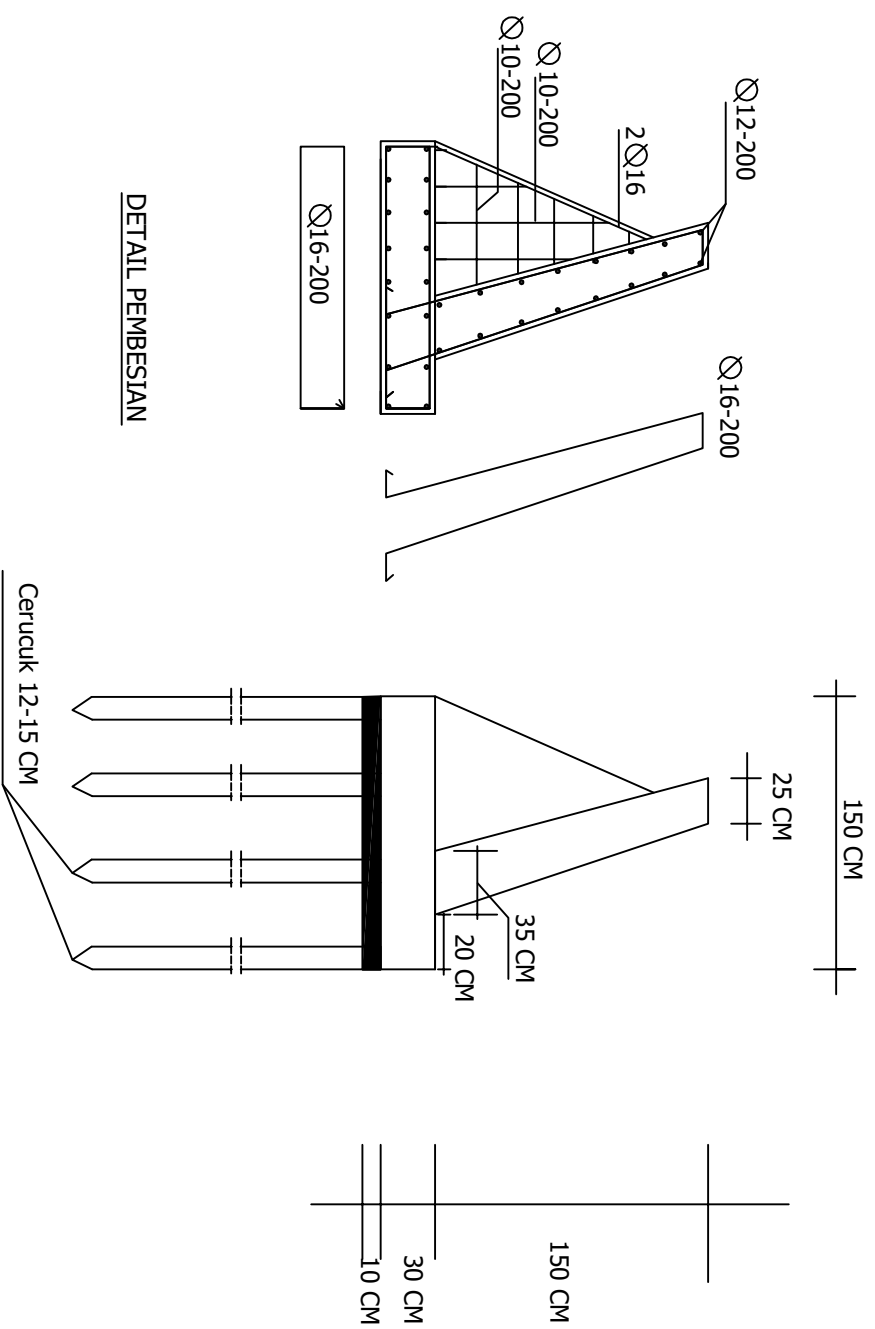
RETAINING WALL



TAMPAK MELINTANG

DETAIL PEMBESIAN

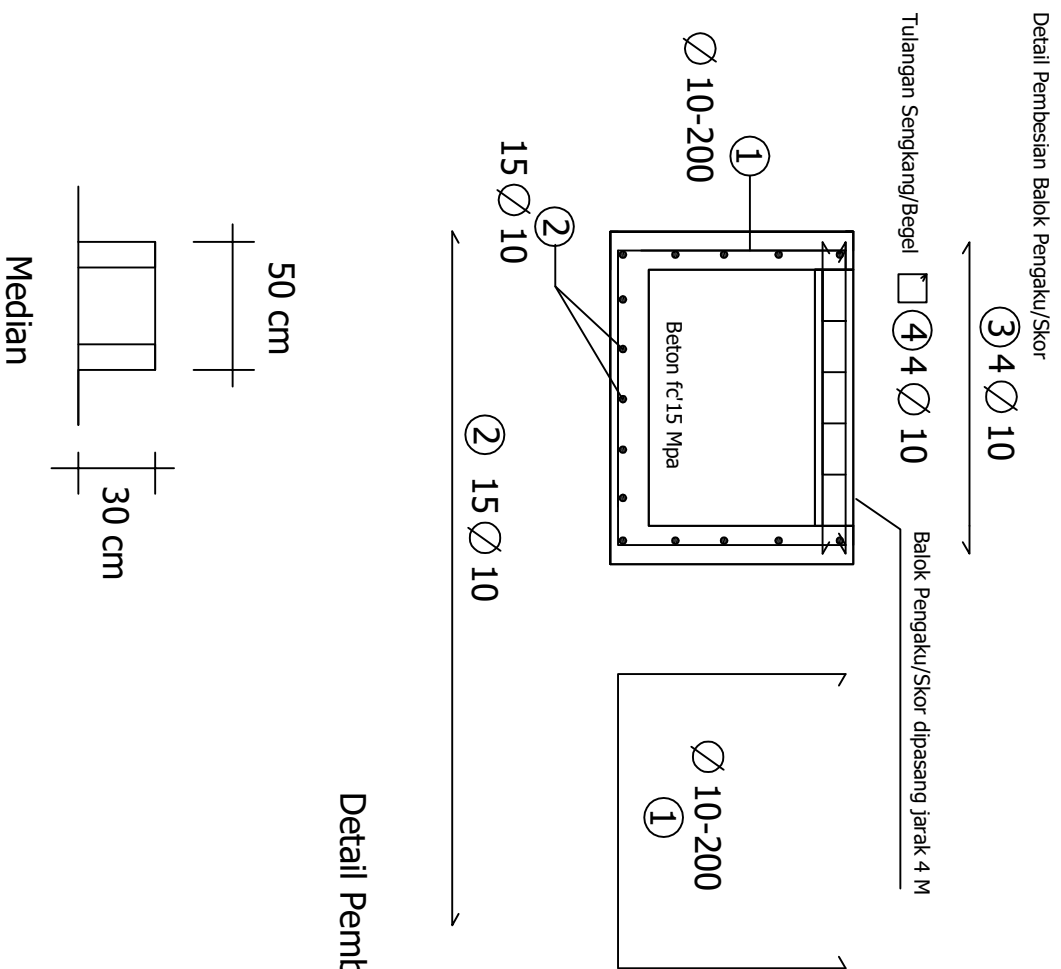
DINAS PUPR-PKPP
PEMERINTAH PROVINSI RIAU
PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN
KEGIATAN PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI
SUB KEGIATAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
PEKERJAAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR JALAN AKSES STAK IV



DETAIL PEMBESIAN

TAMPAK MELINTANG

DINAS PUPR-PKPP
PEMERINTAH PROVINSI RIAU
PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN
KEGIATAN PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI
SUB KEGIATAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
PEKERJAAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR JALAN AKSES SIAK IV



DINAS PUPR-PKPP
PEMERINTAH PROVINSI RIAU
PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN
KEGIATAN PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI
SUB KEGIATAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
PEKERJAAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR JALAN AKSES SIAK IV

Lampiran :

Surat Perjanjian Kerja Konstruksi Harga Satuan
Nomor : 620/SPHS-PUPR/PPP/BM-PML/IAS-IV/139/2022
Tanggal : 13 MEI 2022REKAPITULASI
DAFTAR KUANTITAS DAN HARGAPROGRAM : PENYELENGGARAAN JALAN
KEGIATAN : PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI
SUB KEGIATAN : PELEBARAN JALAN MENAMBAH LAJUR
PEKERJAAN : PELEBARAN MENAMBAH LAJUR JALAN AKSES STAK IV (PEKANBARU)
PROV/KAB/KOTA : RIAU/PEKANBARU
TAHUN ANGGARAN : 2022

