

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**BIDANG PEMBANGUNAN JALAN DAN JEMBATAN**  
**DINAS PERKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**  
**KABUPATEN BENGKALIS**  
**PROYEK PENINGKATAN JALAN KELEMANTAN-SKODI**  
**KECAMATAN BENGKALIS KABUPATEN BENGKALIS**



DISUSUN OLEH :

**SARWANNY**

**NIM. 4204191237**

**PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN**  
**DAN JEMBATAN**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

**2022**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG**  
**(PUPR) KABUPATEN BENGKALIS**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek  
Politeknik Negeri Bengkalis


**SARWANNY**  
**NIM:4204191237**

Bengkalis, 31 Agustus 2022

Pejabat Pelaksana Teknik Kegiatan  
(PPTK)  
Peningkatan Jalan  
Ketamputih –Kelemantan

**Islam Iskandar, S.ST**  
NIP: 197107261998031003

Dosen Pembimbing  
Program Studi Sarjana Terapan  
Teknik Perancangan Jalan Dan  
Jembatan

  
**Muhammad Idham, M.Sc**  
NIP:198409072014041001

Disetujui/Disahkan  
Ka Prodi Sarjana Terapan Teknik  
Perancangan Jalan Dan Jembatan



**Hendra Saputra, M.Sc**  
NIP:198410292019031007

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayah-Nya sehingga kami mahasiswa magang dapat melaksanakan kerja pratke (KP) dan dapat menyelesaikan laporan KP nya sesuai dengan arahan dari dosen pembimbing.

Laporan KP ini dibuat dan disusun berdasarkan apa yang telah kami mahasiswa magang laksanakan pada saat dilapangan yaitu pada Proyek peningkatan Jalan rigid di Jalan Kelemantan-Skodi, Desa Kelemantan Barat, Kecamatan Bengkalis, Kabupaten Bengkalis.

Selesainya laporan KP ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan semangat dan masukan-masukan kepada penulis, untuk itu penulis banyak mengucapkan terimakasih kepada:

1. Kedua orang tua ( Almarhum Bapak Syafri dan Ibu Kamisah dan keluarga Besar serta teman dekat yang selalu memberikan Semangat dan dukungan serta mendoakan kelancaran Selama Kerja Praktek dan penyusunan Laporan KP ini.
2. Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis Yaitu Bapak Marhadi Sastra,M.Sc.
3. Kepala Prodi D4-TPJJ Politeknik Negeri Bengkalis yaitu Bapak Hendra Saputra,M.Sc. yang telah memberikan arahan dan masukan kepada mahasiswa magang dalam melaksanakan Kerja praktek dan juga menyelesaikan Laporan ini
4. Bapak Muhammad Idham,M.Sc Selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek yang telah banyak memberikan arahan dan masukkan kepada kami.
5. PPTK Bapak Islam Iskandar, dan pengawas lapangan yang telah banyak memberikan bimbingan dan arahan yang bermanfaat selama pelaksanaan Kerja Praktek.
6. CV Alita dan pekerja yang telah menaungi selama Kerja Praktek yang telah banyak berjasa dalam memberikan bimbingan, arahan dan ilmu lapangan yang sangat bermanfaat.

7. Teman-teman Satu tempat Kerja Praktek Yakni, Hendriansyah, Rio Saputra, Aditia, Ardi Pratama Wanda, Muhammad Nuriansyah dan Agus Rianda yang telah banyak membantu pada saat pelaksanaan Kerja Praktek Maupun Dalam penyelesain Laporan KP Ini.

Kerja Praktek (KP) merupakan pengalaman kerja yang diperoleh dilapangan oleh Mahasiswa magang didapatkan diluar bangku perkuliahan, selama KP Mahasiswa magang mendapatkan ilmu Praktek, pengalaman dan wawasan didunia Teknik Sipil terutama Pada pembangunan Peningkatan Jalan. Disini Mahasiswa juga sedikit banyak mengetahui Metode pelaksanaan Dilapangan Terutama Dalam Pembuatan Jalan Jenis Rigid.

Penulis menyadari bahwa Laporan KP ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan Laporan KP ini. Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini bagi rekan-rekan Mahasiswa/i dan pembaca, sekaligus demi menambah pengetahuan tentang Kerja Praktek dan penulisan Laporan KP ini.

