

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR**  
**JL. MAS SURYA NEGARA II NO. 3 KAWASAN INDUTRI TERPADU**  
**KABIL, BATAM**  
**Kepulauan Riau-Indonesia**

**Jodi Gustian**  
**(1304191023)**



**PRODI SARJANA TERAPAN TEKNOLOGI REKAYASA**  
**ARSITEKTUR PERKAPALAN**  
**JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN**  
**POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**  
**2023**

## **SURAT KETERANGAN**

008/Surket/BOS/2022

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Jodi Gustian

Tempat/ Tgl. Lahir : Sungai Apit / 17 Agustus 2001

Alamat : Jl. Rintis, Kel. Sungai Apit, Kec, Sungai Apit,  
Kab. Siak, Riau, Indonesia

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR sejak tanggal 1 September sampai dengan 31 Desember 2022 sebagai tenaga Kerja Praktek (KP)

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Bengkalis, 30 Desember 2022



**Yudi Andika**  
Surveyor

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

Jodi Gustian  
(1304191023)  
Bengkalis, 30 Desember 2022

Mengetahui:

Koordinator Lapangan  
PT. Binaga Ocean Surveyor



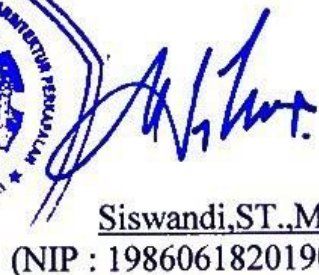
(Yudi Andika S.com)

Dosen Pembimbing,  
Program Studi D-IV TRAP



Edy Haryanto ST., MT  
(NIP : 198306122014041001)

Disetujui/Disahkan  
Ketua Prodi  
D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan



Siswandi, ST., MT  
(NIP : 198606182019031008)

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami ucapkan kepada Allah subhanahu wa ta'ala karena atas segala rahmat dan berkah-Nya lah sehingga Kerja Praktek di **PT. Binaga Ocean Surveeor** dapat terselesaikan selama **4 bulan; 01 September 2022 s/d 30 Desember 2022**.

Selama menjalani magang di **PT. Binaga Ocean Surveyor**, kami banyak mendapat pengalaman dan pengetahuan baru yang belum diperoleh di bangku perkuliahan, serta memperluas relasi yang dibangun yang dapat sangat mendukung kedepannya. Hal ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak yang telah membimbing kami selaku mahasiswa magang, baik sebelum maupun pada saat pelaksanaan magang. Oleh karena itu, kami ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada orang tua, dosen pembimbing, dan para pembimbing magang selama di **PT. Binaga Ocean Surveyor**.

Kami menyadari dalam penyusunan laporan ini masih terdapat kekurangan – kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, saran dan kritik yang membangun akan sangat membantu demi kesempurnaan laporan magang ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi yang membutuhkan. Aamiin.

Batam, 30 Desember 2022



Jodi Gustian

# DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>.....</b>
<b>SURAT KETERANGAN.....</b>	<b>.....</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>.....</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>iii</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Sejarah Umum Perusahaan.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan .....	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	4
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	7
1.4.1 Di Bidang Marine Inspection.....	7
1.4.2 Di Bidang Liquid Cargo and Gas.....	7
1.4.3 Di Bidang Laboratory Analysis .....	8
1.5 Fasilitas Perusahaan.....	8
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN HARIAN.....</b>	<b>9</b>
2.1 Kegiatan Harian (1).....	10
2.2 Kegiatan Harian (2).....	11
2.3 Kegiatan Harian (3).....	12
2.4 Kegiatan Harian (4).....	13
2.5 Kegiatan Harian (5).....	14
2.6 Kegiatan Harian (6).....	15
2.7 Kegiatan Harian (7).....	16
2.8 Kegiatan Harian (8).....	17
2.9 Kegiatan Harian (9).....	17
2.10 Kegiatan Harian (10) .....	18
2.11 Kegiatan Harian (11) .....	18
2.12 Kegiatan Harian (12) .....	19
2.13 Kegiatan Harian (13) .....	20
2.14 Kegiatan Harian (14) .....	21
2.15 Kegiatan Harian (15) .....	22
2.16 Kegiatan Harian (16) .....	23
2.17 Kegiatan Harian (17) .....	24
2.18 Kegiatan Harian (18) .....	25
2.19 Kegiatan Harian (19) .....	26

2.20 Kegiatan Harian (20) .....	27
2.21 Kegiatan Harian (21) .....	28
2.22 Kegiatan Harian (22) .....	29
2.23 Kegiatan Harian (23) .....	30
2.24 Kegiatan Harian (24) .....	31
2.25 Kegiatan Harian (25) .....	32
2.26 Kegiatan Harian (26) .....	33
2.27 Kegiatan Harian (27) .....	33
2.28 Kegiatan Harian (28) .....	34
2.29 Kegiatan Harian (29) .....	34
2.30 Kegiatan Harian (30) .....	35
2.31 Kegiatan Harian (31) .....	36
2.32 Kegiatan Harian (32) .....	37
2.33 Kegiatan Harian (33) .....	38
2.34 Kegiatan Harian (34) .....	39
2.35 Kegiatan Harian (35) .....	40
2.36 Kegiatan Harian (36) .....	40
2.37 Kegiatan Harian (37) .....	41
2.38 Kegiatan Harian (38) .....	41
2.39 Kegiatan Harian (39) .....	42
2.40 Kegiatan Harian (40) .....	42
2.41 Kegiatan Harian (41) .....	43
2.42 Kegiatan Harian (42) .....	43
2.43 Kegiatan Harian (43) .....	44
2.44 Kegiatan Harian (44) .....	45
2.45 Kegiatan Harian (45) .....	46
2.46 Kegiatan Harian (46) .....	47
2.47 Kegiatan Harian (47) .....	48
2.48 Kegiatan Harian (48) .....	48
2.49 Kegiatan Harian (49) .....	49
2.50 Kegiatan Harian (50) .....	49
2.51 Kegiatan Harian (51) .....	50
2.52 Kegiatan Harian (52) .....	51
2.53 Kegiatan Harian (53) .....	51
2.54 Kegiatan Harian (54) .....	52
2.55 Kegiatan Harian (55) .....	52
2.56 Kegiatan Harian (56) .....	52
2.57 Kegiatan Harian (57) .....	52
2.58 Kegiatan Harian (58) .....	53

