

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PENINGKATAN JALAN KETAMPUTIH-KELEMANTAN
KECAMATAN BENGKALIS**

**Fikri Nugraha Ihsan
4204191234**



**PROGRAM STUDI TEKNIK PERANCANGAN JALAN
DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
2022**

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
(PUPR) KABUPATEN BENGKALIS

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis

FIKRI NUGRAHA IHSAN
NIM:4204191234

Bengkalis, 31 Agustus 2022

Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
(PPTK)
Peningkatan Jalan
Ketamputih –Kelemantan

Islam Iskandar, S.ST
NIP: 197107261998031003

Dosen Pembimbing
Program Studi Sarjana Terapan
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan

Muhammad Idham, M.Sc
NIP:198409072014041001

Disetujui/Disahkan
Ka Prodi Sarjana Terapan Teknik
Perancangan Jalan Dan Jembatan



Hendra Saputra, M.Sc
NIP:198410292019031007

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah diucapkan kehadiran ALLAH SWT yang telah melimpahkan Rahmat dan Nikmat-Nya sehingga dapat melaksanakan Kerja Praktek (KP) pada proyek peningkatan jalan Ketamputih-Kelemantan Kecamatan Bengkalis.

Laporan kerja praktek ini disusun berdasarkan pelaksana pekerjaan pada proyek peningkatan jalan Ketamputih-Kelemantan Kecamatan Bengkalis, untuk itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Kepada kedua orang tua yang telah banyak berkorban baik material maupun moril.
2. Bapak Muhammad Idham, M.Sc selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan, bimbingan dan masukan selama pelaksanaan kerja praktek.
3. Bapak Islam Iskandar S.ST, selaku PPTK yang telah memberi kesempatan untuk mahasiswa kerja praktek lapangan.
4. Bapak Muhammad Rafi, A.Md, selaku pengawas lapangan dari Dinas PU yang telah memberikan waktu untuk membimbing dan masukan selama pelaksanaan pekerjaan di lapangan
5. Rekan-rekan sesama mahasiswa magang, karyawan dari CV. Dinasti Wanilyas yang telah memberi semangat dan kerjasama yang baik selama kerja praktek dilaksanakan

Selaku mahasiswa magang sangat mengharapkan masukan, saran dan kritik yang membangun demi kesempurnaan laporan ini sehingga bermanfaat bagi orang lain

Bengkalis, 10 Oktober 2022

Fikri Nugraha Ihsan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR GAMBAR	iii
DAFTAR TABEL.....	iv
BAB I GAMBARAN UMUM.....	1
1.1 Gambaran Umum Perusahaan.....	1
1.1.1 Kegiatan Perusahaan Serta Klasifikasi Perusahaan	1
1.1.2 Proses Perusahaan bisa mendapatkan Tender	2
1.1.3 Proses Komunikasi Yang Dilakukan Pada Saat Lapangan	4
1.2 Gambar umum proyek.....	5
1.2.1 Alasan Proyek Dibuat	5
1.2.2 Bagan Alir Rill Dilapangan.....	6
1.2.3 Bagan Alir Perusahaan.....	7
1.2.4 Proses distribusi material	7
1.2.5 Lingkungan proyek apakah sudah sesuai K3	8
BAB II DATA PROYEK.....	9
2.1 Data Teknis Jalan	9
2.2 Jenis Tanah Timbunan	12
2.3 Geotekstil	12
2.4 Alat Berat	12
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP.....	14
BAB IV PENUTUP	19
4.1 kesimpulan.....	19
4.2 Saran.....	19
DAFTAR PUSTAKA.....	20
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Proses Pelelangan.....	3
Gambar 1. 2 Pemenang Lelang	4
Gambar 1. 3 Struktur Organisasi Proyek	4
Gambar 1. 4 Skema Hubungan Pihak Yang Terlibat dalam Proyek.....	7
Gambar 2. 1 Dokumentasi Lapangan.....	9
Gambar 2. 2 Gambar rencana Lokasi Proyek	10
Gambar 2. 3 Gambar Rencana Tebal Perkerasan.....	11



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Peralatan dan Fungsinya	12
--	----



BAB I

GAMBARAN UMUM

1.1 Gambaran Umum Perusahaan

1.1.1 Kegiatan Perusahaan Serta Klasifikasi Perusahaan

Seiring dengan perkembangan yang semakin cepat di Kabupaten Bengkalis, dilakukan upaya untuk mempercepat pembangunan disegala bidang. Salah satunya adalah Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR Kabupaten Bengkalis) yang merupakan Satuan Kerja Perangkat Daerah (SKPD) yang berperan dalam membantu Kepala Daerah untuk menyelenggarakan otonomi daerah, desentralisasi, dekosentrisasi dan tugas pembentukan di daerah. Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang sendiri merupakan wujud infrastruktur bangunan fisik yang digunakan untuk kepentingan umum dan keselamatan umum seperti jalan, jembatan, drainase, air bersih, dan berbagai bangunan pelengkap yang merupakan prasyarat agar aktifitas masyarakat dapat berlangsung.

Pemerintah Kabupaten Bengkalis melalui Dinas Pekerjaan Umum untuk Tahun Anggaran 2022 melaksanakan Kegiatan Peningkatan Jalan Ketamputih-Kelemantan. Sasaran yang akan dicapai dari kegiatan ini adalah untuk meningkatkan prasarana jalan secara bertahap dengan target yang mengoptimalkan pekerjaan sesuai dengan anggaran yang tersedia, ada beberapa proyek yang sudah dikerjakan oleh PUPR Bengkalis. Berikut 12 proyek strategis Pemerintah Kabupaten Bengkalis:

1. Pembangunan Jalan Km 11 Air Kulim menuju Desa Petani dikerjakan PT. Sumber Artha Reksa Mulia, nilai kontrak Rp18,86 miliar.
2. Peningkatan Jalan Gajah Mada menuju batas Kecamatan Pinggir, pelaksana PT. Razasa Karya nilai kontrak Rp46,9 miliar.
3. Peningkatan Jalan Tasik Serai menuju batas Kecamatan Mandau pelaksana proyek PT. Zhafira Tetap Jaya Rp42,4 miliar.
4. Pembangunan Jalan Balai Raja menuju Desa Petani pelaksana PT. Riau 1234E567
5. HVMas Bersaudara, Rp18,8 miliar.

6. Peningkatan Jalan Bantan Air-Bantan Timur, pelaksana PT. Pubagot Jaya Abadi Rp18,6 miliar,
7. Peningkatan Jalan Muntai-Bantan Timur pelaksana PT. Lambok Ulina (Lamna) Rp18,9 miliar.
8. Peningkatan Jalan Tanjung Medang-Kadur pelaksana PT. Bumi Siak Makmur Rp18,8 miliar.
9. Peningkatan Jalan Pangkalan Nyirih-Kadur pelaksana proyek PT. Arafah Alam Sejahtera, anggaran Rp28,2 miliar.
10. Peningkatan Jalan Sungai Linau-Tanjung Damai pelaksana PT. Unggul Sokaja nilai Rp18,5 miliar.
11. Peningkatan Jalan Kelemantan-Sekodi pelaksana PT. Citra Mulia Perkasa Abadi, anggaran Rp13,9 miliar.
12. Peningkatan Jalan Ketam Putih-Kelemantan, dikerjakan PT. RES Karya anggaran Rp14,16 miliar.
13. Peningkatan Jalan Sumber Jaya-Tanjung Damai pelaksana PT. Tata Inti Sepakat anggaran Rp18,9 miliar.

1.1.2 Proses Perusahaan bisa mendapatkan Tender

Proyek peningkatan jalan Ketamputih-Kelemantan ini didapatkan melalui pelelangan/Tender dari dana APBD Kabupaten Bengkalis, Dimana dengan nilai HPS paket RP. 9.997.691.991,00 dengan jumlah peserta yang terdaftar sebanyak 53 peserta, sedangkan yang melakukan penawaran sebanyak 8 perusahaan :