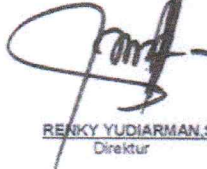
MATA PEMBAYARAN	URAIAN	SATUAN	PERKIRAAN KUANTITAS	HARGA SATUAN (RUPIAH)	JUMLAH HARGA (RUPIAH)	KET
1	2	3	4	5	6	7
	DIVISI 1. UMUM					
1.2	Mobilisasi	LS	1,00	10.267.760,00	10.267.760,00	
1.8.(1)	Manajemen dan Keselamatan Lalu Lintas	LS	1,00	9.620.000,00	9.620.000,00	
1.19	Keselamatan dan Kesehatan Kerja	LS	1,00	7.365.500,00	7.365.500,00	
SKh-1.1.1'8(3)	Relokasi tiang listrik yang ada tegangan menengah	LS	1,00	1.864.439.219,00	1.864.439.219,00	
	JUMLAH HARGA DEVISI 1				1.891.692.479,00	
	DIVISI 3. PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK					
3.1.(1)	Galian Biasa	M3	6.064,31	17.519,71	106.244.958,61	
3.1.(10)	Galian perkerasan beton	M3	101,0	416.031,56	42.019.187,66	
3.2.(1.a)	Timbunan biasa dari sumber galian	M3	108,0	129.895,93	14.028.760,55	
3.2.(2a)	Timbunan Pilihan Dari Sumber Galian	M3	2.512,7	168.974,00	424.580.977,34	
3.3 (1)	Penyiapan Badan Jalan	M3	11.796,5	938,50	11.070.991,66	
3.4 (1)	Pembersih dan pengupasan lahan	M3	1.400,0	10.058,28	14.081.590,60	
	JUMLAH HARGA DEVISI 3				612.026.466,42	
	DIVISI 5. PERKERASAN BERBUTIR DAN PERKERASAN BETON SEMEN					
5.1(1)	Lapis Pondasi Agregat Kelas A	M3	1864,11	785.275,36	1.463.839.649,47	
5.1(2)	Lapis Pondasi Agregat Kelas B	M3	2515,25	775.358,17	1.950.219.627,03	
	JUMLAH HARGA DEVISI 5				3.414.059.276,50	
	DIVISI 6. PERKERASAN ASPAL					
6.1 (1)	Lapis Resap Pengikat - Aspal Cair	Liter	11628,0	12.818,76	149.056.564,54	
6.1 (2a)	Lapis Perekat - Aspal Cair	Liter	5670,0	13.018,59	73.815.393,96	
6.3 (5a)	Laston Lapis Aus (AC-WC)	Ton	2404,72	1.486.631,42	3.574.932.310,71	
6.3 (6a)	Laston Lapis Antara (AC-BC)	Ton	1692,92	1.465.801,03	2.481.483.878,01	
	JUMLAH HARGA DEVISI 6				6.279.288.147,22	
	DIVISI 7. STRUKTUR					
7.1 (7a)	Beton Struktur, fc'20 MPa	M3	1528,7	1.261.740,96	1.928.823.411,67	
7.1 (8)	Beton fc'15 MPa	M3	205,82	900.663,90	185.374.643,07	
7.1 (10)	Beton fc'10 Mpa	M3	38,1	769.424,13	29.315.059,28	
7.3 (1)	Baja Tulangan Polos-BjTP 280	Kg	113130,0	16.004,12	1.810.546.095,60	
7.6 (1)	Fondasi Cerucuk Penyediaan dan Pemancangan	M1	9784,0	14.993,77	146.699.045,68	
7.9.1	Pasangan Batu	M3	76,0	450.071,51	34.205.434,91	
7.15 (1)	Pembongkaran Pasangan Batu	M3	76,0	234.595,44	17.829.253,29	
7.15 (2)	Pembongkaran Beton	M3	73,37	384.930,92	28.242.381,60	
	JUMLAH HARGA DEVISI 7				4.181.035.325,10	
	DIVISI 9. PEKERJAAN HARIAN DAN PEKERJAAN LAIN LAIN					
9.2.(1)	Marka Jalan Termoplastik	M2	1065,6	134.876,02	143.723.882,65	
9.2.(3a)	Rambu Jalan Tunggal dengan Permukaan Pemantul Engineering Grade	Buah	5,0	600.098,44	3.000.492,22	
9.2.(10a)	Kerb Pracetak Jenis 1 (Peninggi/Mountable)	M1	3400,0	113.019,07	384.264.841,40	
	JUMLAH HARGA DEVISI 9				530.989.216,27	
A	TOTAL JUMLAH HARGA				16.909.090.910,51	
B	PPN 10%				1.690.909.091,05	
C	TOTAL JUMLAH HARGA + PPN				18.600.000.001,56	
D	DIBULATKAN				18.600.000.001,00	

Terbilang : DELAPAN BELAS MILYAR ENAM RATUS JUTA SATU RUPIAH

PIHAK PERTAMA
Kepala Bidang Bina Marga
Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang, Perumahan,
Kawasan Permukiman dan Pertanahan Provinsi Riau
Selaku Kuasa Pengguna Anggaran (KPA)
Merangkap Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)



Ir. ALI SUBAGIO, MT
Pembina Tingkat I
NIP. 194601261997031001


PIHAK KEDUA
PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI


RENKY YUDIARMANS, ST
Direktur

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Senin
TANGGAL : 04 Juli 2022

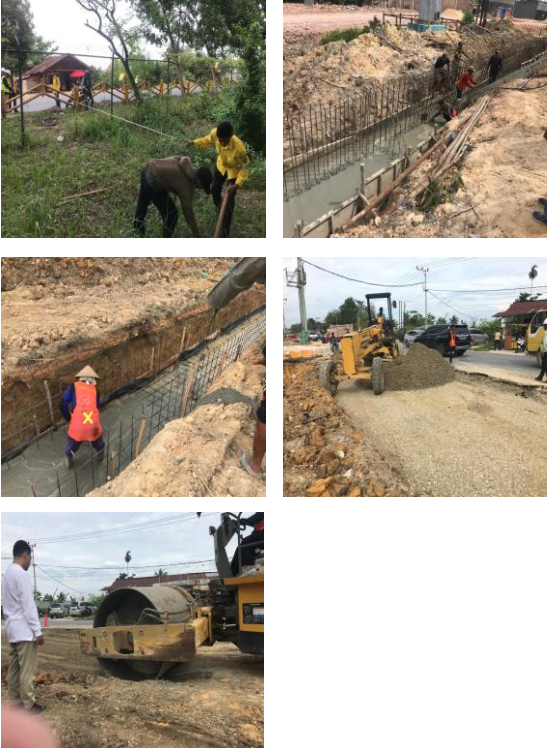
No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Survey lokasi proyek 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Survey lokasi proyek