2.59 Kegiatan Harian (59) .....	53
2.60 Kegiatan Harian (60) .....	54
2.61 Kegiatan Harian (61) .....	54
2.62 Kegiatan Harian (62) .....	55
2.63 Kegiatan Harian (63) .....	55
2.64 Kegiatan Harian (64) .....	56
2.65 Kegiatan Harian (65) .....	57
2.66 Kegiatan Harian (66) .....	58
2.67 Kegiatan Harian (67) .....	59
2.68 Kegiatan Harian (68) .....	60
2.69 Kegiatan Harian (69) .....	61
2.70 Kegiatan Harian (70) .....	62
2.71 Kegiatan Harian (71) .....	63
2.72 Kegiatan Harian (72) .....	64
2.73 Kegiatan Harian (73) .....	65
2.74 Kegiatan Harian (74) .....	66
2.75 Kegiatan Harian (75) .....	66
2.76 Kegiatan Harian (76) .....	66
2.77 Kegiatan Harian (77) .....	66
2.78 Kegiatan Harian (78) .....	66
2.79 Kegiatan Harian (79) .....	67
2.80 Kegiatan Harian (80) .....	67
2.81 Kegiatan Harian (81) .....	67
2.82 Kegiatan Harian (82) .....	67
2.83 Kegiatan Harian (83) .....	67
2.84 Kegiatan Harian (84) .....	67
2.85 Kegiatan Harian (85) .....	68
2.86 Kegiatan Harian (86) .....	68
<b>BAB III FREE GAS SURVEY KAPAL MT. MEGA I .....</b>	<b>69</b>
3.1 Pengenalan <i>Free Gas survey</i> .....	69
3.2 Pengertian <i>Free Gas survey</i> .....	69
3.3 Tujuan dan Manfaat <i>Free gas survey</i> .....	70
3.3.1 Tujuan <i>Free Gas survey</i> .....	70
3.3.2 Manfaat <i>Free gas survey</i> .....	70
3.4 Mengenal Alat <i>Free gas survey</i> dan Cara kerjanya .....	70
3.4.1 Alat yang digunakan yaitu Gas detector .....	70
3.4.2 Cara kerjanya antara lain: .....	71
3.5 Pekerjaan pemeliharaan dan perbaikan bisa terbagi dalam beberapa kategori .....	72
3.6 Tahap Pelaksanaan <i>Free gas survey</i> .....	74

3.7 Test Conducted required (Tes yang harus diperlukan).....	75
3.8 Sertifikat Inspeksi bebas gas (Gas Free Certificatet) .....	75
3.8.1 Dalam inspeksi, hal yang sangat penting diperhatikan serta dituangkan pada certificate .....	75
3.8.2 Contoh penilaian atau hasil inspeksi adalah sebagai berikut .....	76
3.8.3 Contoh Sertifikat Free gas survey .....	77
<b>BAB IV PENUTUP.....</b>	<b>80</b>
4.1 Kesimpulan .....	80
4.2 Saran.....	80
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>81</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>82</b>



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 <i>B.O.S</i> .....	3
Gambar 1.2 <i>Struktur Organisasi</i> .....	6
Gambar 2.1 <i>Hari pertama dikantor bersama Teman-teman</i> .....	10
Gambar 2.2 <i>Mempelajari materi survey dikantor</i> .....	11
Gambar 2.3 <i>Mempelajari materi survey dikantor</i> .....	12
Gambar 2.4 <i>Melakukan survey pertama kaliny</i> .....	13
Gambar 2.5 <i>prepare didalam kapal</i> .....	14
Gambar 2.6 <i>Mempelajari materi survey dikantor</i> .....	15
Gambar 2.7 <i>penampakan tanki 2S</i> .....	16
Gambar 2.8 <i>Duduk dikantor</i> .....	17
Gambar 2.9 <i>Duduk dikantor</i> .....	17
Gambar 2.10 <i>Duduk dikantor</i> .....	18
Gambar 2.11 <i>Materi Towing &amp; Lashing survey</i> .....	18
Gambar 2.12 <i>Penampakan bentuk Lashing</i> .....	19
Gambar 2.13 <i>Pengecekan tanki</i> .....	20
Gambar 2.14 <i>Membuat Report Free gas survey</i> .....	21
Gambar 2.15 <i>Penampakan bentuk lashing</i> .....	22
Gambar 2.16 <i>Membuat Report lashing survey</i> .....	23
Gambar 2.17 <i>Pengecekan ditengah laut</i> .....	24
Gambar 2.18 <i>Pelabuhan Batu Ampar dimalam hari</i> .....	25
Gambar 2.19 <i>Duduk dikantor</i> .....	26
Gambar 2.20 <i>Pengecekan tanki</i> .....	27
Gambar 2.21 <i>Membuat Report Free gas survey</i> .....	28
Gambar 2.22 <i>Materi Draft survey</i> .....	29
Gambar 2.23 <i>Draft kapa pioneer 9</i> .....	30
Gambar 2.24 <i>Penampakan kapal pioneer 9</i> .....	31
Gambar 2.25 <i>Penampakan kapal pioneer 9</i> .....	32
Gambar 2.26 <i>Membuat Report Draft survey</i> .....	33
Gambar 2.27 <i>Duduk dikantor</i> .....	34

