

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PRESEVASI REHABILITASI JALAN SP. BATANG – SP.
KULIM, SP. BATANG – SP. TERMINAL DAN BTS.
KOTA DUMAI –DURI
PT. BANGUN MITRA ABADI

MARIA NOPHYTA SARI NAINGGOLAN

4204191223



PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN
DAN JEMBATAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2022

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan khadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat limpahan Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun laporan ini dengan baik dan tepat pada waktunya. Dalam laporan ini akan membahas mengenai Kerja Praktek (KP) yang dilaksanakan di proyek Presevasi Rehabilitasi Jalan Sp. Batang – Sp. Kulim, Sp. Batang – Sp. Terminal Dan Bts. Kota Dumai –Duri (Myc).

Adapun tujuan penulisan Laporan Kerja Praktek Lapangan (KP) ini adalah salah satu syarat akademik yang harus dipenuhi untuk menyelesaikan pendidikan DIPLOMA IV (D4) Jurusan Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis yang telah melaksanakan Kerja Praktek Lapangan.

Laporan Kerja Praktek ini dibuat dengan berbagai observasi dan beberapa bantuan dari berbagai pihak untuk membantu menyelesaikan tantangan dan hambatan selama melaksanakan Kerja Praktek Lapangan hingga dalam mengerjakan laporan ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan saudara yang banyak membantu dan mendukung dilaksanakannya Kerja Praktek.
2. Bapak Muhammad Gala Garcia, MT selaku Koordinator Kerja Praktek
3. Bapak Hendra Saputra, ST.,M.Sc selaku Ketua Prodi D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
4. Bapak Armada, ST., MT selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek.
5. Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau selaku pimpinan tempat Kerja Praktek Seksi Jalan Nasional Provinsi Riau.
6. Bapak Jhonson Beringin ML.Tobing, ST., MT selaku Pembimbing Lapangan PPK 1.2 yang membantu dalam membimbing penulis saat praktek di lapangan.
7. Bapak Hendrawanto, ST selaku Manager Teknik III Kontraktor Lapangan yang membantu memberi arahan saat praktek di lapangan.
8. Teman satu tempat Kerja Praktek, Aidil Riswanda yang bersama-sama dalam melakukan Kerja Praktek di lapangan.

9. Bapak Zulfan selaku Surveyor PT. Bangun Mitra Abadi

Penulis merasa sangat bersyukur selama melaksanakan Kerja Praktek di proyek Presevasi Rehabilitasi Jalan Sp. Batang – Sp. Kulim, Sp. Batang – Sp. Terminal Dan Bts. Kota Dumai –Duri (Myc), karena dengan adanya pelaksanaan Kerja Praktek ini penulis mendapatkan begitu banyak pengalaman berharga dalam dunia kerja lapangan sehingga dapat membantu dimasa yang akan datang terutama di dalam dunia kerja dengan ruang lingkup yang lebih luas.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan pada laporan ini. Oleh karena itu penulis mengundang pembaca untuk memberikan saran serta kritik yang dapat membangun. Karena kritik dari pembaca sangat diharapkan untuk penyempurnaan laporan selanjutnya. Untuk itu kritik dan saran demi kesempurnaan penulisan Kerja Praktek (KP) ini sangat penulis harapkan.

Bengkalis, 30 Agustus 2022

Maria Nophyta Sari N

4204191223

LEMBAR PENGESAHAN

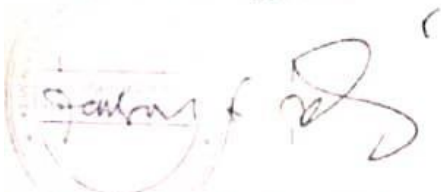
LAPORAN KERJA PRAKTEK
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU
SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI RIAU

Pelaksana pekerjaan
Ditulis sebagai salah satu sarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

MARIA NOPHYTA SARI NAINGGOLAN
4204191223

DUMAI, 01 September 2022

Pembimbing Lapangan
Kaur TU PPK 1.2 Riau



Jhanson Beringin ML. Tobing, ST., MT
NIP : 197705022009111001

Dosen Pembimbing
Program Studi D4 Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan



Armada, ST., MT
NIP : 197906172014041001

Disetujui/disahkan

Ka. Prodi Teknik Perancangan Jalan & Jembatan



Hendra Saputra, M.Sc
NIP. 198410292019031007

DAFTAR ISI

COVER	
KATA PENGANTAR.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL	viii
BAB I GAMBAR UMUM PERUSAHAAN.....	ix
1.1 Latar Belakang Proyek	1
1.2 Tujuan Proyek	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	12
BAB II DATA PROYEK.....	13
2.1 Proses Pelelangan	13
2.2 Data Umum Proyek	21
2.3 Data Teknis Proyek	22
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KULIAH PRAKTEK	44
3.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan	44
BAB IV TINJAUAN KHUSUS PEKERJAAN PATCHING PADA LAPISAN AC-WC	55
4.1 Pengupasan Aspal atau Patching	55
4.2 Jenis-Jenis Kerusakan Jalan	56
4.2.1 Retak Kulit Buaya (Alligator Crack)	56
4.2.2 Retak Blok (Block Cracking).....	57
4.2.3 Lubang (Potholes)	58
4.2.4 Retak Pinggir (Edge Crack)	59
4.2.5 Retak Memanjang dan Melintang (Longitudinal and Transfersal Crack)	59
4.2.6 Alur (Rutting).....	60
4.2.7 Kerusakan Keriting (Corrugation)	61
4.2.8 Kerusakan Amblas (Depression).....	61

4.2.9	Kerusakan Retak Refleksi Sambungan (Joint Reflection Cracking)	62
4.2.10	Kerusakan Penurunan Bahu pada Jalan (Lane)	62
4.2.11	Kerusakan Retak Menggeser (Slippage Cracking)	62
4.2.12	Kerusakan Tersungkur (Shoving)	63
4.2.13	Kerusakan Keluar Aspal dari Permukaan Jalan (Bleeding)	63
4.2.14	Kerusakan Tambalan (Patching)	64
4.3	Alat Berat yang digunakan	64
4.4	Program Penanganan Jalan	66
4.5	Metode Pelaksanaan pekerjaan Patching	68
BAB V	PENUTUP	69
5.1	Kesimpulan	69
5.2	Saran	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Lokasi kantor BPJN Riau.....	1
Gambar 2 Lokasi kantor Satker PJJ wilayah 1 dan 2 Riau.....	2
Gambar 3 Struktur Organisasi BPJN Riau.....	3
Gambar 4 Struktur Organisasi Satker PJJ I Riau (Penanganan Jl. Soekarno Hatta, Kota Dumai).....	6
Gambar 5 Struktur Organisasi PT. Bangun Mitra Abadi.....	6
Gambar 6 Struktur Organisasi Konsultan Supervisi.....	10
Gambar 7 Papan plank proyek.....	21
Gambar 8 Stripmap penanganan Jalan Soekarno Hatta (Pinang Kampai), Kota Dumai.....	26
Gambar 9 Tipikal Potongan Melintang Rehab Minor.....	28
Gambar 10 Tipikal Potongan Melintang Rehab Mayor.....	29
Gambar 11 Retak Blok.....	58
Gambar 12 Lubang.....	58
Gambar 13 Retak Pinggir.....	59
Gambar 14 Retak Memanjang dan Melintang.....	60
Gambar 15 Alur.....	61
Gambar 16 Kerusakan Keriting (Corrugation).....	61
Gambar 17 Kerusakan Ambblas (Depression).....	61

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Sub klasifikasi	12
Tabel 2 Perusahaan yang mengikuti pelelangan	14
Tabel 3 Perusahaan yang mengikuti pelelangan	18
Tabel 4 Tahapan Pelelangan Proyek	20
Tabel 5 Data Umum Proyek.....	21
Tabel 6 Data Teknik Proyek	22
Tabel 7 Volume Pengerukan Aspal Sisi Kiri Jalan.....	30
Tabel 8 Deskripsi kegiatan selama kp.....	44
Tabel 9 Tingkat Kerusakan Retak Blok (Block Cracking)	57
Tabel 10 Tingkat Kerusakan Lubang (<i>Potholes</i>)	58
Tabel 11 Tingkat kerusakan Retak Pinggir (<i>Edge Crack</i>)	59
Tabel 12 Tingkat Kerusakan Retak Memanjang dan Melintang	60
Tabel 13 Tingkat Kerusakan Alur (Rutting)	60
Tabel 15 Penentuan Program Penanganan.....	68