

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PELEBARAN MENAMBAH LAJUR JALAN AKSES SIAK IV
RUMBAI (PEKANBARU)
PT. PERDANA JAYA KONSTRUKSI

RISNO NAINGGOLAN

4204191217



POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU

2022

LAPORAN KERJA PRAKTEK PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI

Pelaksana pekerjaan
Ditulis sebagai salah satu sarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

RISNO NAINGGOLAN
4204191217

Pekanbaru, 30 Agustus 2022

Pengawas lapangan
PT. Jaya Perdana Konstruksi



Kemas MHD. Taufik
NIK: 1471100504710021

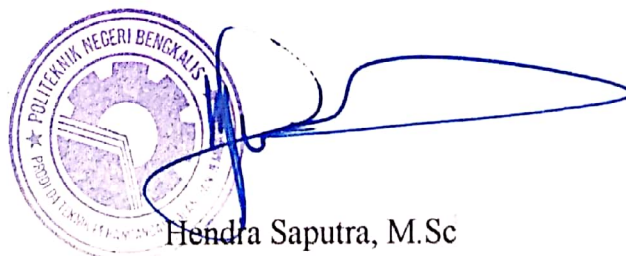
Dosen pembimbing
Program Studi Teknik Sipil



Marhadi Sastra., M.Sc
NIP: 198903142015041001

Disetujui/disahkan

Ka. Prodi Teknik Perancangan Jalan & Jembatan



Hendra Saputra, M.Sc
NIP. 198410292019031007

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan yang maha Esa atas rahmat dan kasih yang telah diberikan-Nya kepada penulis, penulis diberika-Nya kekuatan, kesabaran, kelancaran, dan kemudahan dalam menyelesaikan laporan kerja praktek.

Kami mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan laporan ini sehingga dapat terselesaikan sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan. Oleh karena itu, saya sebagai laporan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Orang tua kami atas dukungan spiritual dan material.
2. Bapak Marhadi sastra.,M.Sc selaku dosen pembimbing.
3. Bapak Kemas MHD.Taufik selaku pengawas lapangan yang telah memberi arahan dan kesempatan kepada kami.
4. Semua pihak yang tidak bisa kami sebutkan satu-persatu.

Selama kami melaksanakan Kerja Praktek (KP) disini kami merasa senang dan kami juga mendapatkan ilmu dan pengalaman yang luas terutama dalam dunia kerja yang belum kami ketahui sebelumnya. Kami merasa sangat nyaman melaksanakan Kerja Praktek (KP) di sini karena pembimbing lapangan di PT. Jaya Perdana Kontruksi ini sangat membantu kami dan banyak memberi kami pengetahuan tentang ilmu lapangan.

Akhir kata penulis memohon maaf sebesar-besarnya kepada rekan-rekan Kerja Praktek serta PT. Jaya Perdana Kontruksi tanpa terkecuali apabila terdapat hal-hal yang menyinggung dan kesalahan-kesalahan penulis selama Kerja Praktek baik disengaja maupun tidak disengaja.

Bengkalis, September 2022

Risno Nainggolan

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan Proyek	1
1.3. Strukyur Organisasi Perusahaan	1
1.3.1. Direktur	2
1.3.2. Manejer Proyek	2
1.3.3. Maneger Teknik	3
1.3.4. Maneger Keuangan	3
1.3.5. Ahli K3 Kontruksi.....	3
1.3.6. Pengawas Lapangan	3
1.3.7. Logistic.....	4
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan	4
BAB II DATA PROYEK	5
2.1. Proses Pelelangan	5
2.2. Data Umum dan Data Teknis	6
2.2.1. Data Umum	6
2.2.2. Data Teknis	7
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP	9
3.1. Spesifikai Tugas Yang Dilaksanakan	9
3.1.1. Pekerjaan Persiapan	9
3.1.2. Penggalian Tanah Biasa	10
3.1.3. Pemasangan Geotekstil Non Woven(250)	11
3.1.4. Penghamparan dan Pematatan Tanah Timbun(Urpil).....	13
3.1.5. Penghamparan Base Kelas-B	15

3.1.6.	Penghampan Base Kelas-A.....	16
3.2.	Target Yang Diharapkan.....	18
3.2.1.	Target yang diharapkan selama kerja praktek.....	18
3.2.2.	Target Yang Diharapkan Dalam Proyek	18
3.3.	Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan.....	19
3.3.1.	Perangkat lunak yang digunakan :	19
3.3.2.	Perangkat keras yang digunakan :.....	19
3.4.	Data Data Yang Diperlukan.....	19
3.5.	Dokumen-Dokumen File-File Yang Dihasilkan.....	20
3.6.	Kendala Yang Dihadapi Saat Melaksanakan Pekerjaan	20
3.7.	Hal-Hal Yang Dianggap Perlu	20
BAB IV	PENUTUP	21
4.1.	Kesimpulan	21
4.2.	Saran.....	21

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur organisasi perusahaan.....	2
Gambar 2. 1 Papan proyek	7
Gambar 3. 1 pengukuran badan jalan yang akan ditambah	9
Gambar 3. 2 penggalian tanah biasa (badan jalan)	10
Gambar 3. 3 penggalian tanah biasa (badan jalan)	10
Gambar 3. 4 penggalian tanah biasa (badan jalan)	10
Gambar 3. 5 Pemasangan Geotextile/ Woven.....	12
Gambar 3. 6 Pemasangan Geotextile/ Woven.....	12
Gambar 3. 7 Pemasangan Geotextile/ Woven.....	12
Gambar 3. 8 Penghamparan Tanah Timbun(Urpil)	13
Gambar 3. 9 Penghamparan Tanah Timbun(Urpil)	14
Gambar 3. 10 Pemadatan Tanah Timbun(Urpil)menggunakan VibratorRoller	14
Gambar 3. 11 penghamparan Tanah Timbun(Urpil).....	14
Gambar 3. 12 Penghamparan Base Kelas B.....	15
Gambar 3. 13 Penghamparan Base Kelas B Menggunakan Motor Grader.....	16
Gambar 3. 14 Penghamparan Base Kelas A Menggunakan Motor Grader	17
Gambar 3. 15 Penghamparan Base Kelas A	17
Gambar 3. 16 Penghamparan Base Kelas A	18

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1. Latar Belakang

Jalan Akses Siak IV adalah jalan yang berada di Kecamatan Rumbi pesisir. Jalan ini merupakan akses transportasi warga sehari-hari dalam beraktivitas di rumbai. Kondisi lapangan pada jalan ini yaitu sudah terdapat perkerasan. Keadaan jalan ini sudah cukup sempit dan harus dilakukan pelebaran karena bisa membahayakan masyarakat setempat.

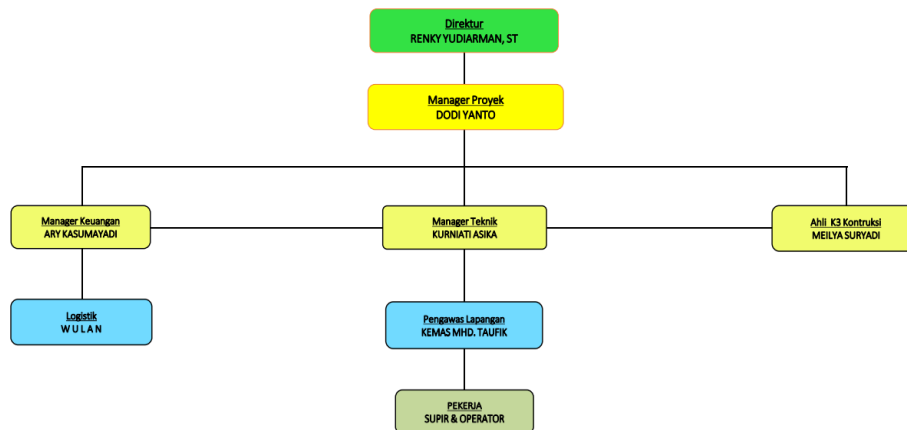
Melihat dari kondisi Jalan Akses Siak IV ini, maka diperlukan adanya pelebaran dan penambahan lajur. Jika tidak dilakukan pelebaran dan penambahan lajur, maka masyarakat setempat akan kesulitan dalam beraktivitas sehari-hari. Hal ini akan mengganggu pertumbuhan ekonomi masyarakat setempat dan membuat masyarakat menderita.

1.2. Tujuan Proyek

Adapun tujuan dari pelaksanaan proyek Penambahan Lajur Akses Siak IV adalah untuk mengatasi dan memperbaiki jalan yang kondisinya sudah cukup sempit yang dapat mengakibatkan kemacetan di jalan tersebut. Sehingga perlu dilakukan pelebaran jalan dan menambah lajur pada jalan akses siak IV.

1.3. Struktural Organisasi Perusahaan

Struktur organisasi disusun agar dapat menjalin kerja sama yang harmonis berdasarkan atas hak dan kewajiban serta tanggung jawab masing – masing untuk mencapai tujuan. Bagan struktur organisasi tersebut dapat diketahui hubungan antar tugas – tugas, fungsi, tanggung jawab, dan wewenang. Hal ini ditunjukkan dengan kotak dan garis yang disusun menurut kedudukan setiap orang yang ada dalam organisasi tersebut. Berikut ini adalah struktur organisasi pada PT. JAYA PERDANA KONTRUKSI



Gambar 1. 1 Struktur organisasi perusahaan
Sumber: pembibing kp

1.3.1. Direktur

Direktur merupakan orang yang bertanggung jawab koordinator, komunikator, pengambil keputusan, pemimpin, pengelola, sekaligus berperan sebagai eksekutor dalam sebuah perusahaan. Pada proyek Pelebaran Penambahan Lajur Jalan Akses Siak IV, Direktur dijabat oleh Renky Yudiarmman, S.T.

1.3.2. Manejer Proyek

Manejer proyek merupakan pemimpin tertinggi yang memimpin atas seluruh kelancaran dalam pelaksanaan kegiatan perusahaan, mengkoordinasi serta membimbing kegiatan perusahaan sehari – hari. Tugas seorang manejer proyek adalah sebagai berikut:

1. Menguasai seluruh isi dokumen kontrak,
2. Menjamin tersedianya sumber dana yang digunakan dalam pelaksanaan proyek,
3. Memantau pelaksana proyek
4. Melakukan menosiasi dengan subkontraktor
5. Memberi pengarahan dalam tahap Pembuatan Rencana Anggaran Pelaksanaan Proyek (RAPP)

Pada Proyek Pelebaran Menambah Lajur Jalan Akses Siak IV, *Manejer* proyek dijabat oleh Dodi Yanto.

1.3.3. Maneger Teknik

Maneger teknik merupakan seseorang yang bertanggung jawab atas pengelolaan administrasi dan kontrak, pengadaan barang, material, pembelian, menyediakan peralatan, dan sebagainya. Pada proyek Pelebaran Penambahan Lajur Jalan Akses Siak IV, *maneger* teknis dijabat oleh Kurniati Asika.

1.3.4. Maneger Keuangan

Maneger keuangan adalah seseorang yang bertanggung jawab kepada pemimpin proyek atas pengaturan pembiayaan sesuai dengan peraturan yang berlaku pada pelaksanaan. Adapun tugas dan wewenang bagian keuangan, yaitu:

1. Mempersiapkan daftar biaya berkaitan dengan rancangan dalam bentuk batas biaya dan target biaya untuk setiap bagian pekerjaan
2. Penyelenggaraan system administrasi umum dan teknis dalam rangka memperlancar pengelolaan proyek
3. Membuat pembukuan asip – arsip yang berhubungan dengan pelaksanaan proyek
4. Melaksanakan pengendalian biaya selama pelaksanaan proyek

Pada proyek Pelebaran Penambahan Lajur Jalan Akses Siak IV, *maneger* keuangan dijabat oleh Ary Kasumayadi.

1.3.5. Ahli K3 Kontruksi

Ahli K3 kontruksi adalah seseorang yang bertanggung jawab dalam identifikasi, evaluasi, pengendalian resiko, serta kesehatan dan keselamatan kerja dan memastikan semua kondisi sumber daya dalam keadaan baik dan selamat. Ahli K3 juga bertugas untuk memonitor pekerjaan lapangan yang membutuhkan pengawasan lebih detail.

Pada proyek Pelebaran Penambahan Lajur Jalan Akses Siak IV, dijabat oleh Meilya Suryadi.

1.3.6. Pengawas Lapangan

Pengawas lapangan merupakan penyedia jasa perseorangan atau badan usaha yang memiliki keahlian profesional dibidang pengawasan jasa kontruksi dari awal pelaksanaan pekerjaan kontruksi sampai selesai dan harus disesuaikan dengan bestek. Pengawas lapangan yaitu meminimalkan kesalahan yang ada dilapangan sehingga dapat mengakibatkan pengulangan.

1.3.7. Logistic

Logistic merupakan menyampaikan barang atau melakukan pengadaan barang (material, barang setengah jadi, dan barang jadi) dalam jumlah yang tepat pada waktu yang dibutuhkan, dan dalam keadaan dapat dipakai, kelokasi dimana barang tersebut dibutuhkan, dan dengan jumlah biaya yang paling rendah. Pada proyek Pelebaran Penambahan Lajur Jalan Akses Siak IV, logistic dijabat oleh Wulan.