Gambar 2.28 <i>Duduk dikantor</i> .....	34
Gambar 2.29 <i>Draft Kapal Surya Pertiwi Surabaya</i> .....	35
Gambar 2.30 <i>Dipalkah Surya Pertiwi Surabaya</i> .....	36
Gambar 2.31 <i>Duduk dikantor</i> .....	37
Gambar 2.32 <i>Penampakan kapal MT. GLOBAL MAHARANI masuk dock</i> .....	38
Gambar 2.33 <i>Contoh Sertifikat Free gas survey</i> .....	39
Gambar 2.34 <i>Duduk dikantor</i> .....	40
Gambar 2.35 <i>Duduk dikantor</i> .....	40
Gambar 2.36 <i>Pengecekan tanki bersama pekerja PT. MOS</i> .....	41
Gambar 2.37 <i>Duduk dikantor</i> .....	41
Gambar 2.38 <i>Pengecekan tanki</i> .....	42
Gambar 2.39 <i>Duduk dikantor</i> .....	42
Gambar 2.40 <i>Duduk dikantor</i> .....	43
Gambar 2.41 <i>Duduk dikantor</i> .....	43
Gambar 2.42 <i>Duduk dikantor</i> .....	44
Gambar 2.43 <i>Draft Kapal GENIUS STAR X</i> .....	45
Gambar 2.44 <i>Draft Kapal GENIUS STAR X</i> .....	46
Gambar 2.45 <i>Draft Kapal GENIUS STAR X</i> .....	47
Gambar 2.46 <i>Ruang tamu kantor</i> .....	48
Gambar 2.47 <i>Tidak ada kegiatan</i> .....	48
Gambar 2.48 <i>Tidak ada kegiatan</i> .....	48
Gambar 2.49 <i>Tidak ada kegiatan</i> .....	49
Gambar 2.50 <i>Alat gas detector</i> .....	50
Gambar 2.51 <i>Contoh Sertifikat Free gas survey</i> .....	51
Gambar 2.52 <i>Contoh Sertifikat Free gas survey</i> .....	53
Gambar 2.53 <i>Contoh Report Condition Survey</i> .....	54
Gambar 2.54 <i>Pengecekan Tanki</i> .....	55
Gambar 2.55 <i>Contoh Sertifikat Free gas survey</i> .....	56
Gambar 2.56 <i>Ruang tamu kantor</i> .....	57
Gambar 2.57 <i>pengecekan di PT.AMNOR</i> .....	58
Gambar 2.58 <i>Contoh Report Towing and Lashing Survey</i> .....	59
Gambar 2.59 <i>Draft Kapal MONALISA DUA</i> .....	60
Gambar 2.60 <i>Palkah kapal</i> .....	61

Gambar 2.61 <i>Di deck kapal</i> .....	62
Gambar 2.62 <i>Ruang tamu kantor</i> .....	63
Gambar 2.63 <i>Ruang tamu kantor</i> .....	63
Gambar 2.64 <i>Penampakan bagian buritan kapal MV. BAHARI 20</i> .....	64
Gambar 2.65 <i>di deck kapal MV. BAHARI 20</i> .....	65
Gambar 2.66 <i>Membuat Report Draft survey</i> .....	66
Gambar 2.67 <i>Penyerahan Plakat dan Sertifika</i> .....	68
Gambar 3.1 <i>Gas Detector</i> .....	70
Gambar 3.2 <i>Membuka Mainhole</i> .....	71
Gambar 3.3 <i>Menghidupkan Gas Detector</i> .....	71
Gambar 3.4 <i>Sambungan Selang ke Gas Detector</i> .....	72
Gambar 3.5 <i>Pengecekan</i> .....	72
Gambar 3.6 <i>Tangki</i> .....	73
Gambar 3.7 <i>Multi Gas Detector</i> .....	74
Gambar 3.8 <i>Gas Free Inspection Report</i> .....	76
Gambar 3.9 <i>Certificate Gas Free Inspection Survey (a)</i> .....	77
Gambar 3.10 <i>Certificate Gas Free Inspection Survey (b)</i> .....	78
Gambar 3.11 <i>Crew List</i> .....	79
Gambar 3.12 <i>Ship'S Particulars Kapal M.T.Winner</i> .....	

## **BAB I**

### **GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN**

#### **1.1 Sejarah Umum Perusahaan**

BATAM - Keluar dari zona nyaman adalah salah satu cara seorang pebisnis untuk bergerak maju. Seperti halnya Ruly Abdillah Ginting yang nekat resign setelah 20 tahun bekerja sebagai Konsultan Marine Surveyor demi mendirikan usaha jasa marine survey miliknya sendiri yaitu PT Binaga Ocean Surveyor (BOS).

Awal mula menjalankan bisnis jasa marine surveyor PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) bermula tahun 2015 ketika saya resign dari perusahaan tempat saya bekerja. Saya beranian diri memulai usaha jasa marine surveyor ini dengan berbekal pengalaman bekerja menjadi konsultan marine surveyor selama 20 tahun di perusahaan sejenis sebelumnya," terangnya, pada Senin (05/04/2021).

Ruly mengatakan, saat awal memulai usaha pasti susah, jatuh bangun, dan belum banyak klien. Akhirnya datang klien pertama dari Singapore yang menjadi perpanjangan tangan perusahaan Singapore di Indonesia. Alhamdulillah lambat laun mulai mendapatkan klien perusahaan shipping di Batam dan luar Batam bahkan luar negeri," bebernya. Pria 45 tahun ini sendiri memiliki usaha jenis ini karena sangat yakin dengan kemampuan dan pengalamannya selama 20 tahun di bidang jasa marine surveyor.

