

LAPORAN KERJA PRAKTEK

**BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU
SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I
PROVINSI RIAU
REHABILITASI JALAN SOEKARNO HATTA (PINANG
KAMPAI), KOTA DUMAI**

AIDIL RISWANDA

NIM. 4204191236



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN
DAN JEMBATAN
POLTEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS - RIAU**

2022

LAPORAN KERJA PRAKTEK
BALAI PELAKSANA JALAN NASIONAL
SATKER PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI RIAU

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

AIDIL RISWANDA
4204191236

Dumai, 01 September 2022

Pembimbing Lapangan
Kaur TU PPK 1.2 Riau



Jhonson Beringin ML. Tobing, ST. MT
NIP : 197705022009111001

Dosen Pembimbing
Program Studi D4 Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan

Armada, ST., MT
NIP : 197906172014041001

Disetujui/disahkan

Ka. Prodi Teknik Perancangan Jalan & Jembatan



Hendra Saputra, M.Sc
NIP. 198410292019031007

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat limpahan Rahmat dan Karunia-nya sehingga penulis dapat menyusun laporan ini dengan baik dan tepat pada waktunya. Dalam laporan ini akan membahas mengenai Kerja Praktek yang dilaksanakan di proyek Rehabilitasi Jalan Soekarno Hatta (Pinang Kampai), Kota Dumai.

Adapun tujuan penulisan laporan Kerja Praktek (KP) ini adalah salah satu syarat yang harus dipenuhi oleh setiap mahasiswa Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis yang telah melaksanakan Kerja Praktek.

Laporan Kerja Praktek (KP) ini dibuat dengan berbagai observasi dan beberapa bantuan dari berbagai pihak untuk membantu menyelesaikan tantangan dan hambatan selama melaksanakan Kerja Praktek hingga dalam mengerjakan laporan ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar besarnya kepada :

1. Bapak Gala Garcia, MT selaku Koordinator Kerja Praktek Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
2. Bapak Armada, ST., MT selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek.
3. Bapak Hendra Saputra, ST., M.Sc selaku Ketua Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan.
4. Bapak Jhonson Beringin ML. Tobing, ST. MT selaku Pembimbing Lapangan yang membantu dalam membimbing penulis saat praktek di lapangan.
5. Kepala Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau selaku pimpinan tempat Kerja Praktek Seksi Jalan Nasional Provinsi Riau.
6. Bapak Hendrawanto selaku Manager Teknik III PT. Bangun Mitra Abadi
7. Bapak Maulana selaku Pelaksana Kegiatan PT. Bangun Mitra Abadi Proyek Rehabilitasi Jalan Soekarno Hatta (Pinang Kampai), Kota Dumai
8. Bapak Zulfan selaku Surveyor PT. Bangun Mitra Abadi

9. Teman satu tempat Kerja Praktek, Maria Nopytha yang bersama-sama dalam melakukan Kerja Praktek di lapangan.
10. Orang tua dan saudara yang banyak membantu dan mendukung dilaksanakannya Kerja Praktek.

Penulis merasa sangat bersyukur selama melaksanakan Kerja Praktek proyek Rehabilitasi Jalan Soekarno Hatta (Pinang Kampai), Kota Dumai, karena dengan adanya pelaksanaan Kerja Praktek ini penulis mendapatkan begitu banyak ilmu pengetahuan terkait berbagai bidang, selain itu juga mendapatkan begitu banyak pengalaman berharga yang kelak dapat dijadikan pegangan yang akan sangat berguna dan membantu di masa yang akan datang terutama didalam dunia kerja dengan lingkup yang lebih luas.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan pada laporan ini. Oleh karena itu penulis mengundang pembaca untuk memberkan saran serta kritik yang dapat membangun. Kritik konstruktif dari pembaca sangat diharapkan untuk penyempurnaan laporan selanjutnya. Akhir kata penulis mengharapkan agar laporan ini dapat bermanfaat bagi semuanya. Untuk itu kritik dan saran demi kesempurnaan penulis Kerja Praktek ini sangat penulis harapkan.

Bengkalis, 01 September 2022

Penulis

DAFTAR ISI

COVER

LEMBAR PENGESAHAN

KATA PENGANTAR..... i

DAFTAR ISI.....iii

DAFTAR GAMBAR..... v

DAFTAR TABEL..... vi

BAB I GAMBARAN UMUM PROYEK 1

1.1 Latar Belakang Proyek..... 1

1.2 Tujuan Proyek.....3

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan3

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan16

BAB II DATA PROYEK 17

2.1 Proses Pelelangan.....17

2.2 Data Umum Proyek.....24

2.3 Data Teknis Proyek.....25

BAB III DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK 38

3.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....38

BAB IV TINJAUAN KHUSUS 49

4.1 Lapis Tambah (*Overlay*)49

4.2 Bahan Lapis Tambah (*Overlay*).....49

4.2.1 Pencampuran Bahan Aspal51

4.3 Metode Pelaksanaan.....52

4.3.1 Pembersihan Permukaan Aspal.....52

4.3.2 Pekerjaan *tack coat*53

4.3.3 Penghamparan Aspal Lapis Tambah.....54

4.3.4 Pematatan Lapis Tambah56

BAB V PENUTUP..... 58

5.1 Kesimpulan	58
5.2 Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA.....	59
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi kantor BPJN Riau.....	2
Gambar 1.2 Lokasi kantor Satker PJJ wilayah 1 dan 2 Riau.....	3
Gambar 1.3 Struktur Organisasi BPJN Riau.....	4
Gambar 1.4 Struktur Organisasi Satker PJJ Provinsi Riau.....	9
Gambar 1.5 Struktur Organisasi PT. Bangun Mitra Abadi.....	10
Gambar 1.6 Struktur Organisasi PT. Global Profex Synergi.....	13
Gambar 2.1 Plank Proyek	25
Gambar 2.2 Stripmap penanganan Jalan Soekarno Hatta (Pinang Kampai), Kota Dumai.....	27
Gambar 2.3 Tipikal Potongan Melintang Rehab Minor.....	29
Gambar 2.4 Tipikal Potongan Melintang Rehab Mayor.....	29
Gambar 4.1 Pembersihan dengan alat <i>compressor</i>	53
Gambar 4.2 Penyemprotan <i>tack coat</i>	54
Gambar 4.3 Penuangan aspal CAP	55
Gambar 4.4 Pengecekan suhu aspal CAP lapangan.....	56
Gambar 4.5 Perataan aspal CAP	56
Gambar 4.6 Pemasatan awal dengan <i>Tandem Roller</i>	57
Gambar 4.7 Pemasatan akhir dengan <i>Pneumatic Tired Roller</i>	57

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Sub Kualifikasi PT. Bangun Mitra Abadi.....	16
Tabel 2.1 Daftar Perusahaan Yang Mengikuti Pelelangan	19
Tabel 2.2 Daftar Perusahaan Yang Memasukkan Dokumen Lelang	22
Tabel 2.3 Tahapan Pelelangan Proyek	24
Tabel 2.4 Volume Pengerukan Aspal Sisi Kiri Jalan.....	30
Tabel 3.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	38
Tabel 4.1 Ketentuan Agregat Kasar	50
Tabel 4.2 Ketentuan Agregat Halus	50