1.4. Ruang Lingkup Perusahaan

PT. JAYA PERDANA KONTRUKSI didirikan pada tahun 1996 di Pekanbaru dan telah diikuti badan Hukun yang sah. Perusahaan ini diberbagai kegiatan dalam bidang jasa Konsultan. Dengan dasar pengalaman dan keahlian yang dimiliki, PT. JAYA PERDANA KONTRUKSI setiap membantu para Klein untuk merealisir suatu proyek mulai saat penjajakan suatu gagasan, perancangan teknik sampai dengan pelaksanaan pengawasan (Supervisi). Didalam melaksanakan pekerjaan, PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI senantiasa melaksanakan menggunakan metode dan logika ilmiah yang bertanggung jawab sehingga dicapai mutu pekerjaan yang optimal.

BAB II

DATA PROYEK

2.1. Proses Pelelangan

Pelelangan adalah proses dalam dalam suatu proyek yang berupa kegiatan tawar menawar harga antara pemberi tugas dan pelaksana untuk memperoleh kesepakatan harga. Jenis pelelangan yang digunakan dalam proyek Pelebaran Penambahan Lajur Jalan Akses Siak IV yaitu pelelangan Umum. Adapun proses pelelangan umum Proyek Pelebaran Penambahan Lajur Jalan Akses Siak IV sebagai berikut:

1. Tahapan Pengumuman Pelelangan Umum

Panitia mengumumkan pelelangan melalui *website* dan papan pengumuman resmi untuk masyarakat serta portal pengadaan nasional melalui LPSE atau diperlukan melalui media cetak dan/atau elektronik paling kurang 7 (tujuh) hari kerja. Dalam proyek ini pengumuman pascakualifikasi dilaksanakan pada tanggal 7 Maret 2022 pukul 17.00 WIB melalui halaman *website* resmi LPSE Provinsi Riau (<http://lpse.pekanbaru.go.id>).

2. Tahapan Paska Kualifikasi

Pengunduhan dokumen kualifikasi dilakukan pada tanggal 7 Maret 2022 pukul 17.00 WIB sampai dengan tanggal 17 Maret 2022 pukul 15.00 WIB di *website* LPSE Provinsi Riau. Adapun dokumen kualifikasi yang terdiri atas:

- a) Lembar data kualifikasi
- b) Pakta integritas (diatur dalam SPSE dalam hal KSO, maka dokumen kualifikasi dilengkapi dengan pakta integritas anggota KSO-nya yang disampaikan oleh *leadfirm* KSO)
- c) Formulir isian kualifikasi (diatur dalam LPSE dalam hal KSO, maka dokumen kualifikasi dilengkapi dengan formulir isian

kualifikasi anggota KSO-nya yang disampaikan oleh *leadfirm* KSO)

- d) Petunjuk pengisian formulir isian kualifikasi bagi peserta KSO
- e) Tata cara evaluasi kualifikasi

3. Tahapan Pemberian Penjelasan

Aanwijzing merupakan istilah yang berasal dari bahasa Belanda. Bila diartikan, pengertian *aanwijzing* memiliki makna indikasi, instruksi, rekomendasi, penugasan, persiapan, dan lain-lain. Jadwal pelaksanaan rapat pemberian penjelasan secara detail kepada peserta lelang dilakukan pada tanggal 10 Maret 2022 dari pukul 09.00 WIB.

2.2. Data Umum dan Data Teknis

2.2.1. Data Umum

Data umum proyek Pelebaran menambah lajur jalan akses siak IV (Pekanbaru) adalah sebagai berikut:

Nama Proyek	: Pelebaran menambah lajur jalan akses siak IV (Pekanbaru)
Pemilik Proyek	: Pemerintah Provinsi Riau Pekerjaan umum Provinsi Riau Bidang Bina Marga
Lokasi Proyek	: Rumbai
Sumber Dana	: APD PROVINSI RIAU
Tahun Anggaran	: 2022
Konsultan Pengawas	: CV.ROKAN JAYA
Kontraktor Pelaksanaan	: PT.JAYA KONSTUKSI
Nilai Kontrak	: Rp. 18.600.000.001,00,-
Waktu Pelaksanaan	: 180 Hari Kalender
Sistem Pelelangan	: Pelelangan umum



Gambar 2. 1 Papan Proyek
 Sumber: dokumentasi 2022

2.2.2. Data Teknis

Pekerjaan Utama pada Peningkatan Jl. Parit Tugu (Mundam):

- a. Jenis Pekerjaan : Pelebaran menambah lajur jalan akses siak IV (Pekanbaru)
- b. Fungsi : Prasarana Lalu Lintas
- c. Jenis Base : Base Kelas-A dan Base kelas-B
- d. Komposisi Agregat : Base Kelas-A
 Agg.Kasar I(2-3),Agg Kasar II(1-2)
 Agg.Medium,Abu Batu,Pasir
 : Base Kelas-B
 Batu Pecah (3-5),Batu Pecah (2-3)
 Batu Pecah(1-2),Kerikil,pasir,tanah
- e. Aspal Yang Digunakan : AC-BC : 6 cm (lapisan bawah)
 : AC-WC: 4 cm (lapisan atas)

- f. Type Geotek : Geotek Non woven 250
- g. Retaining wall : Mutu Beton f'c 20
- h. Drainase : Mutu Beton f'c 15

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP

3.1. Spesifikai Tugas Yang Dilaksanakan

Dalam pelaksanaan kerja praktek sejak tanggal 04 Juli 2022 sampai dengan 31 Agustus 2022, diisi dengan kegiatan berupa mempelajari pekerjaan pembersihan lahan, pemasangan geotek, timbunan, penghamparan base. Berikut rangkuman kegiatan yang dilakukan dan laporan harian kegiatan kerja praktek.

3.1.1. Pekerjaan Persiapan

Pada pekerjaan persiapan yaitu proses pembersihan lahan dilakukan untuk membersihkan lahan pekerjaan dari hal-hal yang mengganggu, contoh pohon, pagar, drainase lama dan lain-lain.

Pada jalan akses siak IV ini banyak pagar yang masuk dalam badan jalan yang rencanakan dan pohon pohon, maka dari itu perlu adanya pembersihan lahan pada jalan tersebut.



Gambar 3. 1 pengukuran badan jalan yang akan ditambah
Sumber: dokumentasi 2022

3.1.2. Penggalian Tanah Biasa

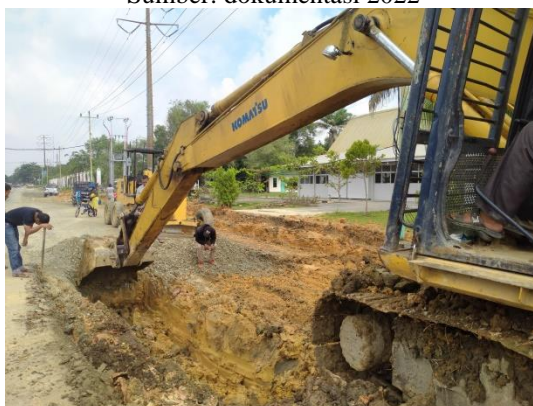
Pada penggalian biasa ini dilakukan untuk menggali tanah timbunan sebelumnya pada jalan yang sudah ada untuk dilakukan pengecekan kembali CBR Tanah pada sisi samping jalan, lalu bisa kita lakukan perbaikan tanah semisal bisa dengan geotek, urpil, lalu diatas nya menggunakan Base B dan Base A.



Gambar 3. 2 penggalian tanah biasa (badan jalan)
Sumber: dokumentasi 2022



Gambar 3. 3 penggalian tanah biasa (badan jalan)
Sumber: dokumentasi 2022



Gambar 3. 4 penggalian tanah biasa (badan jalan)

3.1.3. Pemasangan Geotekstil Non Woven(250)

Geotextile Woven adalah lembaran Geotextile terbuat dari bahan serat sintetis tenunan dengan tambahan pelindung anti ultra violet yang mempunyai kekuatan tarik yang cukup tinggi, yang dibuat untuk mengatasi masalah untuk perbaikan tanah khususnya yang terkait di bidang teknik sipil secara efisien dan efektif, antara lain untuk mengatasi atau menanggulangi masalah pembuatan jalan dan timbunan pada dasar tanah lunak, tanah rawa.

Adapun fungsi umum dari geotextile adalah :

1. Filter/penyaring

Geotextile memiliki sifat permeabilitas yang tinggi sehingga mampu mengalirkan air yang melalui bahan geotextile. Pada aplikasinya aliran air akan membawa partikel tanah maka disinilah fungsi geotextile sebagai filter atau penyaring dimana air tetap dapat mengalir namun partikel tanah tidak ikut menembus bahan geotextile.

2. Separator/pemisah

Geotextile sendiri telah diketahui sebagai material yang efektif mencegah tercampurnya tanahlunak dengan tanah perkerasan diatas tanah lunak. Seringkali tanah dasar lunak bergerak naik disini peran geotextile untuk mencegah naiknya tanah lunak ke tanah perkerasan.

3. Stabilization/stabilisator

Geotextile sebagai stabilisator ini sebenarnya masih berhubungan dengan separato karena memiliki kuat tarik yang baik. Geotextile dapat menyalurkan beban diatasnya secara merata sehingga dapat meningkatkan kekuatan tanah pada proses pengurungan.



Gambar 3. 5 Pemasangan Geotextile/ Woven
Sumber: dokumentasi 2022



Gambar 3. 6 Pemasangan Geotextile/ Woven
Sumber: dokumentasi 2022



Gambar 3. 7 Pemasangan Geotextile/ Woven
Sumber: dokumentasi 2022

3.1.4. Penghamparan dan Pemadatan Tanah Timbun(Urpil)

Sebelum Penghamparan timbunan pada jalan, semua bahan yang tidak diperlukan harus di ketepikan atau di buang. Penghamparan Timbunan harus ditempatkan ke permukaan yang telah disiapkan dan disebar dalam lapisan yang merata yang bila dipadatkan akan memenuhi toleransi tebal lapisan yang disyaratkan.

Pemadatan timbunan setelah penghamparan harus dipadatkan dengan peralatan pemadat yang memadai dan disetujui sampai mencapai kepadatan yang di syaratkan. Pemadatan timbunan tanah harus dilaksanakan bila kadar air bahan berada dalam rentang 3% diawah kadar air optimum sampai 1% diatas kadar air optimum. Dan untuk pemadatan cuaca yang diizinkan untuk dilakukannya pekerjaan timbunan tidak boleh ditempatkan, dihamparkan serta dipadatkan sewaktu hujan, dan pemadatan tidak boleh dilaksanakan setelah hujan atau kadar air tanah diluar ketentuan yang di syaratkan.

Penghamparan dan Pemadatan di Jalan Akses Siak IV (Pekanbaru) untuk material timbunan(Urpil) sudah ditempatkan pada lokasi pekerjaan, kemudian dilakukan penghamparan menggunakan *Bulldozer* dan *Motor Grader* dan dipadatkan menggunakan *Vibrator Roller*. Setelah lapisan pertama selesai dipadatkan ,kemudian dihampar lapisan berikutnya hingga mencapai elevasi timbunan yang telah direncanakan.



Gambar 3. 8 Penghamparan Tanah Timbun(Urpil)
Sumber: dokumentasi 2022



Gambar 3. 9 Penghamparan Tanah Timbun(Urpil)
Sumber: dokumentasi 2022



Gambar 3. 10 Pematatan Tanah Timbun(Urpil)menggunakan VibratorRoller
Sumber: dokumentasi 2022



Gambar 3. 11 penghamparan Tanah Timbun(Urpil)
Sumber: dokumentasi 2022

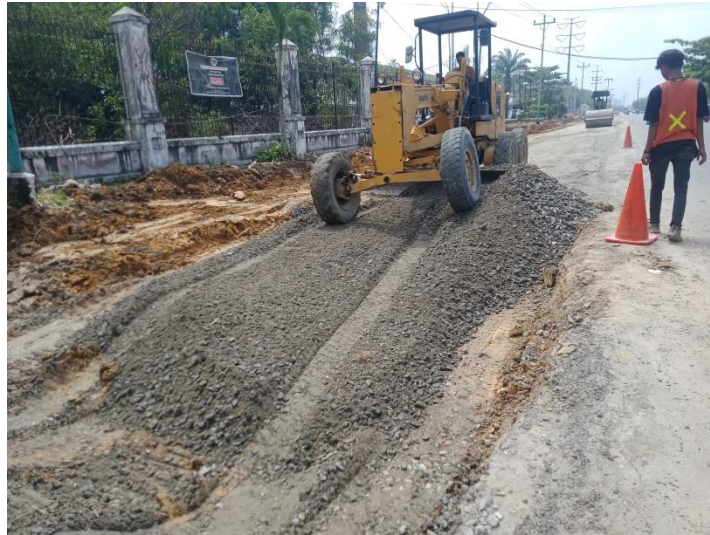
3.1.5. Penghamparan Base Kelas-B

Lapisan Agregat Kelas B adalah lapisan pondasi agregat yang berada diatas tanah dasar/sbrgrade.tanah dasar dibawah base B bisa berupa tanah asli maupun tanah timbunan dan galian.tebal dari base B untuk pada jalan akses siak IV adalah 20 cm. Penghamparan Material (Base) dilakukan dengan menggunakan Motor Grader, dalam tahap penghamparan ini yang harus diperhatikan adalah :

- a. Kondisi cuaca yang memungkinkan
- b. Panjang penghamparan pada saat setiap section yang didapat sesuai dengan kondisi lapangan.
- c. Lebar penghamparan disesuaikan dengan kondisi lapangan dan tebal penghamparan sesuai dengan spesifikasi, semua tahapan pekerjaan hamparan dan tebal hamparan berdasarkan petunjuk dan persetujuan dari Direksi Pekerjaan.
- d. Material yang tidak dipakai dipisahkan dan ditempatkan pada lokasi yang ditetapkan.



