

LAPORAN KERJA PRAKTEK
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN
RAKYAT-DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL
WILAYAH II PROVINSI RIAU
PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA – SIBERIDA – BTS.
PROVINSI JAMBI

SRI WAHYUNI
NIM. 4204191232



PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN
DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU

2022

LAPORAN KERJA PRAKTEK
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH II
PROVINSI RIAU

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

SRI WAHYUNI
NIM. 4204191232

Pekanbaru, 31 Agustus 2022

Pembimbing,
PPK 2-3 Provinsi Riau



IRFAN LUPHFI, ST., MT
NIP. 198509092010121004

Dosen Pembimbing,
Program Studi D-IV Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan



ZEV AL JAUHARI, MT
NIP. 1994012820180301001

Disetujui
Ka. Program Studi D-IV Teknik Perancangan Jalan
dan Jembatan



HENDRA SAPUTRA, M.Sc
NIP. 198410292019031007

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan hidayah-nya sehingga dapat menyelesaikan laporan Kerja Praktek (KP) di PPK 2.3 Provinsi Riau Laporan kerja praktek ini di dukung oleh beberapa pihak, antara lain:

1. Allah SWT. Yang selalu melancarkan dan memudahkan segala urusan.
2. Orang tua yang senantiasa mendukung penulis baik secara moril maupun materil.
3. Bapak Marhadi Sastra, M.Sc selaku ketua jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Hedra Saputra, M.Sc selaku ketua program studi D-IV Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Zev Al Jauhari, MT selaku dosen pembimbing kerja praktek ini.
6. Bapak Alfikri, ST selaku pembimbing lapangan Kerja Praktek, dan seluruh personil PPK 2.3 Provinsi Riau.
7. Seluruh dosen jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis
8. Para teman dan sahabat khususnya mahasiswa/i prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan kerja praktek ini.

Demikianlah laporan kerja praktek dibuat semoga laporan ini bisa digunakan sebagaimana mestinya.

Bengkalis, 17 Oktober 2022

Sri Wahyuni

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	iv
DAFTAR TABEL	vi
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1. Latar Belakang Perusahaan/Industri.....	1
1.2. Tujuan Proyek	2
1.3. Struktur Organisasi.....	2
1.3.1. struktur Organisasi Perusahaan.....	2
1.3.3. Ruang Lingkup Perusahaan	13
BAB II DATA PROYEK	14
2.1. Proses Pelelangan	14
2.2. Data Umum dan Data Teknis	15
2.2.1. Data Umum.....	15
2.2.2. Data Teknis	16
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK	19
3.1. Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan	19
3.2. Uraian Kegiatan Selama Kerja Praktek.....	19
3.3. Target Yang Diharapkan Selama Praktek Kerja (KP).....	26
3.4. Peralatan yang Digunakan Selama Kerja Praktek (KP)	26
3.4.1. Perangkat Lunak	26
3.4.2. Perangkat Keras	26
3.5. Data-data yang Diperlukan Selama Kerja Praktek (KP)	27
3.6. Dokumen yang Dihasilkan Selama Kerja Praktek (KP).....	28
3.7. Kendala yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Kerja Praktek (KP).....	28
3.7.1. Kendala yang Dihadapi.....	28
3.7.2. Cara Menghadapi Kendala.....	28
BAB IV TINJUAN KHUSUS	30
4.1. Pengertian Laston Lapis Aus (AC-WC).....	30

4.2. Ketentuan Material Laston Lapis Aus (AC-WC).....	31
4.3. Detail Laston Lapis Aus (AC-WC).....	34
4.4. Pekerjaan Laston Lapis Aus (AC-WC).....	35
4.4.1. Alat yang Digunakan	35
4.4.2. Bahan Yang Digunakan.....	39
4.4.3. Proses Pelaksanaan	40
BAB V PENUTUP	49
5.1. Kesimpulan.....	49
5.2. Saran	49
DAFTAR PUSTAKA	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Struktur Organisasi PPK 2.3 Provinsi Riau.....	3
Gambar 1.2 Struktur Organisasi Penyedia Jasa	9
Gambar 2.1 Papan Nama Proyek.....	16
Gambar 2.2 Peta Lokasi Proyek	17
Gambar 2.3 Asphalt Mixing Plant	17
Gambar 3.1 Penyemprotan Tack Coat (Lapis Perekat)	20
Gambar 3.2 Persiapan Material di dalam Colt Bin	21
Gambar 3.3 Proses Produksi Hot Mix	21
Gambar 3.4 Mobilisasi Laston Lapis Aus (AC-WC)	22
Gambar 3.5 Proses Masuk Laston Lapis Aus (AC-WC) ke dalam Asphalt Finisher.....	22
Gambar 3.6 Pengecekan Suhu Hampar Lapis Aus (AC-WC)	23
Gambar 3.7 Penghamparan Laston Lapis Aus (AC-WC).....	23
Gambar 3.8 Pengecekan Lebar Laston Lapis Aus (AC-WC)	24
Gambar 3.9 Pemadatan Menggunakan Tandem Roller.....	24
Gambar 3.10 Pemadatan Menggunakan Pneumatic Tired Roller	25
Gambar 3.11 Core Drill Test Laston Lapis Aus (AC-WC)	25
Gambar 3.12 Pengukuran Sampel Laston Lapis Aus (AC-WC)	25
Gambar 3.13 Alat Tulis	27
Gambar 3.14 Handphone.....	27
Gambar 4.1 Lebar Perkerasan.....	34
Gambar 4.2 AMP Tipe Batch Plant.....	35
Gambar 4.3 Pneumatic Tire Roller	36
Gambar 4.4 Tandem Roller	36
Gambar 4.5 Asphalt Finisher	37
Gambar 4.6 Dump Truck.....	38
Gambar 4.7 Termometer.....	38
Gambar 4.8 Mesin Core Drill	39
Gambar 4.9 Tahap Produksi Aspal di AMP.....	40
Gambar 4.10 Pemisahan Agregat di Colt Bin.....	41
Gambar 4.11 Pengeringan Agregat di Unit Dryer.....	41
Gambar 4.12 Pemanasan Aspal pada boiler fire tube	42

Gambar 4.13 Proses Akhir Pencampuran (mixer/pugmill)	43
Gambar 4.14 Pekerjaan Air Compressor	43
Gambar 4.15 Penyemprotan Tack Coat (Lapis Perekat)	44
Gambar 4.16 Mobilisasi Laston Lapis Aus (AC-WC)	44
Gambar 4.17 Proses Masuk Laston Lapis Aus (AC-WC) ke dalam Asphalt Finisher	45
Gambar 4.18 Pengecekan Suhu Hampar Lapis Aus (AC-WC)	45
Gambar 4.19 Penghamparan Laston Lapis Aus (AC-WC)	46
Gambar 4.20 Pengecekan Lebar Laston Lapis Aus (AC-WC)	46
Gambar 4.21 Pemadatan Menggunakan Tandem Roller	47
Gambar 4.22 Pemadatan Menggunakan Pneumatic Tired Roller	47
Gambar 4.23 Core Drill Test Laston Lapis Aus (AC-WC)	48
Gambar 4.24 Pengukuran Sampel Laston Lapis Aus (AC-WC)	48

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Tebal Nominal Minimum Campuran Beraspal	30
Tabel 4.2 Ketentuan Agregat Kasar.....	31
Tabel 4.3 Ketentuan Agregat Halus.....	32
Tabel 4.4 Persyaratan Aspal	33
Tabel 4.5 Ketentuan Viskositas & Temperatur Aspal untuk Pencampuran & Pemadata .	34
Tabel 4.6 Toleransi Komposisi.....	39

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1. Latar Belakang Perusahaan/Industri

Sejalan dengan terus berkembangnya dan bergulirnya roda pembangunan di seluruh Provinsi di Indonesia dimana Provinsi Riau merupakan salah satunya, maka konsekuensi logisnya adalah partisipasi dan peran aktif semua pihak dalam ikut mensukseskan pembangunan. Provinsi Riau secara geografis letaknya sangat strategis berbatasan dengan beberapa negara tetangga dan terdiri dari area daratan dan kepulauan.

Posisi ini menuntut tersedianya sarana dan prasarana yang memadai untuk melayani seluruh aspek kebutuhan masyarakat. Aspek-aspek ekonomi, sosial, pertahanan dan keamanan tidak terlepas dari penyediaan sarana dan prasarana fisik (Infrastruktur) yang tentunya memerlukan *Mapping* (Pemetaan), perencanaan serta pengawasan dan pelaksanaan yang baik dan sesuai dengan tuntutan pembangunan baik dari segi teknik maupun non-teknis.

Untuk mencapai hasil pembangunan yang maksimal, kegiatan pembangunan yang dilaksanakan haruslah melibatkan semua pihak, baik dari pihak pemerintah sendiri maupun dari pihak-pihak swasta yang dapat berpartisipasi secara profesional dibidangnya masing-masing.

Sesuai Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor : 16/PRT/M/2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Unit Pelaksana Teknis di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Riau bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga.

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional mempunyai tugas melaksanakan pemrograman, perencanaan, pengadaan, pembangunan, preservasi dan pengendalian penerapan norma, standar, pedoman dan kriteria bidang jalan dan jembatan termasuk konektivitas jaringan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan dengan wilayah kerja meliputi ruas Jalan dan Jembatan Nasional di Provinsi Riau.

Dalam pelaksanaannya, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional ini dibagi menjadi 2 bagian, yaitu Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I dan Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II. Setiap wilayah dibedakan lagi berdasarkan Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) yang dalam hal ini penulis berada di PPK 2.3 Provinsi Riau.

1.2. Tujuan Proyek

Adapun tujuan proyek Preservasi Jalan Pematang Reba – Siberida – Bts. Prov. Jambi dengan Dana Alokasi APBN adalah sebagai berikut:

1. Untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat sekitar lokasi penanganan.
2. Meningkatkan perekonomian di wilayah Pulau Sumatera
3. Meningkatkan aksesibilitas pelayanan dan mobilitas antar wilayah dan antar provinsi.

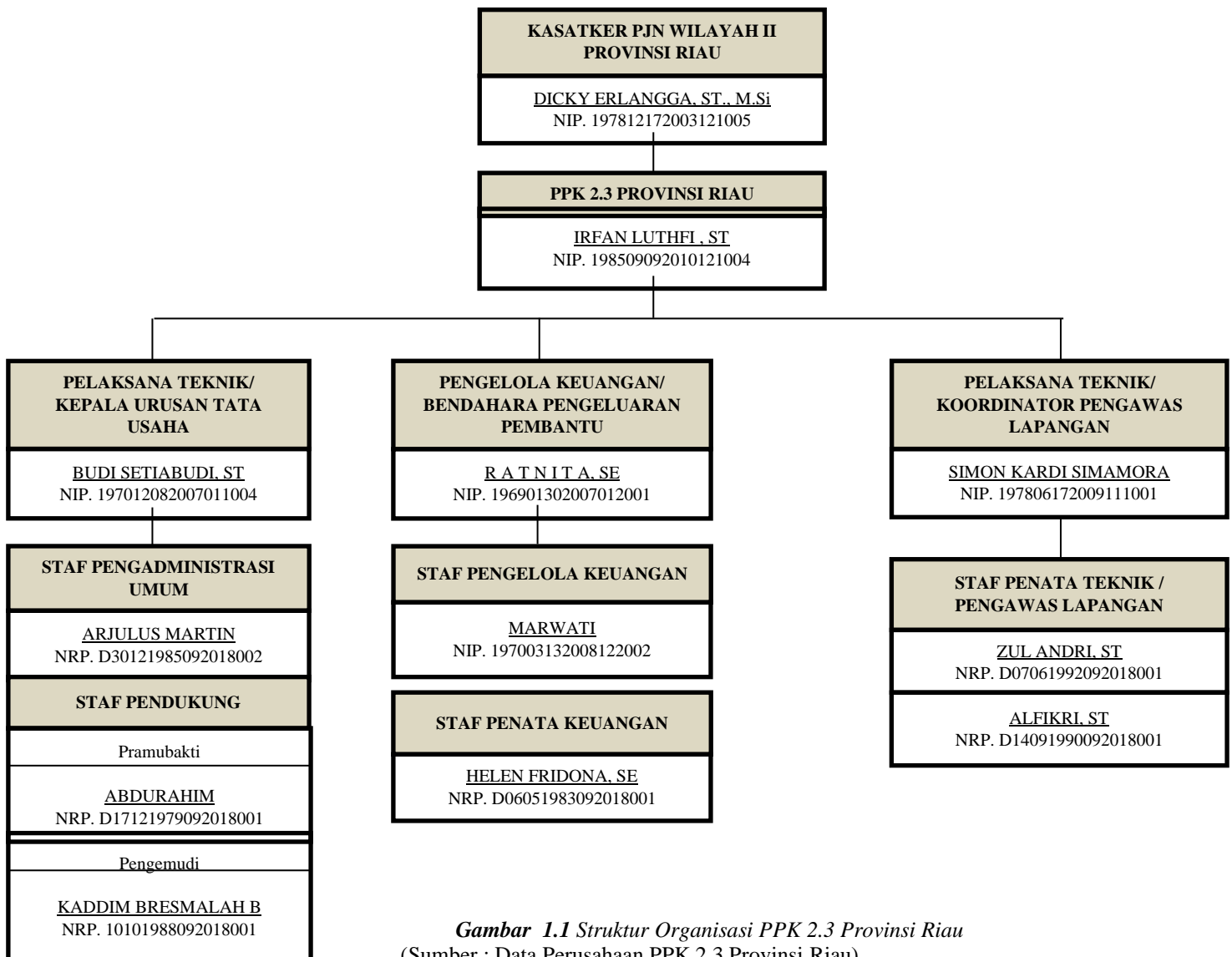
1.3. Struktur Organisasi

1.3.1. Struktur Organisasi Perusahaan

Struktur Organisasi adalah suatu susunan dan hubungan antar tiap bagian serta yang ada pada suatu Perusahaan atau Instansi dalam menjalankan kegiatan operasional untuk mencapai suatu tujuan. Struktur organisasi menggambarkan dengan jelas pemisahan tugas dan kewajiban antara yang satu dengan yang lain. Dalam struktur organisasi yang baik harus menjelaskan hubungan batas wewenang dan tanggungjawab kepada masing-masing pejabat atau orang yang telah diberi wewenang sebelumnya. Dengan demikian kegiatan yang beranekaragam dalam perusahaan disusun teratur sehingga tujuan usaha yang telah ditetapkan sebelumnya dapat dicapai dengan baik. Dengan adanya struktur organisasi ini juga dapat diketahui asal kesalahan atau penyimpangan didalam suatu proses kegiatan.

Struktur organisasi pada PPK 2.3 Provinsi Riau disusun sesuai dengan ketentuan-ketentuan dan fungsi-fungsi, kewajiban dan tanggungjawab dari masing-masing bagian pada setiap bidang yang di tempati. Untuk lebih jelas struktur organisasi PPK 2.3 Provinsi Riau dapat dilihat pada Gambar 1.1 berikut ini:

Struktur Organisasi PPK 2.3 Provinsi Riau



Gambar 1.1 Struktur Organisasi PPK 2.3 Provinsi Riau
(Sumber : Data Perusahaan PPK 2.3 Provinsi Riau)

Adapun tugas dan tanggung jawab setiap personil yang ada pada struktur organisasi perusahaan. Antara lain sebagai berikut:

1. Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)

Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) adalah pejabat yang diberi kewenangan oleh Pengguna Anggaran (PA) atau Kuasa Pengguna Anggaran (KPA) untuk mengambil keputusan dan atau melakukan tindakan yang dapat mengakibatkan pengeluaran anggaran belanja negara atau daerah. Sehingga Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) bertanggungjawab secara administrasi, teknis dan financial terhadap pengadaan barang/jasa. Adapun tugas dan tanggung jawab Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) antara lain:

- a. Menyusun perencanaan pengadaan.
- b. Menetapkan spesifikasi teknis atau Kerangka Acuan Kerja (KAK).
- c. Menetapkan rancangan kontrak.
- d. Menetapkan HPS (Harga Perkiraan Sendiri).
- e. Menetapkan besaran uang muka yang dibayarkan kepada Penyedia.
- f. Mengusulkan perubahan jadwal kegiatan.
- g. Menetapkan tim pendukung.
- h. Menetapkan tim atau tenaga ahli.
- i. Melaksanakan E-Purchasing untuk nilai paling sedikit di atas Rp 200.000.000,00 (dua ratus juta rupiah).
- j. Menetapkan surat penunjukan Penyedia Barang/Jasa.
- k. Mengendalikan kontrak.
- l. Melaporkan pelaksanaan dan penyelesaian kegiatan kepada PA/KPA.
- m. Menyerahkan hasil pekerjaan pelaksanaan kegiatan kepada PA/KPA dengan berita penyerahan.
- n. Menyimpan dan menjaga keutuhan seluruh dokumen pelaksanaan kegiatan.
- o. Menilai kinerja Penyedia.

2. Kepala Urusan Tata Usaha

melaksanakan urusan ketatausahaan seperti tata naskah, administrasi surat menyurat, arsip, dan ekspedisi, dan penataan administrasi perangkat desa, penyediaan prasarana perangkat desa dan kantor, penyiapan rapat, pengadministrasian aset, inventarisasi, perjalanan dinas, dan pelayanan umum, Adapun tugas dan tanggung jawab kepala urusan tata usaha :

- a. Mengkoordinasi tugas –tugas yang diberikan oleh pimpinan;
- b. Memonitor pekerjaan staf administrasi dan tenaga harian;
- c. Menghadiri rapat-rapat khususnya yang berkaitan dengan masalah-masalah administrasi;
- d. Mempersiapkan rapat–rapat/pertemuan pimpinan dan rapat dengan tamu-tamu;
- e. Menginventarisasi semua perlengkapan yang ada;
- f. Mengatur jadwal rapat pimpinan;
- g. Menyusun notula rapat pimpinan dan menyebarluaskan;
- h. Bertanggung jawab atas penggunaan, pemeliharaan, sarana dan prasarana kerja yang ada.