No	Nama Peserta	K	B	A	T	P	PT	H	P	PK	Alasan
1	Dinastiwilyas - 93.762.546.5-219.000	✓	✓	✓	✓	✓	Rp.	9.440.387.294,02	9.440.387.294,02	✓	★ ★
2	CV. DUTA MAS - 02.146.867.3-219.000	✓	x	✓	✓	✓	Rp.	9.647.770.000,00	9.647.770.000,00	✓	Tidak dapat menunjukkan dokumen penawaran, saat dilakukan pembuktian.
3	CV. ESTIMASI GENESIS - 84.096.242.7-219.000	✓	-	✓	x	✓	Rp.	9.671.658.679,93	9.671.658.679,93	-	(1). Tidak melampirkan bukti dukung personel manajerial sesuai Dokumen Pemilihan (2). tidak melampirkan surat pernyataan Personil Tidak digunakan pada pekerjaan lain. (3). tidak melampirkan surat pernyataan personil bersedia ditugaskan. (4). tidak melampirkan bukti invoice peralatan dan foto peralatan. (5). tidak melampirkan surat pernyataan bahwa peralatan tidak dipergunakan pada pekerjaan lain.
4	CV. linda bersaudara - 02.146.810.3-219.000	✓	-	✓	✓	✓	Rp.	9.567.784.634,37	9.567.784.634,37	-	(1). Tidak melampirkan bukti dukung personel manajerial sesuai Dokumen Pemilihan (2). tidak melampirkan surat pernyataan Personil Tidak digunakan pada pekerjaan lain. (3). tidak melampirkan surat pernyataan personil bersedia ditugaskan. (4). tidak melampirkan bukti invoice peralatan dan foto peralatan. (5). tidak melampirkan surat pernyataan bahwa peralatan tidak dipergunakan pada pekerjaan lain.
5	CV. PURNAMA TRIGO - 93.379.361.4-219.000	✓	-	✓	x	✓	Rp.	9.639.310.582,53	9.639.310.582,53	-	(1). Tidak melampirkan personel manajerial sesuai Dokumen Pemilihan (2). tidak melampirkan surat pernyataan Personil Tidak digunakan pada pekerjaan lain. (3). tidak melampirkan surat pernyataan personil bersedia ditugaskan. (4). tidak melampirkan bukti invoice peralatan dan foto peralatan. (5). tidak melampirkan surat pernyataan bahwa peralatan tidak dipergunakan pada pekerjaan lain.
6	CV. Fazza Konstruksi - 928754233211000	✓	-	✓	x	✓	Rp.	9.776.874.273,06	9.776.874.273,06	-	1). Personil atas nama Muhammad Fariz Tidak melampirkan SPT tahunan sesuai Dokumen Pemilihan Nomor: 07./DOK-POKMIL-III/UKPBJ-BKS/2022 Tanggal : 05 April 2022 Pada LEMBAR DATA PEMILIHAN (LDP) pada Huruf F. Persyaratan Teknis : 3. Memiliki kemampuan menyediakan personel manajerial untuk pelaksanaan pekerjaan, yaitu: pada Point :1. Daftar Personel Manajerial dilengkapi dengan Curriculum Vitei, Kartu Tanda Penduduk/KTP hasil pemindaian (scan) asillegalisir, NPWP hasil pemindaian (scan) asli, Ijazah hasil pemindaian (scan) asillegalisir, serta Bukti Laport Pajak atau SPT Tahunan masa pajak Tahun 2021; (2.) tidak melampirkan Jadwal material sesuai dokumen pemilihan yang dipersyaratkan (3). Data kualifikasi pada fasilitas unggah data kualifikasi lainnya tidak terlampir seperti data-data perusahaan karena dalam fasilitas unggahan formulir isian elektronik kualifikasi penyedia Sistem SPSE belum mengakomodir data kualifikasi yang disyaratkan Pokja Pemilihan, sesuai dengan Dokumen Pemilihan Angka 21. Pengisian Data Kualifikasi 21.2. Jika Form Isian Elektronik Kualifikasi yang tersedia pada SPSE belum mengakomodir data kualifikasi yang disyaratkan Pokja Pemilihan, maka data kualifikasi tersebut diunggah (upload) pada fasilitas penunruoahan lain yang tersedia pada SPSE.
7	CV. YASMIN PERDANA - 66.349.943.2-219.000	✓	-	✓	x	✓	Rp.	9.560.785.980,85	9.560.785.980,85	-	(1). Data Kualifikasi Fasilitas/Peralatan/perengkapan dan Surat Pernyataan Peralatan tidak digunakan pada pekerjaan lain jenis dan kapasitas peralatan jumlah unit yang dilampirkan tidak sesuai dengan dokumen KAK yaitu (DUMP TRUCK 3 - 4 M3 = 1 Unit, CONCRETE VIBRATOR = 1 Unit (2). Jadwal Personil, Jadwal peralatan dan Jadwal Material/bahan yang dilampirkan berdasarkan waktu pelaksanaan ada menyatakan 120 Hari Kalender seharusnya 150 Hari Kalender. (3). Pada RKK Analisis Keselamatan Pekerjaan tidak terisi secara lengkap.
8	CV. PALUGADA PERKASA - 84.183.279.3-301.000	✓	-	✓	x	✓	Rp.	9.345.956.010,90	9.345.956.010,90	-	(1). Personil atas nama dedi enda, ST Tidak melampirkan SPT tahunan sesuai Dokumen Pemilihan Nomor: 07./DOK-POKMIL-III/UKPBJ-BKS/2022 Tanggal : 05 April 2022 Pada LEMBAR DATA PEMILIHAN (LDP) pada Huruf F. Persyaratan Teknis : pada Point :1. Daftar Personel Manajerial dilengkapi dengan Curriculum Vitei, Kartu Tanda Penduduk/KTP hasil pemindaian (scan) asillegalisir, NPWP hasil pemindaian (scan) asli, Ijazah hasil pemindaian (scan) asillegalisir, serta Bukti Laport Pajak atau SPT Tahunan masa pajak Tahun 2021; (2). Surat Pernyataan Penyedia, peralatan tidak digunakan pada pekerjaan lain tidak terlampir (3). Surat Pernyataan Personel Manajerial tidak bekerja ditempat lain tidak terlampir sesuai dengan LEMBAR DATA PEMILIHAN (LDP) pada Huruf F. Persyaratan Teknis.

Gambar 1. 1 Proses Pelelangan
Sumber : LPSE Bengkalis

Dari hasil evaluasi didapatkan pemenang pelelangan dari CV. DINASTI WANILYAS dengan jumlah penawaran Rp. 9.440.387.294,02. Dan sudah menjadi pemenang berkontrak :

Nama Tender	Peningkatan Jalan Keltam Putih - Kelemantan				
Jenis Pengadaan	Pekerjaan Konstruksi				
K/L/P/D	Pemerintah Daerah Kabupaten Bengkalis				
Satuan Kerja	DINAS PEKERJAAN UMUM KABUPATEN BENGKALIS				
Pagu	Rp. 10.000.000.000,00				
HPS	Rp. 9.997.691.911,00				
Nama Pemenang	Alamat	NPWP	Harga Penawaran	Harga Terkoreksi	Harga Negosiasi
Dinastivanilyas	Jl.Jendral Sudirman RT 001 RW 003 Sungai Pakning - Bengkalis (Kab.) - Riau	93.762.546.5-219.000	Rp. 9.440.387.294,02	Rp. 9.440.387.294,02	-

Gambar 1. 2 Pemenang Lelang
Sumber.lpsebengkalis

1.1.3 Proses Komunikasi Yang Dilakukan Pada Saat Lapangan

Untuk mendapatkan komunikasi dilokasi proyek, maka hal yang perlu diketahui adalah struktur organisasi riil di lapangan. Adapaun struktur organisasinya sebagai berikut.



Gambar 1. 3 Struktur Organisasi Proyek

Berdasarkan struktur organisasi diatas dapat disimpulkan bahwa Kepala dinas selaku koordinator yang mengatur setiap kegiatan proyek dan keuangan namun dalam hal kegiatan yang diampu terlalu banyak sehingga Kepala Dinas mengusulkan nama-nama calon KPA,PPK,dan PPTK ke Bupati Bengkalis untuk melaksanakan kegiatan proyek dan keuangan berdasarkan tugas dan kekuasaan boleh menunjuk KPA yang tugasnya melaksanakan kegiatan proyek dan keuangan berdasarkan tugas dan kekuasaannya,selain sebagai pelaksanaan kegiatan proyek dan keuangan, KPA juga bertindak sebagai PPK yang mempunyai tanggung jawab penuh terhadap semua kegiatan.

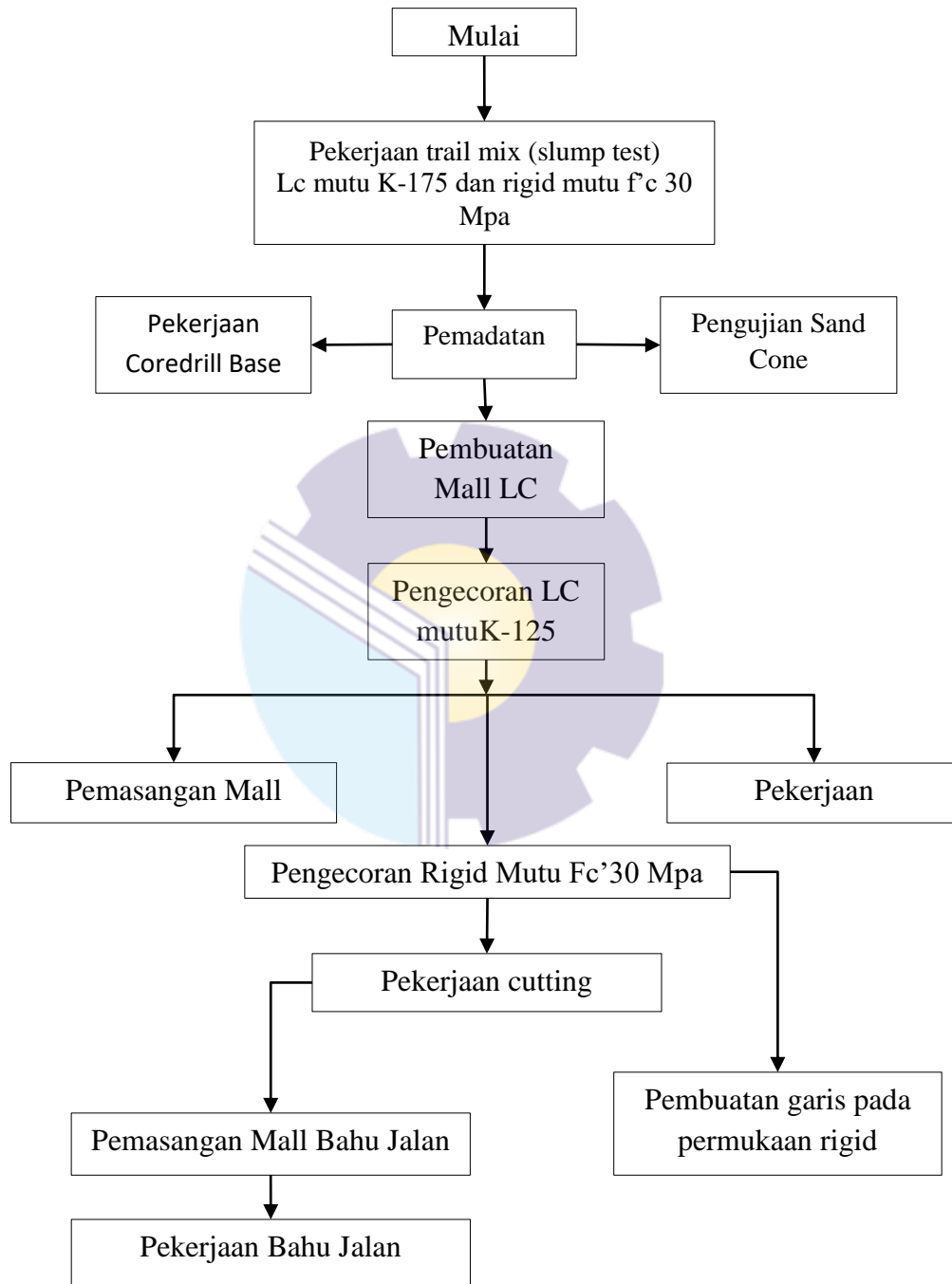
Sementara PPTK bertindak sebagai pelaksana kegiatan lapangan secara teknis akan tetapi kebijakan tetap berada ditangan KPA/PPK dalam mengambil keputusan ,pengawas lapangan membantu PPTK untuk mengawasi setiap kegiatan dilapangan,selain itu PPTK memberikan tanggung jawab mengawasi mahasiswa magang kepada pengawas lapangan.