PT. Binaga Ocean Surveyor (BOS) adalah perusahaan jasa marine surveyor, sebagai pihak ketiga yang independen dalam pemeriksaan kapal, pengawasan bongkar muat di kapal, dan penentuan kuantitas dan kualitas muatan kapal di maritim industri," jelasnya. Lebih lanjut, Ruly menceritakan pengalamannya merintis dan membangun usaha PT BOS yang tidak bisa dipisahkan dari kisahnya saat merantau ke pulau Batam sekitar tahun 1995, sesaat setelah tamat SMA waktu itu.

Waktu itu saya mencoba peruntungan mengadu nasib ke Pulau Batam yang sedang bersinar. Menjadi daya tarik sendiri bagi para lulusan sekolah untuk merantau ke Batam. Namun waktu itu, impian untuk langsung diterima bekerja di kawasan industri tidak langsung menjadi kenyataan karena sudah puluhan lembar berkas lamaran dikirimkan tak satupun diterima bekerja," bebernya.

Akhirnya, dia memutuskan bekerja apa saja yang penting halal. Bahkan, dia pernah jadi penjaga toko kelontong di tengah Kota Nagoya Batam. Saya juga pernah jadi looper koran keliling di kawasan Nagoya jodoh di Batam. Waktu itu ada setiap menghantarkan koran ke perusahaan langganan selalu saya cari info lowongan pekerjaan di situ. Akhirnya ada 1 perusahaan yang mau menerima saya bekerja walaupun awalnya hanya diterima sebagai office boy (OB) di kantor tersebut tapi saya senang sekali," kenangnya. "Lalu berkat kerja keras dan pertolongan Allah SWT, saya terus belajar meningkatkan diri di perusahaan tersebut sampai berkarir selama 20 tahun dengan berbagai posisi sejak dari office boy, bagian administrasi, bagian umum dan keuangan, bagian operasional marine surveyor, sampai pernah pula menjabat jadi kepala keuangan di perusahaan tersebut," imbuhnya.

Setelah 20 tahun berkarir, Ruly memberanikan diri resign untuk membuat perusahaan jasa marine surveyor PT BOS. Alhamdulillah sudah berkembang pesat selama 5 tahun terakhir ini dengan jumlah klien yang terus bertambah dari perusahaan-perusahaan pemilik kapal, agen pelayaran, asuransi pelayaran, pemilik muatan kapal, perusahaan logistik oil dan gas, dan banyak lagi lainnya," tuturnya.

Selain itu, pria yang bergabung dengan Komunitas Tangan Di Atas (TDA) semenjak tahun 2015/2016 ini mengatakan, banyak manfaat yang dia terima sejak bergabung dalam TDA, terutama terkait mentoring bisnis. Bahkan berkat mentoring bisnis dari TDA tersebut, PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) pernah meraih penghargaan di bidang maritim pada saat ajang Festival Maritime Entrepreneurship oleh Bank Indonesia pada tahun 2016," pungkasnya.

## **1.2 Visi dan Misi Perusahaan**

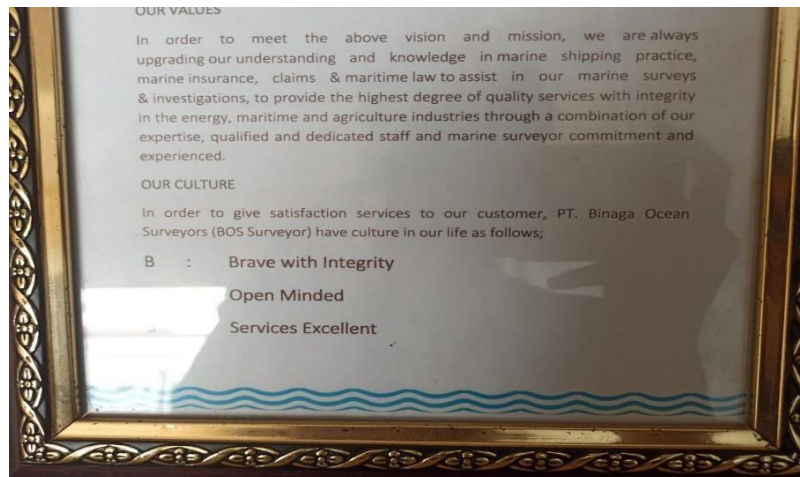
PT. Binaga Ocean Surveyor mempunyai reputasi sebagai perusahaan swasta nasional dalam hal Marine Surveyor dan Inspection Services, Bunker Survey, On Hire Survey, Off Hire Survey, Stuffing Survey, Loading Survey, Cargo Damage and Insurance Survey, Hull and Machinery Damage Survey, Discharging Survey. Sebagai usaha untuk mendukung industri maritim. PT. Binaga Ocean Surveyor bekerja keras untuk masyarakat luas industri maritim nasional. Usaha ini telah menjadi relevan sebagai pemegang kunci untuk meningkatkan industri maritim nasional. Pengenalan lebih luas di global telah menjadi inspirasi PT. Binaga Ocean Surveyor jasa yang sempurna.

Sebagai marine survey swasta nasional PT. Binaga Ocean Surveyor Memiliki Visi Organisasi sebagai berikut :

“PT. Binaga Ocean Surveyor Bercita-cita Menjadi Salah satu perusahaan survey kelautan terkemuka di Indonesia. Hal ini dilakukan melalui strategi pengembangan bisnis kami dengan mempromosikan surveyor kelautan dan layanan survei, meningkatkan kreativitas layanan, meningkatkan jaringan dan akuisisi survei laut global, dengan cara yang menguntungkan, ramah, berintraksi, dan bertanggung jawab.” Sedangkan misi yang diemban untuk mewujudkan visi organisasi yaitu:

“Misi kami adalah untuk terus memenuhi kebutuhan klien kami, kami menawarkan layanan survei kelautan yang cepat, terbaik, dan berkualitas melalui peningkatan pengetahuan, kemampuan, dan jaringan survei kelautan di industri dan bisnis kelautan.”.