Gambar 3. 12 Penghamparan Base Kelas B
Sumber: dokumentasi 2022



Gambar 3. 13 Penghamparan Base Kelas B Menggunakan Motor Grader
Sumber: dokumentasi 2022

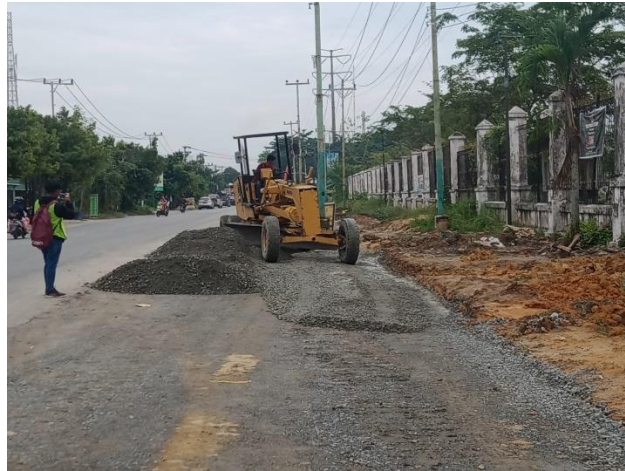
3.1.6. Penghamparan Base Kelas-A

Lapisan Agregat Kelas A adalah mutu lapisan pondasi atas untuk suatu lapisan dibawah lapisan yang beraspal.tebal untuk base a 15cm pada jalan akses siak IV Penghamparan Material (Base) dilakukan dengan menggunakan Motor Grader, dalam tahap penghamparan ini yang harus diperhatikan adalah :

- a. Kondisi cuaca yang memungkinkan
- b. Panjang penghamparan pada saat setiap section yang didapat sesuai dengan kondisi lapangan.
- c. Lebar penghamparan disesuaikan dengan kondisi lapangan dan tebal penghamparan sesuai dengan spesifikasi, semua tahapan pekerjaan hamparan dan tebal hamparan berdasarkan petunjuk dan persetujuan dari Direksi Pekerjaan.
- d. Material yang tidak dipakai dipisahkan dan ditempatkan pada lokasi yang ditetapkan.

Penghamparan Base kelas A di jalan akses siak IV (Pekanbaru) dilakukan sebelum proses pengaspalan dilakukan, nantinya diberikan lapisan pondasi agregat atas yang berfungsi sebagai lapisan pendukung, pemikul beban dan peresapan dengan menggunakan motor grader. Kemudian setelah material base

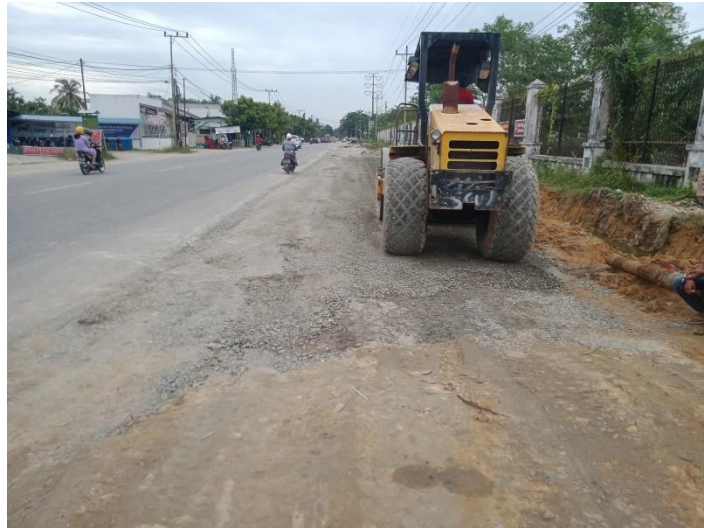
dihamparkan, material base yang telah dihamparkan akan dipadatkan menggunakan Vibro Roller sesuai dengan passing hasil trial compaction hingga nilai kepadatan yang dibutuhkan tercapai.



Gambar 3. 14 Penghamparan Base Kelas A Menggunakan Motor Grader
Sumber: dokumentasi 2022



Gambar 3. 15 Penghamparan Base Kelas A
Sumber: dokumentasi 2022



Gambar 3. 16 Penghamparan Base Kelas A
Sumber: dokumentasi 2022

3.2. Target Yang Diharapkan

3.2.1. Target yang diharapkan selama kerja praktek

Adapun target yang diharapkan dalam kerja praktek ini adalah:

1. Mahasiswa diharapkan mendapat pengetahuan yang luas terhadap yang dikerjakannya selama melakukan.
2. Mahasiswa diharapkan dapat menyesuaikan diri dengan lingkungan lapangan selama kerja praktek
3. Mahasiswa diharapkan bisa memberikan kontribusi kepada perusahaan sesuai dengan ilmu yang didapatkan dibangku perkuliahan selama kerja praktek.

3.2.2. Target Yang Diharapkan Dalam Proyek

Adapun target yang diharapkan dalam proyek ini adalah:

1. Hasil seluruh pekerjaan sesuai dengan perencanaan.
2. Pelaksanaan proyek sesuai dengan waktu yang diberikan.
3. Memberi pelayanan yang maksimal terhadap masyarakat khususnya masyarakat disekitar proyek.

3.3. Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan

3.3.1. Perangkat lunak yang digunakan :

1. Gps map camera

Perangkat ini digunakan untuk mengambil foto dokumentasi yang dapat merekam lokasi, waktu, cuaca dan koordinat.

2. Microsoft excell

Perangkat ini digunakan saat menghitung volume pekerjaan.

3.3.2. Perangkat keras yang digunakan :

1. Laptop

Alat ini digunakan saat menulis data-data yang diperlukan.

3.4. Data Data Yang Diperlukan

Ada pun data-data yang penulis perlukan dalam penulisan laporan ini yaitu, Data perencanaan, Data struktur organisasi perusahaan, Data harian Pekerjaan proyek dan data-data penunjang lainnya dalam pembangunan peningkatan jalan tersebut. Untuk memperoleh data-data yang akurat dan benar, penulis menggunakan metode pengumpulan data dengan berbagai cara diantaranya sebagai berikut :

1. Observasi

Merupakan metode pengumpulan data dengan cara mengamati semua kegiatan yang berlangsung, baik melalui praktek di lapangan maupun memperhatikan manager yang sedang menjalankan tugas, serta menanyakan alat apa saja yang digunakan dan apa kegunaan dari alat tersebut, sehingga penulis bisa lebih mengerti tentang kegunaan alat yang di gunakan.

2. Interview

Merupakan metode pengumpulan data dengan tanya jawab secara langsung baik dengan manager maupun dengan pekerja yang berada di ruang lingkup proyek tersebut, baik dengan karyawan yang berada di

kantor ataupun yang berada di lapangan sehingga informasi yang di dapat lebih jelas dan akurat.

3.5. Dokumen-Dokumen File-File Yang Dihasilkan

Selama pelaksanaan perkerja praktek di Jalan Parit Tugu (mundam) data yang didapatkan diantara lain:

1. Time schedule
2. Spesifikasi teknis
3. As built drawing
4. Rencana anggaran biaya (RAB)

3.6. Kendala Yang Dihadapi Saat Melaksanakan Pekerjaan

Kendala-kendala selama menyelesaikan pekerjaan :

1. Cuaca
2. Masyarakat
3. Tiang listrik
4. Pembebasan lahan

3.7. Hal-Hal Yang Dianggap Perlu

Faktor-faktor yang dianggap penting dalam proyek :

1. Manajemen proyek
2. Perencanaan proyek
3. Tahapan proyek
4. Pemantauan dan kontrol proyek
5. Hasil pekerjaan proyek

BAB IV

PENUTUP

4.1. Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang diperoleh selama melaksanakan kerja praktek (KP) pada proyek pelebaran penambahan lajur jalan akses siak IV ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui pekerjaan survei dilapangan yang bertujuan untuk mengetahui kondisi dilapangan serta mengetahui spesifikasi jalan tersebut.
2. Mengetahui mobilisasi alat pada pekerjaan tersebut. Adapun alat berat yang digunakan dalam proses pekerjaan ini terdiri dari excavator,dump truck,water tank truck,motor grader,vibration roller.
3. Mengetahui prosedur pelaksanaan dan tahapan pekerjaanpenghamparan serta pemadatan tanah timbun di lapangan. Tanah timbun yang digunkan yaitu tanah timbun pilihan.
4. Mengetahui prosedur pelaksanaan dan tahapan pekerjaanpenghamparan serta pemadatan lapis pondasi agregat kelas B dengan ketebalan 20 cm.

4.2. Saran

Mengingat besarnya manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan kerja praktek (KP) ini, maka penulis ingin memberikan beberapa saran antara lain :

1. Selama proses pekerjaan perusahaan harus bertanggung jawab penuh terhadap pekerja dimulai dari keamanan dan kenyamanan pekerja. Agar prosespekerjaan menjadi lancar, maka setiappekerjaan pembangunan jalan yang ada dilapangan harus benar-benar diperhatikan terutama dalam penerapan K3.
2. Perusahaan juga harus memperhatikan kenyamanan lalu lintas lain nya dengan memberikan rambu-rambu peringatan agar para pengguna jalan tidak terganggu.

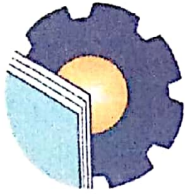
3. Perlunya pengawasan yang lebih baik terhadap pekerja agar pekerjaan yang dihasilkan sesuai dengan rencana dan memenuhi spesifikasi.

DAFTAR PUSTAKA

Arif, M. (2021) *Pembangunan Ruas Jalan Abdullah Ali PT. karya Mandiri Kentjana. Bengkalis : Politeknik Negeri Bengkalis*

Elsyanto, Muhammad Rizki (2021) *Peningkatan Jalan Suka Damai Kecamatan Sungai Sembilan Kabupaten Bengkalis Kota Dumai. Bengkalis : Politeknik Negeri Bengkalis*

Husna, Rosyidatul (2021) *Proyek Jalan Sukadamai Kecamatan Sungai Sembilan Kota Dumai Barat. Bengkalis : Politeknik Negeri Bengkalis*



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 1507/PL31/TU/2022
Hal : Permohonan Kerja Praktek (KP)

23 Mei 2022

**Yth. Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang,
Perumahan, Kawasan Permukiman dan Pertanahan
Provinsi Riau**


di
Tempat

Dengan hormat,
Sehubungan akan dilaksanakannya Kerja Praktek untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di Perusahaan/Lembaga, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktek di Perusahaan/Lembaga yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktek mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai tanggal 04 Juli s/d 31 Agustus 2022, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama Mahasiswa/i	NIM	Prodi/Semester	Nama Pekerjaan	Lokasi
1	Jumadi	4204191262	TPJJ/6/B	Pembangunan Jalan	Jalan SM. Amin
2	Kiradi	4204191260	TPJJ/6/B		
3	Guruh Sawita Gara	4204191219	TPJJ/6/A		
4	Risno Nainggolan	4204191217	TPJJ/6/A		
5	Febrynawati Silalahi	4103201346	TS KBS/4/B		

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

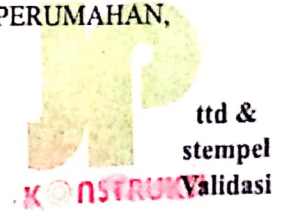
Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

An. Direktur,
Wakil Direktur I

Armada, ST., MT

NIP 197906172014041001

RIWAYAT LOGBOOK DAN PRESENSI

Nama : Risno Nainggolan
NIM : 4204191217
Program Studi : D4 - Teknik Perancangan Jalan dan jembatan
Politeknik Negeri Bengkalis
Lokasi KP : DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG, PERUMAHAN,
KAWASAN PERMUKIMAN, DAN PERTANAHAN
Pembimbing Lapangan : Kemas Mhd. Taufik
Dosen Pembimbing : Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.
Status KP : Proses

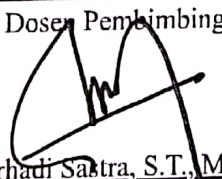
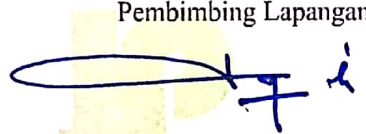