1.2 Gambar umum proyek

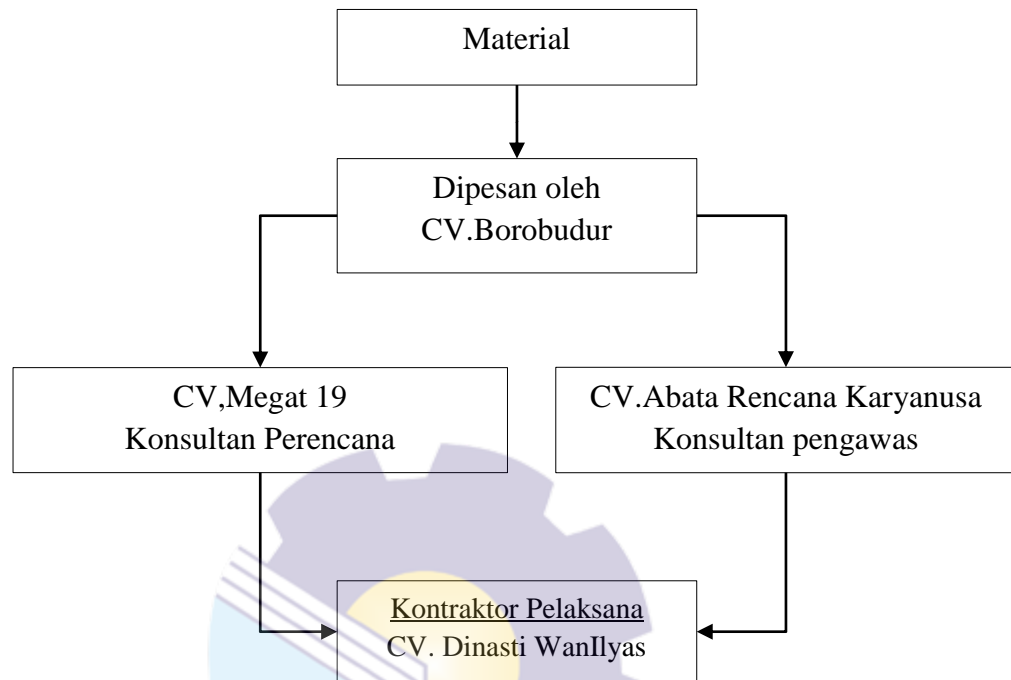
1.2.1 Alasan Proyek Dibuat

Peningkatan Jalan ketamputih-kelemantan ialah agar memudahkan masyarakat setempat untuk mencapai suatu lokasi dan menghasilkan suatu tingkat kenyamanan dan keamanan yang tinggi bagi pengguna jalan tersebut serta meningkatkan perekonomian di wilayah setempat.

1.2.2 Bagan Alir Rill Dilapangan



1.2.3 Bagan Alir untuk Perusahaan



Gambar 1. 4 Skema Hubungan Pihak Yang Terlibat dalam Proyek

Produk ini dibuat berdasarkan pesanan dari pihak kontraktor pelaksana dan konsultan perencana yang kemudian bekerja dengan CV.Borobudur selaku penyedia material dan produk lainnya dan Konsultan pengawas yang sangat penting dalam pengawasan material yang akan datang, material ini didatangkan dari tanjung balai menggunakan transportasi kapal tongkang, kemudian ketika material sudah sampai di bengkalis akan dibongkar dipelabuhan Batching plant di Ketamputih

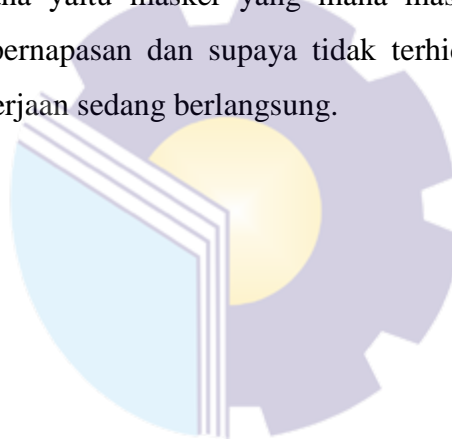
1.2.4 Proses distribusi material

- a. Untuk material ini didapat dari batching plant (quarry) yang beralamat ketamputih

- b. Untuk distribusi bahan dan material menggunakan mobil mixer yang berisi 2 kubik. dumptruck untuk dan juga mobil tangki dengan kapasitas 3000 4500 liter
- c. Jarak tempuh dari lokasi batching plant ketempat lokasi proyek yang beralamat di JL. Ketam putih – Kelemantan tepatnya didaerah kanjau, memakan waktu 10 – 15 menit.

1.2.5 Lingkungan proyek apakah sudah sesuai K3

Pada saat pekerjaan berlangsung tepatnya diproyek JL. Ketamputih – Kelemantan untuk K3 nya udah ada seperti menggunakan sepatu safety,rompi,helm dan papan peringatan untuk penggunaan jalan tetapi ada K3 yang tidak terlaksana yaitu masker yang mana masker sangat penting untuk menjaga sirkulasi pernapasan dan supaya tidak terhidup debu kendaraan yang lewat pada saat pekerjaan sedang berlangsung.