Disamping adanya Visi dan Misi, Perusahaan PT. Binaga Ocean Surveyor juga memiliki budaya kerja. Budaya kerja PT. Binaga Ocean Surveyor adalah sikap dan perilaku segenap jajaran yang mengabdikan pada PT. Binaga Ocean Surveyor dalam mencapai tujuan yang telah ditetapkan. Sikap dan perilaku tersebut disingkat dengan BOS, yaitu :



Gambar1.1 BOS

- **B** : *Brave With Integrity* (Berani dengan Integritas)
- **O** : *Open Minded* (Berpikiran Terbuka)
- **S** : *Services Excellent* (Pelayanan Prima)

### 1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

PT. Binaga Ocean Surveyor adalah bentuk organisasi garis, karena masing-masing karyawan yang bekerja dalam suatu bagian hanya dibawah oleh seorang pemimpin sehingga perintah atasan ke bawahan dilakukan secara langsung.

Keuntungan lain dari bentuk organisasi ini adalah disiplin kerja yang tinggi akan menjamin kesatuan pimpinan dan menjalankan perusahaan. Dalam melihat struktur organisasi maka masing-masing bagian mengetahui batas tanggung jawabnya yang diberikan dalam melaksanakan tugasnya.

Pada struktur organisasi di PT. Binaga Ocean Surveyor terdiri dari 3 divisi, yaitu:

1. Divisi Administrasi dan Umum

Divisi ini membawahi bagian keuangan, akuntansi dan pajak, personalia serta umum.

2. Divisi Komersil

Divisi ini membawahi bagian kalkulasi biaya.

3. Divisi Oprasional

Divisi ini membawahi bagian pengelolaan segala bentuk kegiatan perusahaan.

Pada PT. Binaga Ocean Surveyor, setiap divisi dikepalai oleh Kepala Divisi (Kadiv), dan Kadiv tersebut dibawah oleh setiap kepala bagian. Pada setiap bagian di PT. Binaga Ocean Surveyor dipegang atau dipimpin oleh Direktur Produksi dan Teknik yang membawahi ketiga divisi diatas.

Ada pun tugas dan tanggungjawab dari masing masing divisi dan bagian adalah sebagai berikut:

1. Dewan Komisaris

Dewan Komisaris sebagai pengawas jalannya kinerja Dewan Direktur PT. Binaga Ocean Surveyo bertugas untuk melakukan pengawasan dan pemberian nasehat kepada Dewan Direktur dalam melaksanakan tugasnya untuk kepentingan perusahaan.

2. Dewan Direktur

Dewan Direktur yang terdiri dari Presiden Direktur, Direktur Keuangan dan Komersil, serta Direktur Produksi dan Teknik memiliki tugas dan tanggung jawab sebagai berikut:

Bertanggung jawab sepenuhnya atas jalannya perusahaan.

- Memegang penguasaan dan keputusan serta mengendalikan jalannya perusahaan.
- Memberikan bimbingan koordinasi dan pengawasan terhadap pelaksanaan tugas-tugas yang di delegasikan kepada setiap Divisi demi tercapainya tujuan perusahaan sesuai dengan yang telah ditetapkan.
- Mengusahakan terciptanya hubungan kerja yang baik antara karyawan, perusahaan, pihak swasta, dan masyarakat.

### 3. Kepala Divisi

- Membantu pimpinan dalam segala hal untuk memperlancar jalannya operasi perusahaan.
- Menerima laporan dari bagian yang ada dibawahnya apabila ada masalah yang harus disampaikan kepada pimpinan perusahaan.
- Menggantikan tugas pimpinan dalam perusahaan apabila pimpinan sedang berhalangan.
- Mengawasi secara langsung jalannya proses produksi.

### 4. Kepala Bagian(Kabag)

- Mengawasi dan mengatur jalannya aktifitas dan kegiatan perusahaan.
- Bertanggung jawab penuh terhadap proses kegiatan perusahaan.
- Memberikan bimbingan dan pengarahan kepada para staff bawahannya.
- Bertanggung jawab memberikan laporan secara periodik kepada kepala divisi masing-masing divisi.