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Selasa
TANGGAL : 05 Juli 2022

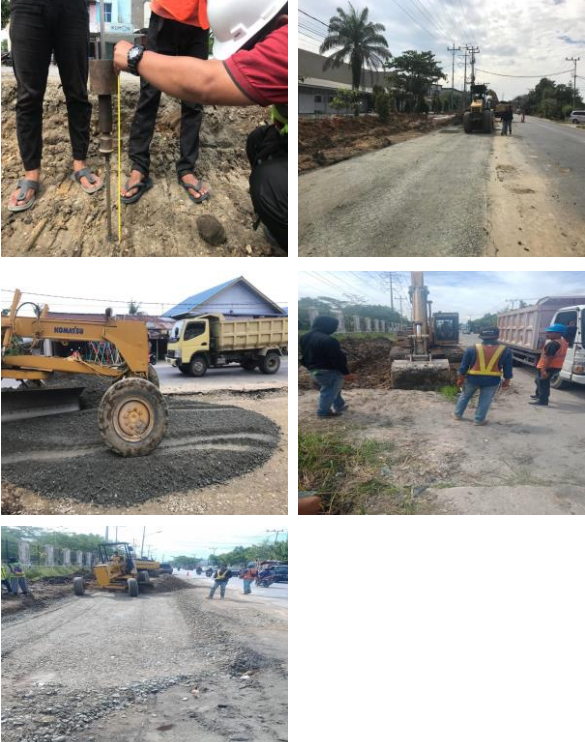
No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Pengukuran untuk pemindahan pagar caltek sejauh 9 meter dari tepi jalan yang sudah ada. • Pengecoran plat lantai turab dan plat lantai drainase. • Penggalian tanah pada Sta 00+000 • Penghamparan dan pemadatan base A dan B. 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		<p>Pengukuran untuk pemindahan pagar caltek sejauh 9 meter dari tepi jalan yang sudah ada.</p> <p>Pengecoran plat lantai turab dan plat lantai drainase.</p> <p>Penggalian tanah pada Sta 00+000</p> <p>Penghamparan dan pemadatan base A dan B</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Rabu
TANGGAL : 06 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penggalian tanah untuk timbunan base B dan base A Sta 03+250. • Pengujian DCP dilapangan pada Sta 03+250 • Pengalihan tanah untuk timbunan pilihan. • Penghamparan dan pepadatan timbunan pilihan Base B dan Base A. 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		<p>Penggalian tanah untuk timbunan base B dan base A Sta 03+250.</p> <p>Pengujian DCP dilapangan pada Sta 03+250</p> <p>Pengalihan tanah untuk timbunan pilihan.</p> <p>Penghamparan dan pepadatan timbunan pilihan Base B dan Base A</p> <p>.</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Kamis
TANGGAL : 07 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Kunjungan ke lab • Penghamparan base B di sta 3+250 • Pengukuran dimensi turap • Pemasangan bowplank untuk turap • Penggalian di sta 3+200 untuk timbunan base A dan base B 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		<p>Kunjungan ke lab Penghamparan base B di sta 3+250 Pengukuran dimensi turap Pemasangan bowplank untuk turap Penggalian di sta 3+200 untuk timbunan base A dan base B</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Jum'at
TANGGAL : 08 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penggalian sta 3+200 • Pemhampanan base B • Pemadatan base B • Pengecoran turap 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Penggalian sta 3+200 Pemhampanan base B Pemadatan base B Pengecoran turap

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Senin
TANGGAL : 11 Juli 2022



No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penggalin • Penghamparan base B • Pemdatan base B • Pemasangan bowplnk turap ujung • Pengecoran drainase 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Penggalin Penghamparan base B Pemdatan base B Pemasangan bowplnk turap ujung Pengecoran drainase

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Selasa
TANGGAL : 12 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penggalian sta 3+150 • Uji slam 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	Penggalian sta 3+150 Uji slam

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Rabu
TANGGAL : 13 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Pembersihan • Penggalian sta 3+150 • Pemadatan tanah dasar • Penghamparan urpil • Pemadatan urpil • Penghamparan dan pemadatan base A 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 <p>Project : penggalian tanah pekerjaan pemindahan tanah Location : sta 3+150 Content : Private 2022.07.13 Date lebar 5,1 m 4.5m, 4.0 m</p>  <p>Project : pemindahan urpil pekerjaan pemadatan tanah Location : sta 3+150 Content : Private 2022.07.13 Date lebar 5,5m 19</p>   <p>Project : pemindahan urpil pekerjaan pemadatan tanah Location : sta 3+150 Content : Private 2022.07.13 Date lebar 5,5m 19</p>  <p>Project : base a pekerjaan pemadatan Location : sta 3+200 Content : Private 2022.07.13 Date lebar 5,5m 19</p>	<p>Pembersihan Penggalian sta 3+150 Pemadatan tanah dasar PENGHAMPARAN urpil Pemadatan urpil PENGHAMPARAN dan pemadatan base A</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis
TANGGAL : 14 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none">• Pengecoran drainase		
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Pengecoran drainase