LOGBOOK DAN PRESENSI MAHASISWA

No	Tanggal	Jam Masuk	Rencana Kegiatan	Jam Pulang	Realisasi Kegiatan	Total Jam Kerja
1	01 Agustus 2022	09:10		18:46	Galian dan timbunan menggunakan urpil Timbunan base A dan base B dengan panjang 12m dan lebar 5m	9 jam, 36 menit
2	02 Agustus 2022	09:42		17:37	Melakukan pengukuran pelebaran tikungan menggunakan theodolid Dan belajar menginput data survei menggunakan autocad dan Excel	7 jam, 55 menit
3	03 Agustus 2022	12:45		16:33	Pemasangan patok sta Mencari titik koordinat disetiap sta Penimbunan menggunakan geotek dan urpil	3 jam, 47 menit
4	04 Agustus 2022	10:00		18:03	Pengukuran drainase menggunakan waterpas	8 jam, 2 menit
5	05 Agustus 2022	09:36		18:26	Penggalian untuk drainase di sta 3+100 dan sta 3+050 Pengecoran drainase di sta 2+800	8 jam, 49 menit
6	06 Agustus 2022	09:17		18:42	Penggalian untuk timbunan tanah urpil dan timbunan base B dan base A Pemadatan base B dan A	9 jam, 25 menit
7	08 Agustus 2022	09:42		-		0 jam, 0 menit
8	09 Agustus 2022	09:35		17:45	Penggalian tanah dasar Timbunan urpil Base b Pemadatan urpil dan base	8 jam, 10 menit
9	10 Agustus 2022	09:22		18:00	Tes spit dari sta 1+650 sampai sta 3+150 Penggalian, pemasangan geotek, penimbunan urpil, base B dan base A di sta 3+250	8 jam, 37 menit
10	11 Agustus 2022	09:13		18:43	Pengujian densiti penggalian untuk mengukur ketebalan base Penggalian untuk timbunan base a dan b	9 jam, 29 menit
11	12 Agustus 2022	09:07		19:08	Penggalian tanah biasa dan penghamparan urpil sta 3 + 200 dan pemasangan Bekisting di sta 3 + 100	10 jam, 0 menit

No	Tanggal	Jam Masuk	Rencana Kegiatan	Jam Pulang	Realisasi Kegiatan	Total Jam Kerja
12	13 Agustus 2022	10:01		18:06	Pengalihan tanah, pemadatan tanah, penghampan base B di sta 1+755 pengukuran lebar galian di sta 1+775 pengecoran drainase di sta 2+785 dan pengalihan tanah di sta 3+210	8 jam, 4 menit
13	14 Agustus 2022	19:22		19:23	Penggalian di sta 1+800 ,penghampan base A ,penggalian biasa (parit)sta 3+125 Pengecoran drainase di sta 3+050 -3+100	0 jam, 0 menit
14	15 Agustus 2022	10:22		17:45	Penggalian dan pengujian DCP di Sta 1+800 Penghampan base B di Sta 1+800	7 jam, 23 menit
15	16 Agustus 2022	09:23		19:45	Pengalihan biasa dan penghampan base B di sta 1+820 - 1+950 dan pengecoran drainase dan pengambilan sampel slinder di sta 3+055	10 jam, 21 menit
16	18 Agustus 2022	09:38		19:04	Pengalihan biasa (R) di sta 1+950 - 2+050 dan penghampan base B (R) di sta 1+950 -2+000 dan pengukuran opname di titik (1) T1 T2 T3 di sta 1+950 dan titik (2) T1 T2 T3 di sta 2+000	9 jam, 26 menit
17	19 Agustus 2022	09:04		19:31	Penghampan dan pemadatan base dista 1+775	10 jam, 27 menit
18	22 Agustus 2022	09:13		19:29	Penggalian biasa (parit)sta 3+000 dan pemasangan bekisting sta 3+125	10 jam, 16 menit
19	23 Agustus 2022	08:34		18:52	Penggalian drainase penghampan base A	10 jam, 18 menit
20	24 Agustus 2022	09:18		20:05	Pengujian dcp dari sta 02+150 - 02 +525 dan pengecoran pelat lantai drainase sta 3+125	10 jam, 47 menit
21	25 Agustus 2022	10:27		18:43	Penghampan dan pemadatan base A dari sta 1+945-2+015	8 jam, 16 menit

Note : Jika terdapat beberapa halaman, wajib di stempel dan di paraf (posisi : bawah kanan)

Dosen Pembimbing  <u>Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.</u> Politeknik Negeri Bengkalis	Pembimbing Lapangan,  <u>Kemas Mhd. Taufik</u> DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG, PERUMAHAN, KAWASAN PERMUKIMAN , DAN PERTANAHAN
--	--



PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI

General Contractor & Suppliers

Jl. Soekarno - Hatta, KO. Arengka Lestari L4 - Pekanbaru

Phone (0761) 537379, CP : +628197666799

email : pt.jepeka@gmail.com



SURAT KETERANGAN

Nomor : JPK/043/KP/PMLJAS-IV/VIII/2022

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa:

Nama : Risno nainggolan

Tempat/ Tgl. Lahir : Sinar Toba/ 23 Maret 2001

Alamat : Jl. Pelita RT/RW 03/01 Semunai Kec. Pinggir Kab. Bengkalis

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, PT. JAYA PERDANA KONTRUKSI sejak tanggal 05 juli 2022 sampai dengan 30 Agustus 2022, sebagai tenaga Kerja Praktek (KP)

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Pekanbaru, 30 Agustus 2022

KEMAS MHD. TAUFIK

Pengawas Lapangan

REKAPITULASI
DAFTAR KUANTITAS DAN HARGA

PROGRAM : PENYELENGGARAAN JALAN
KEGIATAN : PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI
SUB KEGIATAN : PELEBARAN JALAN MENAMBAH LAJUR
PEKERJAAN : PELEBARAN MENAMBAH LAJUR JALAN AKSES STAK IV (PEKANBARU)
PROV/KAB/KOTA : RIAU/PEKANBARU
TAHUN ANGGARAN : 2022

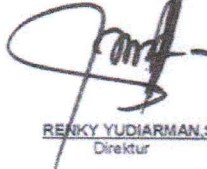
MATA PEMBAYARAN	URAIAN	SATUAN	PERKIRAAN KUANTITAS	HARGA SATUAN (RUPIAH)	JUMLAH HARGA (RUPIAH)	KET
1	2	3	4	5	6	7
	DIVISI 1. UMUM					
1.2	Mobilisasi	LS	1,00	10.267.760,00	10.267.760,00	
1.8.(1)	Manajemen dan Keselamatan Lalu Lintas	LS	1,00	9.620.000,00	9.620.000,00	
1.19	Keselamatan dan Kesehatan Kerja	LS	1,00	7.365.500,00	7.365.500,00	
SKh-1.1.1'8(3)	Relokasi tiang listrik yang ada tegangan menengah	LS	1,00	1.864.439.219,00	1.864.439.219,00	
	JUMLAH HARGA DEVISI 1				1.891.692.479,00	
	DIVISI 3. PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK					
3.1.(1)	Galian Biasa	M3	6.064,31	17.519,71	106.244.958,61	
3.1.(10)	Galian perkerasan beton	M3	101,0	416.031,56	42.019.187,66	
3.2.(1.a)	Timbunan biasa dari sumber galian	M3	108,0	129.895,93	14.028.760,55	
3.2.(2a)	Timbunan Pilihan Dari Sumber Galian	M3	2.512,7	168.974,00	424.580.977,34	
3.3 (1)	Penyiapan Badan Jalan	M3	11.796,5	938,50	11.070.991,66	
3.4 (1)	Pembersih dan pengupasan lahan	M3	1.400,0	10.058,28	14.081.590,60	
	JUMLAH HARGA DEVISI 3				612.026.466,42	
	DIVISI 5. PERKERASAN BERBUTIR DAN PERKERASAN BETON SEMEN					
5.1(1)	Lapis Pondasi Agregat Kelas A	M3	1864,11	785.275,36	1.463.839.649,47	
5.1(2)	Lapis Pondasi Agregat Kelas B	M3	2515,25	775.358,17	1.950.219.627,03	
	JUMLAH HARGA DEVISI 5				3.414.059.276,50	
	DIVISI 6. PERKERASAN ASPAL					
6.1 (1)	Lapis Resap Pengikat - Aspal Cair	Liter	11628,0	12.818,76	149.056.564,54	
6.1 (2a)	Lapis Perekat - Aspal Cair	Liter	5670,0	13.018,59	73.815.393,96	
6.3 (5a)	Laston Lapis Aus (AC-WC)	Ton	2404,72	1.486.631,42	3.574.932.310,71	
6.3 (6a)	Laston Lapis Antara (AC-BC)	Ton	1692,92	1.465.801,03	2.481.483.878,01	
	JUMLAH HARGA DEVISI 6				6.279.288.147,22	
	DIVISI 7. STRUKTUR					
7.1 (7a)	Beton Struktur, fc'20 MPa	M3	1528,7	1.261.740,96	1.928.823.411,67	
7.1 (8)	Beton fc'15 MPa	M3	205,82	900.663,90	185.374.643,07	
7.1 (10)	Beton fc'10 Mpa	M3	38,1	769.424,13	29.315.059,28	
7.3 (1)	Baja Tulangan Polos-BjTP 280	Kg	113130,0	16.004,12	1.810.546.095,60	
7.6 (1)	Fondasi Cerucuk Penyediaan dan Pemancangan	M1	9784,0	14.993,77	146.699.045,68	
7.9.1	Pasangan Batu	M3	76,0	450.071,51	34.205.434,91	
7.15 (1)	Pembongkaran Pasangan Batu	M3	76,0	234.595,44	17.829.253,29	
7.15 (2)	Pembongkaran Beton	M3	73,37	384.930,92	28.242.381,60	
	JUMLAH HARGA DEVISI 7				4.181.035.325,10	
	DIVISI 9. PEKERJAAN HARIAN DAN PEKERJAAN LAIN LAIN					
9.2.(1)	Marka Jalan Termoplastik	M2	1065,6	134.876,02	143.723.882,65	
9.2.(3a)	Rambu Jalan Tunggal dengan Permukaan Pemantul Engineering Grade	Buah	5,0	600.098,44	3.000.492,22	
9.2.(10a)	Kerb Pracetak Jenis 1 (Peninggi/Mountable)	M1	3400,0	113.019,07	384.264.841,40	
	JUMLAH HARGA DEVISI 9				530.989.216,27	
A	TOTAL JUMLAH HARGA				16.909.090.910,51	
B	PPN 10%				1.690.909.091,05	
C	TOTAL JUMLAH HARGA + PPN				18.600.000.001,56	
D	DIBULATKAN				18.600.000.001,00	

Terbilang : DELAPAN BELAS MILYAR ENAM RATUS JUTA SATU RUPIAH

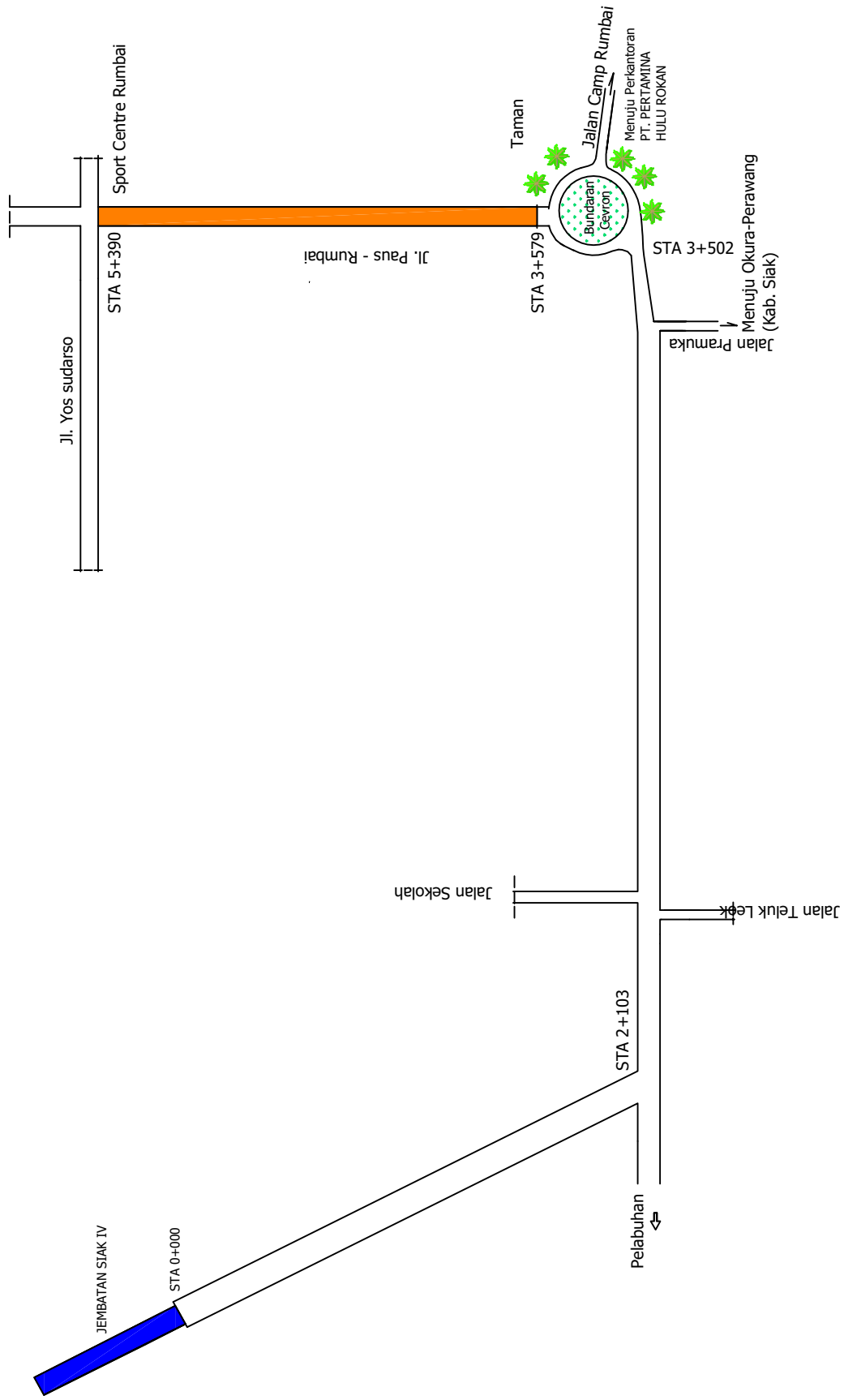
PIHAK PERTAMA
Kepala Bidang Bina Marga
Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang, Perumahan,
Kawasan Permukiman dan Pertanahan Provinsi Riau
Selaku Kuasa Pengguna Anggaran (KPA)
Merangkap Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)