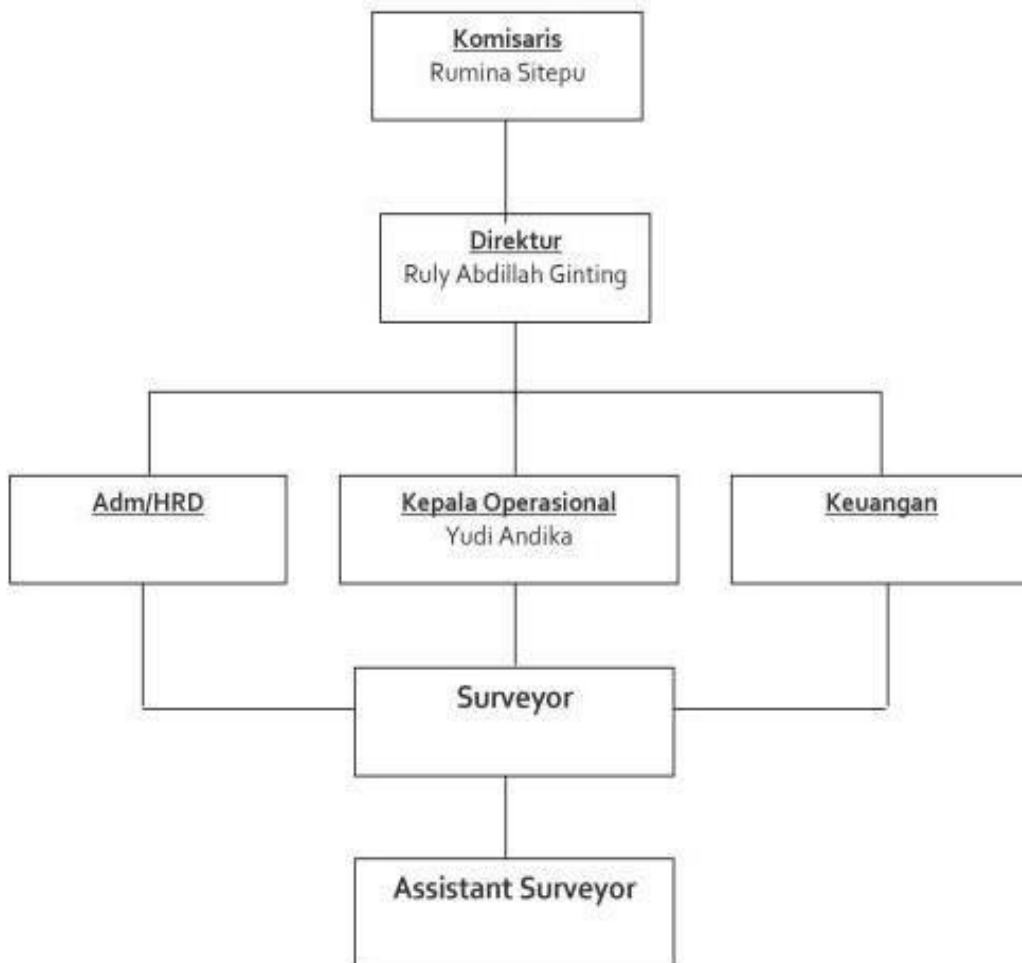
### 5. Bagian Administrasi dan Keuangan

- Bertugas mencatat keluar masuknya uang sehubungan dengan aktifitas perusahaan.
- Membuat dan merancang anggaran dalam pembelanjaan sesuai dengan kebutuhan kegiatan perusahaan.
- Menyiapkan dan menyusun laporan keuangan.
- Bertanggung jawab memberikan laporan urusan keuangan kepada kepala Divisi Administrasi dan Keuangan.





**STRUKTUR ORGANISASI PT.BINAGA OCEAN SURVEYOR**  
Tahun 2021



Gambar1.2 StrukturOrganisasi

## **1.4 Ruang Lingkup Perusahaan**

### **1.4.1 Di Bidang Marine Inspection**

1. *OnHire / Off HireSurvey*
2. *Bunker Survey*
3. *Container Inspection*
4. *Damage Investigation*
5. *Towing and Lashing Survey*
6. *Condition Survey*
7. *Follow up Survey*
8. *Tally and Condition Survey*
9. *Inspection for Cargo Quantity and Condition During Stuffingun–stuffing*
10. *Pre– Shipment and Preloading Sutrvey*
11. *Weighing and Measuring Survey*
12. *PreBreak– bulk, OpeningSeals/Unsealing*
13. *CargoDamageSurvey*
14. *Cargo Sampling*
15. *LoadingandDischargingSupervision*
16. *PrePurchaseSurvey*
17. *FreeGas Survey*
18. *ExpediteSurvey*
19. *DraftSurvey*
20. *Hold Cleanliness*
21. *MeasuringandConditionSurvey*
22. *InvestigationSurvey*

### **1.4.2 Di Bidang Liquid Cargo and Gas**

1. *Loading/DischargingSuperintendence*
2. *LossControl/ CargoDamageSurvey*
3. *Shore/ ShipTanks Cleanliness Survey*
4. *ROB Inspection*
5. *Sampling and Analysis*
6. *ROB Fuel Consumption/ Bunker Survey*
7. *Pre–Shipment Inspection*

## 8. *OilLossesInspection*

### **1.4.3 Di Bidang Laboratory Analysis**

Jika ada persyaratan dari klien kami untuk analisis laboratorium, kami akan melakukan analisis tersebut di laboratorium rekanan resmi kami yang diakui sebagai Laboratorium paling andal di Indonesia.

### **1.5 Fasilitas Perusahaan**

PT. Binaga ocean surveyor (BOS) memiliki area seluas 10/8 meter, yang memiliki fasilitas 10 komputer dan CPU, dua AC, dua motor, 1 kipas angin, 10 kursi dan meja, 1 set kursi busa, 1 kantor dan lain-lain.

## BAB II

### DESKRIPSI KEGIATAN HARIAN

PT. Binaga Ocean Surveyor adalah perusahaan swasta independen yang bergerak dalam jasa *marine surveyor and inspection service*. Memiliki kantor pusat di Kabil Industrial Estate, Ruko CNN Blok D3 No.3 Batu Besar Nongsa, Kabil, Kota Batam. Perusahaan ini memiliki ruang lingkup pelayanan di seluruh wilayah Indonesia.

Bisnis maritim dan pelayaran serta perkapalan makin maju pesat seiringsemboyan tol laut yang di canangkan oleh Presiden Republik Indonesia ketujuh Bapak Joko Widodo atau yang lebih terkenal dengan sapaan Jokowi ini, bahkan baru dalam KabinetKerja pemerintahan kali ini ada Menteri Koordinator Bidang Maritim.