**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jum'at
TANGGAL : 15 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penggalian sta 3+050 • Penghamparan dan pemadatan urpil 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		<p>Penggalian sta 3+050 PENGHAMPARAN DAN PEMADATAN URPIK</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Senin
TANGGAL : 18 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Perataan tanah smping drainase • Penghamparan urpil sta 2+400 • Pengukuran dimensi tapak turap 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 <div data-bbox="395 1256 480 1352" style="font-size: small;"> <p>Project pembenahan pekerjaan drainase Location sta 2 + 400 Content Private Date 2022.07.18 3.5m</p> </div>	<p>Perataan tanah smping drainase PENGHAMPARAN urpil sta 2+400 PENGUKURAN dimensi tapak turap</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Selasa
TANGGAL : 19 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Pemancangan cerucuk untuk box culvert • Pengecoran drainase di sta 2+650 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Pemancangan cerucuk untuk box culvert Pengecoran drainase di sta 2+650

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Rabu
TANGGAL : 20 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penghamcuran drainase lama sta 3+250 • Pemasangan crocok pada box kontrol 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Penghamcuran drainase lama sta 3+250 Pemasangan crocok pada box kontrol

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Kamis
TANGGAL : 21 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Perawatan sta 2+950 • Pemasangan bowplank box control 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: 8px;">Project bowlank pekerjaan gorong gorong Location sta 2 + 750 Content Private Date 2022.07.21 5.5m</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: 8px;">Project pengalihan pekerjaan perawatan Location sta 2 + 950 Content Private Date 2022.07.21 5.5m</p> </div> </div>	<p>Perawatan sta 2+950 Pemasangan bowplank box control</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Jum'at
TANGGAL : 22 Juli 2022



No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penghancuran drainase lama sta 3+250 • Pembersihan lahan sta 2+400 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN																								
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <table border="1" style="font-size: 8px; margin: 5px auto;"> <tr><td>Project</td><td>breker</td></tr> <tr><td>pekerjaan</td><td>penghancur beton</td></tr> <tr><td>Location</td><td>sta 3 + 250</td></tr> <tr><td>Content</td><td>Private</td></tr> <tr><td></td><td>2022.07.22</td></tr> <tr><td>Date</td><td>5.5m</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;">  <table border="1" style="font-size: 8px; margin: 5px auto;"> <tr><td>Project</td><td>pemindahan</td></tr> <tr><td>pekerjaan</td><td>pembersihan lahan</td></tr> <tr><td>Location</td><td>sta 2 + 400 / 2 + 200</td></tr> <tr><td>Content</td><td>Private</td></tr> <tr><td></td><td>2022.07.22</td></tr> <tr><td>Date</td><td>5.5m</td></tr> </table> </div> </div>	Project	breker	pekerjaan	penghancur beton	Location	sta 3 + 250	Content	Private		2022.07.22	Date	5.5m	Project	pemindahan	pekerjaan	pembersihan lahan	Location	sta 2 + 400 / 2 + 200	Content	Private		2022.07.22	Date	5.5m	<p>Penghancuran drainase lama sta 3+250 Pembersihan lahan sta 2+400</p>
Project	breker																									
pekerjaan	penghancur beton																									
Location	sta 3 + 250																									
Content	Private																									
	2022.07.22																									
Date	5.5m																									
Project	pemindahan																									
pekerjaan	pembersihan lahan																									
Location	sta 2 + 400 / 2 + 200																									
Content	Private																									
	2022.07.22																									
Date	5.5m																									

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Sabtu
TANGGAL : 23 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • perawatan sta 2+900 • pembesian pada box control 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 	perawatan sta 2+900 pembesian pada box control pembesian drainase sta 2+700

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Senin
TANGGAL : 25 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • pembesian drainase sta 2+700 • penebangan daerah caltek 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN										
	 <div style="font-size: small; margin-top: 5px;"> <table border="1"> <tr><td>Project</td><td>tolangan</td></tr> <tr><td>pekerjaan</td><td>drainase</td></tr> <tr><td>Location</td><td>sta 2 + 700</td></tr> <tr><td>Content</td><td>Private</td></tr> <tr><td>Date</td><td>2022.07.25</td></tr> </table> </div>	Project	tolangan	pekerjaan	drainase	Location	sta 2 + 700	Content	Private	Date	2022.07.25	<p>pembesian drainase sta 2+700 penebangan daerah caltek</p>
Project	tolangan											
pekerjaan	drainase											
Location	sta 2 + 700											
Content	Private											
Date	2022.07.25											

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Selasa
TANGGAL : 26 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penebangan pohon • Kunjungan ke lab • Pengukuran menggunakan waterpass untuk menentukan tebal aspal 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Penebangan pohon Kunjungan ke lab Pengukuran menggunakan waterpass untuk menentukan tebal aspal

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Rabu
TANGGAL : 27 Juli 2022



No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Pemasangan acuan dan pengecoran drainase sta 2+750 • Perawatan sta 2+650 • Pemasangan acuan box control • Pembesian drainase sta 2+750 • Penimbunan urpil pada turap 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		<p>Pemasangan acuan dan pengecoran drainase sta 2+750</p> <p>Perawatan sta 2+650</p> <p>Pemasangan acuan box control</p> <p>Pembesian drainase sta 2+750</p> <p>Penimbunan urpil pada turap</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Kamis
TANGGAL : 28 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Pembongkaran acuan sta 2+750 • Penimbunan urpil pada turap 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	Pembongkaran acuan sta 2+750 Penimbunan urpil pada turap