3. Staf Pengadmini Umum

Adapun tugas dan tanggung jawab staf pengadministrasi umum antara lain:

- a. Memproses surat masuk sesuai dengan prosedur untuk tertib administrasi;
- b. Memproses surat keluar sesuai dengan ketentuan agar tertib administrasi untuk kelancaran penyampaian;
- c. Menata arsip surat dan dokumen lain sesuai dengan ketentuan prosedur agar tertib administrasi;
- d. Melayani peminjaman arsip surat dan dokumen lain sesuai dengan ketentuan;

- e. Menyusun daftar kebutuhan dan penyediaan alat tulis kantor sesuai dengan ketentuan untuk kelancaran pelaksanaan tugas;
- f. Memberikan layanan kebutuhan alat tulis kantor sesuai dengan ketentuan untuk menunjang kelancaran pelaksanaan tugas;
- g. Memberikan layanan administrasi kepegawaian di lingkungan;
- h. Menyiapkan data pendukung mutasi pegawai;
- i. Menyiapkan bahan dan dokumen layanan tata usaha kepegawaian;
- j. Melaporkan pelaksanaan tugas kepada atasan sebagai pertanggungjawaban;
- k. Melaksanakan tugas kedinasan lain yang diberikan oleh atasan;
- l. Menjaga Keamanan dan kerahasiaan arsip dan dokumen; dan
- m. Memastikan Kelancaran pemrosesan surat.

4. Pengelola Keuangan/Bendahara

Adapun tugas dan tanggung jawab bendahara antara lain:

- a. Bertanggung jawab atas administrasi keuangan perusahaan;
- b. Membuat laporan keuangan perusahaan secara berkala sehingga nantinya dapat diperiksa kembali jika memang diperlukan;
- c. Menandatangani bukti pengeluaran dan penerimaan uang;
- d. Menerima dan menyimpan uang milik perusahaan;
- e. Mengeluarkan uang sesuai dengan kebutuhan dan telah disetujui oleh direktur utama;
- f. Mengatur dan mengorganisasikan seluruh aktivitas yang berkaitan dengan keuangan;
- g. Melakukan pengawasan dan merencanakan sumber dan penggunaan dana perusahaan baik dari jangka pendek maupun jangka panjang secara efektif;
- h. Bertanggung jawab terhadap kerahasiaan keuangan perusahaan;
- i. Melakukan pengawasan dan pengawasan sistem penyimpanan keuangan perusahaan;
- j. Membuat laporan aktivitas keuangan perusahaan kepada direktur;

- k. Membuat laporan keuangan setiap minggu dan setiap bulan;
- l. Melakukan pembayaran dengan uang tunai atau kredit;
- m. Memimpin rapat dibagian keuangan;
- n. Menandatangani administrasi yang berkaitan dengan keuangan;
- o. Menyusun dan merencanakan anggaran pengeluaran;
- p. Mencatat seluruh pembukuan yang berisi pengeluaran dan pemasukan keuangan perusahaan;
- q. Memiliki tanggung jawab atas target yang diberikan oleh perusahaan;
- r. Menjalankan setiap tugas yang diberikan oleh Direktur.

5. Koordinator Pengawas Lapangan

Adapun tugas dan tanggung jawab koordinator pengawas lapangan antara lain:

- a. Melaksanakan pengawasan, meneliti dan memberikan pengarahan-pengarahan teknis dalam rangka pelaksanaan pekerjaan;
- b. Memberikan petunjuk, bimbingan dan saran kepada penyedia jasa atas pelaksanaan pekerjaan yang sedang berjalan, supaya dapat mencapai hasil sesuai dengan ketentuan yang tercantum dalam Surat Perjanjian/Dokumen Kontrak Pekerjaan;
- c. Meneliti permintaan pembayaran angsuran/termin;
- d. Mengadakan hubungan kerja sama serta koordinasi hasil pekerjaan secara berkala dengan Penyedia Jasa;
- e. Berwenang menghentikan pelaksanaan pekerjaan jika terjadi penyimpangan dalam pelaksanaannya;
- f. Melaporkan kepada Pengendali kegiatan mengenai segala hal yang perlu dan berkaitan dengan pelaksanaan pekerjaan;
- g. Melaksanakan tugasnya sesuai dengan ketentuan yang berlaku;
- h. Dalam melaksanakan tugasnya Koordinator dibantu oleh Pengawas Lapangan yang ditunjuk dengan Surat Keputusan PPK;
- i. Pembuatan laporan atas hasil pelaksanaan tugas secara berkala kepada PPK.

6. Pengawas Lapangan

Adapun tugas dan tanggung jawab pengawas lapangan antara lain:

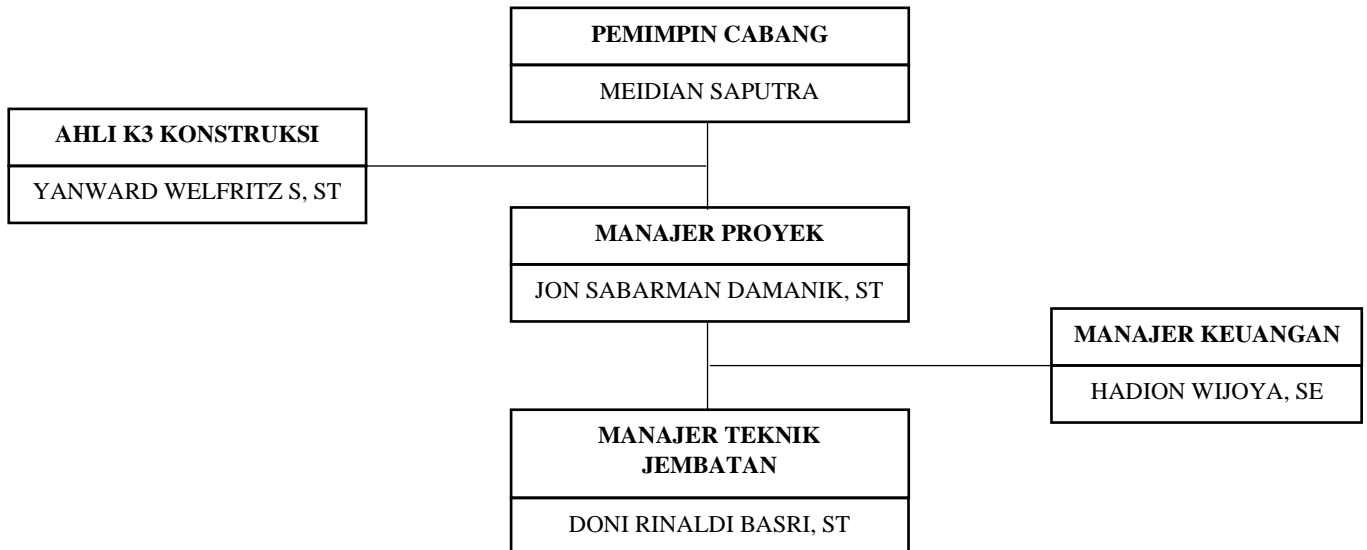
- a. Memberi petunjuk dan mengarahkan kontraktor sehubungan dengan pelaksanaan pekerjaan;
- b. Meninjau dan menguji semua data perhitungan teknis dan desain;
- c. Meneliti dan menguji kebenaran serta kelengkapan dokumen kontrak dan melaksanakannya;
- d. Menguji program mobilisasi kontraktor seperti kedatangan alat, ketetapan, waktu dan lain-lain;
- e. Menguji progress schedule dan finansial budgeting beserta realisasinya;
- f. Mengadakan pengawasan dan pengendalian terhadap kontraktor tentang pelaksanaan pekerjaan di lapangan;
- g. Mengadakan pengawasan kualitas dan kuantitas pekerjaan di lapangan;
- h. Melaksanakan dan menyajikan pengumpulan data, pencatatan, pembukuan, pelaporan dan evaluasi pelaksanaan pekerjaan;
- i. Memeriksa kebenaran tagihan-tagihan dari kontraktor;
- j. Mengurus perijinan yang diperlukan untuk kelancaran pekerjaan di lapangan;
- k. Mengetahui dan memahami isi dari dokumen kontrak sebagai pedoman kerja di lapangan;
- l. Membuat laporan-laporan kegiatan pekerjaan di lapangan

1.3.2 Struktur Organisasi Penyedia Jasa

Struktur organisasi penyedia jasa adalah sebagai sarana dalam pencapaian tujuan dengan mengatur dan mengorganisasi sumber daya, tenaga kerja, material, peralatan dan modal secara efektif dan efisien dengan menerapkan sistem manajemen sesuai kebutuhan proyek.

Dengan adanya struktur organisasi ini, diatur pembagian tugas dan wewenang setiap bagian. Pemberian tugas dan wewenang harus jelas agar setiap bagian memiliki pekerjaan dan tanggung jawab dari masing-masing serta memiliki keterkaitan satu dengan lainnya sebagai sebuah tim.

Struktur organisasi pada proyek preservasi Jalan Pematang Reba – Siberida – Bts. Provinsi Jambi disusun sesuai dengan ketentuan-ketentuan dan fungsi-fungsi, kewajiban dan tanggungjawab dari masing-masing bagian pada setiap bidang yang ditempati. Untuk lebih jelas struktur organisasi pada proyek preservasi Jalan Pematang Reba – Siberida – Bts. Provinsi Jambi dapat dilihat pada gambar 1.2 berikut ini:



Gambar 2.2 Struktur Organisasi Penyedia Jasa
(Sumber: Data Perusahaan PPK 2.3 Provinsi Riau)

Adapun tugas dan tanggung jawab setiap personil yang ada pada struktur organisasi penyedia jasa adalah sebagai berikut:

1. Manajer Proyek

Manajer proyek dapat didefinisikan sebagai seseorang yang bertanggung jawab terhadap pelaksanaan proyek dimulai dari kegiatan yang paling awal hingga proyek selesai. Manajer proyek bertanggung jawab terhadap organisasi induk, proyeknya sendiri, dan tim yang bekerja dalam proyek. Adapun tugas dan tanggung jawab manajer proyek antara lain:

- a. Memimpin dan mengkoordinir bagian-bagian dibawahnya dan menjamin pelaksanaan pekerjaan sesuai spesifikasi yang ditentukan oleh pihak pengguna jasa serta mengoreksi bila ada review design
- b. Mengkoordinir pelaksanaan penyelesaian keluhan pelanggan dan bertanggung jawab terhadap pelaksanaan penyelesaian produk yang tidak sesuai
- c. Mendata perubahan-perubahan pelaksanaan terhadap kontrak
- d. Menghentikan pelaksanaan pekerjaan yang tidak memenuhi standar mutu yang telah ditetapkan
- e. Membuat laporan-laporan yang telah ditetapkan perusahaan dan laporan-laporan lain yang berhubungan dengan bidang tugasnya
- f. Menetapkan sasaran mutu
- g. Memberikan persetujuan atas permintaan kebutuhan proyek kekantor pusat/cabang
- h. Memimpin dan menyelesaikan pekerjaan proyek sesuai dengan Time Schedule/Kontrak

2. Manajer Teknik Jembatan

Manajer teknik jembatan adalah seseorang yang memiliki kompetensi merancang bentuk dan struktur jembatan, melaksanakan dan mengawasi pekerjaan konstruksi jembatan. Adapun tugas dan tanggung jawab manajer teknik jembatan antara lain:

- a. Menyimpan gambar kerja dengan baik, tidak boleh merubah/mencoret tanpa seizing atasan langsung/Manajer Pelaksanaan Proyek.

- b. Melaksanakan pekerjaan dengan konsisten sesuai dengan rencana mutu proyek (instruksi kerja), Speksifikasi teknis dari pelanggan dan gambar kerja yang diterimanya dengan mengarahkan tukang/sub kontraktor dan pekerjaannya hingga didapat pekerjaan yang bermutu, tepat waktu dan biaya yang seefisien mungkin.
- c. Melaksanakan tindakan koreksi dan pencegahan.
- d. Membuat dan melaksanakan detail program kerja berdasarkan program harian/mingguan/bulanan yang ada serta melaporkan prestasi kerja ke Manajer Pelaksanaan Proyek.
- e. Membuat opname prestasi pekerjaan bersama–sama Manajer Pelaksanaan Proyek dan sub kontraktor (bila ada) yang bersangkutan untuk keperluan tagihan dan lain–lain.
- f. Menyelenggarakan pencatatan–pencatatan atas tindakan yang telah dikerjakan (sesuai point B diatas) baik kualitatif maupun kuantitatif untuk dapat membuat laporan mingguan
- g. Mengumpulkan bukti–bukti penerimaan/pengeluaran tertulis akibat bahan/material, alat dan keperluan lainnya kepada Manajer Pelaksanaan Proyek sehingga pertanggungjawaban akan terlihat didalam cash flow perusahaan

3. Manajer Keuangan

Manajer keuangan adalah individu yang mengatur manajemen keuangan, membuat strategi, membuat keputusan, dan mengaplikasikannya sesuai tujuan perusahaan. Adapun tugas dan tanggung jawab manajer keuangan antara lain:

- a. Melakukan pembelian barang langsung/alat, sesuai dengan tingkatan proyek dengan mengambil pemasok yang sudah termasuk dalam daftar pemasok terseleksi dan atas persetujuan direktur perusahaan
- b. Menyediakan tempat yang layak dan memelihara dengan baik barang Langsung maupun barang/alat yang dipasok pelanggan termasuk memberi label keterangan setiap barang

- c. Bertanggung jawab terhadap cara penyimpanan barang dan mencatat keluar masuknya barang-barang yang tersedia di penyimpanan/gudang
- d. Membuat/menyusun laporan yang telah ditetapkan perusahaan dan laporan lainnya yang berhubungan dengan bidang tugasnya
- e. Membuat berita acara penerimaan/penolakan bahan/material setelah pengontrolan kualitas (oleh quality control) dan kuantitas
- f. Selalu berkoordinasi dengan bagian teknik dan pelaksana dalam pengiriman bahan/material termasuk berkoordinasi ke pihak direksi PU serta mengamankan aktiva perusahaan berikut bukti-bukti kerjanya.

4. Ahli K3 Konstruksi

Ahli K3 Konstruksi merupakan tenaga ahli yang berkompentensi untuk menyusun perencanaan dan program keselamatan kerja proyek konstruksi.

Adapun tugas dan tanggung jawab ahli K3 konstruksi antara lain:

- a. Melaksanakan dan mengevaluasi SMK3 Konstruksi dalam penerapan Keamanan, Keselamatan, Kesehatan dan Keberlanjutan (Permen No. 07/2019)
- b. Mengkaji dokumen kontrak dan metode kerja pelaksanaan konstruksi
- c. Merencanakan dan menyusun program K3
- d. Membuat prosedur kerja dan instruksi kerja penerapan ketentuan K3
- e. Melakukan kerjasama dengan rumah sakit terdekat dalam rangka memnuhi fasilitas pelayanan kesehatan pekerja
- f. Menyiapkan rencana sosialisasi, pelatihan, dan simuliasi sebagai tindak lanjut pelaksanaan program keselamatan konstruksi
- g. Mengkoordinasikan penerapan Keselamatan Konstruksi pengkoordinasi-kan penerapan Keselamatan Konstruksi.

1.3.3. Ruang Lingkup Perusahaan

PPK 2.3 Provinsi Riau merupakan bagian dari Satker Pelaksanaan Jalan Nasional (PJN) Wilayah II – Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Provinsi Riau. Bergerak dibidang konstruksi yang mempunyai tugas melaksanakan pemrograman, perencanaan, pengadaan, pembangunan, preservasi dan pengendalian penerapan norma, standar, pedoman dan kriteria bidang jalan dan jembatan termasuk konektivitas jaringan jalan. Proyek yang dilaksanakan PPK 2.3 ini merupakan proyek *multiyears*. Yang mana salah satunya berada di Jalan Pematang Reba – Siberida – Bts. Jambi.

BAB II

DATA PROYEK

2.1. Proses Pelelangan

Saat menawar sebuah proyek, panitia lelang membuka penawaran, dan pihak pelaksana serta pemilik menawar harga pekerjaan. Kedua belah pihak harus mencapai kesepakatan harga bahwa pekerjaan akan dihargai sesuai dengan persyaratan yang dibuat oleh panitia lelang, dan dapat dipertanggungjawabkan. Pemenang lelang ditentukan setelah harga dievaluasi dan dinilai. Menurut Peraturan Menteri PUPR Nomor 14 Tahun 2020, pelelangan terbagi menjadi beberapa jenis sebagai berikut.

1. Seleksi adalah metode pemilihan untuk mendapatkan Penyedia Jasa Konsultasi Konstruksi.
2. Tender adalah metode pemilihan untuk mendapatkan Penyedia Jasa Konsultasi Konstruksi.
3. Tender Terbatas adalah Tender dengan pascakualifikasi yang pesertanya terbatas pada Pelaku Usaha Papua untuk mendapatkan Penyedia barang/Pekerjaan Konstruksi/jasa lainnya yang bernilai paling sedikit di atas Rp. 1.000.000.000,00 (satu miliar rupiah) dan paling banyak Rp. 2.500.000.000,00 (dua miliar lima ratus juta rupiah).
4. Pengadaan Langsung adalah metode pemilihan untuk mendapatkan Penyedia dengan nilai tertentu.
5. Konsolidasi Pengadaan adalah strategi pengadaan Jasa Konstruksi yang menggabungkan beberapa paket pengadaan Jasa Konstruksi sejenis.

