

DAFTAR PUSTAKA

- AbdillahFuad. (2013). *Komparasi Heat Treatment Terhadap Sifat-Sifat Mekanis Material Ring Piston Baru dan Bekas* :FPTK IKIP Veteran Semarang.
- Anderson Peter. (2002). *Piston ring tribolog*. Helsinki university oftechnology, internal combustion engine laboratory. Finlandia.
- Darmawi, Putra Indra M. Amin. (2009). *Perbedaan Struktur Mikro, Kekerasan, dan Ketangguhan Baja Hq 705 Bila Diquench dan Ditemper Pada Media Es, Air dan Oli* : Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
- Djaprie Sriati. (1981). *Teknologi Mekanik Jilid 1*. Jakarta : PT. Bumi Gelora Pratama.
- Drs.Sumanto. (2005). *Pengetahuan Bahan Untuk Mesin dan Listrik Edisi II*. Yogyakarta
- Krisdianto Eva Herawan, Solechan, RaharjoSamsudi (2013). *Analisa Peningkatan Sifat Mekanik Material Ring Piston Top Kompresi Yamaha Jupiter Z Dengan Proses Heat Treatment*. Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Semarang.
- Nukman, saduwijaya Rheino. (2008). *Analisa Pengaruh Perlakuan Panas Austemper Pada Besi Cor Nodular Non Paduan Terhadap Perubahan Struktur Mikro dan Perubahan Sifat Mekanis*. Uneversitas Sriwijaya.
- Robert L. Mott. (2009). *Elemen-Elemen Mesin Dalam Perancangan Mekanis*. Yogyakarta : Andi.
- Solechan, Raharjo Samsudi, Jp Rubijanto. (2012). *Peningkatan Sifat Mekanik Material Ring Piston Bekas Sepeda Motor Supra X Dengan Proses Heat Treatment*. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Semarang.
- Wahyu Darmadi. (2015). *Pengaruh Media Pendinginan Terhadap Struktur Mikro dan Kekerasan Pada Besi Cor*. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Wibowo Basuki Dwi, Umardhani Yusuf, Sugiarto Didi. (2012). *Pengaruh Kuat Medan Magnet Terhadap StrukturMikro dan Kekerasan Besi Cor Kelabu*. Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
- Wibowo Tri Bambang. (2006). *Pengaruh Temper Dengan Quenching Media Pendingin Oli Mesran Sae 40 Terhadap Sifat Fisis dan Mekanis Baja St 60* : Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang.