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Jum'at
TANGGAL : 29 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Pengangkatan drainase lama sta 3+250 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Pengangkatan drainase lama sta 3+250

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin
TANGGAL : 01 Agustus 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penggalian sta 3+300 • Pemasangan geotek • Penghamparan dan pemadatan urpil, base B dan base A 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Penggalian sta 3+300 Pemasangan geotek Penghamparan dan pemadatan urpil, base B dan base A

RIWAYAT LOGBOOK DAN PRESENSI

Nama : Churiah Sawlta Chura
 NIM : 4204191219
 Program Studi : D4 - Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
 Lokasi KP : Politeknik Negeri Bengkalis
 Pembimbing Lapangan : DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG, PERUMAHAN,
 Dosen Pembimbing : KAWASAN PERMUKIMAN, DAN PERTANAHAN
 Status KP : Kemas Mhd. Taufik
 : Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.
 : Proses



LOGBOOK DAN PRESENSI MAHASISWA

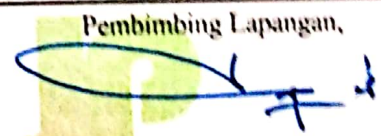
No	Tanggal	Jam Masuk	Rencana Kegiatan	Jam Pulang	Realisasi Kegiatan	Total Jam Kerja
1	30 Juli 2022	17:21		17:21	Mengecek pengecoran boxculvert di jalan siak 4 rumbai pekanbaru	0 jam, 0 menit
2	01 Agustus 2022	09:11		18:46	Penggalian dan penimbunan tanah ,timbunan menggunakan tanah urpil,base b ,base a dan menggunakan geotek	9 jam, 34 menit
3	02 Agustus 2022	09:40		17:37	Survey pelebaran tikungan menggunakan theodolit ,dan belajar menginput data survey	7 jam, 56 menit
4	03 Agustus 2022	09:40		16:28	Mencari titik koordinat jalan dari sta 1+600 - 3+300 dan meletakkan patok ,pemasangan geotek dan penimbunan urpil	6 jam, 47 menit
5	04 Agustus 2022	09:59		17:58	Pengukuran kemiringan badan jalan menggunakan waterpass	7 jam, 59 menit
6	05 Agustus 2022	09:32		17:01	Pekerjaan penggalian biasa(parit) sta 3+050 - 3+100 dan pengecoran drainase sta 2+800	7 jam, 29 menit
7	06 Agustus 2022	09:06		18:39	Penggalian tanah ,untuk digantikan dgn urpil ,lalu penghamparan base B,base A di sta 3+050	9 jam, 33 menit
8	08 Agustus 2022	09:20		-		0 jam, 0 menit
9	09 Agustus 2022	09:15		17:52	Penggalian tanah biasa di sta 3+250,lalu menggunakan geotek ,dan penimbunan urpil ,penghamparan base B,base A	8 jam, 37 menit
10	10 Agustus 2022	09:24		17:57	Melakukan test pit(ketebalan base)dari sta 01+650 - 03+ 150 dan pengalihan di sta 03+250 penimbunan urpil ,base B dan base A	8 jam, 32 menit
11	11 Agustus 2022	09:08		18:49	Pengujian ketebalan base(test pit) dari sta 1+650- 2+800 dan pengujian sandcone tiga titik sta 2+550 ,sta 1+788 ,sta 1+650	9 jam, 40 menit
12	12 Agustus 2022	09:08		17:38	Penggalian tanah biasa dan penghamparan urpil sta 3+200 dan pemasangan bekisting di sta 3+100	8 jam, 30 menit

No	Tanggal	Jam Masuk	Rencana Kegiatan	Jam Pulang	Realisasi Kegiatan	Total Jam Kerja
13	13 Agustus 2022	18:09		18:09	Pengalihan tanah, pemadatan tanah, penghamparan base B di sta 1+755 pengukuran lebar galian di sta 1+775 pengecoran drainase di sta 2+785 dan pengalihan tanah di sta 3+210	0 jam, 0 menit
14	14 Agustus 2022	10:13		19:20	Penggalian di sta 1+800, penghamparan base A, penggalian biasa (parit) sta 3+125 Pengecoran drainase di sta 3+050 - 3+100	9 jam, 7 menit
15	15 Agustus 2022	09:06		17:47	Penggalian dan pengujian DCP di Sta 1+800 Pengahmparan base B di Sta 1+800	8 jam, 41 menit
16	16 Agustus 2022	15:05		19:41	Pengalihan biasa dan penghamparan base B di sta 1+820 - 1+950 dan pengecoran drainase dan pengambilan sampel silinder di sta 3+055	4 jam, 35 menit
17	18 Agustus 2022	09:39		20:00	Pengalihan biasa (R) di sta 1+950 - 2+050 dan penghamparan base B (R) di sta 1+950 - 2+000 dan pengukuran opname di titik (1) T1 T2 T3 di sta 1+950 dan titik (2) T1 T2 T3 di sta 2+000	10 jam, 21 menit
18	19 Agustus 2022	13:43		19:35	Pengahmparan base A di sta 1+775	5 jam, 51 menit
19	22 Agustus 2022	16:50		19:30	Penggalian biasa (parit) sta 3+000 dan pemasangan bekisting sta 3+125	2 jam, 39 menit
20	23 Agustus 2022	09:33		20:18	Penggalian biasa (parit) penghamparan base A	10 jam, 44 menit
21	24 Agustus 2022	10:21		20:02	Pengujian dep dari sta 02+150 - 02 +525 dan pengecoran pelat lantai drainase sta 3+125	9 jam, 41 menit
22	25 Agustus 2022	10:33		18:42	Pengahmparan dan pemadatan base A dari sta 1+945-2+015	8 jam, 8 menit