Kemajuan bisnis maritim, perkapalan dan pelayaran ini tentunya membawa efek baik bagi perusahaan di bidang Jasa Marine Survey. Usaha jasa survey dibutuhkan oleh pelaku usaha di bidang perkapalan dan pelayaran untuk membantumemperlancar proses bisnis maritim mereka dalam hal pemeriksaanterhadap alat angkut transportasi laut seperti kapal maupun memeriksa kondisi muatan kapal

Adapun jasa marine survey yang diberikan adalah marine inspection, liquidcargo and gas, dan laboratory analysis. Marine inspection meliputi : *on hire / off hire survey, bunker survey, container inspection, damage investigation, towing and lashing survey, condition survey, follow up survey, tally and condition survey, inspection for cargo quantity and condition during stuffing and un stuffing, preshipment and preloading survey, weighing and measuring, prebreak bulk, opening seals/unleashing, cargo damage survey, cargo sampling, loading and discharging supervision, preprchase survey, free gas survey, expedite survey, draft survey, holdsurvey.*

Kegiatan harian selama kerja praktek di PT. Binaga Ocean Surveyor Batam dimulai pada tanggal 01 September 31 Desember 2022. Berikut daftar kegiatan harian di PT. Binaga Ocean Surveyor Batam sebagai berikut:

### 2.1. Kegiatan Harian (Hari Kamis, 01 September 2022)



Gambar 2.1 Hari pertama dikantor bersama teman-teman.

Pada hari pertama kami masuk ke perusahaan pada pukul 08.00 dan disana kami langsung diarahkan ke *office* untuk menemui pembimbing kerja praktek lapangan di perusahaan tersebut.. kami pun langsung melakukan perkenalan masing-masing dan sedikit *breaving* yang disampaikan langsung oleh pembimbing tentang seputaran perusahaan dan aturan-aturan yang ada di perusahaan tersebut, kemudian kami diberi arahan mempelajari materi-materi surveyor.

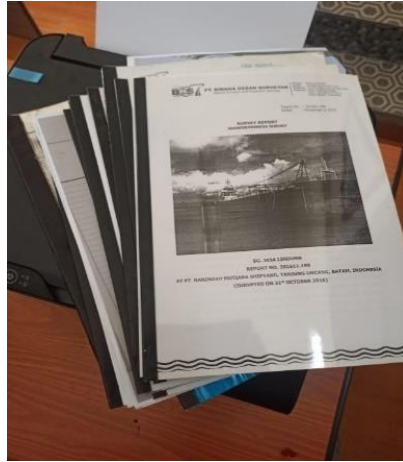
## 2.2. Kegiatan Harian (Hari Jumat, 02 September 2022)



*Gambar 2.2 Mempelajari materi survey dikantor.*

Dihari kedua kami masuk ke kantor jam 08.00-16.30 WIB. Pada kesempatan kali ini, kami dijelaskan tentang bagaimana seorang surveyor berada di lapangan. Maka dari itu, sebelum turun ke lapangan kami diminta untuk mempelajari semua materi dasar yang ada. Agar kami lebih paham dan bisa turun ke lapangan, di sini kendala yang kami hadapi sulit memahami dikarenakan buku-buku survey memakai bahasa Inggris.

### 2.3. Kegiatan Harian (Hari Senin, 05 September 2022)



*Gambar 2.3 Mempelajari materi survey dikantor.*

Dihari ketiga kami masuk ke kantor jam 08.00-16.30 WIB. Pada kesempatan kali ini, kami dijelaskan tentang bagaimana seorang surveyor berada dilapangan. Maka dari itu, sebelum turun ke lapangan kami diminta untuk mempelajari semua materi dasar yang ada. Agar kami lebih paham dan bisa turun kelapangan, disini kendala yang kami hadapi Sulit memahami dikarenakan buku-buku survey memakai bahasa Inggris

#### 2.4. Kegiatan Harian (Hari Selasa, 06 September 2022)

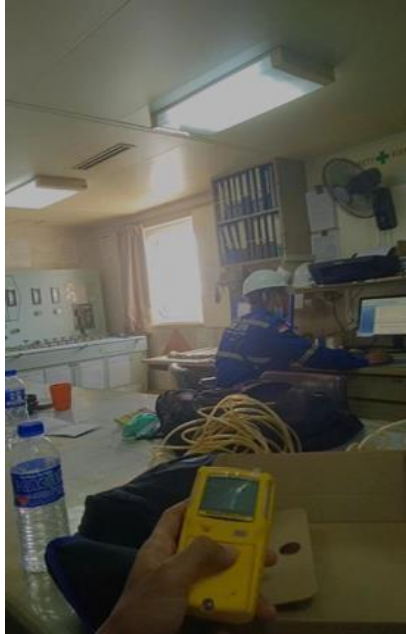


*Gambar 2.4 Melakukan survey pertama kalinya*

Dihari keempat saya masuk dipelabuhan Citra dikawasan industri kabil, mulai kegiatan jam 19.30-05.00 WIB, dan saya berdua bersama pembimbing saya yaitu Pak Yudi Andika. Target yang diharapkan dari loading survey, muatan yang diloadingkan harus pas yang ada didata dan memakai kamera & Hp, dokumen yang dihasilkan berupa sertifikat bahwa kapal sudah selesai dimuat sesuai data. Biasanya kendala yang dihadapi selama kegiatan survey tersebut ialah terjadinya hujan dan palkah yang tidak bersih contoh nya bekas muatan semen, dll.