Adapun pelelangan yang diadakan pada proyek Preservasi Jalan Pematang Reba – Siberida – Bts. Provinsi Jambi adalah Tender, yaitu Tender yang dilakukan secara terbuka dan diselenggarakan secara penawaran tertulis. Pengumuman Tender ini dilakukan secara meluas melalui media cetak dan papan pengumuman resmi, sehingga masyarakat yang berminat dan memenuhi persyaratan dapat mengikuti proses Tender tersebut.

Proses Tender dilaksanakan lebih dari 1 (satu) bulan mulai dari pengumuman pascakualifikasi pada tanggal 16 Desember 2021 sampai dengan penandatanganan kontrak pada tanggal 19 Januari 2022. Dalam proses Tender, peserta yang terlibat dalam Tender Preservasi Jalan Pematang Reba – Siberida – Bts. Provinsi Jambi sebanyak 6 peserta. Dari hasil evaluasi didapatkan pemenang Tender yaitu PT. Artha Bumi Andalas dengan harga penawaran Rp 27.443.596.000,- dan secara langsung pihak owner memilih PT. Artha Bumi Andalas sebagai rekanan yang akan melaksanakan proyek.

2.2. Data Umum dan Data Teknis

2.2.1. Data Umum

Adapun informasi secara umum dari proyek Preservasi Jalan Pematang Reba – Siberida – Bts. Provinsi Jambi adalah sebagai berikut:

Nama Kegiatan	: Preservasi Jalan Pematang Reba – Siberida – Bts. Provinsi Jambi
Jenis Proyek	: Jalan Nasional
Lokasi	: Kabupaten Indragiri Hilir, Provinsi Riau
Nilai Kontrak	: Rp 27.443.596.000,-
Pemilik	: Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia
Sumber Dana	: APBN
Periode Kontrak	: 340 (Tiga Ratus Empat Puluh) hari kalender
Tanggal Mulai	: 26 Januari 2022
Tanggal Selesai	: 31 Desember 2022
Masa Pemeliharaan	: 365 (Tiga Ratus Enam Puluh Lima) hari kalender
Penyedia Jasa	: PT. ARTHA BUMI ANDALAS

Konsultan : PT. ADIYA WIDYAJASA KSO

Pengawas

PT. ANUGERAH KRIDAPRADANA

PT. BINTAN AGUNG KONSULTAN



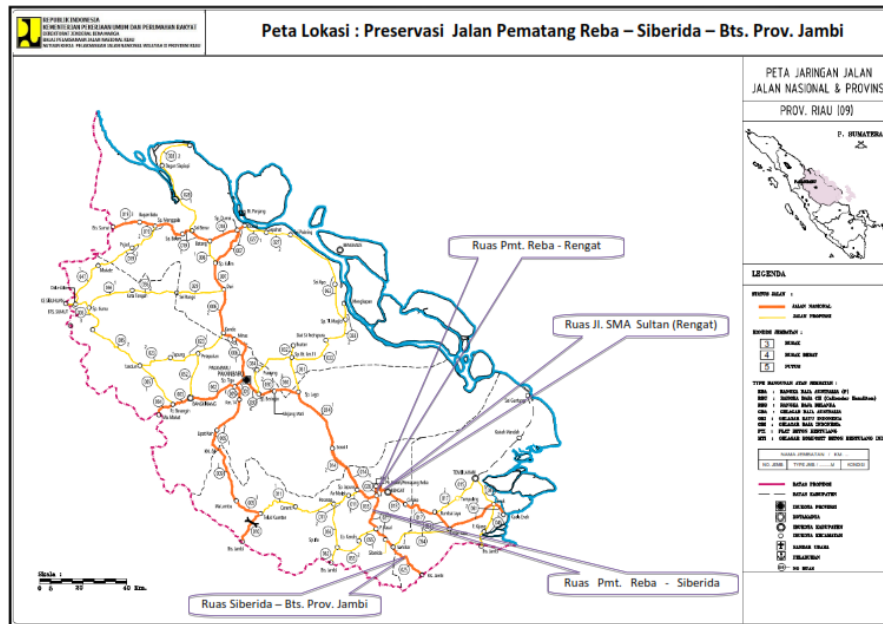
Gambar 2.1 Papan Nama Proyek
(Sumber : Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

2.2.2. Data Teknis

Adapun data teknis dari proyek Preservasi Jalan Pematang Reba – Siberida – Bts. Provinsi Jambi adalah sebagai berikut:

1. Lokasi Proyek

Lokasi proyek preservasi jalan ini tepatnya berada di Jalan Pematang Reba – Siberida – Bts. Provinsi Jambi. Namun penulis hanya meninjau Ruas Jalan Pematang Reba - Siberida STA 8+030 - 8+610. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada peta lokasi proyek pada Gambar 2.2 berikut ini:



Gambar 2.2 *Peta Lokasi Proyek*
 (Sumber : Data Perusahaan PPK 2.3 Provinsi Riau)

2. Pekerjaan Utama

Pekerjaan utama dalam Preservasi Jalan Pematang Reba - Siberida STA 8+030 - 8+610 adalah sebagai berikut:

- a. Pekerjaan pembersihan permukaan jalan menggunakan *Air Compressor*
- b. Pekerjaan penyiraman *Tack Coat*
- c. Pekerjaan Laston Lapisan Aus (tebal = 4 cm)
- d. Pekerjaan *Core Drill Test* pada Laston Lapis Aus



Gambar 2.3 *Asphalt Mixing Plant*
 (Sumber : Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

3. Lokasi AMP

- a. *Tack Coat* (Lapisan Perekat) dari Siberida \pm 40 km dari lokasi proyek
- b. Aspal dari Siberida \pm 40 km dari lokasi proyek.

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK

3.1. Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan

Pada bab ini diuraikan dan dijelaskan pekerjaan-pekerjaan yang dilakukan selama kerja praktek di PPK 2.3 Provinsi Riau pada 04 Juli 2022 – 31 Agustus 2022.

Adapun bidang pekerjaan yang dilaksanakan selama Kerja Praktek (KP) di PPK 2.3 Provinsi Riau ruas Jalan Pematang Reba - Siberida STA 8+030 - 8+610 adalah sebagai berikut:

1. Pekerjaan *Tack Coat* (lapis perekat)
2. Pekerjaan Laston Lapis Aus (AC-WC)

3.2. Uraian Kegiatan Selama Kerja Praktek

Berdasarkan spesifikasi diatas, pekerjaan-pekerjaan tersebut dapat dilihat pada penjelasan berikut ini:

1. Pekerjaan *Tack Coat* (lapis perekat)

Tack Coat (lapis perekat) merupakan lapisan aspal cair yang diletakkan di atas lapisan beraspal atau lapis beton semen sebelum lapis berikutnya dihampar. Lapis perekat berfungsi untuk memberikan daya ikat antara lapis lama dengan baru. Bahan lapis perekat terdiri dari aspal emulsi yang cepat menyerap atau aspal keras penetrasi 80/100 atau penetrasi 60/70 yang dicairkan dengan 25 sampai 30 bagian minyak tanah per 100 bagian aspal. Kuantitas yang digunakan sangat bergantung pada jenis aspal yang dipakai, kondisi lapisan dibawahnya dan kondisi lingkungan. Pemakaian *Tack Coat* (lapis perekat) umumnya 0,20 liter/m² sampai 0,80 liter/m².

Penyemprotan lapis perekat dilaksanakan setelah permukaan lama dibersihkan dengan *air compressor*, sehingga tekstur perkerasan lama menjadi bersih dan terlihat jelas. Pelaksanaan penyemprotan lapis perekat

menggunakan alat *asphalt distributor*. *Asphalt distributor* adalah truk atau kendaraan lain yang dilengkapi dengan aspal, pompa, dan batang penyemprot. Umumnya truk juga dilengkapi dengan pemanas untuk menjaga temperatur aspal. Apabila diizinkan oleh direksi pekerjaan, pelaksanaannya dapat menggunakan alat penyemprot tangan (*hand sprayer*). *Hand sprayer* sering digunakan untuk daerah–daerah yang sulit dijangkau dengan *Asphalt Distributor*.



Gambar 3.1 Penyemprotan Tack Coat (*Lapis Perekat*)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

2. Pekerjaan Laston lapisan Aus (AC-WC)

Laston Lapis Aus (AC-WC) merupakan lapisan akhir perkerasan yang terletak paling atas setelah laston lapis antara (AC-BC) atau permukaan jalan lama. Adapun urutan proses pekerjaan laston lapis aus (AC-WC) yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:

a. Persiapan dan Proses produksi Hot Mix

Sebelum dilakukan pekerjaan laston lapis aus (AC-WC), material di pisah sesuai dengan gradasi dan takarannya didalam *Colt Bin*. Material yang sudah di pisah dicampur dalam *Asphalt Mixing Plant* (AMP) bersamaan dengan aspal. Suhu pencampuran aspal dan material berkisar antara 160°C - 175°C. Setelah semuanya tercampur, material laston lapis aus (AC-WC) dimasukkan kedalam *Dump truck* untuk dibawa ke lokasi proyek.



Gambar 3.2 *Persiapan Material di dalam Colt Bin*
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)



Gambar 3.3 *Proses Produksi Hot Mix*
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

b. Mobilisasi Laston Lapis Aus (AC-WC)

Mobilisasi laston lapis aus (AC-WC) merupakan langkah awal dari pekerjaan laston lapis aus (AC-WC). Laston Lapis Aus (AC-WC) dibawa dari AMP (*Asphalt Mixing Plant*) menggunakan *Dump truck* ke lokasi proyek.



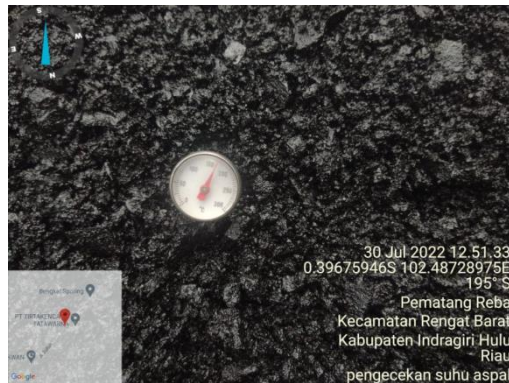
Gambar 3.4 Mobilisasi Laston Lapis Aus (AC-WC)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

c. Pengecekan Suhu Laston Aus (AC-WC)

Setelah laston lapis aus (AC-WC) sampai ke lokasi proyek, laston lapis aus (AC-WC) dimasukkan ke dalam *Asphalt Finisher* untuk dilakukan pengecekan suhu hampar. Suhu hampar yang disyaratkan untuk penghamparan laston lapis aus (AC-WC) berkisar antara 155°C - 165°C . Apabila suhu aspal kurang dari standar penghamparan, maka aspal tersebut harus dikembalikan dan diganti dengan aspal yang baru.



Gambar 3.5 Proses Masuk Laston Lapis Aus (AC-WC) ke dalam *Asphalt Finisher*
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)



Gambar 3.6 Pengecekan Suhu Hampar Lapis Aus (AC-WC)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

d. Penghamparan Laston Lapis Aus (AC-WC)

Setelah laston lapis aus (AC-WC) dilakukan pengecekan suhu, selanjutnya adalah tahap penghamparan menggunakan *Asphalt Finisher*. Sebelum dihamparkan, alat *Asphalt Finisher* diatur terlebih dahulu ketebalan penghamparan dalam kondisi gembur. Ketebalan kondisi gembur laston lapis aus (AC-WC) adalah 5,0 cm untuk mendapatkan ketebalan padat 4,0 cm. Pengecekan ketebalan laston lapis aus (AC-WC) juga menggunakan *stick* yang sudah diatur sesuai dengan ketebalan rencana kondisi gembur laston lapis aus (AC-WC) dan sekaligus dilakukan pengecekan lebar jalan menggunakan meteran untuk mengetahui apakah penghamparan sudah sesuai dengan lebar rencana.



Gambar 3.7 Penghamparan Laston Lapis Aus (AC-WC)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)



Gambar 3.8 Pengecekan Lebar Laston Lapis Aus (AC-WC)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

e. Pemadatan Laston Lapisan Aus (AC-WC)

Pemadatan laston lapis aus (AC-WC) adalah langkah akhir dari pekerjaan laston lapis aus (AC-WC). Dimana laston lapis aus dipadatkan menggunakan 2 (dua) alat pemadat yaitu *Tandem Roller* dan *Pneumatic Tired Roller* (PTR). Pemadatan awal dilakukan dengan *Tandem Roller* hingga permukaan laston lapis aus rata dengan suhu 135°C . Kemudian di ikuti dengan *Pneumatic Tired Roller* sebanyak 14 *passing* dengan suhu 115°C .



Gambar 3.9 Pemadatan Menggunakan Tandem Roller
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)



Gambar 3.10 Pematatan Menggunakan Pneumatic Tired Roller
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

f. *Core Drill Test* Laston Lapis Aus (AC-WC)

Core Drill Test dilakukan untuk mengambil sampel laston lapis aus (AC-WC) untuk mengetahui hasil ketebalan laston lapis aus (AC-WC) setelah dilakukan pematatan.



Gambar 3.11 Core Drill Test Laston Lapis Aus (AC-WC)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)



Gambar 3.12 Pengukuran Sampel Laston Lapis Aus (AC-WC)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

3.3. Target Yang Diharapkan Selama Praktek Kerja (KP)

Adapun target yang diharapkan selama Kerja Praktek (KP) di Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II - PPK 2.3 Provinsi Riau adalah sebagai berikut:

1. Mahasiswa diharapkan dapat menyesuaikan diri dengan lingkungan selama Kerja Praktek (KP)
2. Mahasiswa diharapkan bisa memberikan masukan kepada perusahaan apabila terjadi kendala dilapangan
3. Mahasiswa diharapkan memahami proses pekerjaan yang ditinjau pada pelaksanaan Kerja Praktek (KP) dilapangan
4. Diharapkan mahasiswa mampu berkontribusi dan menerapkan ilmu yang telah didapat selama perkuliahan dilapangan.

3.4. Peralatan yang Digunakan Selama Kerja Praktek (KP)

3.4.1. Perangkat Lunak

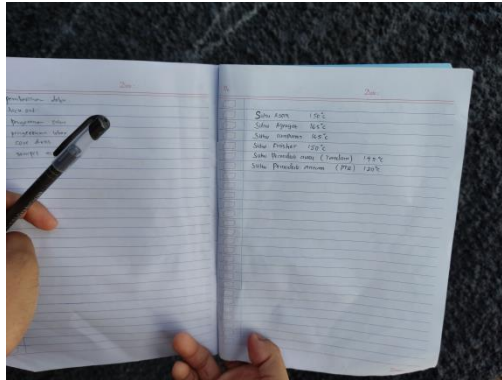
Dalam melaksanakan Kerja Praktek (KP) di Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II - PPK 2.3 Provinsi Riau, perangkat lunak yang digunakan hanya *Microsoft Word*. Digunakan untuk mengerjakan laporan harian dan laporan Kerja Praktek (KP) di Kantor PPK 2.3 Provinsi Riau pada bulan ke-2 Kerja Praktek (KP).

3.4.2. Perangkat Keras

Adapun perangkat keras yang digunakan selama Kerja Praktek (KP) di Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II - PPK 2.3 Provinsi Riau adalah sebagai berikut:

1. Alat Tulis

Alat ini berfungsi untuk mencatat data-data yang didapat dari pelaksanaan pekerjaan dilapangan.



Gambar 3.13 Alat Tulis
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

2. Handphone

Alat ini berfungsi untuk mengambil dokumentasi yang dibutuhkan dilapangan selama pekerjaan.



Gambar 3.14 Handphone
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

3.5. Data-data yang Diperlukan Selama Kerja Praktek (KP)

Adapun data yang diperlukan dalam proses pekerjaan selama Kerja Praktek (KP) dapat dilihat pada tahapan kegiatan pekerjaan sebagai berikut:

1. Pekerjaan *Tack Coat* (lapis perekat)

Data yang diperlukan antara lain: Luas *Tack Coat* (lapis perekat) yang direncanakan yaitu $0,35 \text{ liter/m}^2$

2. Pekerjaan Laston Lapis Aus (AC-WC)

Data yang diperlukan antara lain: Tebal laston lapis aus (AC-WC) dalam kondisi gembur yaitu 5,0 cm dan dalam kondisi padat yaitu 4,0 cm. Serta data pendukung lainnya untuk pekerjaan laston lapis aus (AC-WC).

3.6. Dokumen yang Dihasilkan Selama Kerja Praktek (KP)

Dalam melaksanakan Kerja Praktek (KP) di Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II – PPK 2.3 Provinsi Riau selama 2 (dua) bulan, dokumen yang dihasilkan yaitu Laporan Kerja Praktek (KP). Laporan Kerja Praktek (KP) berisikan kegiatan dan pekerjaan-pekerjaan harian selama kerja praktek berlangsung.

3.7. Kendala yang Dihadapi Dalam Menyelesaikan Kerja Praktek (KP)

3.7.1. Kendala yang Dihadapi

Adapun kendala-kendala yang dihadapi dalam melaksanakan Kerja Praktek (KP) adalah sebagai berikut:

1. Terganggunya proses pekerjaan disebabkan oleh kebutuhan material yang tidak mencukupi
2. Terganggunya proses pekerjaan disebabkan cuaca yang tidak mendukung (hujan)
3. Area proyek merupakan jalan nasional sehingga pada jam puncak jalan tersebut macet yang mengakibatkan terganggunya proses pelaksanaan pekerjaan.
4. Terhambatnya proses pekerjaan disebabkan oleh *Asphalt Finisher* rusak.