Note : Jika terdapat beberapa halaman, wajib di stempel dan di paraf (posisi : bawah kanan)

Dosen Pembimbing

Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.
Politeknik Negeri Bengkalis

Pembimbing Lapangan,

Kemas Mhd. Taufik
DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG,
PERUMAHAN, KAWASAN PERMUKIMAN, DAN
PERTANAHAN

KAWAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG
 PERUMAHAN, KAWASAN PERMUKIMAN
 DAN PERTANAHAN.
 KONTRAKTOR : PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI
 KONSULTAN : CV. ROKAN JAYA

TEST PIT
 (KETEBALAN)
 AGG. BASE KLAS " B " + " A "

KEGIATAN
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
 JALAN AKSES SIAK IV
 TGL : 10 AGUSTUS 2022

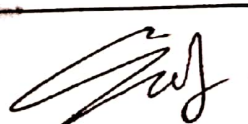
NO	STA TEST	TEST POINT			LEBAR	KETERANGAN
		L	CL	R		
1	01 + 650 L		0,25		3,8	
2	01 + 700 L		0,25		3,8	
3	01 + 750 L		0,25		3,8	
4	01 + 807 L		0,29		3,8	
5	01 + 850 L		0,29		3,8	
6	01 + 900 L		0,34		3,8	
7	01 + 950 L		0,35		3,8	
8	02 + 000 L		0,33		3,8	
9	02 + 050 L		0,33		3,8	
10	02 + 106 L		0,35		3,8	
11	02 + 153 L		0,37		3,8	
12	02 + 200 L		0,35		3,8	
13	02 + 250 L		0,28		3,8	
14	02 + 300 L		0,39		3,8	
15	02 + 350 L		0,375		3,8	
16	2 + 400 L		0,38		3,8	
17	2 + 600 L		0,28		7,5	
18	2 + 650 L		0,31		7,5	
Lajur R (Kanan)						
17	02 + 600 R		0,28		7,5	
18	02 + 650 R		0,31		7,5	
19	02 + 700 R		0,34		7,5	
20	02 + 800 R		0,38		5,6	
21	02 + 850 R		0,43		5,2 R.	
22	02 + 900 R		0,38		5,2 R.	
23	03 + 050 R		0,40		5,05	
24	03 + 100 R		0,43		5,05	
25	03 + 150 R		0,30		5,05	
26	03 + 200 R		0,40		5,05	


KONTRAKTOR

KONSULTAN

DINAS PUPRPKPP


 DEL


 ERAL LIANSYAH


 ARIYANTO PANGESTU

STA TEST: 02 + 150

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	19.5	195	31	1.6	0.6	3.9
2	5	36	165	33	1.5	0.8	6.3
3	5	57.5	410	82	1.9	0.2	1.6
4	5	79.5	385	77	1.9	0.2	1.6
5	5	98.5	600	120	2.1	-0.02	0.9
6							
7							
8							
9							
10							

STA TEST: 02 + 175

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	20	200	40	1.6	0.6	3.9
2	5	26	60	12	1.1	1.3	19.9
3	5	30	210	48	1.7	0.5	3.2
4	5	36	120	21	1.9	0.9	7.9
5	5	41.5	295	59	1.8	0.4	2.5
6							
7							
8							
9							
10							

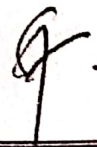
STA TEST: 02 + 200

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	7	70	14	1.15	1.2	15.8
2	5	11	40	8	0.9	1.6	39.8
3	5	19	100	20	1.3	1.05	11.2
4	5	16.5	65	13	1.1	1.3	19.9
5	5	18.5	120	24	1.4	0.9	7.9

STA TEST: 02 + 225

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	31	310	62	1.8	0.4	2.5
2	5	46	150	30	1.5	0.8	6.3
3	5	77.5	625	125	2.09	2.7	501.2
4							
5							

CBR = 10^A ((2.81 - 1.352*LOG (mm/blow))
 Ket : Minimal nilai CBR Sub grade yang di isyaratkan : 6,00%

KONTRAKTOR	KONSULTAN	DINAS PUPRPKPP
		

DINAS PEKERJAAN UMUM
 DAN PENATAAN RUANG
 KOTAMADYA PEKANBARU
 KONTRAKTOR : PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI
 KONSULTAN : CV. RORAN JAYA

PENGUJIAN
 DYNAMIC CONE PENETROMETER
 (DCP)