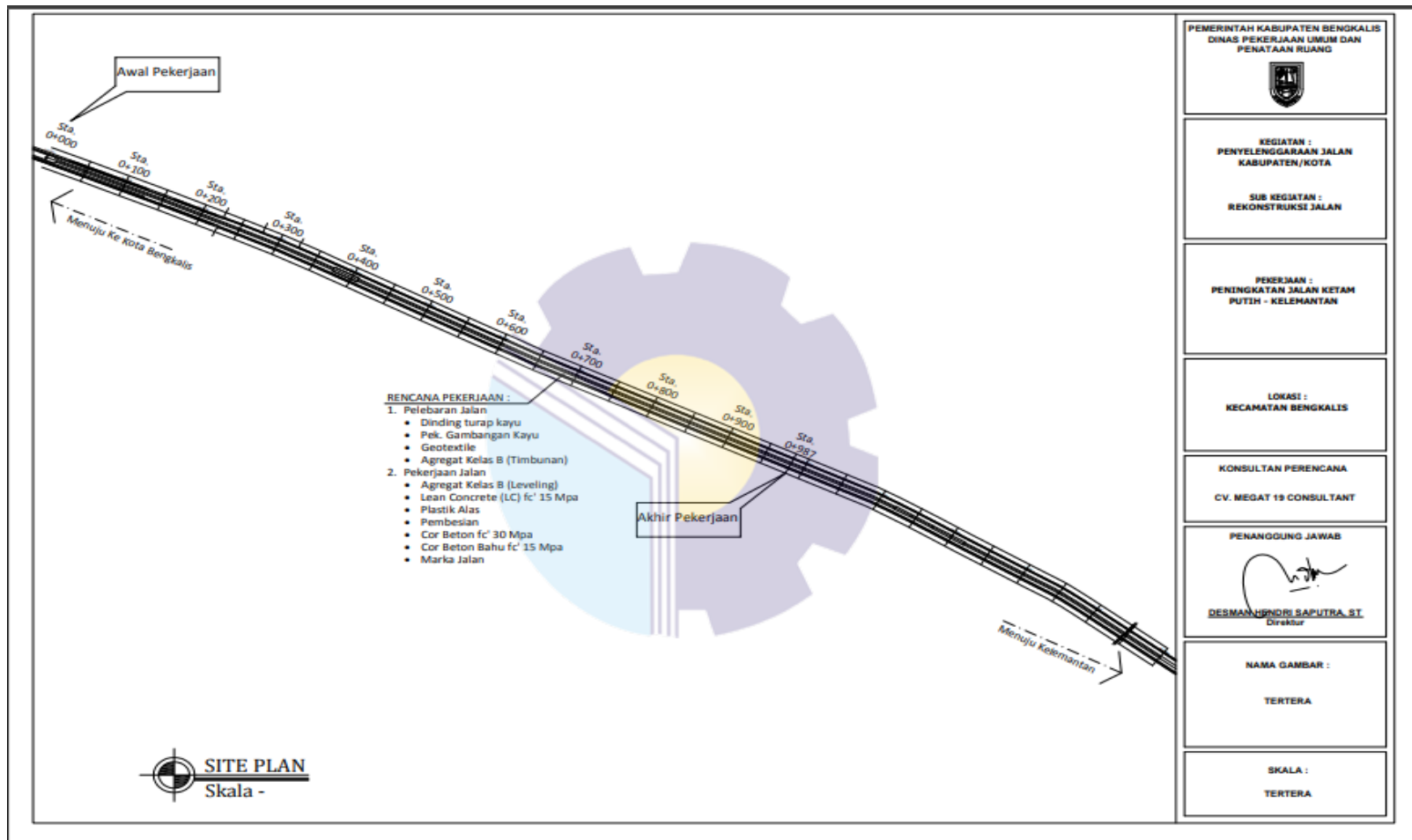
BAB II DATA PROYEK

2.1 Data Teknis Jalan

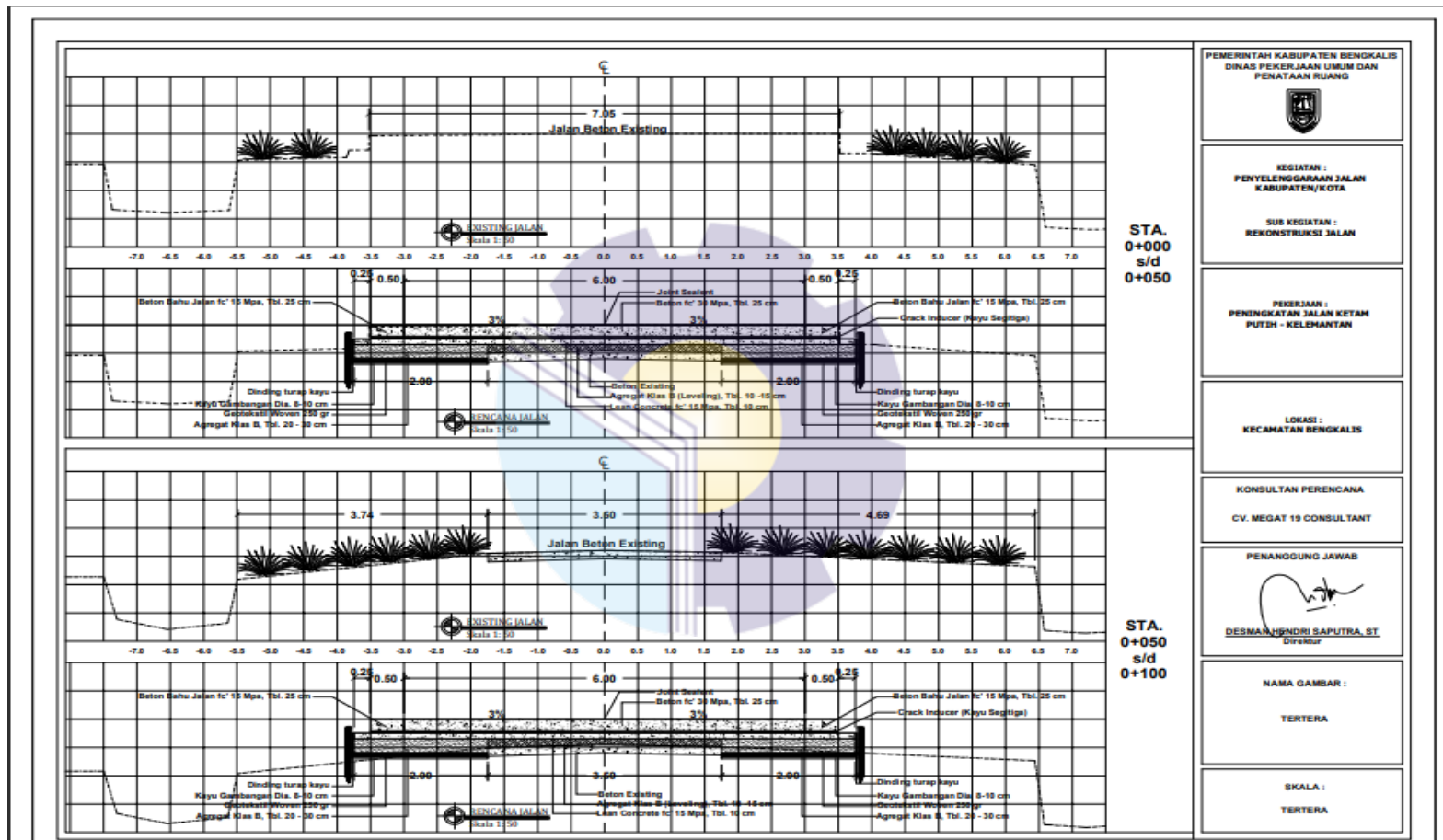
Ruas jalan Ketamputih-Kelemantan berada dipesisir sepanjang selat Bengkalis menuju bagian timur pulau bengkalis tepatnya desa kanjau,ruas jalan Ketamputih-Kelemantan sepanjang 987 m sudah ditingkatkan secara periodik dengan kontruksi rigid dengan lebar jalan 6 meter,tebal perkerasan rigid 25 cm,tebal lc 10 cm dan lebar bahu jalan 50 cm.



Gambar 2. 1 Dokumentasi Lapangan
Sumber.dokumentasi pribadi



Gambar 2. 2 Gambar rencana Lokasi Proyek
Sumber.pupr bengkalis



Gambar 2. 3 Gambar Rencana Tebal Perkerasan

Sumber.pupr Bengkulu

2.2 Jenis Tanah Timbunan

Untuk pondasi jalan menggunakan timbunan base b untuk material ini didapat dari batching plant (*quarry*) yang beralamat ketamputih

2.3 Geotekstil

Untuk memperkuat pondasi jalan menggunakan geotekstil yang untuk menyamai kondisi existing jalan yang lama, dan untuk mendapatkan pondasi yang stabil, maka di daerah pelebaran dipakai kayu gampangan yang ukuran 8-10 cm dan disusun tujuannya untuk menahan timbunan. geotekstil untuk mengatasi atau menanggulangi masalah pembuatan jalan dan timbunan pada dasar tanah lunak, tanah rawa.

2.4 Alat Berat

Agar hasil pekerjaan baik secara kuantitas maupun kualitas sesuai dengan yang diharapkan perlu didukung dengan alat berat, berikut alat berat yang digunakan untuk pekerjaan tertentu.

Tabel 2. 1 Peralatan dan Fungsinya




No	jenis alat berat	Kegunaan	Foto
1.	Dump truck	Mengangkut material agregat kelas b untuk pondasi badan jalan/untuk membawa besi warmes	
2.	Motor Grader	Untuk pekerjaan levelin baik untuk tanah dasar maupun lapis pondasi agregat kelas b	

3.	Vibratory roller	Alat pemadatan tanah maupun pondasi agregat kelas b	
4.	Concrete vibratory	Alat untuk memadatkan beton cor	
5.	Water tanker	Alat pengangkut air(mobil tanki)untuk menyiram beton selama masa pengerasan	
6.	Concrete paver	untuk meratakan beton cor sewaktu pekerjaan rigid	
7.	Truck mixer	Mengangkut beton cor ke lokasi pekerjaan setelah di produksi dibatching plan	




Sumber.Lapangan

BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP




3.1 Spesifikasi Pekerjaan Yang dilaksanakan

No	GAMBAR	URAIAN KEGIATAN
1.		Pekerjaan pengujian slump untuk Lc K-175 menggunakan semen merah putih Semen : 211 Kg Pasir : 1555 Kg Air : 148 Kg Kekentalan slump : 5,75 cm
2.		Pekerjaan pengujian slump Rigid menggunakan semen merah putih dengan mutu FC 30 dan di dapatkan data bahan pengecoran untuk Rigid Pasir + batu : 2635 AiR : 272 Liter /Kg Semen : 660 kg /1.55 Kekentalan slump : 6 cm
3,		Menentukan lebar dan kemiringan LC dan Rigid menggunakan waterpass pada sta 0+000 sta 0+987

4.		<p>Penghamparan dan pemadatan base ,<i>Leveling</i> (nyisip) Base B,menggunakan alat motor greder dan di padatkan dengan <i>vibro roller</i></p>
5.		<p>Pengujian sand cone di 0+000 sta 0+987 untukmenentukan berat isi kering base asli/ tanah pengujian dilakukan persegmen 100 m</p>
6.		<p>Melakukan pengujian ketebalan Core base B di 0+000 sta 0+987 pengujian dilakukan persegmen 100 m</p>