3.7.2. Cara Menghadapi Kendala

Selama melaksanakan Kerja Praktek (KP) di Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II – PPK 2.3 Provinsi Riau ada beberapa kendala yang dihadapi dilapangan, terdapat beberapa cara untuk mengatasi kendala tersebut yaitu sebagai berikut:

1. Seharusnya pihak Kontraktor mengirim kebutuhan material sebelum habisnya material yang ada di *Quarry* agar proses pekerjaan tidak terhenti
2. Disediakan pekerja yang mengatur keluar masuknya kendaraan disetiap segmen

3. Seharusnya pihak Kontraktor memeriksa kelayakan alat berat terlebih dahulu sebelum alat dimobilisasi ke lokasi proyek.

BAB IV
TINJUAN KHUSUS
PEKERJAAN LASTON LAPIS AUS (AC-WC)

4.1. Pengertian Laston Lapis Aus (AC-WC)

Aspal Beton (*hotmix*) adalah campuran agregat halus dengan agregat kasar, dan bahan pengisi (*filler*) dengan bahan pengikat yaitu aspal karet dalam kondisi suhu panas tinggi dengan komposisi yang diteliti dan diatur oleh spesifikasi teknis. Lapis aspal beton (laston), terdiri dari 3 jenis sebagai berikut:

- Laston lapis permukaan (AC-WC) merupakan laston dengan aspal Pen 60/70 dan ukuran agregat maksimum 19 mm yang dipasang pada bagian perkerasan yang paling atas dan berfungsi sebagai lapis aus yang menggunakan aspal.
- Laston lapis antara (AC-BC) merupakan laston dengan aspal Pen 60/70 dan ukuran agregat maksimum 25,4 mm yang dipasang antara lapis permukaan dan lapis fondasi yang menggunakan aspal.
- Laston lapis fondasi (AC-Base) merupakan laston dengan aspal Pen 60/70 dan ukuran agregat maksimum 37,5 mm yang dipasang di bawah lapis antara atau dapat juga di bawah lapis permukaan yang menggunakan aspal.

Tabel 4.1 Tebal Nominal Minimum Campuran Beraspal

Jenis Campuran		Simbol	Tebal Nominal Minimum (cm)
<i>Stone Matrix Asphalt</i> Tipis		SMA Tipis	3,0
<i>Stone Matrix Asphalt</i> – Halus		SMA-Halus	4,0
<i>Stone Matrix Asphalt</i> – Kasar		SMA-Kasar	5,0
Lataston	Lapis Aus	HRS-WC	3,0
	Lapis Fondasi	HRS-Base	3,5
Laston	Lapis Aus	AC-WC	4,0

	Lapis Antara	AC-BC	6,0
	Lapis Fondasi	AC-Base	7,5

(Sumber: Spesifikasi Umum 2018)

4.2. Ketentuan Material Laston Lapis Aus (AC-WC)

1. Agregat

Agregat merupakan sekumpulan butir-butir batu pecah, kerikil, pasir, atau mineral lainnya baik berupa akibat alam juga buatan (SNI No: 1737-1989-F). Agregat adalah material granular, misalnya pasir, kerikil, batu pecah yang digunakan bersama-sama menggunakan suatu media pengikat buat membentuk suatu beton semen hidraulik atau adukan.

a. Agregat Kasar

Agregat kasar harus mempunyai butir pecah seperti yang disyaratkan dalam Tabel 4.2. Butir pecah pada agregat kasar didefinisikan sebagai persen terhadap berat agregat yang lebih besar dari ayakan No.4 (4,76 mm) dengan muka bidang pecah satu atau lebih. Fraksi agregat kasar untuk rancangan harus bersih, keras, awet dan bebas dari lempung atau bahan yang tidak dikehendaki lainnya. Fraksi agregat kasar harus batu pecah atau kerikil pecah yang disiapkan dalam ukuran maksimum dan nominal maksimum.

Tabel 4.2 Ketentuan Agregat Kasar

Pengujian		Metoda pengujian	Nilai
Kekekalan bentuk agregat terhadap larutan	<i>Natrium sulfat</i>	SNI 3407:2008	Maks. 12%
	<i>Magnesium sulfat</i>		Maks. 18%
Abrasi dengan mesin <i>Los Angeles</i>	Campuran AC modifikasi dan SMA	SNI 2417:2008	100 putaran
			500 putaran
	Semua jenis campuran beraspal bergradasi lainnya		100 putaran
			500 putaran
Kelekatan agregat terhadap aspal		SNI 2439:2011	Min 95%
Butir pecah pada agregat kasar	SMA	SNI 7619:2012	100/90
	Lainnya		95/90
Partikel pipih dan Lonjong	SMA	ASTM D4791-10 Perbandingan 1:5	Maks. 5%
	Lainnya		Maks. 10%
Material lolos ayakan No. 200		SNI ASTM C117:2012	Maks. 1%

(Sumber: Spesifikasi Umum Bina Marga 2018)

b. Agregat Halus

Agregat halus dari sumber bahan mana pun, harus terdiri dari pasir atau penyaringan batu pecah dan terdiri dari bahan yang lolos ayakan No.4 (4,75 mm) sesuai SNI 03-6819-2002. Pasir boleh digunakan dalam campuran aspal. Persentase maksimum yang disarankan adalah 15% terhadap berat total agregat. Agregat halus harus memenuhi ketentuan sebagaimana ditunjukkan pada Tabel 4.3.

Tabel 4.3 Ketentuan Agregat Halus

Jenis Pengujian	Metode Pengujian	Nilai
Nilai setara pasir	SNI 0-4428-1997	Min. 50%
Uji Kadar Rongga Tanpa Pemasatan	SNI 03-6877-2002	Min. 45%
Gumpalan lempung dan butir-butir mudah pecah dalam agregat	SNI 03-4141-1996	Maks. 1%
Agregat lolos ayakan No.200	SNI ASTM C117:2012	Maks. 10%

(Sumber: Spesifikasi Umum Bina Marga 2018)

2. Bahan Pengisi (Filler)

Bahan pengisi yang ditambahkan (*filler added*) terdiri atas debu batu kapus (*lime stone dust*, kalsium karbonat, $CaCO_3$), atau debu kapur padam yang sesuai dengan AASHTO M30-89(2006), atau semen atau abu terbang. Bahan pengisi yang ditambahkan harus kering dan bebas dari gumpalan-gumpalan dan bila diuji dengan pengayakan sesuai SNI ASTM C136:2012 harus mengandung bahan yang lolos ayakan No.200 (0,075 mm) tidak kurang dari 75% terhadap beratnya.

Semua campuran beraspal harus mengandung bahan pengisi yang ditambahkan (*filler added*) dengan ketentuan jika filler yang digunakan berupa semen penambahan harus dalam rentang 1%-2% dari berat agregat total dan untuk bahan lainnya harus dalam rentang 1%-3% dari berat agregat total.

3. Aspal

Aspal adalah suatu bahan bentuk padat atau setengah padat berwarna hitam sampai coklat gelap, bersifat pekat (cementious) yang akan melembek dan meleleh bila dipanaskan titik aspal tersusun terutama dari sebagian besar bitumen yang kesemuanya terdapat dalam bentuk padat atau setengah padat dari alam atau hasil pemurnian minyak bumi atau derivatnya. (ASTM, 1994). Adapun ketentuan aspal dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 4.4 Persyaratan Aspal

No.	Jenis Pengujian	Metoda Pengujian	Tipe I Aspal Pen.60-70	Tipe II Aspal Modifikasi	
				Elastomer Sintetis	
				PG70	PG76
1.	Penetrasi pada 25°C (0,1 mm)	SNI 2456:2011	60-70	Dilaporkan ⁽¹⁾	
2.	Temperatur yang menghasilkan Geser Dinamis (G*/sinδ) pada osilasi 10 rad/detik ≥ 1,0 kPa, (°C)	SNI 06-6442-2000	-	70	76
3.	Viskositas Kinematis 135°C (cSt) ⁽³⁾	ASTM D2170-10	≥ 300	≤ 3000	
4.	Titik Lembek (°C)	SNI 2434:2011	≥ 48	Dilaporkan ⁽²⁾	
5.	Daktilitas pada 25°C, (cm)	SNI 2432:2011	≥ 100	-	
6.	Titik Nyala (°C)	SNI 2433:2011	≥ 232	≥ 230	
7.	Kelarutan dalam <i>Trichloroethylene</i> (%)	AASHTO T44-14	≥ 99	≥ 99	
8.	Berat Jenis	SNI 2441:2011	≥ 1,0	-	
9.	Stabilitas Penyimpanan: Perbedaan Titik Lembek (°C)	ASTM D 5976-00 Part 6.1 dan SNI 2434:2011	-	≤ 2,2	
10.	Kadar Parafin Lilin (%)	SNI 03-3639-2002	≤ 2		
Pengujian Residu hasil TFOT (SNI-06-2440-1991) atau RTFOT(SNI-03-6835-2002) :					
11.	Berat yang Hilang (%)	SNI 06-2441-1991	≤ 0,8	≤ 0,8	
12.	Temperatur yang menghasilkan Geser Dinamis (G*/sinδ) pada osilasi 10 rad/detik ≥ 2,2 kPa, (°C)	SNI 06-6442-2000	-	70	76
13.	Penetrasi pada 25°C (% semula)	SNI 2456:2011	≥ 54	≥ 54	≥ 54
14.	Daktilitas pada 25°C (cm)	SNI 2432:2011	≥ 50	≥ 50	≥ 25
Residu aspal segar setelah PAV (SNI 03-6837-2002) pada temperatur 100oC dan tekanan 2,1 MPa					
15.	Temperatur yang menghasilkan Geser Dinamis (G*/sinδ) pada osilasi 10 rad/detik ≤ 5000 kPa, (°C)	SNI 06-6442-2000	-	31	34

(Sumber: Spesifikasi Umum Bina Marga 2018)

Tabel 4.5 Ketentuan Viskositas & Temperatur Aspal untuk Pencampuran & Pematatan

No.	Prosedur Pelaksanaan	Viskositas Aspal (Pa.s)	Perkiraan ¹⁾ Temperatur Aspal (°C)
			Tipe I
1	Pencampuran benda uji Marshall	0,17 ± 0,02	155 ± 1
2	Pematatan benda uji Marshall	0,28 ± 0,03	145 ± 1
3	Pencampuran, rentang temperatur sasaran	0,2 - 0,5	145 - 155
4	Menuangkan campuran beraspal dari alat pencampur ke dalam truk	± 0,5	135 - 150
5	Pemasokan ke Alat Penghampar	0,5 - 1,0	130 - 150
6	Pematatan Awal (roda baja)	1 - 2	125 - 145
7	Pematatan Antara (roda karet)	2 - 20	100 - 125
8	Pematatan Akhir (roda baja)	< 20	> 95

(Sumber: Spesifikasi Umum Bina Marga 2018)

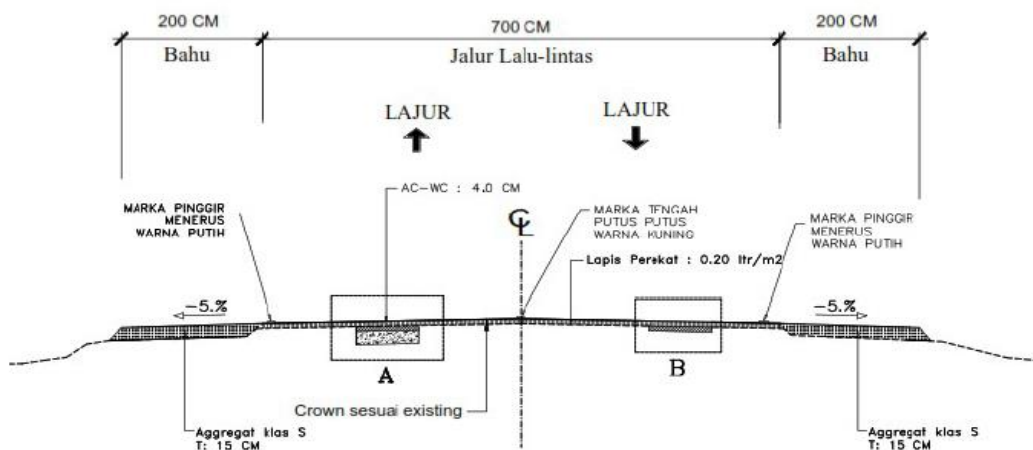
4.3. Detail Laston Lapis Aus (AC-WC)

Adapun detail dari Laston Lapis Aus (AC-WC) di Proyek Preservasi Jalan Pematang Reba, Siberida adalah sebagai berikut:

Lebar : 700 cm

Tebal : 4 cm

Gambar detail lebar dan tebal laston lapis aus (AC-WC) yang di hamparkan dapat dilihat pada gambar berikut:



Gambar 4.1 Lebar Perkerasan
(Sumber: Rencana Mutu Pekerjaan Konstruksi)

4.4. Pekerjaan Laston Lapis Aus (AC-WC)

4.4.1. Alat yang Digunakan

a. *Asphalt Mixing Plant/AMP*

Asphalt Mixing Plant/AMP adalah seperangkat peralatan mekanik dan elektronik dimana agregat dipanaskan, dikeringkan dan dicampur dengan aspal untuk menghasilkan campuran beraspal panas yang memenuhi persyaratan tertentu yang disebut hotmix atau laston. *Asphalt Mixing Plant/AMP* dapat terletak di lokasi yang permanen atau berpindah dari satu tempat ke tempat lain. Apabila ditinjau dari jenis cara memproduksi campuran beraspal dan kelengkapannya, ada beberapa jenis AMP yaitu:

1. *Asphalt Mixing Plant/AMP* jenis takaran (*batch plant*)
2. *Asphalt Mixing Plant/AMP* jenis drum pencampur (*drum mix*)
3. *Asphalt Mixing Plant/AMP* jenis menerus (*continuous*)

AMP yang digunakan dalam proses pencampuran pada Proyek Preservasi Jalan Pematang Reba, Rengat adalah AMP jenis takaran (*batch plant*). Pada *Asphalt Mixing Plant/AMP* jenis takaran/timbangan, komposisi bahan dalam campuran beraspal ditentukan berdasarkan berat masing-masing bahan. AMP jenis timbangan dilengkapi dengan saringan panas (*hot screen*), bin panas (*hot bin*), timbangan (*weight hopper*), dan pencampur (*pugmill/mixer*).



Gambar 4.2 AMP Tipe Batch Plant
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

b. *Pneumatic Tire Roller/PTR*

Pneumatic Tire Roller adalah sebuah alat yang memiliki roda-roda penggilas yang terdiri atas roda-roda ban karet yang dipompa (*pneumatic*). Susunan dari roda muka dan roda belakang selang-seling sehingga bagian yang tidak tergilas oleh roda bagian depan akan digilas oleh roda bagian belakang. *Pneumatic Tire Roller* digunakan untuk pemadatan lapis aus. Jumlah roda-roda gilasi *pneumatic tire roller* selalu gasal.



Gambar 4.3 *Pneumatic Tire Roller*
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

c. *Tandem Roller*

Tandem Roller bisaanya digunakan untuk pekerjaan penggilasan akhir, misalnya untuk pekerjaan penggilasan aspal beton agar diperoleh hasil akhir permukaan yang rata. Alat ini memberikan lintasan yang sama pada masing-masing rodanya dengan berat antara 8-14 ton, dan apabila diinginkan dapat diisi dengan air sehingga akan menambah berat 25-60%.



Gambar 4.4 *Tandem Roller*
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

d. *Asphalt Finisher*

Asphalt finisher adalah sebuah alat yang dapat menghamparkan campuran aspal yang sebelumnya sudah dibuat oleh alat produksi aspal (AMP). *Asphalt finisher* ini terdapat dua jenis. Pertama yaitu jenis *crawler*, dimana pada alat *crawler* ini menggunakan *track* dan juga roda jenis karet atau kita kenal dengan *Wheeled*. Selanjutnya ada *Asphalt Finisher* yang berjenis *track*. Untuk jenis ini memiliki hamparan yang jauh lebih halus dan juga jauh lebih datar jika dibandingkan dengan *Asphalt Finisher* yang memiliki roda karet.



Gambar 4.5 *Asphalt Finisher*

(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

e. *Dump Truck*

Dump Truck adalah alat yang digunakan untuk memindahkan material pada jarak menengah sampai jarak jauh (500 meter atau lebih). Lebih spesifik *Dump truck* atau “*trippers*” adalah truk yang digunakan untuk mengangkut material (kerikil, pasir, dan beberapa jenis tanah) serta mengangkut alat berat untuk pekerjaan konstruksi.

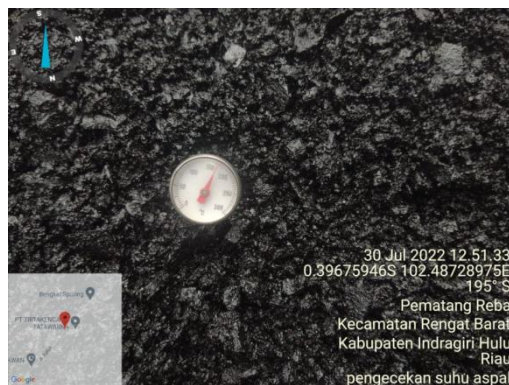


Gambar 4.6 Dump Truck

(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

f. Termometer

Berfungsi untuk mengukur suhu *hotmix* yang telah dituang dari *dump truck* ke *hopper asphalt finisher*. Termometer yang digunakan adalah termometer baja.



Gambar 4.7 Termometer

(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

g. Mesin *Core Drill* Aspal

Mesin *core drill* digunakan untuk pengambilan sampel perkerasan jalan pada permukaan jalan yang sudah jadi. Sehingga dapat diketahui tebal perkerasannya serta untuk mengetahui karakteristik campuran perkerasan dengan pengujian lebih lanjut menggunakan mesin ekstraksi.