Ir. ALI SUBAGIO, MT
Pembina Tingkat I
NIP. 194601261997031001

PIHAK KEDUA
PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI


RENKY YUDIARMANS, ST
Direktur

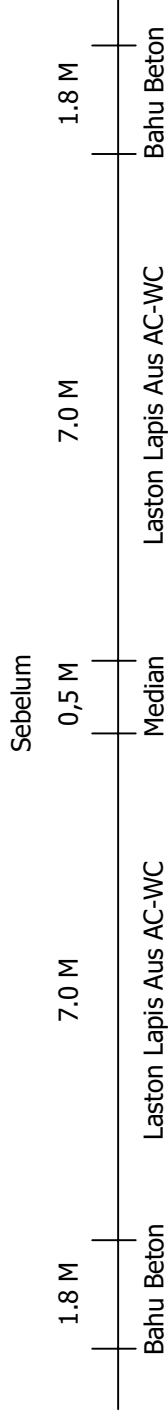
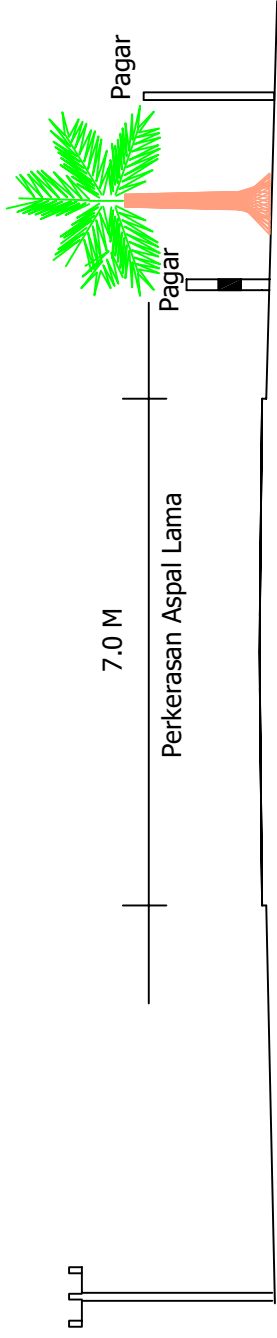
SKETSA LOKASI
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
 JALAN AKSES SIAK IV
 T.A 2022



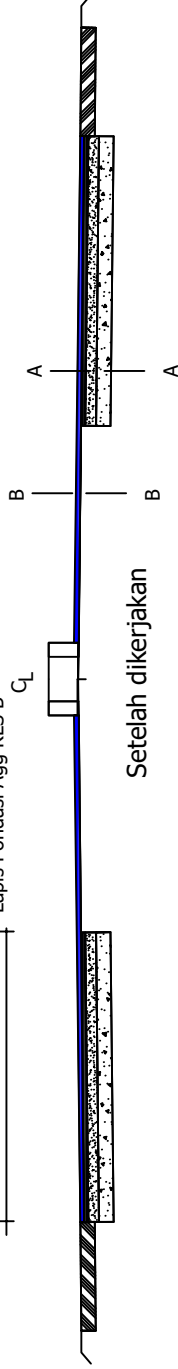
KETERANGAN

-  Lokasi Kegiatan Pelebaran Menambah Lajur Jalan Akses Siak IV T.A 2022

TYPICAL I

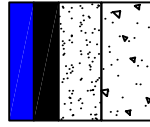


- 3.75 M Laston Lapis Aus AC-BC
- 3.80 M Lapis Pondasi Agg KLS A
- 3.80 M Lapis Pondasi Agg KLS B



KETERANGAN

Pot. A-A



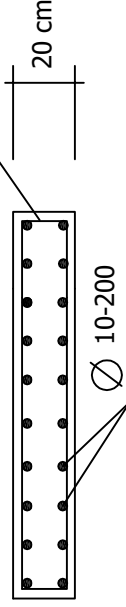
- Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
- Laston Lapis Antara AC-BC, T : 5,6-6,2 CM
- Lapis Pondasi Agg. Kls A , T : 14-16 CM
- Lapis Pondasi Agg. Kls B , T : 18-22 CM

Pot. B-B



- Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM

Detail Pemesian Bahu Beton



DINAS PUPR-PKPP

PEMERINTAH PROVINSI RIAU

PROGRAM
PENYELENGGARAAN JALAN

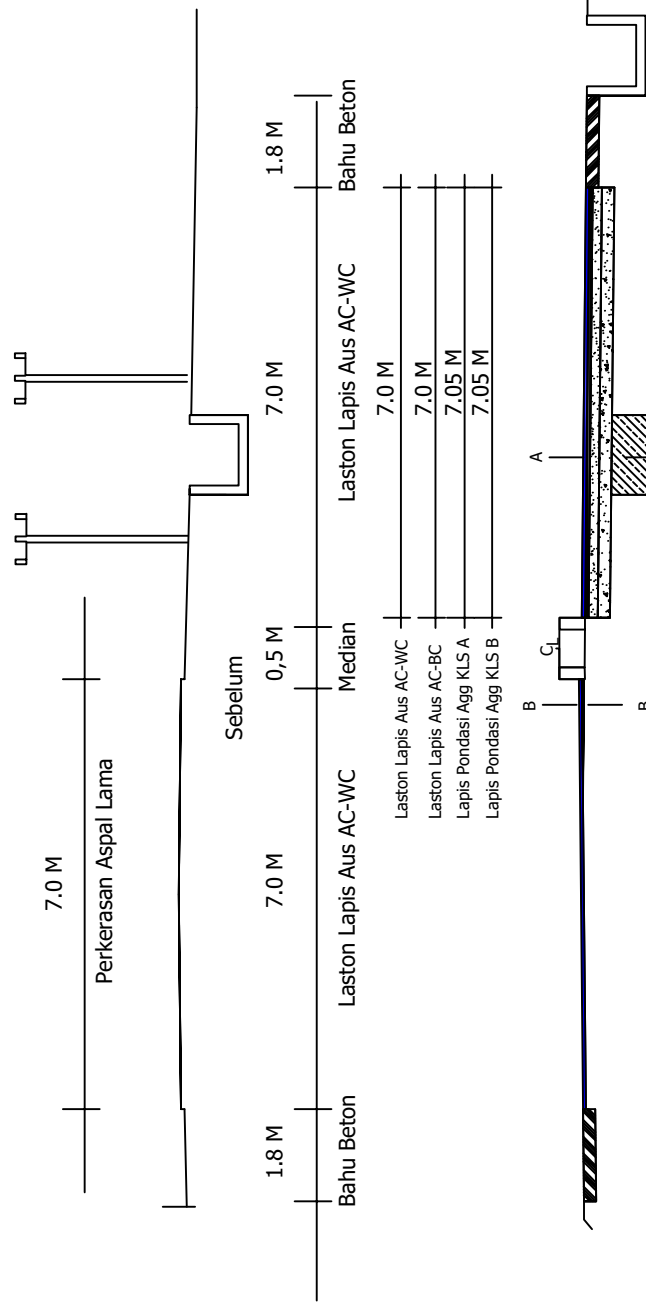
KEGIATAN
PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI

SUB KEGIATAN
PELEBARAN MENAMBAH LAJUR

PEKERJAAN

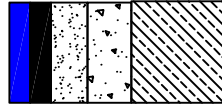
PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
JALAN AKSES STIAK IV

TYPICAL II



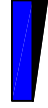
KETERANGAN

Pot. A-A

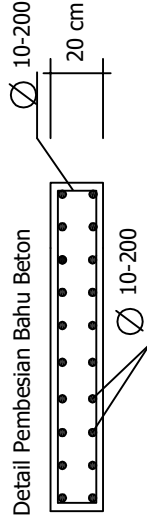


Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Antara AC-BC, T : 5,6-6,2 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls A, T : 14-16 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls B, T : 18-22 CM

Pot. B-B



Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Aus AC-WC
 sebagai Perata T : 2.0-4.0 CM



Detail Pembesian Bahu Beton

Ø 10-200
 20 cm

Timbunan Pilihan dari Sumber Galian
 , T : 50 - 70 CM

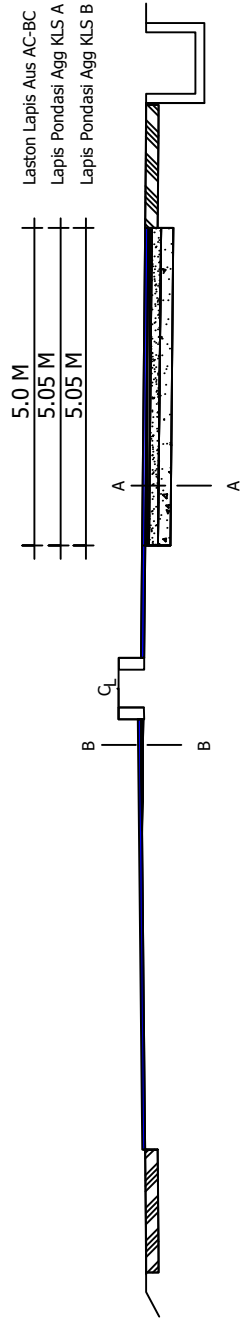
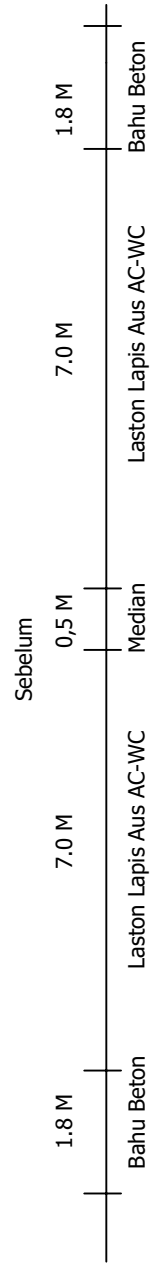
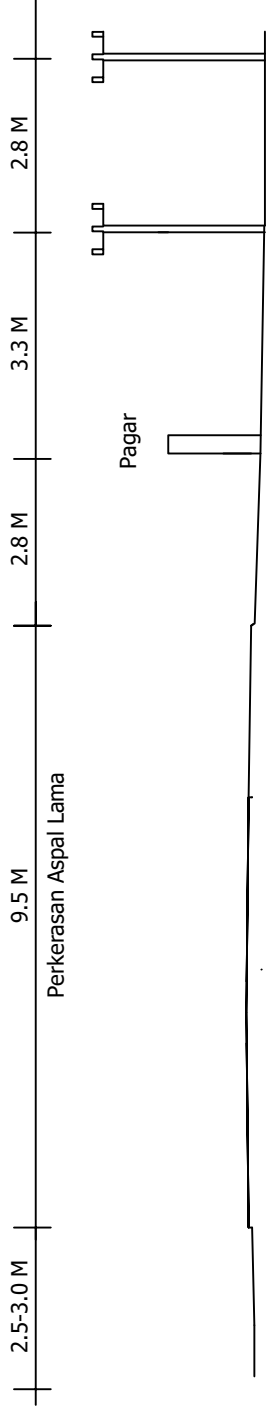
DINAS PUPR-PKPP
 PEMERINTAH PROVINSI RIAU

PROGRAM
 PENYELENGGARAAN JALAN
 KEGIATAN
 PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI

SUB KEGIATAN
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR

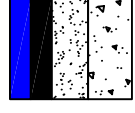
PEKERJAAN
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
 JALAN AKSES STIAK IV

TYPICAL III



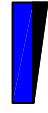
KETERANGAN

Pot. A-A



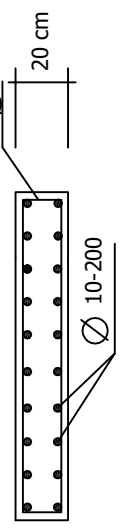
Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Antara AC-BC, T : 5,6-6,2 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls A, T : 14-16 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls B, T : 18-22 CM