7.		<p>Pekerjaan pembuatan mall LC dengan ketebalan 10 cm dan lebar Lc 3,5 m di 0+000 sta 0+987</p>
8.		<p>Pengecoran Lc di 0+000 sta 0+987 dengan ketebalan 10 cm dan lebar Lc 3,5 m, menggunakan alat perata tangan seperti busa / sendok semen, cangkul, penggeruk dll.</p>
9.		<p>Pekerjaan pemasangan mall rigid di 0+000 sta 0+987 ,merakit tulangan dan memasang dowel dan ruji alat yang digunakan , bor tangan ,mesin deasel, palu, alat pengikat kawat</p>

10.		<p>Pekerjaan pengecoran Rigid di 0+000 sta 0+987 dengan ketebalan 25 cm dan lebar Lc 3,5 m ,dan menggunakan alat pemasangan seperti ,bor tangan ,palu,mesin deasel,meter, Menggunakan alat vibrator concrete Menggunakan alat perata <i>concrete beton/secrete cor semen concrete</i></p>
11.		<p>Melakukan pekerjaan grooving pada coran rigid yang sudah diratakan dengan alat penggaris dan papan pelurus garis. di 0+000 sta 0+987</p>
11 2.		<p>Setelah selesai pekerjaan grooving selanjutnya akan ditutupi menggunakan <i>geotextile woven</i> untuk menjaga suhu</p>
11 3.		<p>Pekerjaan pemotong <i>cutting</i> rigid dengan menggunakan alat concrete cutter,setelah rigid kering/menggeras dalam waktu 15 jam kedepan dan dilakukan cuttingan di 0+000 sta 0+987</p>

14.		<p>Proses menuangkan aspal panas dicelah/pori-pori rigid yang baru dicutting</p>
51 5.		<p>Pekerjaan pemasangan mall bahu jalan dengan lebar 0.5 cm kemudian di beri terpal hitam di 0+000 sta 0+987</p>
11 6.		<p>Lanjutan pekerjaan pengecoran Bahu jalan di 0+000 sta 0+987 dengan lebar 0.5 cm</p>

BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Selama pelaksanaan kerja peraktek (KP) yang penulis lakukan di proyek peningkatan jalan Ketamputih-Kelemantan saya banyak mendapatkan banyak pengetahuan salah satunya ilmu lapangan seperti pengujian sand cone, core base dan pengukuran menggunakan waterpass fungsinya mengetahui titik pengecoran. sehingga suatu saat jika memasuki dua kerja saya tidak merasa ragu untuk menerapkan metode atau ilmu ini di pekerjaan akan datang

4.2 Saran

Selesainya pelaksanaan Kerja Praktek (KP), penulis banyak mengetahui hal-hal yang terjadi di lapangan. Sehingga untuk perbaikan dimasa yang akan datang, penulis akan memberikan beberapa saran yaitu :

- a. Pelaksanaan pekerjaan sebaiknya diawasi langsung oleh konsultan pengawas agar pekerjaan yang dilaksanakan sesuai dengan standar yang ada serta dapat meminimalisir terjadinya kesalahan.
- b. Keselamatan pekerja merupakan tanggung jawab perusahaan, oleh karena itu perusahaan harus mamfasilitasi tenaga kerja dengan atribut K3 serta memperhatikan penerapan K3 di lapangan sebagai upaya pencegahan terjadinya kecelakaan kerja.
- c. Pelaksanaan pekerjaan pengecoran harus melakukan uji slump agar mengetahui kekakuan dari campuran beton.
- d. Pekerjaan harus dilakukan sesuai dengan prosedur serta memperhatikan mutu pekerjaan agar dihasilkan produk jalan yang berkualitas.

DAFTAR PUSTAKA

Norapika, Norapika (2021) [Proyek Peningkatan Jalan Mattaim Kecamatan Medan Kampai Kota Dumai.](#)

Agustiani, Nur (2021) [Kementrian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat, Perhitungan Waktu Tempuh 52 Koridor Utama Pada Jalan Nasional Indonesia.](#)

Liana, Essy (2021) [Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis Peningkatan Jalan Pambang-Teluk Lancar.](#)

Anand, Muhammad Rhestu (2021) [Proyek Peningkatan Jalan Sungai Linau - Bandar Jaya.](#)

Elsyanto, Muhammad Rizki (2021) [Peningkatan Jalan Suka Damai Kecamatan Sungai Sembilan Kabupaten Bengkalis Kota Dumai.](#)

Jailani, Muhammad Abdul Kadir (2021) [PROYEK PENINGKATAN JALAN SUKADAMAI KECAMATAN SUNGAI SEMBILAN KOTA DUMAI BARAT.](#)





KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711
Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000
Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 2240/PL31/TU/2022
Hal : Permohonan Kerja Praktek (KP)

23 Juni 2022

**Yth. Kepala Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis
c/q Kepala Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan
di
Tempat**

Dengan hormat,
Schubungan akan dilaksanakannya Kerja Praktek untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di Perusahaan/Lembaga, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktek di Perusahaan/Lembaga yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktek mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai tanggal 04 Juli s/d 31 Agustus 2022, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama	NIM	Program Studi	Bidang Pekerjaan
1	Fikri Nugraha Ihsan	4204191234	D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan	Peningkatan Jalan Ketam Putih-Kelemantan
2	Syafrizal	4204191245		

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

An. Direktur,
Wakil Direktur II



Guswandi, ST., MT
NIP 198008182014041001

Contact Person:
Hendra Saputra, ST., M.Sc (0813-2209-9140)



PEMERINTAH KABUPATEN BENGKALIS
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
Jalan Pertanian No. Telp. 0766-8001002 Fak. 0766-8001002
BENGKALIS

Bengkalis, 29 Juni 2022

Nomor : 620/PUPR-BPJJ/BKS/VI/2022/51
Lampiran : -
Perihal : Surat Balasan Permohonan Kerja Praktek (KP) Mahasiswa Politeknik di lingkungan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis.

Kepada :
Yth. Direktur Politeknik
Negeri Bengkalis
Cq. Wakil Direktur II
di -
Bengkalis

Dengan hormat,

Berdasarkan dengan Surat Nomor : 2240/PL31/TU/2022 tanggal 23 Juni 2022 Perihal Permohonan Kerja Praktek (KP) Mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis, dengan ini kami sampaikan bahwa Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis mendukung peningkatan pengetahuan dan keterampilan dalam proses penyelenggaraan pendidikan dalam hal ini oleh Politeknik Negeri Bengkalis (POLBENG).

Untuk itu terhadap nama-nama mahasiswa yang disampaikan didalam Surat Permohonan tersebut, yang akan melaksanakan Kerja Praktek dimulai tanggal 04 Juli 2022 s/d 31 Agustus 2022 dapat melakukannya dengan ketentuan-ketentuan dan peraturan yang berlaku antara lain :

1. Berkoordinasi dengan Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan (PPTK) pada pekerjaan bersangkutan terkait data yang dibutuhkan selama proses Kerja Praktek (KP)
2. Menjaga ketertiban dan kelancaran pelaksanaan pekerjaan.
3. Mengikuti Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) dan Protokol Kesehatan.

Demikian disampaikan atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

**KEPALA BIDANG PEMBANGUNAN JALAN DAN
JEMBATAN DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG KABUPATEN BENGKALIS**



IRJALUSYAUKANI, ST.,M.IP
NIP. 19710316 200007 1 001

Tembusan disampaikan kepada :

1. Kepada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkalis
2. Inspektur Kabupaten Bengkalis
3. Arsip



PEMERINTAH KABUPATEN BENGKALIS
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
Jalan Pertanian No.Telp.0766-8001002 Fak. 0766-8001002
BENGKALIS

SURAT KETERANGAN SELESAI MAGANG
Nomor : 620/PUPR-BPJJ/VIII/2022/128

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Irjauzi Syauckani, ST.,M.IP
NIP : 197103162000071001
Jabatan : Kepala Bidang Pembangunan Jalan Dan jembatan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkulu

Dengan ini menerangkan bahwa :

Nama : Fikri Nugraha Ihsan
NIM : 4204191234

Berdasarkan Surat dari Politeknik Negeri Bengkulu Nomor : 2240/PL31/TU/2022 tanggal 23 juni 2022 tentang permohonan Kerja Praktek (KP) Bahwa nama tersebut diatas telah melaksanakan magang terhitung mulai bulan juli 2022 sampai dengan agustus 2022 pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Bengkulu sesuai dengan prosedur dan ketentuan berlaku.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat untuk dapat dipergunakan seperlunya

Bengkalis, 31 Agustus 2022
Kepala Bidang Pembangunan Jalan Dan
Jembatan Pekerjaan Umum Dan Penataan
Ruang Kabupaten Bengkulu


Irjauzi Syauckani, ST.,M.IP
NIP : 19710316200007100



DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN BENGKALIS



SERTIFIKAT

DI BERIKAN KEPADA :

Fikri Nugraha Ihsan

NIM. 4204191234


Terima kasih atas partisipasi dan kerja samanya selama berlangsung
Kerja Praktek (KP) di Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang
Kabupaten Bengkalis Tahun 2022