Gambar 4.8 Mesin Core Drill
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

h. Alat Bantu

Alat bantu adalah alat yang digunakan selama pekerjaan pengaspalan berlangsung, antara lain: sekop, gerobak, penggaruk aspal, meteran, benang kuas cat dan lainnya.

4.4.2. Bahan Yang Digunakan.

Agregat kasar, agregat halus dan *filler*. Komposisi campuran harus memenuhi kriteria seperti didalam tabel berikut:

Tabel 4.6 Toleransi Komposisi

Ukuran Ayakan		% Berat Yang Lolos terhadap Total Agregat							
		Stone Matrix Asphalt (SMA)			Lataston (HRS)		Laston (AC)		
ASTM	(mm)	Tipis	Halus	Kasar	WC	Base	WC	BC	Base
1½"	37,5								100
1"	25			100				100	90 - 100
¾"	19		100	90 - 100	100	100	100	90 - 100	76 - 90
½"	12,5	100	90 - 100	50 - 88	90 - 100	90 - 100	90 - 100	75 - 90	60 - 78
⅜"	9,5	70 - 95	50 - 80	25 - 60	75 - 85	65 - 90	77 - 90	66 - 82	52 - 71
No.4	4,75	30 - 50	20 - 35	20 - 28			53 - 69	46 - 64	35 - 54
No.8	2,36	20 - 30	16 - 24	16 - 24	50 - 72	35 - 55	33 - 53	30 - 49	23 - 41
No.16	1,18	14 - 21					21 - 40	18 - 38	13 - 30
No.30	0,600	12 - 18			35 - 60	15 - 35	14 - 30	12 - 28	10 - 22
No.50	0,300	10 - 15					9 - 22	7 - 20	6 - 15
No.100	0,150						6 - 15	5 - 13	4 - 10
No.200	0,075	8 - 12	8 - 11	8 - 11	6 - 10	2 - 9	4 - 9	4 - 8	3 - 7

(Sumber: Spesifikasi Umum Bina Marga 2018)

4.4.3. Proses Pelaksanaan

a. Tahap Persiapan

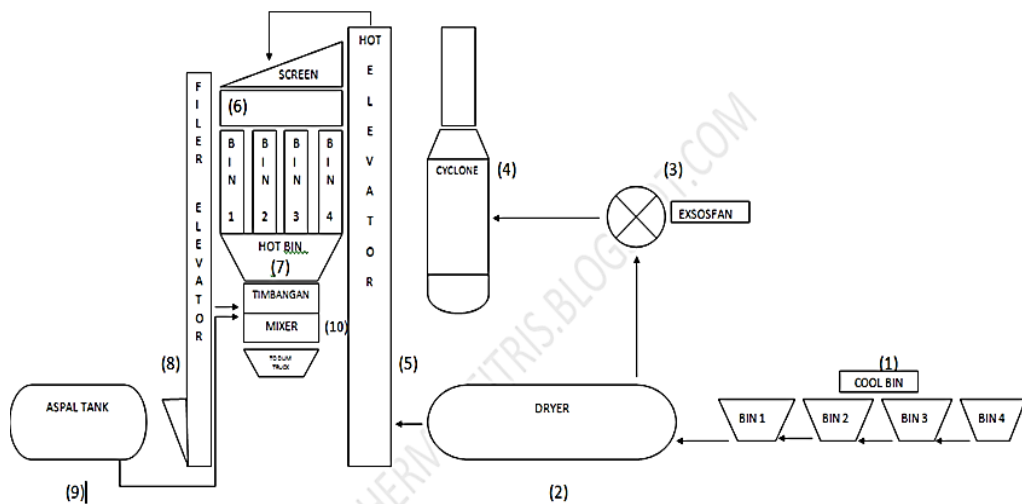
1. Pembuatan *Job Mix Formula*

Hasil dari *job mix formula* yang telah dibuat, diperoleh kadar optimum aspal karet dalam komposisi campuran Laston Lapis Aus sebesar 5,4%.

2. Mobilisasi Alat yang Digunakan

Alat-alat berat yang akan digunakan selama proses pekerjaan dilapangan, dibawa ke lokasi proyek menggunakan *truck trailer*.

b. Tahap Produksi



Gambar 4.9 Tahap Produksi Aspal di AMP
(Sumber: Google)

Tahapan-tahapan produksi laston lapis aus (AC-WC) di AMP adalah sebagai berikut:

1. Agregat kasar, agregat sedang dan agregat halus harus terpisah satu sama lain di *cold bin* untuk menjaga keaslian gradasi dari masing masing bin sesuai dengan rencana campuran kerja.



Gambar 4.10 Pemisahan Agregat di Colt Bin
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

2. Selanjutnya adalah proses pengeringan agregat pada *unit dryer*. *Unit dryer* tujuannya untuk menghilangkan kadar air, kadar air harus seminim mungkin karena akan berpengaruh pada pencampuran aspal nantinya. Proses pengeringan pada *dryer* adalah dengan cara membakar agregat di dalam kilen yang berputar dengan suhu ± 175 - 180°C .



Gambar 4.11 Pengeringan Agregat di Unit Dryer
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

3. Gas buang yang keluar dari sistem pengering ditambah dengan dorongan kipas pengeluar (*exhaust fan*) akan dialirkan ke pengumpul debu (*dust collector*).
4. Agregat yang panas yang telah melalui proses pembakaran dari *dryer* selanjutnya di bawa oleh *hot elevator* menuju ke atas tower untuk di lakukan pemisahan pada *hot screen*.

5. Agregat yang telah disaring/dipisahkan berdasarkan ukurannya kemudian masuk pada unit *hot bin* guna untuk menampung sementara agregat yang akan masuk pada timbangan.
6. Setelah aspal dipanaskan dalam tangki aspal pada temperatur 165°C , maka aspal panas dialirkan melalui pipa pemasok untuk ditimbang beratnya sesuai dengan yang dibutuhkan sebelum dimasukkan ke dalam pencampur (*mixer/pugmill*). Proses penimbangan dilakukan dengan sistem komputerisasi/otomatis.
7. Masukkan aspal ke dalam suatu wadah kemudian bakar (rebus) hingga aspal menjadi cair dan mudah untuk diaduk pada *boiler fire tube*.



Gambar 4.12 Pemanasan Aspal pada boiler fire tube
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

8. Setelah aspal, agregat dan bahan pengisi (bila perlu) ditimbang sesuai dengan komposisi yang direncanakan, bahan tersebut dimasukkan ke dalam pencampur (*mixer/pugmill*) pada suhu 175°C . Waktu pencampuran harus sesingkat mungkin untuk mencegah oksidasi yang berlebih namun harus diperoleh penyelimutan yang seragam pada semua butir agregat.



Gambar 4.13 Proses Akhir Pencampuran (*mixer/pugmill*)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

9. Seluruh kegiatan operasi unit peralatan pencampur aspal panas (AMP) dikendalikan dari ruang pengontrol atau *control room*.
10. Apabila sudah tercampur rata, campuran laston lapis aus (AC-WC) dimuat ke dalam *dump truck* dengan suhu 175°C.

11. Tahap Pelaksanaan Dilapangan.

Tahapan-tahapan pelaksanaan laston lapis aus (AC-WC) di lapangan adalah sebagai berikut:

1. Penyemprotan lapis perekat dilaksanakan setelah permukaan lama dibersihkan dengan *air compressor*, sehingga tekstur perkerasan lama menjadi bersih dan terlihat jelas.



Gambar 4.14 Pekerjaan Air Compressor

(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

2. Pelaksanaan penyemprotan lapis perekat menggunakan alat *asphalt distributor*. *Asphalt distributor* adalah truk atau kendaraan lain yang dilengkapi dengan aspal, pompa, dan batang penyemprot. Apabila diizinkan oleh direksi pekerjaan, pelaksanaannya dapat menggunakan alat penyemprot tangan (*hand sprayer*). *Hand sprayer* sering digunakan untuk daerah–daerah yang sulit dijangkau dengan *Asphalt Distributor*.



Gambar 4.15 Penyemprotan Tack Coat (Lapis Perekat)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

3. Mobilisasi laston lapis aus (AC-WC). Laston Lapis Aus (AC-WC) dibawa dari AMP (*Asphalt Mixing Plant*) menggunakan *dump truck* dengan ditutup 2 lapis terpal (untuk menjaga penurunan suhu) ke lokasi proyek dengan jarak tempuh ± 40 km.

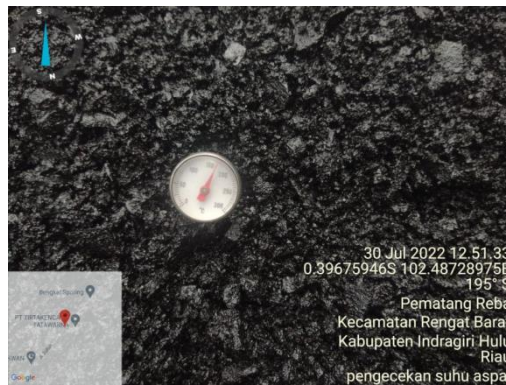


Gambar 4.16 Mobilisasi Laston Lapis Aus (AC-WC)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

- Setelah laston lapis aus (AC-WC) sampai ke lokasi proyek, laston lapis aus (AC-WC) dimasukkan ke dalam *Asphalt Finisher* untuk dilakukan pengecekan suhu hampar. Suhu hampar yang ditentukan untuk penghamparan laston lapis aus (AC-WC) berkisar antara 155°C - 165°C. Apabila suhu aspal kurang dari standar penghamparan, maka aspal tersebut harus dikembalikan dan diganti dengan aspal yang baru.



Gambar 4.17 Proses Masuk Laston Lapis Aus (AC-WC) ke dalam *Asphalt Finisher*
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)



Gambar 4.18 Pengecekan Suhu Hampar Lapis Aus (AC-WC)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

- Asphalt Finisher* diatur terlebih dahulu ketebalan penghamparan dalam kondisi gembur. Ketebalan kondisi gembur laston lapis aus (AC-WC) adalah 5,0 cm untuk mendapatkan ketebalan padat 4,0 cm. Pengecekan ketebalan laston lapis aus (AC-WC) juga menggunakan stick yang sudah diatur sesuai dengan ketebalan rencana kondisi gembur laston lapis aus (AC-WC) dan sekaligus dilakukan pengecekan lebar jalan

menggunakan meteran untuk mengetahui apakah penghamparan sudah sesuai dengan lebar rencana.



Gambar 4.19 Penghamparan Laston Lapis Aus (AC-WC)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)



Gambar 4.20 Pengecekan Lebar Laston Lapis Aus (AC-WC)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

6. Laston lapis aus dipadatkan menggunakan 2 (dua) alat pemadat yaitu *Tandem Roller* dan *Pneumatic Tire Roller (PTR)*. Pematatan awal dilakukan dengan *Tandem Roller* hingga permukaan laston lapis aus rata dengan suhu 150°C . Kondisi *tandem* harus basah diluar area penggilasan terlebih dahulu baru mulai melalukan pematatan.



Gambar 4.21 Pematatan Menggunakan Tandem Roller
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

7. Kemudian di ikuti dengan *Pneumatic Tire Roller* sebanyak 14 passing dengan suhu 120°C.



Gambar 4.22 Pematatan Menggunakan *Pneumatic Tired Roller*
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

8. *Core Drill Test* dilakukan untuk mengambil sampel laston lapis aus (AC-WC) untuk mengetahui hasil keetebalan laston lapis aus (AC-WC) setelah dilakukan pematatan.



Gambar 4.23 Core Drill Test Laston Lapis Aus (AC-WC)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

9. Mengukur sampel AC-WC yang telah di *core* menggunakan jangka sorong.



Gambar 4.24 Pengukuran Sampel Laston Lapis Aus (AC-WC)
(Sumber: Dokumentasi Lapangan Kerja Praktek 2022)

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Pelaksanaan Kerja Praktek (KP) yang penulis lakukan di Proyek Preservasi Jalan Pematang Reba – Siberida – Bts. Provinsi Jambi ruas Pematang Reba, siberida selama 2 (dua) Bulan, penulis telah banyak diberi pengalaman dan ilmu yang tidak didapatkan pada kegiatan belajar dikampus sehingga dapat disimpulkan:

1. Spesifikasi pekerjaan yang dilaksanakan selama Kerja Praktek (KP) di PPK 2.3 Provinsi Riau ruas Jalan Pematang Reba, Rengat antara lain: Pekerjaan *Tack Coat* (lapis perekat) dan Pekerjaan Laston Lapis Aus (AC-WC).
2. Target yang diharapkan selama Kerja Praktek (KP) adalah Mahasiswa diharapkan dapat menyesuaikan diri dengan lingkungan lapangan selama Kerja Praktek (KP), dapat memberikan masukan kepada perusahaan apabila terjadi kendala di lapangan, Mahasiswa diharapkan dapat memahami proses pekerjaan jalan *Flexible Pavement* di lapangan dan diharapkan Mahasiswa dapat berkontribusi dan menerapkan ilmu yang didapatkan dibangku perkuliahan kepada perusahaan selama melakukan Kerja Praktek (KP)
3. Data-data yang diperlukan selama Kerja Praktek (KP) antara lain: Luas *Tack Coat* (lapis perekat) yang direncanakan yaitu $0,35 \text{ liter/m}^2$, Tebal laston lapis aus (AC-WC) dalam kondisi gembur yaitu 5,0 cm dan dalam kondisi padat yaitu 4,0 cm. Serta data pendukung lainnya untuk pekerjaan laston lapis aus (AC-WC).

5.2. Saran

Mengingat besarnya manfaat yang didapat dari pelaksanaan Kerja Praktek (KP) ini, maka penulis inigin memberikan beberapa antara lain:

1. Setiap pelaksanaan pekerjaan di lapangan harus diawasi oleh Konsultan Pengawas, hal ini untuk menjamin bahwa pekerjaan-pekerjaan yang dilakukan oleh kontraktor sesuai gambar rencana
2. Keselamatan kerja merupakan tanggung jawab perusahaan, oleh karena itu perusahaan harus memfasilitasi tenaga kerja dengan atribut K3 serta memperhatikan penerapan K3 dilapangan sebagai upaya pencegahan terjadinya kecelakaan kerja.

DAFTAR PUSTAKA

- Ministerial Regulation, R. (2020). Ministerial Regulation No. 14 of 2020 concerning Standards and Guidelines for Procurement of Construction Services Through Providers (In Bahasa).
- Kurniawan, M. I. A. (2009). Peralatan Produksi Asphalt Mixing Plant (Amp). *Jurnal Teknik Sipil*.
- Tenaga, M., Dan, K., Republik, T., Tenaga, K., Dan, K., & Fungsi, D. A. N. (2010). Republik Indonesia Republik Indonesia, *2013*(021), 1–266.
- Pengaspalan, P., & Lapangan, D. I. (2018). PROSES PEMBUATAN ASPAL MELALUI ASPHALT MIXING PLANT (AMP)
Spesifikasi Umum 2018 – Kementerian PUPR.



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 1236/PL31/TU/2022
Hal : Permohonan Kerja Praktek (KP)

09 Mei 2022

Yth. Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Provinsi Riau
(Bidang Pekerjaan Pembangunan Jalan Nasional Riau)
di
Bengkalis

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakannya Kerja Praktek untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di Perusahaan/Lembaga, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktek di Perusahaan/Lembaga yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktek mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai tanggal 04 Juli s/d 31 Agustus 2022, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama	NIM	Program Studi	Lokasi
1	Aidil Riswanda	4204191236	D-4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan	1. Batas Sumut- Sp Batang-Dumai- Duri Pekanbaru-Bangkinang- Batas Sumbar
2	Maria Nophyta Sari. N	4204191223		2. Pekanbaru -Teluk Kuantan -Batas Sumbar
3	Junaidi	4204191225		3. Pekanbaru-Sp Lago-Siak-Buton
4	Nur Hendrawan	4204191220		4. Sp Lago-Sorek-Siberida Batas Jambi
5	Hermawan Nurdianto	4204191213		5. Sei Akar-Bagan Jaya-Kuala Enok-Tembilahan
6	Sri Wahyuni	4204191232		
7	Wulan Rahmanisa	4204191212		
8	Mutasawiah	4204191231		
9	Fifi Mulya Putri	4204191239		

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.



Contact Person:
Hendra Saputra, ST., M.Sc (0813-2209-9140)

KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU

Jalan Pepaya No.63 Jadirejo Sukajadi Pekanbaru Riau 28126, Tlp.0761 7435736 email: bpjriau@gmail.com

No : UM 0201-Bb23/701
Sifat : Biasa
Lamp :
Hal : Permohonan Izin Kerja Praktek

Pekanbaru, 27 Juni 2022

Yth
Wakil Direktur I
Politeknik Negeri Bengkalis
di-
Pekanbaru


Sehubungan dengan Surat Wakil Direktur I Politeknik Negeri Bengkalis Nomor : 1236/PL31/TU/2022 tanggal 09 Mei 2022 perihal Permohonan Kerja Praktek (KP), maka pada pnsipnya kami dapat menerima mahasiswa tersebut untuk Pelaksanaan Kerja Praktek di Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau.