Pot. B-B



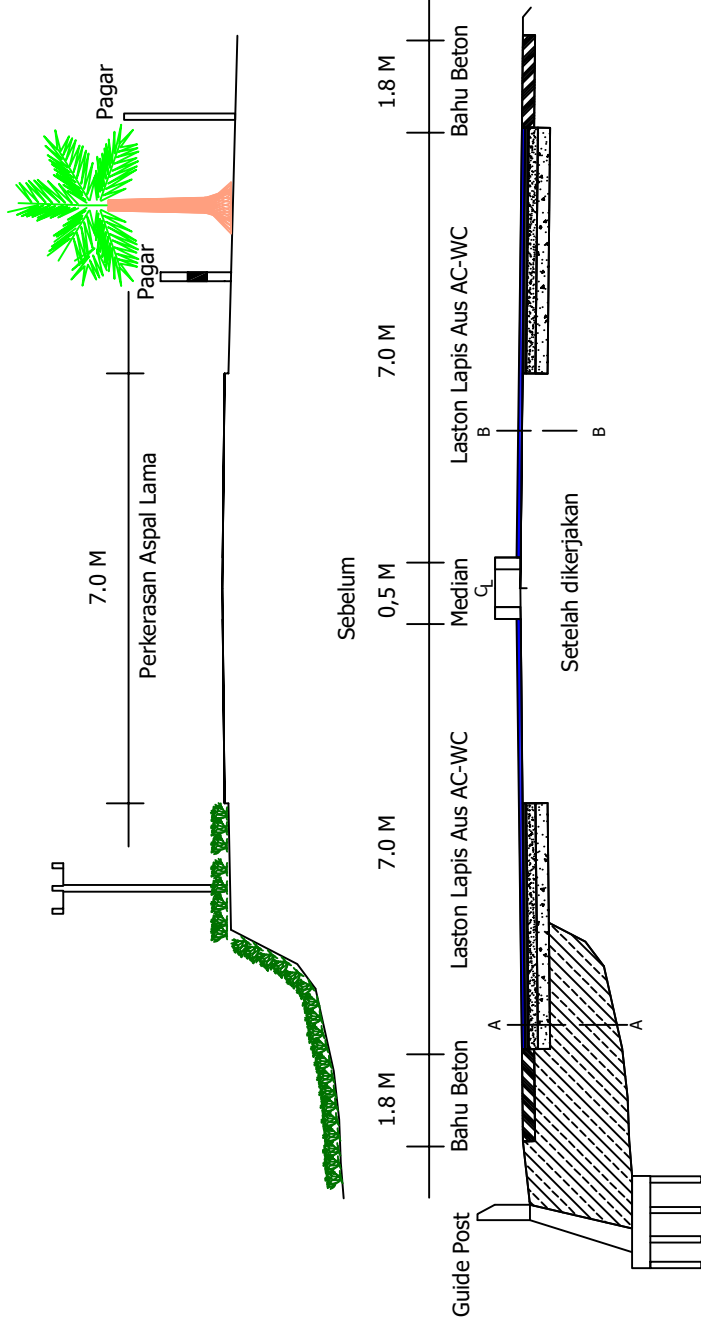
Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Aus AC-WC sebagai PerataT : 2.0-4.0 CM

Detail Pembesian Bahu Beton



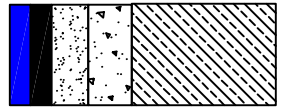
DINAS PUPR-PKPP
PEMERINTAH PROVINSI RIAU
PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN
KEGIATAN PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI
SUB KEGIATAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
PEKERJAAN PELEBARAN MENAMBAH LAJUR JALAN AKSES SIAK IV

TYPICAL IV



KETERANGAN

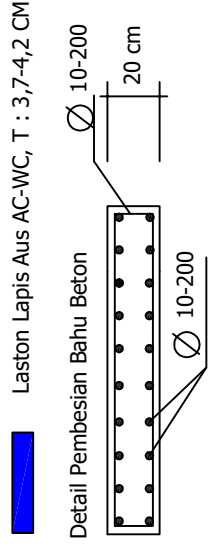
Pot. A-A



Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Antara AC-BC, T : 5,6-6,2 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls A, T : 14-16 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls B, T : 18-22 CM

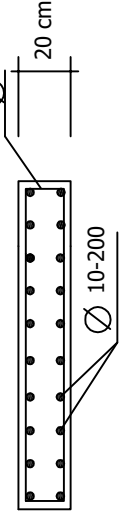
Timbunan Pliihan, T : 50-150 CM

Pot. B-B



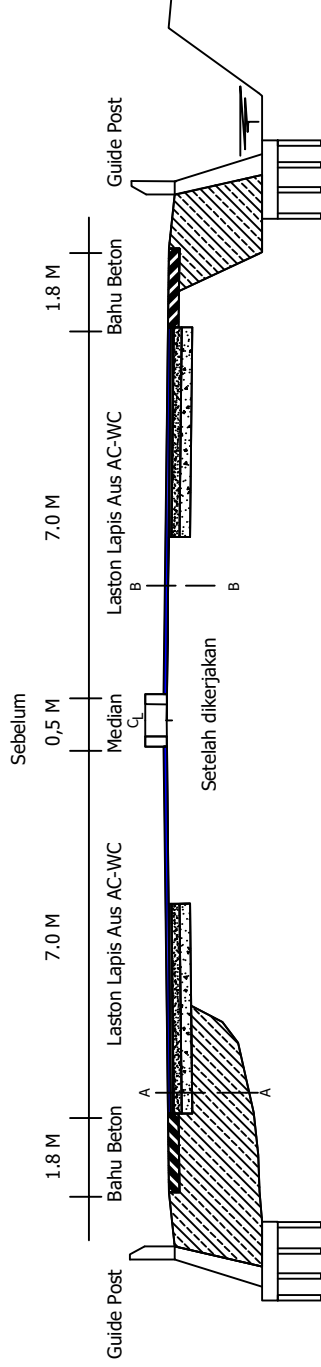
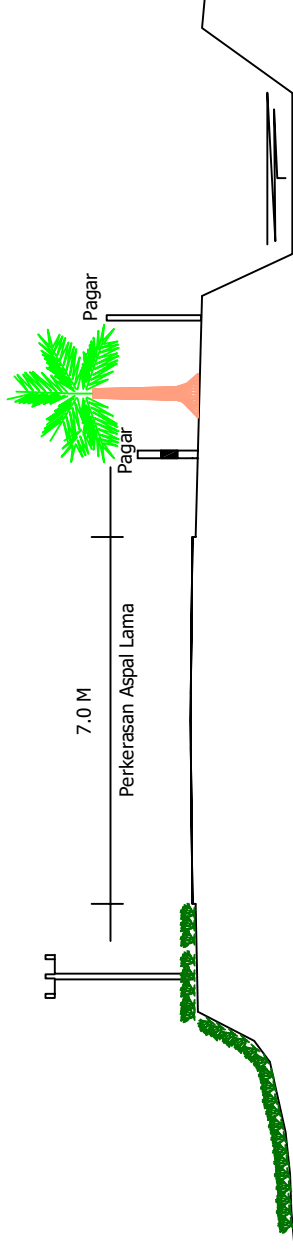
Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM

Detail Pembesian Bahu Beton



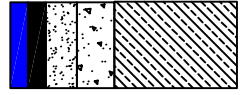
DINAS PUPR-PKPP
 PEMERINTAH PROVINSI RIAU
 PROGRAM
 PENYELENGGARAAN JALAN
 KEGIATAN
 PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI
 SUB KEGIATAN
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
 PEKERJAAN
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
 JALAN AKSES SIAK IV

TYPICAL V



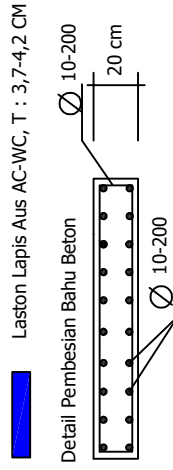
KETERANGAN

Pot. A-A



- Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
- Laston Lapis Antara AC-BC, T : 5,6-6,2 CM
- Lapis Pondasi Agg. Kls A, T : 14-16 CM
- Lapis Pondasi Agg. Kls B, T : 18-22 CM
- Timbunan Pilihan, T : 50-150 CM

Pot. B-B



DINAS PUPR-PKPP

PEMERINTAH PROVINSI RIAU

PROGRAM
PENYELENGGARAAN JALAN

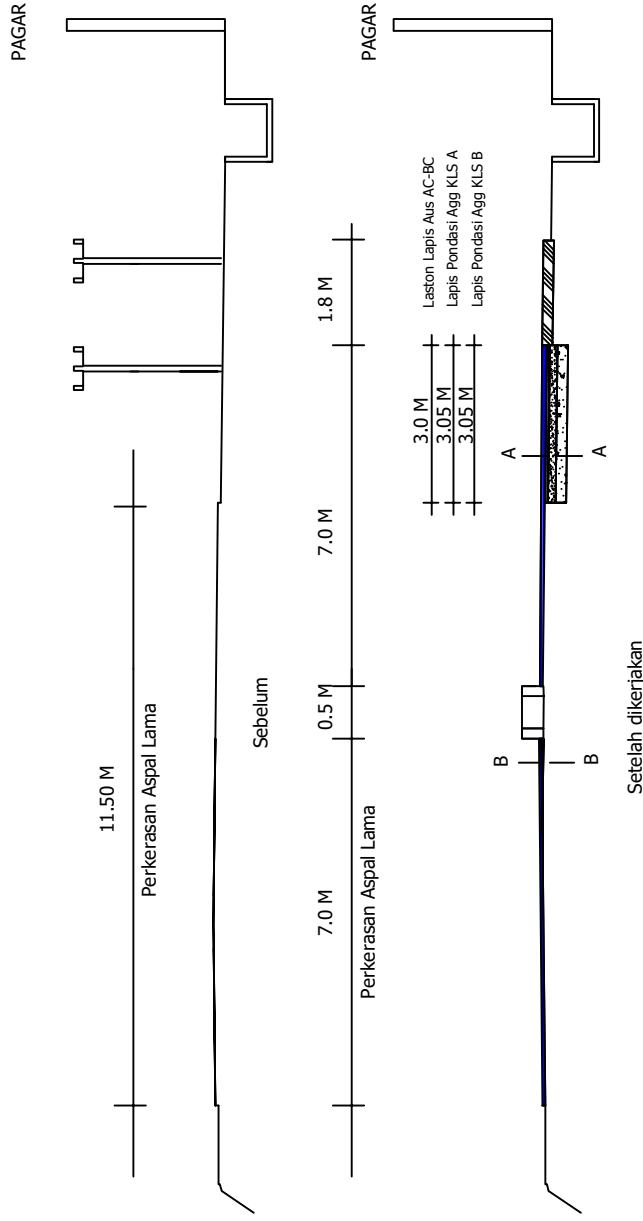
KEGIATAN
PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI

SUB KEGIATAN
PELEBARAN MENAMBAH LAJUR

PEKERJAAN
PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
JALAN AKSES SIAK IV

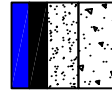
TYPICAL VI

DINAS PUPR-PKPP
 PEMERINTAH PROVINSI RIAU
 PROGRAM
 PENYELENGGARAAN JALAN
 KEGIATAN
 PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI
 SUB KEGIATAN
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
 PEKERJAAN
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
 JALAN AKSES STIAK IV



KETERANGAN

Pot. A-A

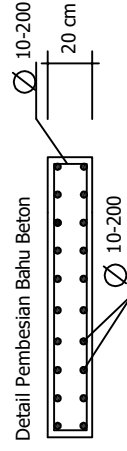


Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Antara AC-BC, T : 5,6-6,2 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls A, T : 14-16 CM
 Lapis Pondasi Agg. Kls B, T : 18-22 CM