Bengkalis, 20 September 2022

Sarwanny

4204191237

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>iv</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>1</b>
1.1 Gambaran Umum PUPR Bengkulu .....	1
1.1.1 Tentang Perusahaan .....	1
1.1.2 Proses Lelang .....	2
1.1.3 Cara perusahaan Berkomunikasi Dengan Perusahaan .....	10
1.2 Gambaran Umum Proyek .....	12
1.2.1 Alasan Proyek Di buat .....	12
1.2.2 Bagan Alir Ril Di Lapangan .....	13
1.2.3 Bagan Alir Perusahaan .....	15
1.2.4 Distribusi Bahan Dan Material .....	15
1.2.5 Suasana K3 D Proyek.....	15
<b>BAB II DATA PROYEK.....</b>	<b>17</b>
2.1 Data Teknis Jalan .....	17
2.2 Jenis Tanah Timbunan.....	21
2.3 Jenis Agregat .....	21
2.4 Geotekstil.....	21
2.5 Alat Berat .....	25
<b>BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK.....</b>	<b>25</b>
<b>BAB IV TINJAUAN KHUSUS .....</b>	<b>47</b>
4.1 Peroses Pengecoran Beton Rigid Pavement.....	47
4.2 Pengencoran Beton .....	48
4.3 Alat Dan Bahan Yang Digunakan.....	53
4.4 Tahapan Pengecoran Beton.....	53
4.5 Hasil Pengecoran.....	59
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>61</b>

5.1 Kesimpulan .....	61
5.2 Saran .....	61
DAFTAR PUSTAKA.....	62
LAMPIRAN 1 SURAT KETERANGAN SELESAI MAGANG	
LAMPIRAN 2 LAPORAN HARIAN	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Pengumuman.....	3
Gambar 1.2 Informasi Tender .....	4
Gambar 1.3 Peserta Tender.....	5
Gambar 1.4 Peserta Tender.....	5
Gambar 1.5 Peserta Tender .....	6
Gambar 1.6 Hasil Evaluasi.....	7
Gambar 1.7 Hasil evaluasi .....	8
Gambar 1.8 Pemenang Tender .....	8
Gambar 1.9 pemenang Tender Berkontrak .....	11
Gambar 1.10 Struktur Organisasi.....	11
Gambar 1.11 Bagan alir ril Di lapangan .....	15
Gambar 1.12 Bagan Alir Perusahaan .....	15
Gambar 2.2 Data Pemeriksaan Trial Mix Beton Fc'30.....	18
Gambar 2.2 Data Pemeriksaan Trial Mix Beton Fc'15.....	18
Gambar 2.3 Tebal LC.....	19
Gambar 2.4 Papan Kegiatan Proyek .....	19
Gambar 2.5 Peta Lokasi Peningkatan Jalan Kelemantan-Skodi .....	20
Gambar 2.6 Gambar Kerja Rencana .....	20
Gambar 2.7 Ekskavator.....	21
Gambar 2.8 Dump Truck Mixer.....	21
Gambar 2.9 Dump Truck .....	21

Gambar 2.10 Motor Grader.....	22
Gambar 2.11 Tandem Roller.....	23
Gambar 2.12 Conceret Vibratory.....	23
Gambar 2.13 Paver Conceret.....	23
Gambar 4.1 Semen Portland.....	49
Gambar 4.2 Agregat Kasar.....	49
Gambar 4.3 Agregat Halus.....	50
Gambar 4.4 Air.....	52
Gambar 4.5 Pengecoran Beton Rigid.....	53
Gambar 4.6 Truck Mixer.....	54
Gambar 4.7 Pengujian Slump.....	55
Gambar 4.8 Pengambilan Sampel Silinder.....	55
Gambar 4.9 Penuangan Campuran Beton.....	56
Gambar 4.10 Proses Pematatan Beton.....	56
Gambar 4.11 Proses Perataan Permukaan Beton Rigid.....	57
Gambar 4.12 Proses Finishing.....	57
Gambar 4.13 Hasil Pengecoran Beton Rigid.....	58



## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Peserta Yang Mengajukan Harga Penawaran.....	9
Tabel 4.1 Sifat-Sifat Agregat Kasar .....	50
Tabel 4.2 Sifat-Sifat Agregat Halus .....	50
Tabel 4.3 Ketentuan Gradasi Agregat.....	51
Tabel 4.4 ketentuan Mutu Agregat.....	51