Dalam melaksanakan Kerja Praktek harus mengikuti peraturan dan ketetapan yang berlaku pada setiap tempat kegiatan. Pelaksanaan Kerja Praktek dilaksanakan terhitung mulai tanggal 04 Juli 2022 s.d tanggal 31 Agustus 2022, adapun pembagian kerja praktek ditetapkan sebagai berikut :

No.	Nama	NIM	Penempatan
1.	Ardil Riswanda	4204191236	Satuan Kerja Pelaksanaan
2.	Maria Nophyta Sari. N	4204191223	Jalan Nasional Wilayah I
3.	Junaidi	4204191225	Provinsi Riau
4.	Nur Hendrawan	4204191220	
5.	Hermawan Nurdianto	4204191213	Satuan Kerja Pelaksanaan
6.	Sn Wahyuni	4204191232	Jalan Nasional Wilayah II
7.	Wulan Rahmanisa	4204191212	Provinsi Riau
8.	Mutasawiah	4204191231	
9.	Fifi Mulya Putri	4204191239	

Demikian kami sampaikan, atas kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau


Ir. F. Yuliansyah, M.T.
NIP. 19660719 199203 1002

Terbusan

- 1 Kepala Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Riau.
- 2 Kepala Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Riau



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU
SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH II PROVINSI RIAU
 Jalan Sekolah No. 41 Kubang Jaya Sialak Hulu Kab. Kampar 28452 Provinsi Riau. Email : preservasi.pekanbaru@gmail.com

Nomor : UM 0201-Bb23.WIL2.R/ 221.
 Sifat : Biasa
 Lampiran :
 Hal : Persetujuan Izin Kerja Praktek

Pekanbaru, 30 Juni 2022

Yth.
 Bapak Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau

Di -
 Tempat

Sehubungan dengan Surat Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau Nomor : UM 0201-Bb23/761 tanggal 27 Juni 2022 hal Permohonan Izin Kerja Praktek, dengan ini kami sampaikan bahwa Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Riau bersedia menerima mahasiswa tersebut untuk kerja praktek pada PPK 2.3 dan PPK 2.6 Provinsi Riau.

Pelaksanaan Kerja Praktek dilaksanakan terhitung mulai tanggal 04 Juli 2022 s.d. 31 Agustus 2022. Adapun Pembagian kerja praktek ditetapkan sebagai berikut :

No	Nama	NIM	Penempatan
1.	Hermawan Nurdianto	4204191213	PPK 2.3 Provinsi Riau
2.	Sri Wahyuni	4204191232	
3.	Wulan Rahmanisa	4204191212	
4.	Mutasawiah	4204191231	PPK 2.6 Provinsi Riau
5.	Fifi Mulya Putri	4204191239	

Untuk selanjutnya mahasiswa yang bersangkutan dapat segera berkoordinasi dengan pihak proyek sebelum tanggal mulai kerja praktek.

Demikian kami sampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

id Pak Syamsu Umar :
tolong diakomodir mahasiswa
luga praktek, fokuskan
di lab dan AMP



Kepala Satuan Kerja,

Sa Diky Erlangga, S.T., M.Si
 197812172003121005

- Tembusan :
1. Kepala Sub Bagian Umum dan Tata Usaha, BPJN Riau
 2. Pejabat Pembuat Komitmen 2.3 Provinsi Riau
 3. Pejabat Pembuat Komitmen 2.6 Provinsi Riau
 4. Mahasiswa yang bersangkutan



SURAT KETERANGAN
Nomor : 03/Bb23.Wil2.R3/2022

Yang bertanda tangan dibawah ini PPK 2.3 Provinsi Riau dengan ini menerangkan :

Nama : Sri Wahyuni
Tempat/Tgl. Lahir : Sungai Alam/04 Maret 2001
Alamat : Jl. Awang Mahmuda Desa Kuala Alam, Bengkalis

Telah melakukan Kerja Praktek pada Kegiatan PPK 2.3 Provinsi Riau Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah II Provinsi Riau sejak tanggal **04 Juli 2022** sampai dengan **31 Agustus 2022** sebagai tenaga Kerja Praktek (KP).

Selama mengikuti Kerja Praktek (KP), yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Demikian agar yang berkepentingan maklum.


PPK 2.3 PROVINSI RIAU
SATUAN KERJA PELAKSANAAN
JALAN NASIONAL WILAYAH II
PROVINSI RIAU
IRFAN LUTFI. ST. MT
NIP. 19850906 201012 1 004



PT. ARTHA BUMI ANDALAS

Jl. Sukajadi, Perm Mawadah II Tahap III Blok T/23 RT.04 RW.03

Dusun IV Tarab Mulya Desa Tarai Bangun Kec Tambang Kab Kampar

RENCANA MUTU PEKERJAAN KONSTRUKSI (RMPK) PAKET : PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA – SIBERIDA – BTS. PROV JAMBI

No. Dok : ABA/RMPK/PR-S-BTS./01
No. Revisi :

Tgl Berlaku :
Tgl Kaji Ulang :

Paraf :

2. Rehabilitas Minor Jalan

Daftar Item pekerjaan & kuantitas sebagai berikut :

No. Mata Pembayaran	Uraian	Satuan	Perkiraan Kuantitas
a	b	c	d
DIVISI 3. PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK			
3.2.(1a)	Timbunan Biasa dari sumber galian	M ³	324.00
DIVISI 5. PERKERASAN BERBUTIR			
5.1.(3)	Lapis Pondasi Agregat Kelas S	M ³	1,090.50
DIVISI 6. PERKERASAN ASPAL			
6.1 (2a)	Lapis Perekat - Aspal Cair/Emulsi	Liter	6,200.96
6.3(5a)	Laston Lapis Aus (AC-WC)	Ton	3,118.08
SKh-1.6.25.(1)	Laston Lapis Aus (AC-WC _{NR})(Bahan disediakan Pengguna jasa)	Ton	980.90
6.3.(8)	Bahan anti pengelupasan	Kg	819.80
DIVISI 9. PERKERASAN HARIAN & PEKERJAAN LAIN-LAIN			
9.1.(1)	Mandor	Jam	77.00
9.1.(2)	Pekerjaan Biasa	Jam	77.00
9.1.(4)a	Dump Truck, Kapasitas 3 - 4 m ³	Jam	77.00
9.1.(8)	Motor Grader min 100 PK	Jam	77.00
9.1.(9)	Loader Roda Karet 1.0 - 1.6 M ³	Jam	77.00
9.1.(14)	Penggilas Bervibrasi 5 - 8 Ton	Jam	77.00
9.2.(1)	Marka Jalan Termoplastik	M ²	1,372.95
DIVISI 10. PEKERJAAN PEMELIHARAAN KINERJA			
10.1.(4)	Perbaikan Lapis Fondasi Agregat Kelas A	M ³	141.89
10.1.(9)	Perbaikan Campuran Aspal Panas	M ³	160.69
10.1.(14)	Perbaikan Perkerasan Beton Semen	M ³	208.93
10.1.(21)	Pembersihan Drainase	M	2,100.00
10.1.(22)	Pengendalian Tanaman	M ²	75,720.00



PT. ARTHA BUMI ANDALAS
 Jl. Sukajadi, Perm Mawadah II Tahap III Blok T/23 RT.04 RW.03
 Dusun IV Tarab Mulya Desa Tarab Bangun Kec Tambang Kab Kampar

**RENCANA MUTU PEKERJAAN KONSTRUKSI (RMPK)
 PAKET : PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA – SIBERIDA –
 BTS. PROV JAMBI**

No. Dok : ABA/RMPK/PR-S-BTS.J/01
 No. Revisi :

Tgl Berlaku :
 Tgl Kaji Ulang :

Paraf :

- Mengkoordinasikan penerapan Keselamatan Konstruksi pengkoordinasi-kan penerapan Keselamatan Konstruksi

III. JADWAL PELAKSANAAN

IV. GAMBAR DESAIN (DED) DAN SPESIFIKASI TEKNIS

4.1 Gambar Desain (DED)

A. Pematang Reba – Siberida 49,56 KM

a. Strip Map

				PT. ARTHA BUMI ANDALAS Kantor di Pematang Reba, Dusun IV RT.04 RW.03 Dusun IV Tarab Mulya															
				0+000	0+200	0+400	0+600	0+800	1+000	1+200	1+400	1+600	1+800	2+000	2+200	2+400	2+600	2+800	
RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	L2	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	L1	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	P1	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	P2	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	L2	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	L1	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	P1	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	P2	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	L2	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	L1	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	P1	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	P2	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	L2	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	L1	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	P1	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	P2	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	L2	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	L1	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	P1	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	
	P2	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	Rutin	



PT. ARTHA BUMI ANDALAS
 Jl. Sukajadi, Perm Mawadah II Tahap III Blok T/23 RT.04 RW.03
 Dusun IV Tarab Mulya Desa Tarai Bangun Kec Tambang Kab Kampar

**RENCANA MUTU PEKERJAAN KONSTRUKSI (RMPK)
 PAKET : PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA – SIBERIDA –
 BTS. PROV JAMBI**

No. Dok : ABA/RMPK/PR-S-BTS.J/01
 No. Revisi :

Tgl Berlaku :
 Tgl Kaji Ulang :

Paraf :

RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	STA 14+000	14+200	14+400	14+600	14+800	15+000	15+200	15+400	15+600	15+800	16+000
	L2	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	L1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	R1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	STA 16+000	16+200	16+400	16+600	16+800	17+000	17+200	17+400	17+600	17+800	18+000
	L2	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	L1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	R1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	STA 18+000	18+200	18+400	18+600	18+800	19+000	19+200	19+400	19+600	19+800	20+000
	L2	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	L1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	R1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	STA 20+000	20+200	20+400	20+600	20+800	21+000	21+200	21+400	21+600	21+800	22+000
	L2	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	L1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	R1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	STA 22+000	22+200	22+400	22+600	22+800	23+000	23+200	23+400	23+600	23+800	24+000
	L2	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	L1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	R1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas

RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	STA 24+000	24+200	24+400	24+600	24+800	25+000	25+200	25+400	25+600	25+800	26+000
	L2	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	L1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	R1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	STA 26+000	26+200	26+400	26+600	26+800	27+000	27+200	27+400	27+600	27+800	28+000
	L2	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	L1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	R1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	STA 28+000	28+200	28+400	28+600	28+800	29+000	29+200	29+400	29+600	29+800	30+000
	L2	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	L1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	R1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	STA 30+000	30+200	30+400	30+600	30+800	31+000	31+200	31+400	31+600	31+800	32+000
	L2	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	L1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	R1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	STA 32+000	32+200	32+400	32+600	32+800	33+000	33+200	33+400	33+600	33+800	34+000
	L2	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	L1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	R1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
RENCANA PENANGANAN PEMATANGAN 2022	STA 34+000	34+200	34+400	34+600	34+800	35+000	35+200	35+400	35+600	35+800	36+000
	L2	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	L1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas
	R1	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas	Berkas



PT. ARTHA BUMI ANDALAS

Jl. Sukajadi, Perm Mawadah II Tahap III Blok T/23 RT.04 RW.03

Dusun IV Tarab Mulya Desa Tarai Bangun Kec Tambang Kab Kampar

RENCANA MUTU PEKERJAAN KONSTRUKSI (RMPK) PAKET : PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA – SIBERIDA – BTS. PROV JAMBI

No. Dok :ABA/RMPK/PR-S-BTS./J/01
No. Revisi :

Tgl Beraku :
Tgl Kaji Ulang :

Paraf :

STA	36+000	36+200	36+400	36+600	36+800	37+000	37+200	37+400	37+600	37+800	38+000
RENCANA PENANGANAN PEMAKETAN 2022	L2	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	L1	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	R1	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	R2	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
STA	38+000	38+200	38+400	38+600	38+800	39+000	39+200	39+400	39+600	39+800	40+000
RENCANA PENANGANAN PEMAKETAN 2022	L2	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	L1	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	R1	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	R2	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
STA	40+000	40+200	40+400	40+600	40+800	41+000	41+200	41+400	41+600	41+800	42+000
RENCANA PENANGANAN PEMAKETAN 2022	L2	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	L1	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	R1	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	R2	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
STA	42+000	42+200	42+400	42+600	42+800	43+000	43+200	43+400	43+600	43+800	44+000
RENCANA PENANGANAN PEMAKETAN 2022	L2	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	L1	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	R1	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	R2	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
STA	44+000	44+200	44+400	44+600	44+800	45+000	45+200	45+400	45+600	45+800	46+000
RENCANA PENANGANAN PEMAKETAN 2022	L2	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	L1	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	R1	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	R2	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
STA	46+000	46+200	46+400	46+600	46+800	47+000	47+200	47+400	47+600	47+800	48+000
RENCANA PENANGANAN PEMAKETAN 2022	L2	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	L1	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	R1	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	R2	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras

ARTHA BUMI ANDALAS
Jembatan Rangka KM 243+5.00

STA	48+000	48+200	48+400	48+600	48+800	49+000	49+200	49+400	49+600	49+800
RENCANA PENANGANAN PEMAKETAN 2022	L2	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	L1	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	R1	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras
	R2	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras	R. Keras



PT. ARTHA BUMI ANDALAS

Jl. Sukajadi, Perm Mawadah II Tahap III Blok T/23 RT.04 RW.03

Dusun IV Tarab Mulya Desa Tarai Bangun Kec Tambang Kab Kampar

RENCANA MUTU PEKERJAAN KONSTRUKSI (RMPK) PAKET : PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA – SIBERIDA – BTS. PROV JAMBI

No. Dok : ABA/RMPK/PR-S-BTS.J/01
No. Revisi :

Tgl Berlaku :
Tgl Kaji Ulang :

Paraf :

REKAPITULASI PANJANG PENANGANAN

Nama Ruas Jalan : PEMATANG REBA - SIBERIDA
Nomor Ruas Jalan : 09016
Panjang : 49.56 Km

Rutin			Rutin Konstruksi			Molding			Preventif			Rehab Minor		
sta	P/jg		sta	P/jg		sta	P/jg		sta	P/jg		sta	P/jg	
0+100	0+400	300	0+000	0+100	100	8+000	8+100	100	31+600	31+800	200	4+400	4+500	100
0+500	0+600	100	0+400	0+500	100	8+200	8+300	100	31+900	32+000	100	26+700	26+900	200
0+800	1+100	300	0+600	0+800	200	8+500	8+600	100	32+100	32+200	100	27+500	27+700	200
1+400	1+600	200	1+100	1+400	300	10+500	10+600	100	32+300	32+500	200	27+800	27+900	100
1+700	2+700	500	1+600	1+700	100	11+500	12+100	200	32+600	32+900	300	30+100	30+200	100
2+400	2+600	200	2+200	2+400	200	17+400	17+500	100	33+100	33+300	200	32+500	32+600	100
2+700	2+900	200	2+600	2+700	100				34+100	34+200	100	32+900	33+100	200
3+500	3+600	100	2+900	3+500	600				45+200	45+600	400	33+300	34+100	800
4+000	4+200	200	3+600	4+000	400							34+200	34+400	200
4+500	4+600	100	4+200	4+400	200							39+500	39+700	200
4+800	5+200	300	4+600	4+900	300							46+300	46+600	300
5+300	5+500	200	5+200	5+300	100							46+800	47+000	200
5+800	6+400	600	5+500	5+800	300									
6+500	6+600	100	6+400	6+500	100									
6+800	6+900	100	6+600	6+800	200									
7+100	7+200	100	6+900	7+100	200									
7+300	7+400	100	7+200	7+300	100									
7+800	8+000	200	7+400	7+800	400									
8+600	9+000	400	8+100	8+200	100									
9+100	9+200	100	8+300	8+500	200									
9+500	9+600	100	9+000	9+100	100									
9+700	9+900	200	9+200	9+500	300									
10+200	10+500	300	9+600	9+700	100									



PT. ARTHA BUMI ANDALAS

Jl. Sukajadi, Perm Mawadah II Tahap III Blok T/23 RT.04 RW.03

Dusun IV Tarab Mulya Desa Tarai Bangun Kec Tambang Kab Kampar

RENCANA MUTU PEKERJAAN KONSTRUKSI (RMPK) PAKET : PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA – SIBERIDA – BTS. PROV JAMBI

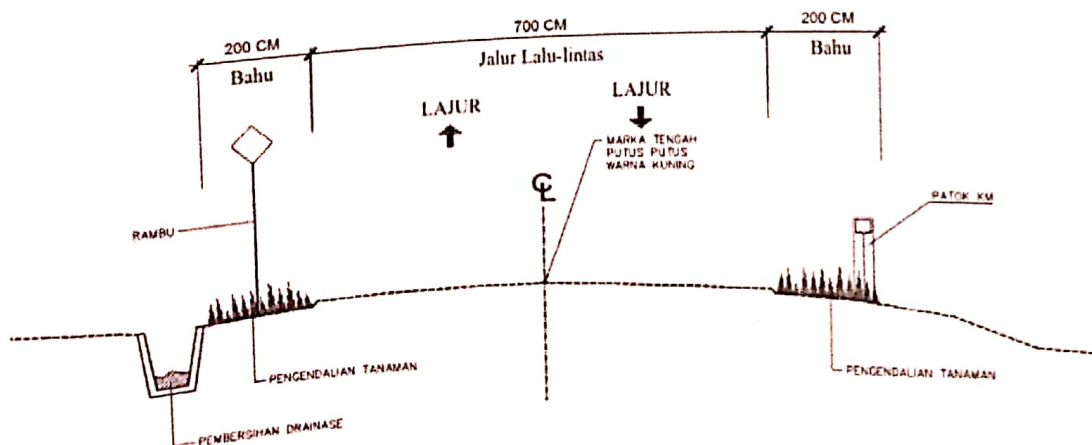
No. Dok :ABA/RMPK/PR-S-BTS/J/01
No. Revisi :

Tgl Berlaku :
Tgl Kaji Ulang :

Paraf :