Bengkalis, 31 Agustus 2022
Kepala Bidang Jalan dan Jembatan


IRJAUZI-SYAUKANI, ST.,M.P
NIP. 197110316-2000071001

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK


HARI : KAMIS
TANGGAL : 07 JULI 2022


NO	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Melakukan Pekerjaan pengujian slump dengan, mutu k 175 Mpa untuk Lc,	Muhammad Rafi ,Amd,T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>Pekerjaan pengujian slump untuk Lc K175 Mpa , menggunakan semen merah putih .dengan menggunakan alat uji slump, sendok semen, besi penusuk, meteran dan ditusuk sebanyak 25 kali</p> <p>Semen : 211 Kg Pasir : 1555 Kg Air : 148 Kg Dengan nilai uji slump : 5,75 cm</p>

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK

HARI : JUMAT
TANGGAL : 08 JULI 2022


No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Melakukan pekerjaan pengujian slump untuk Rigid Fc 30	Muhammad Rafi ,Amd,T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>Pekerjaan pengujian slump Rigid , menggunakan semen merah putih dengan mutu FC 30 dan di dapatkan data bahan pengecoran untuk Rigid dan menggunakan <i>alat uji slump, sendok semen, besi penusuk, meteran, dan ditusuk sebanyak 25kali.</i></p> <p>Pasir + batu : 2635</p> <p>Air : 272 Liter /Kg</p> <p>Semen : 660 kg /1.55 kubik</p>

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK

HARI : SENIN
TANGGAL : 11 JULI 2022

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	Penghamparan ,Leveling (Nyisip) segmen 1 , pada jalan ketamputih - kelamantan belah kiri STA 504 + s/d STA609	Muhammad Rafi ,Amd,T	<i>R</i>
2.	Waterpass, untuk menentukan lebar dan kemiringan Lc dan Rigid, dijalan ketamputih – kelemantan STA 504 + s/d STA+609		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		Penghamparan dan pematatan base ,Leveling (nyisip) Base B, dijalan Ketamputih– kelemantan,Menggunakan <i>ALAT BERAT motor greder</i> dan di padatkan dengan <i>vibro roller</i>


2.




Menentukan lebar dan kemiringan LC dan Rigid menggunakan waterpass pada segmen 1 di jalan ketamputih – kelemantan

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK

HARI : SELASA
TANGGAL : 12 JULI 2022


No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Pengujian sand cone Base B , pada jalan ketamputih - kelemantan dengan STA 504+609 untuk menentukan berat isi base asli/ tanah	Muhammad Rafi ,Amd,T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1		Pengujian sand cone segmen 1 di jalan ketamputih - kelemantan ,untuk menentukan berat isi kering base asli/ tanah dengan menggunakan alat sand cone <i>palu</i> , <i>karbet</i> , <i>sendok</i> , <i>timbangan</i> , <i>plastik 5</i> <i>kg</i> , <i>dll.</i>

**LAPORAN HARIAN
KERJA PRAKTEK**

HARI : RABU


TANGGAL : 13 JULI 2022

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	Pengecoran Lc segmen 1 pada jalan ketamputih - kelamantan dilajur kiri , STA 504 + STA 609 , dengan tebal Lc = 10 Cm dan lebar Lc pada lajur kiri 3,5 m dengan panjang bentang 100 m	Muhammad Rafi ,Amd,T	
2.	Melakukan pengujian ketebalan Core base B pada segmen 2 pada jalan ketamputih - kelemantan, dengan STA 00+379 s/d STA 00+483		
3.	Melakukan pengujian sand cone pada base B untuk segmen 2 pada jalan ketamputih - kelemantan dengan STA 00+379 s/d STA 00+483		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>Pengecoran Lc segmen 1 lajur kiri dengan dengan ketebalan 10 cm dan lebar Lc 3,5 m menggunakan alat Mobil molen Cor mixer beton dan di ratakan dengan menunggunkan perata tangan seperti busa / sendok semen, cangkul, penggerak dll.</p>
2.		<p>Melakukan pengujian ketebalan Core base B pada segmen 2, dengan menggunakan <i>alat bor tangan dan mesin di easel dll.</i></p>
3.		<p>Melakukan pengujian sand cone pada base B untuk segmen 2 pada jalan ketamputih - kelemantan untuk menentukan berat kering pada base. menggunakan alat sand cone <i>,palu, karbet, sendok, timbangan, plastik 5 kg ,dll.</i></p>

**LAPORAN HARIAN
KERJA PRAKTEK**

HARI : KAMIS
TANGGAL : 14 JULI 2022


No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1. 2. 3.	Melakukan pengecoran Lc disegmen 2 dengan ketebalan 10 cm dengan lebar 3,5 m pada jalan ketamputih - kelemantan dengan panjang bentang 105 m pada STA00+379 s/d STA 00+483 Pemadatan Base segmen 3 pada jalan ketamputih – kelemantan Pekerjaan Pembuatan mall LC segmen 3 ketamputih - kelemantan	Muhammad Rafi , Amd.T	
	Catatan Pembimbing Industri:		


No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>Pengecoran Lc segmen 2 pada jalan Ketamputih – Kelemantan lajur kiri dengan dengan ketebalan 10 cm dan lebar Lc 3,5 m, menggunakan alat <i>Mobil molen Cor mixer beton</i> dan diartakan dengan menggunakan alat <i>perata tangan sperti busa / sendok semen, cangkul, penggeruk dll.</i></p>
2.		<p>Penghamparan dan pemadatan base ,Leveling (nyisip) Base B di jalan Ketamputih - kelemantan, Menggunakan <i>ALAT BERAT motor greder</i> dan di padatkan dengan <i>vibro roller</i></p>
3.		<p>Pekerjaan pembuatan mall LC dengan ketebalan 10 cm dan lebar Lc 3,5 m</p>

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK

HARI : JUMAT

TANGGAL : 15 JULI 2022

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	Pemasangan mall rigid pada segmen 1 dan 2 pada STA00+378 s/d STA00+483	Muhammad Rafi , Amd.T	
2.	Pengecoran LC segmen 3 pada STA00+252 s/d STA 00+357		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		Pekerjaan pemasangan mall rigid segmen 1 dan 2 menggunakan alat pemasangan mall, alat yang digunakan , <i>bor tangan</i> , <i>mesin deasel</i> , <i>palu</i> , <i>alat pengikat kawat dll.</i>




2.



pekerjaan pengecoran Lc segmen 3 , dengan ketebalan 10 cm dan lebar Lc 3,5 m menggunakan alat Mobil molen Cor mixer beton dan diratakan dengan menunggunkan *alat perata tangan sperti busa / sendok semen, cangkul, penggeruk, terval* untuk menutupi coran saat terjadi hujan

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK


HARI : SABTU
TANGGAL : 16 JULI 2022


No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 1 dijalan kanjau pada STA 00+609 s/d STA00+504 <ul style="list-style-type: none"> - Menggunakan alat vibrator concrete - Menggunakan alat perata cor beton/secrete cor semen concrete 	Muhammad Rafi ,Amd,T	
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1		Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 1 dijalan ketamputih - kelemantan, menggunakan alat pengecora mobil cor mixer. Dan menggunakan alat <i>mesin perata dan busa/ruskam perata, penggeruk , mesin penggetar</i>

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK


HARI : MINGGU
TANGGAL : 17 JULI 2022



No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	<p>Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 2 dijalan ketamputih - kelemantan pada STA 00+379 s/d STA00+482</p> <ul style="list-style-type: none">- Menggunakan alat vibrator concrite- Menggunakan alat perata cor beton/secrete cor semen concrete	Muhammad Rafi Amd,T	
2.	<p>Pekerjaan Pemasangan mall rigid segmen 3 dan pembesian pada jalan ketamputih - kelemantan pada STA00+252 s/d STA00+357</p>		
3.	<p>Pekerjaan pemasangan mall LC dan pengujian core base pada segmen 4, dilanjut dengan pengecoran LC pada segmen 4</p>		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 2 jalan ketamputih - kelemantan, dan menggunakan alat pemasangan seperti bor tangan, palu, mesin deasel, meter, dll</p>
2.		<p>Pekerjaan Pemasangan mall rigid segmen 3 dan pembesian menggunakan alat pemasangan seperti bor tangan, palu, mesin deasel, meter, dll</p>
3.		<p>Pekerjaan pengujian core base pada segmen 4, di jalan ketamputih – kelemantan dengan menggunakan alat bor tangan, mesin deasel, sendok dll.</p>

**LAPORAN HARIAN
KERJA PRAKTEK**


**HARI : SENIN
TANGGAL : 18 JULI 2022**





No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	Pekerjaan penambahan base B di segmen 5,dijalan ketamputih - kelemantan pada STA00 +00 s/d STA00+106	Muhammad Rafi Amd,T	
2.	Pekerjaan pemasangan mall Rigid segmen 4 , dijalan ketamputih - kelemantan pada STA00+125 s/d STA00+250		
3.	Pekerjaan pengecoran rigid segmen 3 ,dijalan ketamputih - kelemantan pada STA00+252 s/d STA00+357		
4.	Pekerjaan pembuatan garis pada pengecoran rigid		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>Pekerjaan penambahan base B di segmen 5, dengan Menggunakan <i>ALAT BERAT motor greder</i> dan di padatkan dengan <i>vibro roller</i> dijalan ketamputih kelemantan.</p>
2.		<p>Pekerjaan pemasangan mall rigid segmen 4 dan pembesian rigid menggunakan alat pemasangan mall <i>bortangan, palu, mesin deasel, pengikat kawat dll.</i></p>
3.		<p>Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 3 dijalan ketamputih - kelemantan, menggunakan alat pengecora <i>mobil cor mixer, ruskam, mesin perata, mesin pemadat/penggetar.</i></p>
4.		<p>Melakukan pekerjaan pembuatan garis pada coran rigid yang sudah diratakan dengan alat penggaris dan papan pelurus garis.</p>