PAKET
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
 JALAN AKSES SIAG TI
 TANGGAL : 24/8.2022

STA TEST : 02 + 250

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	27.5	275	55	1.7	0.5	3.2
2	5	66.5	390	78	1.9	0.7	1.6
3	7	Loss					
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

STA TEST : 02 + 275

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	29	290	58	1.8	0.4	2.5
2	5	15.5	165	33	1.5	0.8	6.3
3	5	70	535	107	2.03	0.06	1.1
4	5	91	375	75	1.9	0.7	1.6
5							
6							
7							
8							
9							
10							

STA TEST : 02 + 300

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	22.5	225	45	1.6	0.6	3.9
2	5	29.5	70	14	1.1	1.3	19.9
3	5	40.5	335	67	1.8	0.4	2.5
4	5	59	205	41	1.6	0.6	3.9
5	5	74.5	590	108	2.03	0.06	1.1

STA TEST : 02 + 325

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	27.5	275	55	1.7	0.5	3.2
2	5	43	155	31	1.5	0.8	6.3
3	5	62	465	93	1.9	0.7	1.6
4	5	80	335	67	1.8	0.4	2.5

$CBR = 10^{((2.81 - 1.352 \cdot \text{LOG}(\text{mm/blow}))}$

Ket : Minimal nilai CBR Sub grade yang di isyaratkan : 6,00%

KONTRAKTOR

KONSULTAN

DINAS PUPRPKPP

DINAS PEKERJAAN UMUM
 DAN PENATAAN RUANG
 KOTAMADYA PEKANBARU
 KONTRAKTOR : PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI
 KONSULTAN : CV. ROKAN JAYA

PENGUJIAN
 DYNAMIC CONE PENETROMETER
 (DCP)

PAKET
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
 JALAN AKSES SIAK IV
 TANGGAL : 24/8, 2022

STA TEST : 07 + 350

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	12.5	125	25	1.4	0.9	7.9
2	5	26.5	140	28	1.4	0.9	7.9
3	5	36.5	225	45	1.6	0.6	3.9
4	5	51.5	290	58	1.8	0.4	2.5
5	5	78.5	495	99	1.9	0.2	1.6
6							
7							
8							
9							
10							

STA TEST : 07 + 375

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	21.5	215	43	1.6	0.6	3.9
2	5	32.5	110	22	1.3	1.05	11.2
3	5	49	380	76	1.9	0.2	1.6
4	5	64	260	52	1.7	0.5	3.16
5	5	87	610	122	2.08	0.1	1.25
6							
7							
8							
9							
10							

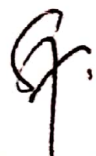
STA TEST : 07 + 400

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	20.5	205	41	1.6	0.6	3.9
2	5	31	105	21	1.3	1.05	11.2
3	5	43	325	65	1.8	0.4	2.5
4	5	77.5	450	90	1.9	0.2	1.6
5	4	105.5					

STA TEST : 07 + 425

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	18.5	185	37	1.6	0.6	3.9
2	5	26.5	75	15	1.2	1.2	15.8
3	5	35	275	43	1.6	0.6	3.9
4	5	47	195	39	1.6	0.6	3.9
5	5	80	605	121	2.08	-0.02	0.9

CBR = 10[^] ((2.81 - 1.352 * LOG (mm/blow))
 Ket : Minimal nilai CBR Sub grade yang di isyaratkan : 6,00%

KONTRAKTOR	KONSULTAN	DINAS PUPRPKPP
		

DINAS PEKERJAAN UMUM
 DAN PENATAAN RUANG
 KOTAMADYA PEKANBARU
 KONTRAKTOR : PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI
 KONSULTAN : CV. ROKAN JAYA

PENGUJIAN
 DYNAMIC CONE PENETROMETER
 (DCP)

PAKET
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
 JALAN AKSES SIAK IV
 TANGGAL : 29/8 - 2022

STA TEST: 02 + 150

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	25	250	40	1.7	0.5	3.1
2	5	43	180	36	1.5	0.8	6.3
3	5	59	360	72	1.8	0.4	2.5
4	5	65.5	295	59	1.8	0.4	2.5
5	5	80	505	101	2.0	0.1	1.2
6							
7							
8							
9							
10							

STA TEST: 02 + 175

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	18.5	185	37	1.6	0.6	3.9
2	5	37	185	37	1.6	0.6	3.9
3	5	67	485	97	1.9	0.2	1.6
4	5	105					
5							
6							
7							
8							
9							
10							

STA TEST: 02 + 500

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	72.5	725	145	2.2	-0.2	0.6
2							

STA TEST: 02 + 500

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	16	160	32	1.5	0.8	6.3
2	5	24	80	16	1.2	1.2	15.8
3	5	32.5	295	49	1.7	0.5	3.2
4	5	44	195	39	1.6	0.6	3.9
5	5	57	375	75	1.9	0.2	1.6

CBR = 10[^] ((2.81 - 1.352 * LOG (m.m/blow))
 Ket : Minimal nilai CBR Sub grade yang di isyaratkan : 6,00%

KONTRAKTOR	KONSULTAN	DINAS PUPRPKPP