Rutin		Rutin & Rutin		Holding		Preventif		Rehab Minor				
10+600	11+500	900	9+900	10+200	100							
11+600	11+700	100	11+500	11+600	100							
12+100	13+000	900	11+700	11+900	200							
13+100	13+400	300	13+000	13+100	100							
13+500	13+600	100	13+400	13+500	100							
13+700	13+900	200	13+600	13+700	100							
14+000	14+400	400	13+900	14+000	100							
14+500	14+700	200	14+400	14+500	100							
14+800	14+900	100	14+700	14+800	100							
15+300	16+800	1,500	14+900	15+300	400							
17+000	17+300	300	16+800	17+000	200							
17+500	19+500	2,000	17+300	17+400	100							
19+700	21+500	1,800	19+500	19+700	200							
21+900	22+000	100	21+500	21+900	400							
22+200	22+500	300	22+000	22+200	200							
22+800	23+200	400	22+500	22+800	300							
23+400	25+500	2,100	23+200	23+400	200							
25+600	26+300	700	25+500	25+600	100							
26+400	26+700	300	26+300	26+400	100							
26+900	27+200	300	27+200	27+400	200							
27+400	27+500	100	27+700	27+800	100							
28+000	29+100	1,100	27+900	28+000	100							
			29+100	30+100	1,000							
			30+200	31+600	1,400							
			31+800	31+900	100							
			32+000	32+100	100							
			32+200	32+300	100							
			34+400	39+500	5,100							
			39+700	45+700	5,500							
			45+600	46+300	700							
			46+600	46+800	200							
			47+000	49+600	2,600							
TOTAL		19,700	TOTAL		29,400	TOTAL		700	TOTAL	1,600	TOTAL	2,700

b. Tipikal Potongan Melintang





PT. ARTHA BUMI ANDALAS

Jl. Sukajadi, Perm Mawadah II Tahap III Blok T/23 RT.04 RW.03

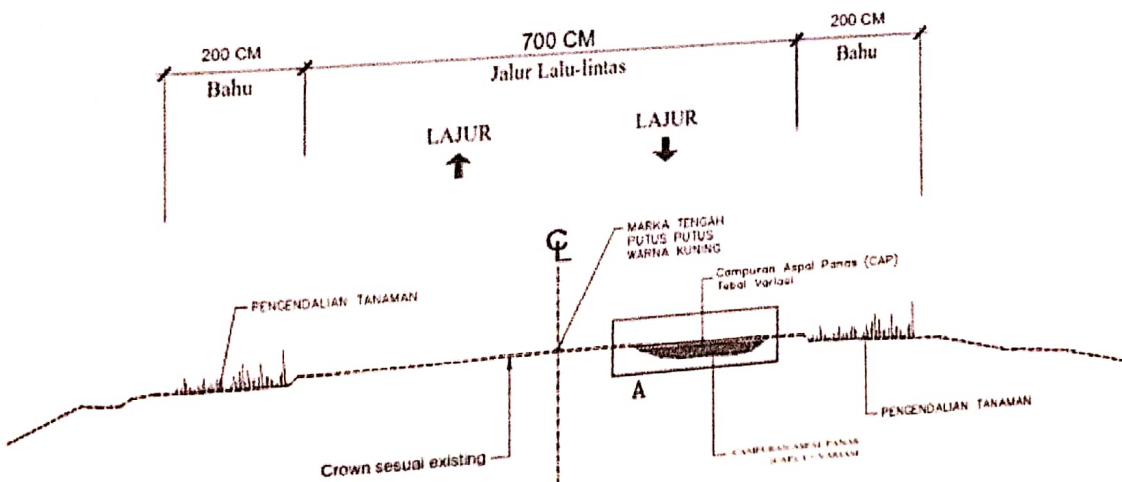
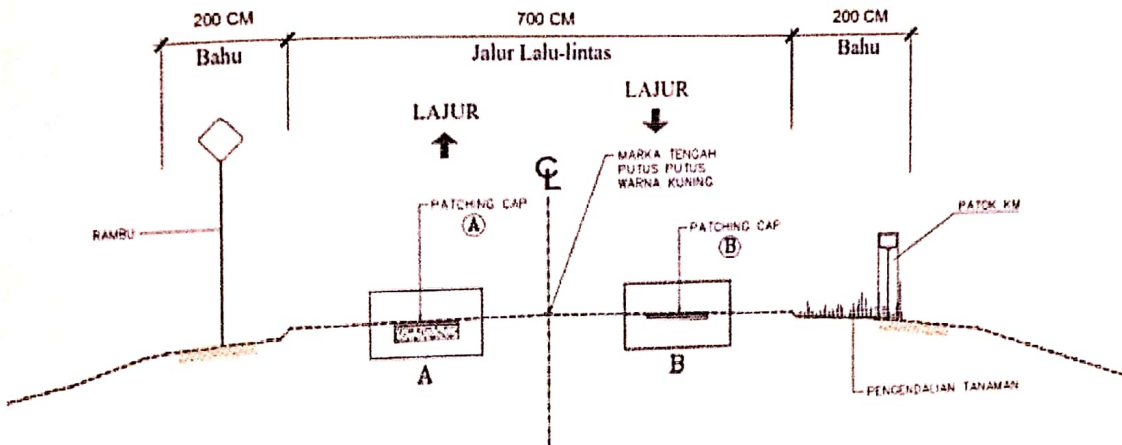
Dusun IV Tarab Mulya Desa Tarai Bangun Kec Tambang Kab Kampar

RENCANA MUTU PEKERJAAN KONSTRUKSI (RMPK) PAKET : PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA – SIBERIDA – BTS. PROV JAMBI

No. Dok : ABA/RMPK/PR-S-BTS.J/01
No. Revisi :

Tgl Berlaku :
Tgl Kaji Ulang :

Paraf :





PT. ARTHA BUMI ANDALAS

Jl. Sukajadi, Perm Mawadah II Tahap III Blok T/23 RT.04 RW.03

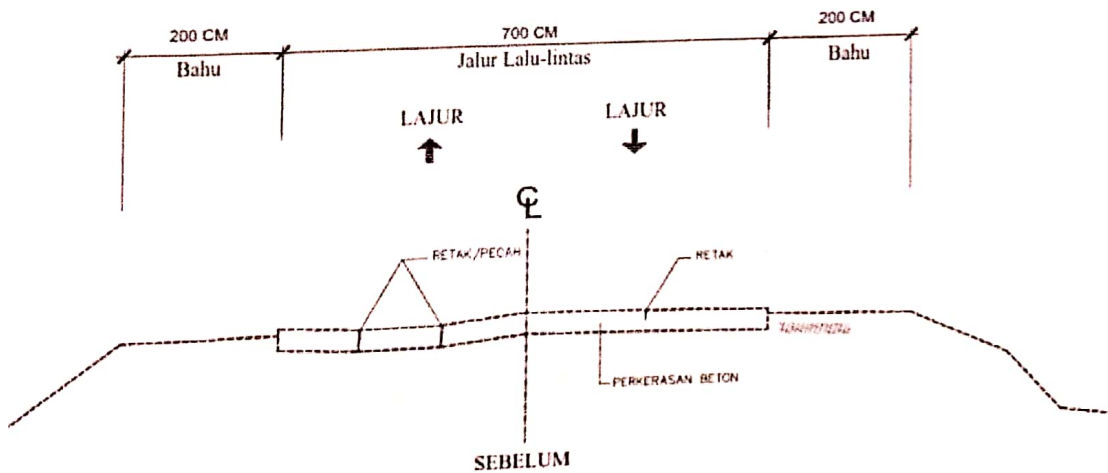
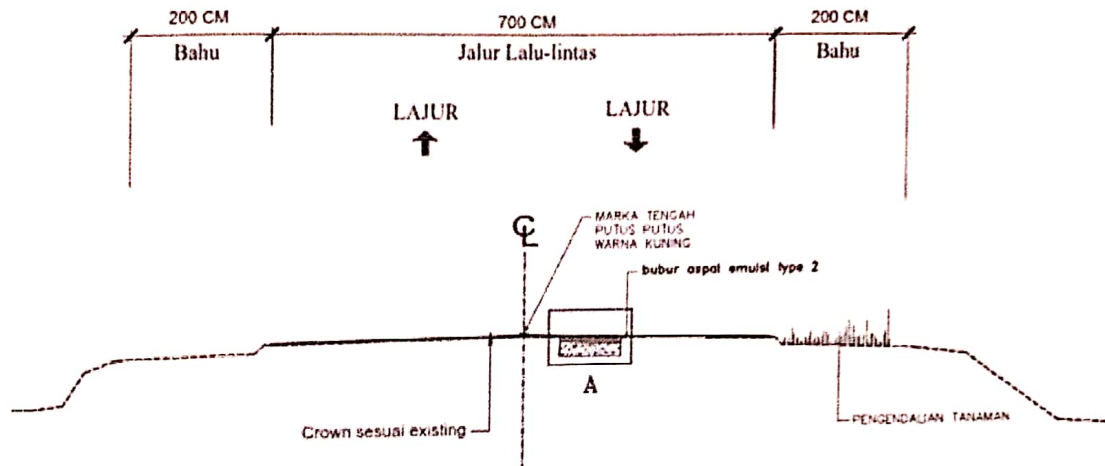
Dusun IV Tarab Mulya Desa Tarai Bangun Kec Tambang Kab Kampar

RENCANA MUTU PEKERJAAN KONSTRUKSI (RMPK) PAKET : PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA – SIBERIDA – BTS, PROV JAMBI

No. Dok : ABA/RMPK/PR-S-BTS.J/01
No. Revisi :

Tgl Berlaku :
Tgl Kaji Ulang :

Paraf :





PT. ARTHA BUMI ANDALAS

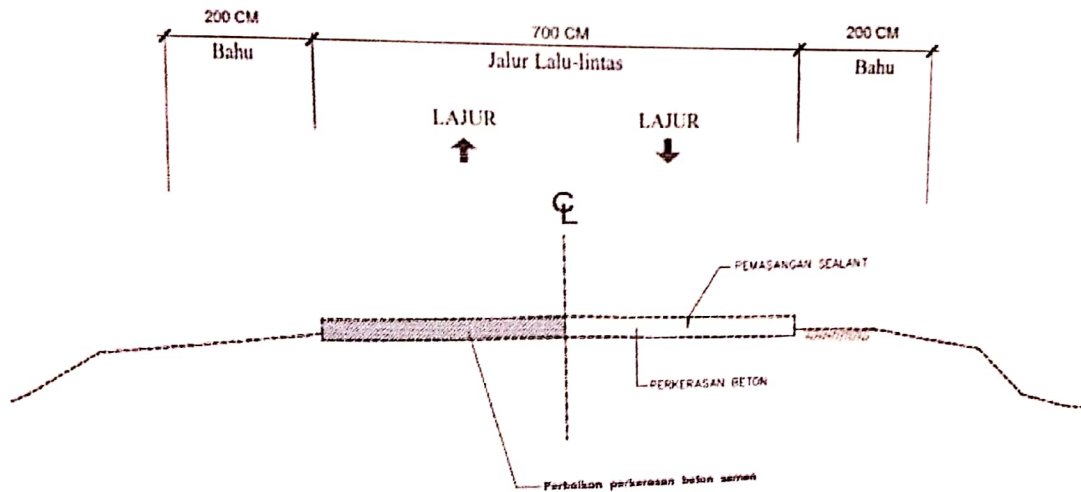
Jl. Sukajadi, Perm Mawadah II Tahap III Blok T/23 RT.04 RW.03
Dusun IV Tarab Mulya Desa Tarai Bangun Kec Tambang Kab Kampar

RENCANA MUTU PEKERJAAN KONSTRUKSI (RMPK) PAKET : PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA – SIBERIDA – BTS. PROV JAMBI

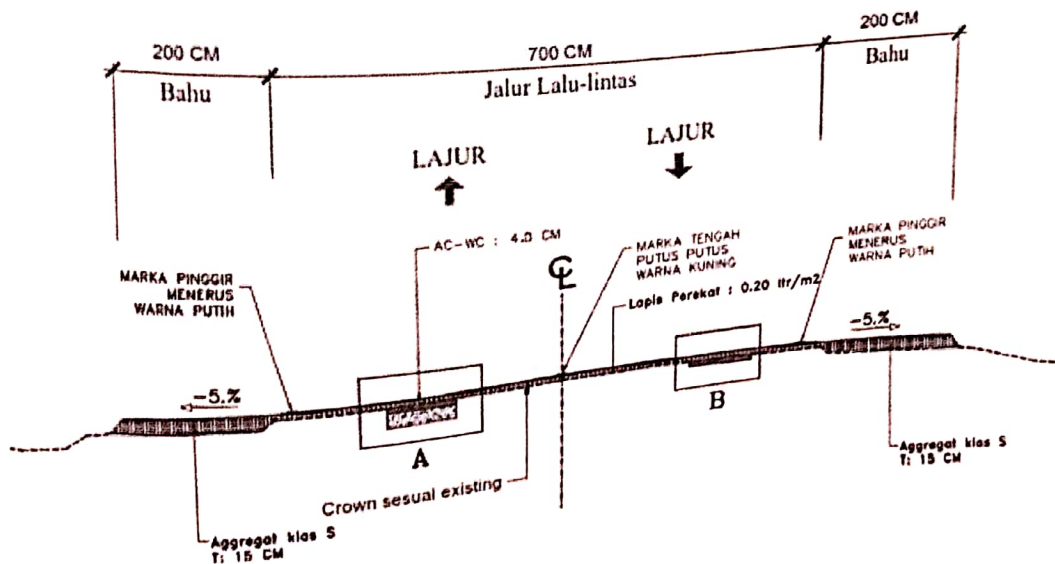
No. Dok : ABA/RMPK/PR-S-BTS.J/01
No. Revisi :

Tgl Berlaku :
Tgl Kaji Ulang :

Paraf :



SESUDAH





PT. ARTHA BUMI ANDALAS

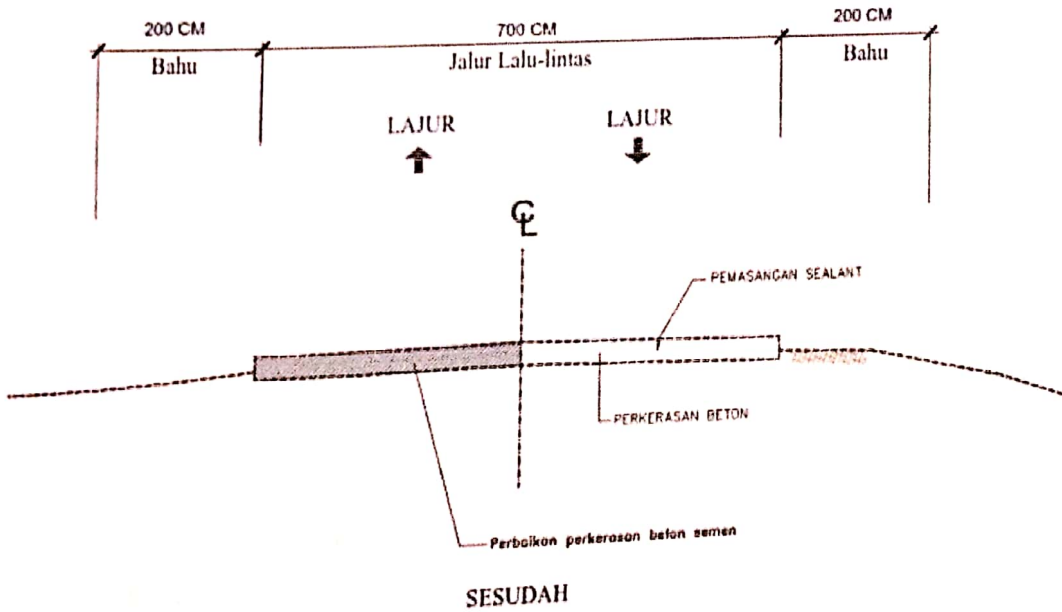
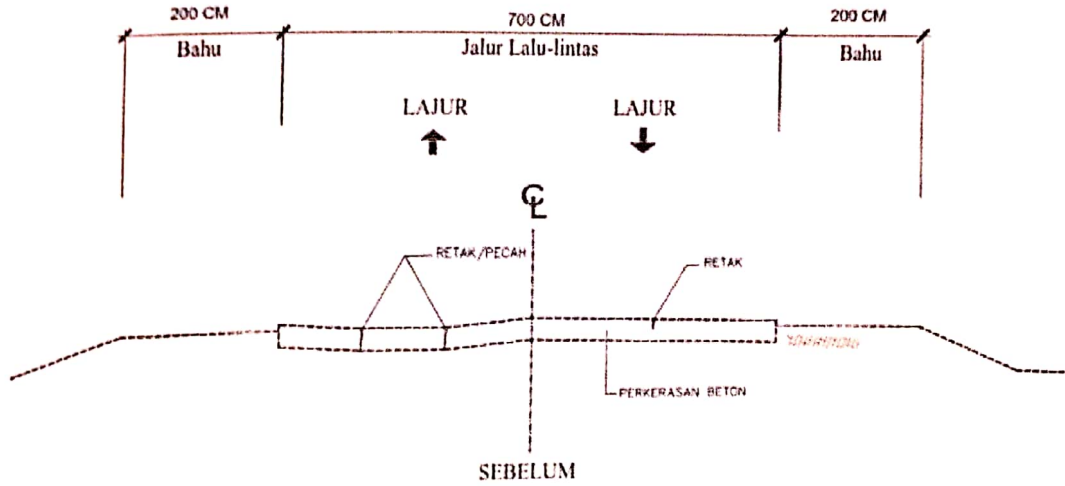
Jl. Sukajadi, Perumahan Mawadah II Tahap III Blok T/23 RT.04 RW.03
Dusun IV Tarab Mulya Desa Tarai Bangun Kec Tambang Kab Kampar

RENCANA MUTU PEKERJAAN KONSTRUKSI (RMPK) PAKET : PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA – SIBERIDA – BTS. PROV JAMBI