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK


HARI : SELASA
TANGGAL : 19 JULI 2022





No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 4 (L), dijalan ketamputih - kelemantan pada STA00+125 s/d STA00+250	Muhammad Rafi Amd,T	
2.	Pekerjaan pemasangan mall dan pembesian pada segmen 5, dijalan ketamputih - kelemantan pada STA00+125 s/d STA00+250		
3.	Pekerjaan penghamparan dan Pekerjaan pemadatan base B pada segmen 6, pada jalan ketamputih - kelemantan pada STA00+630 s/d STA00+737		
4.	Pekerjaan pengujian sand cone segmen 6 dan 7 dijalan ketamputih - kelemantan untuk menentukan kadar air pada base		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 4 di jalan ketamputih - kelemantan, menggunakan alat pengecora <i>mobil cor mixer</i>, <i>ruskam</i>, <i>mesin perata</i>, <i>mesin pemadat/penggetar</i></p>
2.		<p>Pekerjaan pemasangan mall dan pembesian pada segmen 5, di jalan ketamputih - kelemantan, Menggunakan alat pemasangan, <i>palu</i>, <i>bor tangan</i>, <i>pengikat kawat meter</i> dll.</p>
3.		<p>Penghamparan dan pemadatan Base B segmen 6 di jalan ketamputih - kelemantan menggunakan alat <i>motor greder</i> dan di padatkan dengan <i>vibro roller</i></p>
4.		<p>Pekerjaan pengujian sand cone di jalan ketamputih - kelemantan untuk menentukan kadar air pada base, alat yang digunakan, <i>palu</i>, <i>sendok</i>, <i>meter timbangan</i>, <i>plastik 5 kg</i> dll.</p>

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK


HARI : RABU
TANGGAL : 20 JULI 2022

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 5 (L) di jalan ketamputih – kelemantan pada STA00+00 s/d STA00+106	Muhammad Rafi Amd,T	
2.	Pekerjaan penghampanan Base B segmen 7, menggunakan alat berat , di jalan ketamputih – kelemantan STA00+756 s/d STA00+863		
3.	Pemasangan mall LC segmen 6 dan 7, lajur (kiri) , menggunakan alat pemasangan mall di jalan ketamputih – kelemantan , pada STA00+630 s/d STA00+737 dan STA00+756 s/d STA00+863		
4.	Pengujian core base di segmen 6 dan 7 lajur (kiri) , di jalan ketamputih – kelemantan , untuk mengetahui ketebalan base , pada STA00 +756 s/d STA00+863		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 5 di jalan ketamputih - kelemantan, menggunakan alat pengecora mobil <i>cor mixer</i>, <i>ruskam</i>, <i>mesin perata</i>, <i>mesin pemadat/penggetar</i> <i>penggeruk</i> dll.</p>
2.		<p>Penghamparan dan pemadatan Base B segmen 6 dan 7 di jalan ketamputih - kelemantan menggunakan alat <i>motor greder</i> dan di padatkan dengan <i>vibro roller</i> dll</p>
3.		<p>Pekerjaan pemasangan mall LC pada segmen 6 dan 7, di jalan ketamputih – kelemantan, Menggunakan alat pemasangan, <i>palu</i>, <i>bor tangan</i>, <i>pengikat kawat</i> dll.</p>
4.		<p>Pengujian core base disegmen 7, di jalan ketamputih – kelemantan, untuk mengetahui ketebalan base dan menggunakan alat <i>bor tangan</i>, <i>sendok</i> dan <i>mesin deasel</i> dll</p>

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK

HARI : KAMIS
TANGGAL : 21 JULI 2022

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	Pengujian core base di segmen 6, pada STA00+630 s/d STA00+737	Muhammad Rafi ,Amd,T	
2.	Pekerjaan pengecoran LC segmen 7 dan 6 lajur (kiri) pada STA00+756 s/d STA00+863		
3.	Pekerjaan penghamparan Base B dan Pekerjaan pemadatan Base B pada segmen 1 lajur (kanan), menggunakan alat berat , pada STA00+609 s/d STA00+504		
4.	pengujian core base pada segmen 1 lajur (kanan), menggunakan alat pada STA00+609 s/d STA00+504		
5.	pengujian sand cone pada segmen 1 dilajur (kanan) menggunakan alat sand cone, pada STA00+609 s/d STA00+504		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>Pengujian core base disegmen 6 ,dijalan ketamputih – kelemantan, untuk mengetahui ketebalan base menggunakan alat <i>bor tangan,sendok, mesin deasel.</i></p>
2.		<p>pekerjaan pengecoran Lc segmen 7 dan 6 , dengan ketebalan 10 cm <u>dan lebar Lc 4 m</u> menggunakan alat Mobil molen Cor mixer beton dan menggunakan alat <i>mesin perata tangan seperti sendok semen, cangkul, penggeruk dll.</i></p>
3.		<p>Penghamparan dan pepadatan Base B segmen 1 lajur (kanan) menggunakan alat <i>motor greder</i> dan di padatkan dengan <i>vibro roller.</i></p>
4.		<p>Pengujian core base disegmen 1 kanan (R),dijalan ketamputih – kelemantan , untuk menentukan ketebalan base dan menggunakan alat <i>bor tangan,sendok, mesin deasel dll.</i></p>


5.




Melakukan pengujian sand cone pada base B untuk segmen 1 (kanan) pada jalan ketamputih - kelemantan untuk menentukan berat kering pada base. Menggunakan alat *timbangan, sendok, karbet, plastik 5 kg, dll.*

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK

HARI : SABTU
TANGGAL : 23 JULI 2022

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Pekerjaan pengecoran Lc (R) segmen 1 pada STA00+378 s/d STA00+483	Muhammad Rafi Amd,T	
2	Pekerjaan pengecoran Rigid (kiri) segmen 7 pada STA00+756 s/d STA00+863		
3	Pemasangan mall dan pembesian disegmen 6 (L), dijalan ketamputih-kelemantan ,pada STA00+637 s/d STA00+737		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1		pekerjaan pengecoran Lc segmen 1 , dengan ketebalan 10 cm <u>dan lebar Lc 4 m</u> menggunakan alat Mobil molen Cor mixer beton dan diartakan dengan menggunakan alat <i>perata tangan sperti busa / sendok semen, cangkul, penggerak dll.</i>

2.



Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 7 (kiri) dengan ketebalan 0,25 cm dan lebar 3 m menggunakan alat pengecoran *mobil cor mixer*, *ruskam*, *mesin perata*, *mesin pemadat/penggetar*, *sendok semen*, *cankul*, *penggerak dll*


3.




Pekerjaan pemasangan mall dan pembesian pada segmen 6, di jalan ketamputih – kelemantan, Menggunakan alat pemasangan, *palu*, *bor tangan*, *pengikat kawat dll.*

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK

HARI : MINGGU
TANGGAL : 24 JULI 2022

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1	Pekerjaan pengecoran Rigid (kiri) segmen 6 pada STA00 + 637 s/d STA 00+737	Muhammad Rafi Amd,T	
2	Pekerjaan pemotong <i>cutting</i> rigid Pada jalan ketamputih – kelemantan		
3	Proses menuangkan aspal panas dicelah/pori-pori rigid yang baru dicutting.		
Catatan Pembimbing Industri:			

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 6 (kiri) di jalan ketamputih - kelemantan, dengan ketebalan 0,25 cm dan lebar 3 m menggunakan alat pengecoran <i>mobil cor mixer</i> , <i>ruskam</i> , <i>mesin perata</i> , <i>mesin pemadat/penggetar</i> , <i>sendok semen</i> , <i>cankul</i> , <i>penggeruk</i> dll

2.



Pekerjaan pemotong *cutting* rigid dengan menggunakan alat *cutting*, setelah rigid kering/menggeras dalam waktu 15 jam kedepan dan dilakukan *cutting*, Pada jalan ketamputih – kelemantan


3.



