

DAFTAR PUSTAKA

- Agus.N. Suryono A.F, (2014)*Analiasa Pengaruh Jarak Celah Elektroda Busi Terhadap Performa Motor Bakar 4 Langkah Studi Kasus Pada Motor Bakar Honda GX-160*. Fakultas Teknik. Universitas Bengkulu.
- Gunawan.A. 2008. *Pengaruh Penggunaan Busi Standar & Busi Bermassa Tiga Jika Menggunakan Bahan Bakar Alkohol Terhadap Kinerja Motor*. Fakultas Teknologi Industri. Universitas Mercun Buana.
- Machmud.S. Irawan.Y.G,(2011)*Dampak Kerenggangan Celah Elektroda Busi Terhadap Kinerja Motor Besin 4 Tak*. Falkultas Teknik. Universitas Yogyakarta.
- Nurdianto.I. Ansori Aris,(2015)*Pengaruh Variasi Tingkat Panas Busi Terhadap Performa Mesin Dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor 4 Tak*. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Surabaya.
- Puswanto.N,(2012)*Pengaruh Jarak Kerenggangan Busi Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Langkah Dengan Bahan Bakar Pertamina*. Falkultas Teknik. Universitas Jember.
- Suwandono.R.H.T. *Analisa Celah Busi Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Beijing 100 CC*. Universitas Pancasila Tegal.
- Sugiyanto.D, (2014)*Pengaruh Variasi Jenis Busi Dan Campuran Bensin Methanol Terhadap Kinerja Motor 4 Tak*. Jutnal Sainstch Politeknik Indonusa Surakarta.
- Wibowo.A.H.T.A.M.Y,(2010)*Pengaruh Jarak Kerenggangan Elektroda Busi Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Motor Bensin Merek Toyota 5 K Kijang*.
- Wagino.J.J. (2008)*Teknik Sepeda Motor Jilid2*. Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah Departemen Pendidikan Nasional.