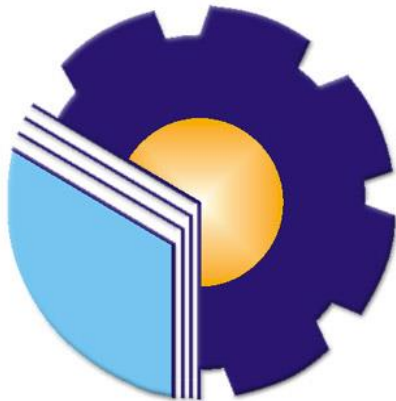
No. Dok : ABA/RMPK/PR-S-BTS.J/01
No. Revisi :

Tgl Berlaku :
Tgl Kaji Ulang :

Paraf :



**BUKU KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK**



NAMA : SRI WAHYUNI

NIM : 4204191232

PRODI : D4 TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN


POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS-RIAU

2022

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)


Hari : Rabu
Tanggal : 06 Juli 2022



No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan perbaikan perkerasan beton semen ruas Siberida – Bts. Jambi STA 15+791	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1	 <p style="font-size: small;">PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA- SEBERIDA - BTS PROV JAMBI (PPK 2.3) RUAS JALAN SEBERIDA - BTS JAMBI PEKERJAAN : PERBAIKAN PERKERASAN BETON SEMEN (RIGID) LOKASI STA :15+791 L</p>	Langkah awal adalah menghancurkan perkerasan beton lama sesuai garis rencana yang telah ditentukan.
	 <p style="font-size: small;">PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA- SEBERIDA - BTS PROV JAMBI (PPK 2.3) RUAS JALAN SEBERIDA - BTS JAMBI PEKERJAAN : PERBAIKAN PERKERASAN BETON SEMEN (RIGID) LOKASI STA :15+791 L</p>	Pekerjaan pengecoran

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


Hari : Kamis
Tanggal : 07 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan perbaikan perkerasan beton semen ruas Siberida – Bts. Jambi STA 17+550 – 17+635	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pengecoran menggunakan beton <i>ready mix</i> yang didatangkan dari <i>batching plant</i> Siberida
		Pekerjaan curing beton

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


Hari : Jum'at
Tanggal : 08 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan perbaikan perkerasan beton semen ruas Siberida – Bts. Jambi STA 38+770	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1	 <p style="font-size: small; text-align: center;">PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA- SEBERIDA - BTS PROV JAMBI (PPK 2.3) RUAS JALAN SEBERIDA - BTS JAMBI PEKERJAAN : PERBAIKAN PERKERASAN BETON SEMEN (RIGID) LOKASI STA : 38+770 L</p>	Pekerjaan penggalian perkerasan lama menggunakan <i>excavator</i>
	 <p style="font-size: small; text-align: center;">PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA- SEBERIDA - BTS PROV JAMBI (PPK 2.3) RUAS JALAN SEBERIDA - BTS JAMBI PEKERJAAN : PERKERASAN BETON SEMEN (RIGID) CURING COMPOUND LOKASI STA : 17+550 - 17+635 L</p>	Pekerjaan curing beton

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


Hari : Sabtu
Tanggal : 09 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan patching ruas jalan Siberida-Bts. Jambi STA 18+050	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Pekerjaan penggalian perkerasan lama menggunakan <i>excavator</i>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


Hari : Minggu
Tanggal : 10 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan patching ruas jalan Siberida-Bts. Jambi STA 18+066	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1	 <p style="font-size: small; text-align: center;">PRESERVASI JALAN PEMATANG REBA- SEBERIDA - BTS PROV JAMBI (PPK 2.3) RUAS JALAN SEBERIDA - BTS JAMBI PEKERJAAN : PATCHING LOKASI STA : 18+066 L</p>	Pekerjaan penggalian perkerasan lama menggunakan <i>excavator</i> dan pembersihan area pekerjaan

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


Hari : Senin
Tanggal : 11 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan patching ruas jalan Siberida-Bts. Jambi STA 18+080	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1	 <p style="font-size: small; text-align: center;"> PAKET 07 PENGAWASAN TEKNIK PRESERVASI 0-SP SIAK SRI INDRAPURA, SP LAGO- PEMATANG REBA DAN PEMATANG REBA - SIBERIDA BTS PROV. JAMBI RUAS JALAN: SIBERIDA -BST PROV. JAMBI LOKASI STA 18+080 FULL PEKERJAAN: PATCHING KONSULTAN SUPERVISI: PT. ADIYA WIDYA JASA TAHUN ANGGARAN : 2022 </p>	Pekerjaan pemotongan aspal menggunakan <i>concrete cutter</i>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


Hari : Selasa
Tanggal : 12 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan patching ruas jalan Siberida-Bts. Jambi STA 18+102	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1	 <p style="font-size: small; text-align: center;"> PAKET 07 PENGAWASAN TEKNIK PRESERVASI 0- SP SIAK SRI INDRAPURA, SP LAGO- PEMATANG REBA DAN PEMATANG REBA - SIBERIDA BTS PROV. JAMBI RUAS JALAN SIBERIDA -BST PROV JAMBI LOKASI STA 18+102 L PEKERJAAN PATCHING KONSULTAN SUPERVISI: PT. ADIYA WIDYAJASA TAHUN ANGGARAN : 2022 </p>	Pekerjaan pemotongan aspal menggunakan <i>concrete cutter</i>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


Hari : Rabu
Tanggal : 13 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan patching ruas jalan Siberida-Bts. Jambi STA 17+645	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1	 <p style="font-size: small; text-align: center;"> PAKET 07 PENGAWASAN TEKNIK PRESERVASI D-SP SIAK SRI INDRAPURA, SP LAGO- PEMATANG REBA DAN PEMATANG REBA - SIBERIDA BTS PROV. JAMBI RUAS JALAN: SIBERIDA (BST PROV. JAMBI) LOKASI STA 17+645 PEKERJAAN PATCHING KONSULTAN SUPERVISI: PT. ADIYA WIDYAJASA TAHUN ANGGARAN : 2022 </p>	Pekerjaan pemadatan lapisan perkerasan dengan <i>tandem roller</i>

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

Hari : Kamis
Tanggal : 14 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan patching ruas jalan Siberida-Bts. Jambi STA 17+656	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
	Catatan Pembimbing Industri:		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1	 	<p>Pekerjaan penggalian perkerasan lama menggunakan excavator dan diukur ketebalan galiannya.</p> <p>Kemudian base di hamparkan dan diratakan menggunakan motor grader.</p> <p>Setelah itu dipadatkan dengan tandem roller.</p> <p>Langkah akhir proses pengaspalan</p>





PAKET 07 PENGAWASAN TEKNIK PRESERVASI
SP LAGO-SP SIAK SRI INDRAPURA, SP LAGO-PEMATANG REBA DAN PEMATANG REBA-SIBERIDA BTS PROV. JAMBI (PPK 2.3)
RUAS JALAN SIBERIDA-BTS PROV JAMBI
LOKASI STA 174656
PEKERJAAN PATCHING
KONSULTAN SUPERVISI PT ADIYA WIDYA JASA TAHUN ANGGARAN 2022

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)


Hari : Jum'at
Tanggal : 15 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan patching ruas jalan Siberida-Bts. Jambi STA 17+755	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1	 <p style="font-size: small; text-align: center;">PAKET 07 PENGAWASAN TEKNIK PRESERVASI SP LAGO-SP SIAK SRI INDRAPURA, SP LAGO-PEMATANG REBA DAN PEMATANG REBA-SIBERIDA BTS PROV. JAMBI (PPK 2.3) RUAS JALAN SIBERIDA-BTS PROV JAMBI LOKASI STA 17+755 (R) PEKERJAAN PATCHING KONSULTAN SUPERVISI PT. ADIYA WIDYA JASA TAHUN ANGGARAN 2022</p>  <p style="font-size: small; text-align: center;">PAKET 07 PENGAWASAN TEKNIK PRESERVASI SP LAGO-SP SIAK SRI INDRAPURA, SP LAGO-PEMATANG REBA DAN PEMATANG REBA-SIBERIDA BTS PROV. JAMBI (PPK 2.3) RUAS JALAN SIBERIDA-BTS PROV JAMBI LOKASI STA 17+755 (R) PEKERJAAN PATCHING KONSULTAN SUPERVISI PT. ADIYA WIDYA JASA TAHUN ANGGARAN 2022</p>	<p>Pekerjaan penggalian perkerasan lama menggunakan excavator dan diukur ketebalan galiannya.</p> <p>Kemudian base di hamparkan dan diratakan menggunakan motor grader. Setelah itu dipadatkan dengan tandem roller.</p> <p>Langkah akhir proses pengaspalan</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


Hari : Sabtu
Tanggal : 16 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan patching ruas jalan Siberida-Bts. Jambi STA 17+873	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1	 <p style="font-size: small; text-align: center;"> PAKET 07 PENGAWASAN TEKNIK PRESERVASI D-SP SIAK SRI INDRAPURA, SP LAGO-PEMATANG REBA DAN PEMATANG REBA - SIBERIDA BTS PROV. JAMBI RUAS JALAN SIBERIDA -BTS PROV. JAMBI LOKASI STA 17+873 R PEKERJAAN PATCHING KONSULTAN SUPERVISI: PT. ADIYA WIDYAJASA TAHUN ANGGARAN : 2022 </p>	<p>Pekerjaan penggalian perkerasan lama menggunakan excavator dan diukur ketebalan galiannya.</p> <p>Kemudian base di hamparkan dan diratakan menggunakan motor grader. Setelah itu dipadatkan dengan tandem roller.</p> <p>Langkah akhir proses pengaspalan</p>

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)


Hari : Minggu
Tanggal : 17 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan patching ruas jalan Siberida-Bts. Jambi STA 17+884	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1	 <p style="font-size: small; text-align: center;">PAKET 07 PENGAWASAN TEKNIK PRESERVASI D-SP SIAK SRI INDRAPURA, SP LAGO- PEMATANG REBA DAN PEMATANG REBA - SIBERIDA BTS PROV. JAM RUAS JALAN SIBERIDA -BST PROV JAMBI LOKASI STA 17+884 FULL PEKERJAAN PATCHING KONSULTAN SUPERVISE PT. ADIYA WIDYA JASA TAHUN ANGGARAN : 2022</p>  <p style="font-size: small; text-align: center;">PAKET 07 PENGAWASAN TEKNIK PRESERVASI D-SP SIAK SRI INDRAPURA, SP LAGO- PEMATANG REBA DAN PEMATANG REBA - SIBERIDA BTS PROV. JAM RUAS JALAN SIBERIDA -BST PROV JAMBI LOKASI STA 17+884 FULL PEKERJAAN PATCHING KONSULTAN SUPERVISE PT. ADIYA WIDYA JASA TAHUN ANGGARAN : 2022</p>	<p>Pekerjaan penggalian perkerasan lama menggunakan excavator dan diukur ketebalan galiannya.</p> <p>Kemudian base di hamparkan dan diratakan menggunakan motor grader. Setelah itu dipadatkan dengan tandem roller.</p> <p>Langkah akhir proses pengaspalan</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

Hari : Senin – Jum'at
Tanggal : 18 Juli 2022 – 22 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan penyiraman <i>tack coat</i> AC-WC ruas jalan Siberida – Bts. Jambi STA 18+404 – 18+900	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
2	Pekerjaan aspal (AC-WC) ruas jalan Siberida – Bts. Jambi STA 18+404 – 18+900		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Sebelum pekerjaan penyiraman <i>tack coat</i> , terlebih dahulu permukaan jalan dibersihkan menggunakan <i>air compressor</i> .
		Penyiraman <i>tack coat</i> dilakukan dengan <i>hand sprayer</i> untuk daerah yang sulit dijangkau atau ketika lalu lintas padat.

2




Pekerjaan AC-WC dengan tebal 4 cm



**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

Hari : Sabtu - Rabu
Tanggal : 23 Juli 2022 – 27 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan penyiraman <i>tack coat</i> AC-WC ruas jalan Pematang Reba – Siberida STA 8+030 – 8+610	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
2	Pekerjaan aspal (AC-WC) ruas jalan Pematang Reba – Siberida STA 8+030 – 8+610		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Sebelum pekerjaan penyiraman <i>tack coat</i> , terlebih dahulu permukaan jalan dibersihkan menggunakan <i>air compressor</i> .
		Penyiraman <i>tack coat</i> dilakukan dengan <i>hand sprayer</i> untuk daerah yang sulit dijangkau atau ketika lalu lintas padat.


2



Pekerjaan AC-WC dengan tebal 4 cm



**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

Hari : Kamis
Tanggal : 28 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan penyiraman <i>tack coat</i> AC-WC	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
2	Pekerjaan (AC-WC)		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Sebelum pekerjaan penyiraman <i>tack coat</i> , terlebih dahulu permukaan jalan dibersihkan menggunakan <i>air compressor</i> .
		Penyiraman <i>tack coat</i> dilakukan dengan <i>hand sprayer</i> untuk daerah yang sulit dijangkau atau ketika lalu lintas padat. Luasan <i>tack coat</i> rencana yaitu 0,35 liter/m ² .

2



Suhu penghampanan AC-WC antara 155-165°C. dengan tebal gembur 5,0 cm.



Suhu pemadatan dengan tandem yaitu 150°C dengan catatan roda tandem harus dibasahi diluar area pemadatan sebelum dilakukan pemadatan. Suhu pemadatan dengan PTR 120°C. dengan tebal 4 cm.



Core drill test

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


Hari : Jum'at
Tanggal : 29 Juli 2022




No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Hujan tidak produksi		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

Hari : Sabtu
Tanggal : 30 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan penyiraman <i>tack coat</i> AC-WC	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
2	Pekerjaan aspal (AC-WC)		
	Catatan Pembimbing Industri:		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Sebelum pekerjaan penyiraman <i>tack coat</i> , terlebih dahulu permukaan jalan dibersihkan menggunakan <i>air compressor</i> .
		Penyiraman <i>tack coat</i> dilakukan dengan <i>hand sprayer</i> untuk daerah yang sulit dijangkau atau ketika lalu lintas padat. Luasan <i>tack coat</i> rencana yaitu 0,35 liter/m ² .
2	 <small>30 Jul 2022 12.54.10 0.39680477S 102.48726099E 42° NE Pematang Reba Kecamatan Rengat Barat Kabupaten Indragiri Hulu Riau pekerjaan pengaspalan</small>	Suhu penghamparan AC-WC antara 155-165°C. dengan tebal gembur 5,0 cm.



Suhu pemadatan dengan tandem yaitu 150°C dengan catatan roda tandem harus dibasahi diluar area pemadatan sebelum dilakukan pemadatan. Suhu pemadatan dengan PTR 120°C . dengan tebal 4 cm.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

Hari : Minggu
Tanggal : 31 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan pemasangan bekisting dan pengecoran drainase beton	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Kunjungan ke pekerjaan Drainase

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


Hari : Senin
Tanggal : 1 Agustus 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Tidak produksi		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

Hari : Selasa
Tanggal : 02 Agustus 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan penyiraman <i>tack coat</i> AC-WC	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
2	Pekerjaan aspal (AC-WC)		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Sebelum pekerjaan penyiraman <i>tack coat</i> , terlebih dahulu permukaan jalan dibersihkan menggunakan <i>air compressor</i> .
		Penyiraman <i>tack coat</i> dilakukan dengan <i>hand sprayer</i> untuk daerah yang sulit dijangkau atau ketika lalu lintas padat. Luasan <i>tack coat</i> rencana yaitu 0,35 liter/m ² .

2




Suhu penghampanan AC-WC antara 155-165°C. dengan tebal gembur 5,0 cm.



Suhu pemadatan dengan tandem yaitu 150°C dengan catatan roda tandem harus dibasahi diluar area pemadatan sebelum dilakukan pemadatan. Suhu pemadatan dengan PTR 120°C. dengan tebal 4 cm.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

Hari : Rabu
Tanggal : 03 Agustus 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Pekerjaan penyiraman <i>tack coat</i> AC-WC	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
2	Pekerjaan aspal (AC-WC)		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Sebelum pekerjaan penyiraman <i>tack coat</i> , terlebih dahulu permukaan jalan dibersihkan menggunakan <i>air compressor</i> .
		Penyiraman <i>tack coat</i> dilakukan dengan <i>hand sprayer</i> untuk daerah yang sulit dijangkau atau ketika lalu lintas padat. Luasan <i>tack coat</i> rencana yaitu 0,35 liter/m ² .

2




Suhu penghambaran AC-WC antara 155-165°C. dengan tebal gembur 5,0 cm.



Suhu pemadatan dengan tandem yaitu 150°C dengan catatan roda tandem harus dibasahi diluar area pemadatan sebelum dilakukan pemadatan. Suhu pemadatan dengan PTR 120°C. dengan tebal 4 cm.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)


Hari : Kamis
Tanggal : 04 Agustus 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Kunjungan ke AMP Siberida	Alfikri, ST (Pembimbing Lapangan)	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1	 <p>4 Agu 2022 12.46.58 0.74641093S 102.52110391E 35° NE Jalan Tanpa Nama Seberida Kecamatan Batang Gangsal Kabupaten Indragiri Hulu Riau AMP SEBERIDA</p> <p>4 Agu 2022 12.43.08 0.74644659S 102.52175201E 224° SW Jalan Tanpa Nama Seberida Kecamatan Batang Gangsal Kabupaten Indragiri Hulu Riau AMP SEBERIDA</p>	AMP dan quarry berada di Siberida yang berjarak ±40 km yang ditempuh selama ±1 jam menuju lokasi proyek ruas Pematang Reba, Siberida

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

Hari : Jumat - Rabu
Tanggal : 05 Agustus 2022 – 31 Agustus 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Mengerjakan laporan di Kantor PPK 2.3 Provinsi Riau	Arjulus Martin (Pembimbing Kantor)	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Mengerjakan laporan KP dikantor dan dibimbing oleh pembimbing dari bagian administrasi. Masuk Senin-Jum'at pukul 08.00 WIB – 16.30 WIB sampai 31 Agustus 2022 dengan output laporan KP.