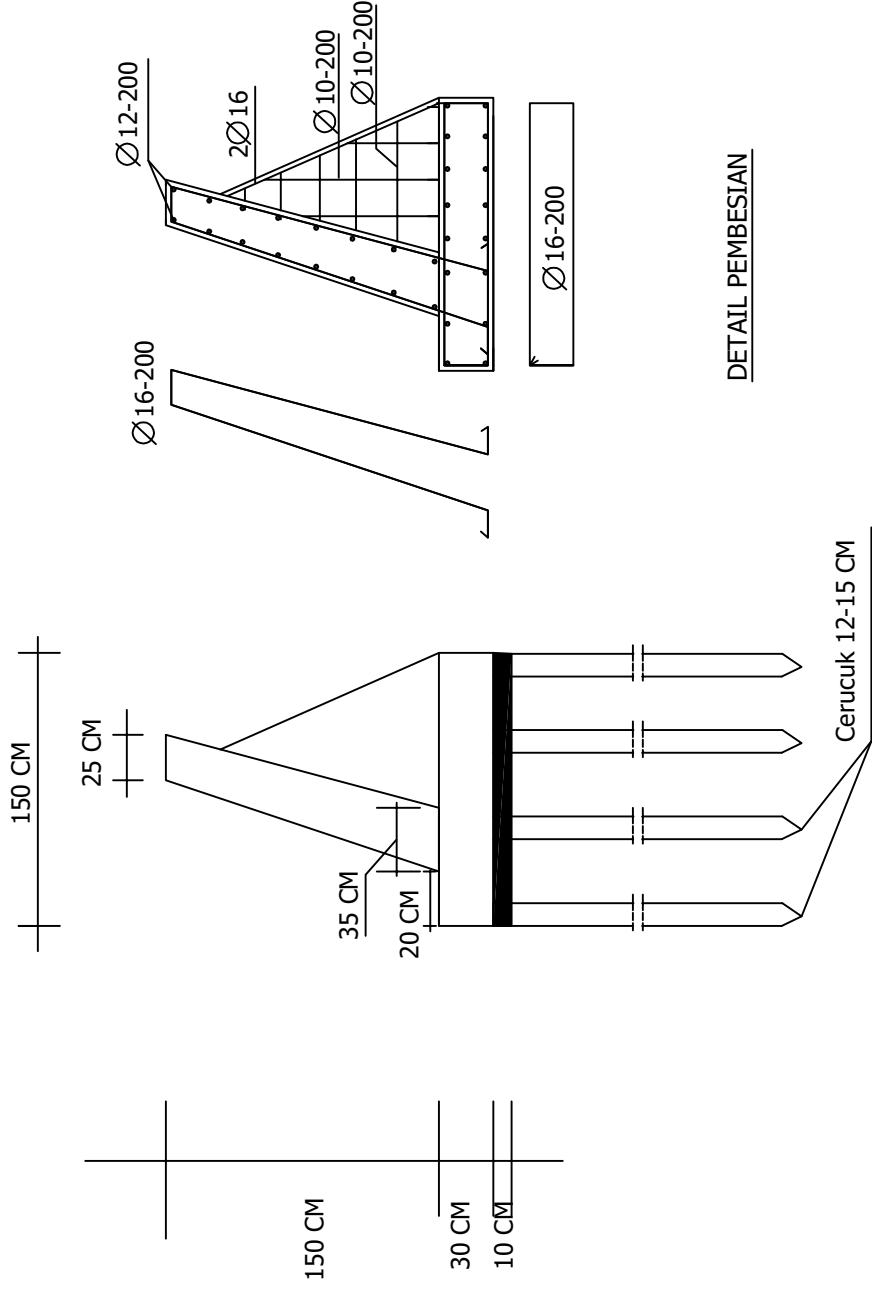
Pot. B-B



Laston Lapis Aus AC-WC, T : 3,7-4,2 CM
 Laston Lapis Aus AC-WC
 sebagai Perata T : 2.0-4.0 CM



RETAINING WALL



DETAIL PEMBESIAN

TAMPAK MELINTANG

DINAS PUPR-PKPP
PEMERINTAH PROVINSI RIAU

PROGRAM
PENYELENGGARAAN JALAN
KEGIATAN
PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI

SUB KEGIATAN
PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
PEKERJAAN

PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
JALAN AKSES STIAK IV

DINAS PUPR-PKPP

PEMERINTAH PROVINSI RIAU

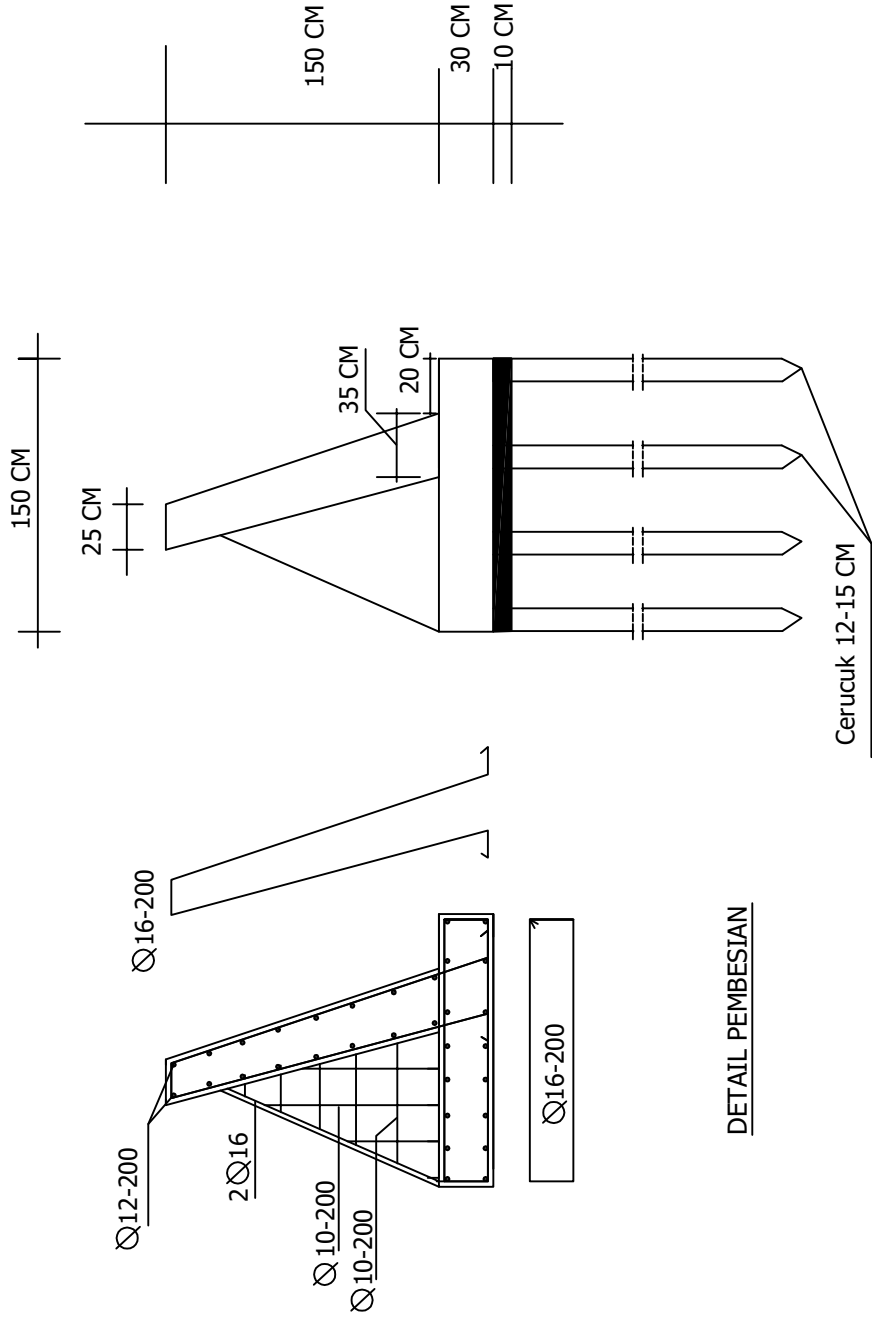
PROGRAM
PENYELENGGARAAN JALAN

KEGIATAN
PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI

SUB KEGIATAN
PELEBARAN MENAMBAH LAJUR

PEKERJAAN

PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
JALAN AKSES SIAK IV



DETAIL PEMBESAN

TAMPAK MELINTANG

DINAS PUPR-PKPP

PEMERINTAH PROVINSI RIAU

PROGRAM
PENYELENGGARAAN JALAN

KEGIATAN
PENYELENGGARAAN JALAN PROVINSI

SUB KEGIATAN
PELEBARAN MENAMBAH LAJUR

PEKERJAAN
PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
JALAN AKSES SIAK IV

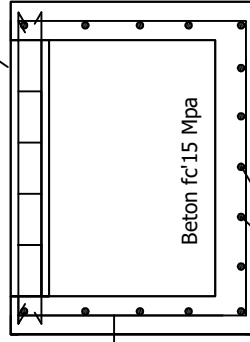
Detail Pembesian Balok Pengaku/Skor

③ 4 Ø 10

Tulangan Sengkang/Begel

④ 4 Ø 10

Balok Pengaku/Skor dipasang jarak 4 M



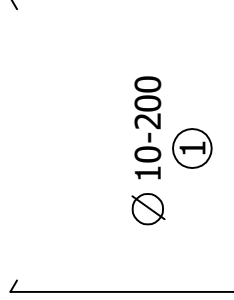
①

Ø 10-200

②

15 Ø 10

② 15 Ø 10



Ø 10-200

①

Detail Pembesian Parit

50 cm




30 cm




Median

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Senin
TANGGAL : 04 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Survey lokasi proyek 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Survey lokasi proyek

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Selasa
TANGGAL : 05 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Pengukuran untuk pemindahan pagar caltek sejauh 9 meter dari tepi jalan yang sudah ada. • Pengecoran plat lantai turab dan plat lantai drainase. • Penggalian tanah pada Sta 00+000 • Penghamparan dan pemadatan base A dan B. 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		<p>Pengukuran untuk pemindahan pagar caltek sejauh 9 meter dari tepi jalan yang sudah ada.</p> <p>Pengecoran plat lantai turab dan plat lantai drainase.</p> <p>Penggalian tanah pada Sta 00+000</p> <p>Penghamparan dan pemadatan base A dan B</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Rabu
TANGGAL : 06 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penggalian tanah untuk timbunan base B dan base A Sta 03+250. • Pengujian DCP dilapangan pada Sta 03+250 • Pengalihan tanah untuk timbunan pilihan. • Penghamparan dan pepadatan timbunan pilihan Base B dan Base A. 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		<p>Penggalian tanah untuk timbunan base B dan base A Sta 03+250.</p> <p>Pengujian DCP dilapangan pada Sta 03+250</p> <p>Pengalihan tanah untuk timbunan pilihan.</p> <p>Penghamparan dan pepadatan timbunan pilihan Base B dan Base A</p> <p>.</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Kamis
TANGGAL : 07 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Kunjungan ke lab • Penghamparan base B di sta 3+250 • Pengukuran dimensi turap • Pemasangan bowplank untuk turap • Penggalian di sta 3+200 untuk timbunan base A dan base B 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		<p>Kunjungan ke lab Penghamparan base B di sta 3+250 Pengukuran dimensi turap Pemasangan bowplank untuk turap Penggalian di sta 3+200 untuk timbunan base A dan base B</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Jum'at
TANGGAL : 08 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penggalian sta 3+200 • Pemhampanan base B • Pemadatan base B • Pengecoran turap 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Penggalian sta 3+200 Pemhampanan base B Pemadatan base B Pengecoran turap

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Senin
TANGGAL : 11 Juli 2022



No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penggalin • Penghamparan base B • Pemdatan base B • Pemasangan bowplnk turap ujung • Pengecoran drainase 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Penggalin Penghamparan base B Pemdatan base B Pemasangan bowplnk turap ujung Pengecoran drainase

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Selasa
TANGGAL : 12 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penggalian sta 3+150 • Uji slam 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	Penggalian sta 3+150 Uji slam

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Rabu
TANGGAL : 13 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Pembersihan • Penggalian sta 3+150 • Pemadatan tanah dasar • Penghamparan urpil • Pemadatan urpil • Penghamparan dan pemadatan base A 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 <p>Project : penggalian tanah pekerjaan pemindahan tanah Location : sta 3+150 Content : Private 2022.07.13 Date lebar 5,1 m 4,5m, 4,8 m</p>  <p>Project : pemindahan urpil pekerjaan pemadatan tanah Location : sta 3+150 Content : Private 2022.07.13 Date lebar 5,5m 19</p>   <p>Project : pemindahan urpil pekerjaan pemadatan tanah Location : sta 3+150 Content : Private 2022.07.13 Date lebar 5,5m 19</p>  <p>Project : base a pekerjaan pemadatan Location : sta 3+200 Content : Private 2022.07.13 Date lebar 5,5m 19</p>	<p>Pembersihan Penggalian sta 3+150 Pemadatan tanah dasar PENGHAMPARAN urpil Pemadatan urpil PENGHAMPARAN dan pemadatan base A</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis
TANGGAL : 14 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none">• Pengecoran drainase		
	Catatan Pembimbing Industri		


No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Pengecoran drainase



**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jum'at
TANGGAL : 15 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penggalian sta 3+050 • Penghamparan dan pemadatan urpil 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		<p>Penggalian sta 3+050 PENGHAMPARAN DAN PEMADATAN URPIK</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Senin
TANGGAL : 18 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Perataan tanah smping drainase • Penghamparan urpil sta 2+400 • Pengukuran dimensi tapak turap 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 <div data-bbox="395 1258 486 1355" style="font-size: small;"> <p>Project pembenahan pekerjaan drainase Location sta 2 + 400 Content Private Date 2022.07.18 5.5m</p> </div>	<p>Perataan tanah smping drainase PENGHAMPARAN urpil sta 2+400 PENGUKURAN dimensi tapak turap</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Selasa
TANGGAL : 19 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Pemancangan cerucuk untuk box culvert • Pengecoran drainase di sta 2+650 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Pemancangan cerucuk untuk box culvert Pengecoran drainase di sta 2+650

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Rabu
TANGGAL : 20 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penghamcuran drainase lama sta 3+250 • Pemasangan crocok pada box kontrol 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Penghamcuran drainase lama sta 3+250 Pemasangan crocok pada box kontrol

