

ANALISA DAMPAK KERENGGANGAN CELAH ELEKTRODA BUSI TERHADAP PERFORMA MOTOR BAKAR 4 LANGKAH PADA SEPEDA MOTOR 125 CC

Nama : Firdaus
Nim : 2204131006
Dosen Pembimbing I : Akmal Indra, S Pd., MT
Dosen Pembimbing II : Abdul Haris Salam, MT

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh gap elektroda busi terhadap kinerja mesin rotasi motor bensin dengan kecepatan yang berbeda (rpm). Dalam percobaan digunakan tempat uji mesin, dimana mesin diletakkan pada bantalan yang terhubung ke poros *output* mesin dengan poros *dynotester*. Parameter yang diukur dalam penelitian ini adalah *power*, Torsi dan BMEP. Busi yang digunakan dalam penelitian ini adalah tipe CAMPION RG4HC. Dari hasil penelitian ini dapat dilihat bahwa torsi maksimum pada celah elektroda busi 1,0 mm terjadi rata-rata putaran 3.000 rpm sampai 9.000 rpm. Daya maksimum terjadi pada celah elektroda busi 1,0 mm.

Kata Kunci : Torsi, Kecepatan, Busi.

**ANALYSIS OF THE IMPACT OF SPARK GAP ELECTRODE
SPARKS ON THE PERFORMANCE OF MOTOR FUEL 4 STEPS
ON A 125 CC MOTORCYCLE**

Name : Firdaus
Rag.Number : 2204131006
Lecturer Guided I : Akmal Indra, S Pd., MT
Lecturer Guided II : Abdul Haris Salam, MT

Abstract

This research aims to determine the influence of spark plug electrode gap on the performance of motor gasoline rotary engine with different speeds (rpm). In experiment used Engine Test Bed, where the machine is placed on a pad that is connected to the engine output shaft with a shaft daynotes. Parameters that measured in this study are the power, Torque and BMEP. The spark plug used in this research was CAMPION type RG4HC. From the result of this research can be seen that the maximum torque at the spark plug electrode gap 1.0 mm occurs the average 3.000 rpm to 9000 rpm rotation. Maximum power also occurs at the spark plug electrode gap 1,0 mm.

Keywords : Torque, Power, Spark Plugs.