Proses menuangkan aspal panas dicelah/pori-pori rigid yang baru *cutting* celah tersebut harus diisi aspal hingga tertutup rata dengan jalan , lokasi ketamputih - kelemantan

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK

HARI : SENIN
TANGGAL : 25 JULI 2022

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	Pemasangan mall dan pembesian segmen 2 (kanan), pada STA00 +379 s/d STA00+482	Muhammad Rafi Amd,T	
2.	Pemasangan mall dan pembesian Rigid segmen 3, pada STA00+252 s/d STA00+357		
3.	Pekerjaan pengecoran Rigid (kanan) segmen 1 pada STA00+609 s/d STA00+504		
4.	Serta pekerjaan turing beton yang sudah dicor tadi tujuan nya untuk menjaga supaya beton tidak mudah retak dan memperlambat pengeringan pada beton saat cuaca panas		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>Pekerjaan pemasangan mall dan pembesian pada segmen 2 lajur (kanan) , dijalan ketamputih – kelemantan, Menggunakan alat pemasangan, palu, bor tangan, pengikat kawat dll.</p>
2.		<p>Pekerjaan pemasangan mall dan pembesian pada segmen 3 lajur (kanan) , dijalan ketamputih – kelemantan, Menggunakan alat pemasangan, palu, bor tangan, pengikat kawat dll.</p>
3.		<p>Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 1 (kiri) dijalan ketamputih - kelemantan, denga ketebalan 0,25 cm dan lebar 3 m menggunakan alat pengecoran mobil cor mixer ,ruskam, mesin perata, mesin pemadat/penggetar ,sendok semen, cankul, penggeruk</p>


4.



pekerjaan turing beton yang sudah dicor tadi tujuannya untuk menjaga supaya beton tidak mudah retak dan memperlambat pengeringan pada beton saat cuaca panas

**LAPORAN HARIAN
KERJA PRAKTEK**

**HARI : SELASA
TANGGAL : 26 JULI 2022**

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	Pekerjaan pengecoran Rigid (kanan) segmen 2 pada STA00+379 s/d STA00+482	Muhammad Rafi Amd,T	
2.	Pekerjaan pemotong cutting rigid Pada jalan ketamputih – kelemantan		
3.	Proses menuangkan aspal panas dicelah/pori-pori rigid yang baru dicutting		
4.	Pekerjaan pemadatan dan penghamparan segmen 6 dan 7 (kanan), pada STA00+637 s/d STA00+737 dan STA00+756 s/d STA00+863		
5.	Melakukan pengujian sand cone pada segmen 7 dilajur kanan (R), pada STA00+756 s/d STA00+863		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 2 (kanan), dengan ketebalan 0,25 cm dan lebar 3 m menggunakan alat pengecoran mobil cor mixer ,ruskam, mesin perata,mesin pemadat/penggetar ,sendok semen, cangkul, penggeruk</p>
2.		<p>Pekerjaan pemotong cutting rigid ,setelah rigid kering/menggeras dalam waktu 15 jam kedepan dan dilakukan penkatingan, Pada jalan ketamputih – kelemantan</p>
3.		<p>Proses menuangkan aspal panas dicelah/pori-pori rigid yang baru dicutting celah tersebut harus diisi aspal hingga tertutup rata dengan jalan , lokasi ketamputih - kelemantan</p>

4.



Pekerjaan Penghamparan dan pemadatan Base B segmen 6 - 7 kanan (R) di jalan ketamputih - kelemantan menggunakan alat *motor greder* dan di padatkan dengan *vibro roller*


5.




Melakukan pengujian sand cone pada base B untuk segmen 7 kanan (R) pada jalan ketamputih - kelemantan untuk menentukan berat kering pada base, menggunakan alat , *timbangan, sendok, palu, plastik 5 kg, pahat, dll.*

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK

HARI : RABU
TANGGAL : 27 JULI 2022

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	Pekerjaan pengecoran Rigid (kanan) segmen 3 dijalan pada STA00 +252 s/d STA00+357	Muhammad Rafi,Amd,T	
2.	Pemasangan mall dan pembesian segmen 4 dan 5, pada STA00 +125 s/d STA00+250 dan STA00+00 s/d STA00+106		
3.	Pemasangan mall LC segmen 7 dan 6, dilanjut pengecoran LC segmen 7 (kanan), pada STA00+756 s/d STA00+863		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1		Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 3 (kanan), dengan ketebalan 0,25 cm dan lebar 3 m menggunakan alat pengecoran mobil cor mixer ,ruskam, mesin perata,mesin pemadat/penggetar,sendok semen, cankul, penggeruk.

2.

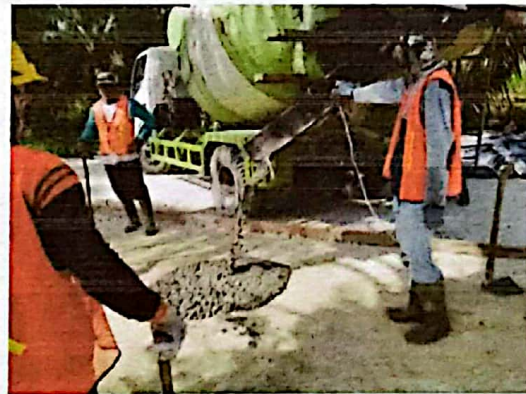


Pekerjaan pemasangan mall dan pembesian pada segmen 4 dan 5 (kanan) dijalan ketamputih – kelemantan, Menggunakan alat pemasangan, *palu, bor tangan, pengikat kawat dll.*

3.




Pekerjaan pemasangan mall Lc segmen 6 dan 7 dilajur (kanan) dengan menggunakan papan mall dengan tebal 10 dan menggunakan alat *,palu, bor tangan, dll*




Pengecoran LC segmen 7

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK

HARI : KAMIS
TANGGAL : 28 JULI 2022

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	Pekerjaan pengecoran Rigid (kanan) segmen 4 pada STA00+125 s/d STA00+250	Muhammad Rafi Amd,T	
2.	Pekerjaan pemasangan mall Rigid dan penulangan segmen 7 Lajur (kanan) , pada STA00 +756 s/d STA00+863		
3.	Pekerjaan Pengecoran LC segmen 6 lajur (kanan) pada STA00 +637 s/d STA 00+737		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<i>Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 4 (kanan) di jalan ketamputih - kelemantan, dengan ketebalan 0,25 cm dan lebar 3 m menggunakan alat pengecoran mobil cor mixer ,ruskam, mesin perata, mesin pemadat/penggetar, sendok semen, cangkul, penggeruk</i>

2.



Pekerjaan pemasangan mall Rigid dan penulangan Segmen 7 lajur (kanan)

3.







Pekerjaan pengecoran Lc segmen 6 , dengan ketebalan 10 cm dan lebar Lc 4 m menggunakan alat Mobil molen Cor mixer beton dan diartakan dengan menggunakan alat perataan seperti *busa / sendok semen, cangkul, penggeruk*

**LAPORAN HARIAN
KERJA PRAKTEK**

HARI : JUMAT


TANGGAL : 29 JULI 2022

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	Pekerjaan pengecoran Rigid (kanan) segmen 5 dijalan ketamputih - kelemahan pada	Muhammad Rafi Amd,T	
2.	STA00+00 s/d STA00+106 Pekerjaan pemotong cutting rigid Pada jalan ketamputih – kelemahan		
3.	Proses menuangkan aspal panas dicelah/pori-pori rigid yang baru dicutting		
4.	Pekerjaan pemasangan mal dan penulangan disegmen 6 lajur (R) dijalan ketamputih - kelemahan pada STA00 +637 s/d STA 00+737		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 5 (kanan) di jalan ketamputih - kelemantan, dengan ketebalan 0,25 cm dan lebar 3 m menggunakan alat pengecoran mobil cor mixer, ruskam, mesin perata, mesin pemadat/penggetar, sendok semen, cangkul, penggerak</p>
2.		<p>Pekerjaan pemotong kating rigid, setelah rigid kering/menggeras dalam waktu 15 jam kedepan dan dilakukan penkatingan, Pada jalan ketamputih – kelemantan</p>
3.		<p>Proses menuangkan aspal panas dicelah/pori-pori rigid yang baru dicutting</p>

LAPORAN HARIAN KERJA PRAKTEK

HARI : MINGGU
TANGGAL : 31 JULI 2022

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	Lanjutan Pekerjaan pengecoran Rigid (kanan) segmen 5, dijalan ketamputih - kelemantan pada STA00+00 s/d STA00+106	Muhammad Rafi Amd,T	
2.	Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 7 (kanan) dijalan ketamputih – kelemantan pada STA00+756 s/d STA00+863		
3.	Pekerjaan persiapan Lc spasi/joint (kanan)		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		Lanjutan Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 5 (kanan, dengan ketebalan 0,25 cm dan lebar 3 m menggunakan alat pengecoran mobil cor mixer , <i>ruskam</i> , <i>mesin perata</i> , <i>mesin pemadat</i> , <i>sendok semen</i> , <i>cankul</i> , <i>penggeruk</i>

2.



Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 7 (kanan), dengan ketebalan 0,25 cm dan lebar 3 m menggunakan alat pengecoran mobil cor mixer ,*ruskam*, *mesin perata*,*mesin pemadat sendok semen*, *cankul*, *penggeruk*

3.






Pekerjaan persiapan lahan Lc spasi kanan ,*dijalan ketamputih – kelemantan*

**LAPORAN HARIAN
KERJA PRAKTEK**

HARI : SENIN

TANGGAL : 01 AGUSTUS 2022

No	Uraian Kegiatan	Pemberi Tugas	Paraf
1.	Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 6 (kanan), , pada STA 735+ STA 609	Muhammad Rafi Amd,T	
2.	Pekerjaan pemasangan mall dan pembesian Rigid spasi segmen 1,2,3,4 , , dijalan ketamputih - kelemantan pada (1) STA 00+504 s/d STA 00+483 spasi (2) STA 00+378 s/d STA 00+375 spasi (3) STA 00+252 s/d STA 00+231 spasi (4) STA 00+126 s/d STA 00+105 spasi		
	Catatan Pembimbing Industri:		

No	Gambar Kerja	Keterangan
1.		<p>Pekerjaan pengecoran Rigid segmen 6 (kanan), dengan ketebalan 0,25 cm dan lebar 3 m menggunakan alat pengecoran mobil cor mixer, ruskam, mesin perata, mesin pemadat/penggetar, sendok semen, cangkul, penggerak, terpal dll.</p>
2.		<p>Pekerjaan pemasangan mall dan pembesian Rigid joint/spasi pada segmen 1,2,3,4, di jalan ketamputih – kelemantan, Menggunakan alat pemasangan, palu, bor tangan, pengikat kawat dll.</p>