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Kamis
TANGGAL : 21 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Perawatan sta 2+950 • Pemasangan bowplank box control 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: 8px;">Project bowlank pekerjaan gorong gorong Location sta 2 + 750 Content Private Date 2022.07.21 5.5m</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p style="font-size: 8px;">Project pengalihan pekerjaan perawatan Location sta 2 + 950 Content Private Date 2022.07.21 5.5m</p> </div> </div>	<p>Perawatan sta 2+950 Pemasangan bowplank box control</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Jum'at
TANGGAL : 22 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penghancuran drainase lama sta 3+250 • Pembersihan lahan sta 2+400 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN																								
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <table border="1" style="font-size: 8px; margin: 5px auto;"> <tr><td>Project</td><td>breker</td></tr> <tr><td>pekerjaan</td><td>penghancur beton</td></tr> <tr><td>Location</td><td>sta 3 + 250</td></tr> <tr><td>Content</td><td>Private</td></tr> <tr><td>Date</td><td>2022.07.22</td></tr> <tr><td></td><td>5.5m</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;">  <table border="1" style="font-size: 8px; margin: 5px auto;"> <tr><td>Project</td><td>pemindahan</td></tr> <tr><td>pekerjaan</td><td>pembersihan lahan</td></tr> <tr><td>Location</td><td>sta 2 + 400 / 2 + 200</td></tr> <tr><td>Content</td><td>Private</td></tr> <tr><td>Date</td><td>2022.07.22</td></tr> <tr><td></td><td>5.5m</td></tr> </table> </div> </div>	Project	breker	pekerjaan	penghancur beton	Location	sta 3 + 250	Content	Private	Date	2022.07.22		5.5m	Project	pemindahan	pekerjaan	pembersihan lahan	Location	sta 2 + 400 / 2 + 200	Content	Private	Date	2022.07.22		5.5m	<p>Penghancuran drainase lama sta 3+250 Pembersihan lahan sta 2+400</p>
Project	breker																									
pekerjaan	penghancur beton																									
Location	sta 3 + 250																									
Content	Private																									
Date	2022.07.22																									
	5.5m																									
Project	pemindahan																									
pekerjaan	pembersihan lahan																									
Location	sta 2 + 400 / 2 + 200																									
Content	Private																									
Date	2022.07.22																									
	5.5m																									

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Sabtu
TANGGAL : 23 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • perawatan sta 2+900 • pembesian pada box control 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 	perawatan sta 2+900 pembesian pada box control pembesian drainase sta 2+700

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Senin
TANGGAL : 25 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • pembesian drainase sta 2+700 • penebangan daerah caltek 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN										
	 <div style="font-size: small; margin-top: 5px;"> <table border="1"> <tr><td>Project</td><td>tolangan</td></tr> <tr><td>pekerjaan</td><td>drainase</td></tr> <tr><td>Location</td><td>sta 2 + 700</td></tr> <tr><td>Content</td><td>Private</td></tr> <tr><td>Date</td><td>2022.07.25</td></tr> </table> </div>	Project	tolangan	pekerjaan	drainase	Location	sta 2 + 700	Content	Private	Date	2022.07.25	<p>pembesian drainase sta 2+700 penebangan daerah caltek</p>
Project	tolangan											
pekerjaan	drainase											
Location	sta 2 + 700											
Content	Private											
Date	2022.07.25											

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Selasa
TANGGAL : 26 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penebangan pohon • Kunjungan ke lab • Pengukuran menggunakan waterpass untuk menentukan tebal aspal 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Penebangan pohon Kunjungan ke lab Pengukuran menggunakan waterpass untuk menentukan tebal aspal

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Rabu
TANGGAL : 27 Juli 2022



No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Pemasangan acuan dan pengecoran drainase sta 2+750 • Perawatan sta 2+650 • Pemasangan acuan box control • Pembesian drainase sta 2+750 • Penimbunan urpil pada turap 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		<p>Pemasangan acuan dan pengecoran drainase sta 2+750</p> <p>Perawatan sta 2+650</p> <p>Pemasangan acuan box control</p> <p>Pembesian drainase sta 2+750</p> <p>Penimbunan urpil pada turap</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Kamis
TANGGAL : 28 Juli 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Pembongkaran acuan sta 2+750 • Penimbunan urpil pada turap 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	Pembongkaran acuan sta 2+750 Penimbunan urpil pada turap

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**


HARI : Jum'at
TANGGAL : 29 Juli 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Pengangkatan drainase lama sta 3+250 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Pengangkatan drainase lama sta 3+250

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin
TANGGAL : 01 Agustus 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	<ul style="list-style-type: none"> • Penggalian sta 3+300 • Pemasangan geotek • Penghamparan dan pemadatan urpil, base B dan base A 		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Penggalian sta 3+300 Pemasangan geotek Penghamparan dan pemadatan urpil, base B dan base A

KAWAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG
 PERUMAHAN, KAWASAN PERMUKIMAN
 DAN PERTANAHAN.
 KONTRAKTOR : PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI
 KONSULTAN : CV. ROKAN JAYA

TEST PIT
 (KETEBALAN)
 AGG. BASE KLAS " B " + " A "

KEGIATAN
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
 JALAN AKSES SIAK IV
 TGL : 10 AGUSTUS 2022

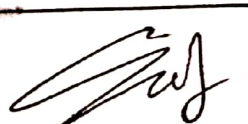
NO	STA TEST	TEST POINT			LEBAR	KETERANGAN
		L	CL	R		
1	01 + 650 L		0,25		3,8	
2	01 + 700 L		0,25		3,8	
3	01 + 750 L		0,25		3,8	
4	01 + 807 L		0,29		3,8	
5	01 + 850 L		0,29		3,8	
6	01 + 900 L		0,29		3,8	
7	01 + 950 L		0,29		3,8	
8	02 + 000 L		0,27		3,8	
9	02 + 050 L		0,33		3,8	
10	02 + 106 L		0,35		3,8	
11	02 + 153 L		0,37		3,8	
12	02 + 200 L		0,35		3,8	
13	02 + 250 L		0,28		3,8	
14	02 + 300 L		0,39		3,8	
15	02 + 350 L		0,375		3,8	
16	2 + 400 L		0,38		3,8	
17	2 + 600 L		0,28		7,5	
18	2 + 650 L		0,31		7,5	
Lajur R (Kanan)						
17	02 + 600 R		0,28		7,5	
18	02 + 650 R		0,31		7,5	
19	02 + 700 R		0,34		7,5	
20	02 + 800 R		0,28		5,6	
21	02 + 850 R		0,43		5,2 R.	
22	02 + 900 R		0,32		5,2 R.	
23	03 + 050 R		0,40		5,05	
24	03 + 100 R		0,43		5,05	
25	03 + 150 R		0,30		5,05	
26	03 + 200 R		0,40		5,05	


KONTRAKTOR

KONSULTAN

DINAS PUPRPKPP


 DEL


 ERAL LIANSYAH


 ARIYANTO PANGESTU

STA TEST: 02 + 150

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	19.5	195	31	1.6	0.6	3.9
2	5	36	165	33	1.5	0.8	6.3
3	5	57.5	410	82	1.9	0.2	1.6
4	5	79.5	385	77	1.9	0.2	1.6
5	5	98.5	600	120	2.1	-0.02	0.9
6							
7							
8							
9							
10							

STA TEST: 02 + 175

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	20	200	40	1.6	0.6	3.9
2	5	26	60	12	1.1	1.3	19.9
3	5	30	210	48	1.7	0.5	3.2
4	5	36	120	21	1.9	0.9	7.9
5	5	41.5	295	59	1.8	0.4	2.5
6							
7							
8							
9							
10							

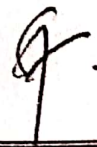
STA TEST: 02 + 200

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	7	70	14	1.15	1.2	15.8
2	5	11	40	8	0.9	1.6	39.8
3	5	19	100	20	1.3	1.05	11.2
4	5	16.5	65	13	1.1	1.3	19.9
5	5	18.5	120	24	1.4	0.9	7.9

STA TEST: 02 + 225

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	31	310	62	1.8	0.4	2.5
2	5	46	150	30	1.5	0.8	6.3
3	5	77.5	625	125	2.09	2.7	501.2
4							
5							

CBR = 10^A ((2.81 - 1.352*LOG (mm/blow))
 Ket : Minimal nilai CBR Sub grade yang di isyaratkan : 6,00%

KONTRAKTOR	KONSULTAN	DINAS PUPRPKPP
		

DINAS PEKERJAAN UMUM
 DAN PENATAAN RUANG
 KOTAMADYA PEKANBARU
 KONTRAKTOR : PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI
 KONSULTAN : CV. RORAN JAYA

PENGUJIAN
 DYNAMIC CONE PENETROMETER
 (DCP)

PAKET
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
 JALAN AKSES SIAG TI
 TANGGAL : 24/8.2022

STA TEST : 02 + 250

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	27.5	275	55	1.7	0.5	3.2
2	5	66.5	390	78	1.9	0.7	1.6
3	7	Loss					
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

STA TEST : 02 + 275

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	29	290	58	1.8	0.4	2.5
2	5	15.5	165	33	1.5	0.8	6.3
3	5	70	535	107	2.03	0.06	1.1
4	5	91	375	75	1.9	0.7	1.6
5							
6							
7							
8							
9							
10							

STA TEST : 02 + 300

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	22.5	225	45	1.6	0.6	3.9
2	5	29.5	70	14	1.1	1.3	19.9
3	5	40.5	335	67	1.8	0.4	2.5
4	5	59	205	41	1.6	0.6	3.9
5	5	74.5	590	108	2.03	0.06	1.1

STA TEST : 02 + 325

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	27.5	275	55	1.7	0.5	3.2
2	5	43	155	31	1.5	0.8	6.3
3	5	62	465	93	1.9	0.7	1.6
4	5	80	335	67	1.8	0.4	2.5

$CBR = 10^{((2.81 - 1.352 \cdot \text{LOG} (\text{mm/blow}))}$

Ket : Minimal nilai CBR Sub grade yang di isyaratkan : 6,00%

KONTRAKTOR

KONSULTAN

DINAS PUPRPKPP

DINAS PEKERJAAN UMUM
 DAN PENATAAN RUANG
 KOTAMADYA PEKANBARU
 KONTRAKTOR : PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI
 KONSULTAN : CV. ROKAN JAYA

PENGUJIAN
 DYNAMIC CONE PENETROMETER
 (DCP)

PAKET
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
 JALAN AKSES SIAK IV
 TANGGAL : 24/8, 2022

STA TEST : 07 + 350

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	12.5	125	25	1.4	0.9	7.9
2	5	26.5	140	28	1.4	0.9	7.9
3	5	36.5	225	45	1.6	0.6	3.9
4	5	51.5	290	58	1.8	0.4	2.5
5	5	78.5	495	99	1.9	0.2	1.6
6							
7							
8							
9							
10							

STA TEST : 07 + 375

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	21.5	215	43	1.6	0.6	3.9
2	5	32.5	110	22	1.3	1.05	11.2
3	5	49	380	76	1.9	0.2	1.6
4	5	64	260	52	1.7	0.5	3.16
5	5	87	610	122	2.08	0.1	1.25
6							
7							
8							
9							
10							

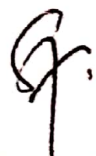
STA TEST : 07 + 400

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	20.5	205	41	1.6	0.6	3.9
2	5	31	105	21	1.3	1.05	11.2
3	5	43	325	65	1.8	0.4	2.5
4	5	77.5	450	90	1.9	0.2	1.6
5	4	105.5					

STA TEST : 07 + 425

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	18.5	185	37	1.6	0.6	3.9
2	5	26.5	75	15	1.2	1.2	15.8
3	5	35	275	43	1.6	0.6	3.9
4	5	47	195	39	1.6	0.6	3.9
5	5	80	605	121	2.08	0.02	0.9

CBR = 10[^] ((2.81 - 1.352 * LOG (mm/blow ;)
 Ket : Minimal nilai CBR Sub grade yang di isyaratkan : 6,00%

KONTRAKTOR	KONSULTAN	DINAS PUPRPKPP
		

DINAS PEKERJAAN UMUM
 DAN PENATAAN RUANG
 KOTAMADYA PEKANBARU
 KONTRAKTOR : PT. JAYA PERDANA KONSTRUKSI
 KONSULTAN : CV. ROKAN JAYA

PENGUJIAN
 DYNAMIC CONE PENETROMETER
 (DCP)

PAKET
 PELEBARAN MENAMBAH LAJUR
 JALAN AKSES SIAK IV
 TANGGAL : 29/8 - 2022

STA TEST: 02 + 150

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	25	250	40	1.7	0.5	3.1
2	5	43	180	36	1.5	0.8	6.3
3	5	59	360	72	1.8	0.4	2.5
4	5	65.5	295	59	1.8	0.4	2.5
5	5	80	505	101	2.0	0.1	1.2
6							
7							
8							
9							
10							

STAT TEST: 02 + 175

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	18.5	185	37	1.6	0.6	3.9
2	5	37	185	37	1.6	0.6	3.9
3	5	67	485	97	1.9	0.2	1.6
4	5	105					
5							
6							
7							
8							
9							
10							

STA TEST: 02 + 500

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	72.5	725	145	2.2	-0.2	0.6
2							

STA TEST: 02 + 500

NO	Blow	Depth		D	log D	Log CBR	CBR (%)
		Cm	Mm				
1	5	16	160	32	1.5	0.8	6.3
2	5	24	80	16	1.2	1.2	15.8
3	5	32.5	295	49	1.7	0.5	3.2
4	5	44	195	39	1.6	0.6	3.9
5	5	57	375	75	1.9	0.2	1.6

CBR = 10[^] ((2.81 - 1.352 * LOG (m.m/blow))
 Ket : Minimal nilai CBR Sub grade yang di isyaratkan : 6,00%

KONTRAKTOR	KONSULTAN	DINAS PUPRPKPP