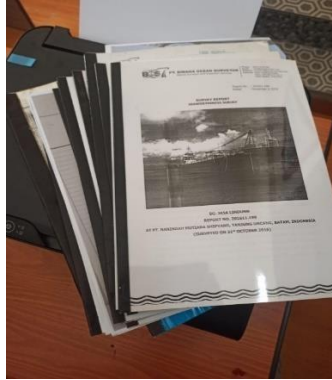
## 2.5. Kegiatan Harian (Hari Rabu, 07 September 2022)



*Gambar 2.5 prepare didalam kapal .*

Dihari kelima saya dan pembimbing melakukan free gas survey di PT. Marcopolo Shipyards dari jam 09.00 – 11.30 WIB, pengecekan dilakukan ditengah laut, disurvei ini yang diharapkan semua tanki dikapal bersih, aman dan tidak ada lagi gas, data yang diperlukan krulis dan spatikuler dan dokumen yang dihasilkan berupa sertifikat bahwasannya kapal tersebut sudah bisa masuk didock. Kendala yang dihadapi selama survey ialah Tanki yang masih ada gas dan harus dibersihkan oleh pihak kapal.

## 2.6 Kegiatan Harian (Hari Kamis, 08 September 2022)



*Gambar 2.6 Mempelajari materi surveyy dikantor.*

Dihari keenam kami masuk kekantor jam 08.00-16.30 WIB. Pada kesempatan kali ini, kami dijelaskan tentang bagaimana seorang surveyor berada dilapangan. Maka dari itu, sebelum turun ke lapangan kami diminta untuk mempelajari semua materi dasar yang ada. Agar kami lebih paham dan bisa turun kelapangan, disini kendala yang kami hadapi Sulit memahami dikarena kan buku-buku surveyy memakai bahasa inggris

## 2.7 Kegiatan Harian (Hari Jumat, 09 September 2022)



*Gambar 2.7 penampakan tanki 2S*

laut. Dihadari ini saya dan pembimbing melakukan free gas survey di PT. Marcopolo Shipyards dari jam 09.00 – 11.30 WIB, pengecekan dilakukan ditengah laut, disurvei ini yang diharapkan semua tanki dikapal bersih, aman dan tidak ada lagi gas, data yang diperlukan krulis dan spatikuler dan dokumen yang dihasilkan berupa sertifikat bahwasannya kapal tersebut sudah bisa masuk didock dan melakukan kerja panas. Kendala yang dihadapi selama survey ialah Tanki yang masih ada gas dan harus dibersihkan oleh pihak kapal.

## 2.8 Kegiatan Harian (Hari Senin, 12 September 2022)



*Gambar 2.8 Duduk dikantor.*

Dihari kedelapan ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 s/d 16.30 dan tidak ada melakukan kegiatan apa-apa.

## 2.9 Kegiatan Harian (Hari Selasa, 13 September 2022)



*Gambar 2.9 Duduk dikantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 . dihari ini tidak ada melakukan kegiatan apa-apa .

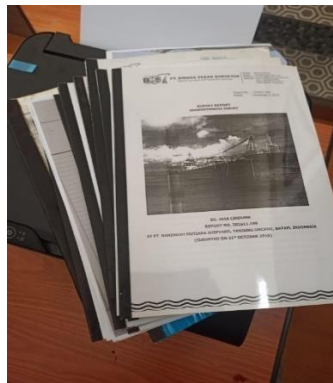
### **2.10 Kegiatan Harian (Hari Rabu, 14 September 2022)**



*Gambar 2.10 Duduk dikantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 . dihari ini tidak ada melakukan kegiatan apa-apa.

### **2.11 Kegiatan Harian (Hari Kamis, 15 September 2022)**



*Gambar 2.11 Materi Towing & Lashing survey.*

Dihari ini saya masuk kekantor jam 08.00-16.30 WIB. Pada kesempatan kali ini, saya mempelajari materi tentang towing and lashing survey, Agar lebih paham dan bisa turun kelapangan, disini kendala yang kami hadapi Sulit memahami dikarena kan buku-buku survey memakai bahasa inggris.

## 2.12. Kegiatan Harian (Hari Jumat, 16 September 2022)



*Gambar 2.12 Penampakan bentuk Lashing.*

Dihari n ini saya masuk di PT. Nexus di kabil dari jam 08.00 – 10.00 WIB, bersama pembimbing, disini kami menggunakan kamera dan yang diperlukan lashing harus pas dan kuat, dokumen yang dihasilkan berupa sertifikat bahwa kapal sudah dicek oleh surveyor dan dinyatakan aman untuk melakukan perjalanan. Biasanya kendala yang dihadapi saat menunggu lashing dan faktor cuaca.

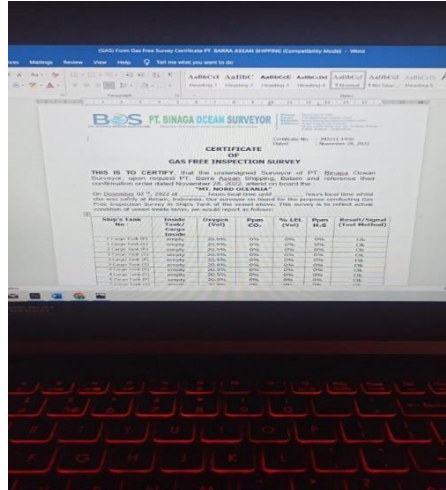
### 2.13. Kegiatan Harian (Hari Senin, 19 September 2022)



*Gambar 2.13 Pengecekan tanki*

Dihari ini saya dan pembimbing melakukan free gas survey di PT. Marcopolo Shipyard dari jam 09.00 – 11.30 WIB, dikapal GAS PATRA 3, pengecekan dilakukan ditengah laut, disurvey ini yang diharapkan semua tanki dikapal bersih,aman dan tidak ada lagi gas, data yang diperlukan krulis dan spatikuler dan dokumen yang dihasilkan berupa sertifikat bahwasannya kapal tersebut sudah bisa masuk didock dan melakukan kerja panas. Kendala yang dihadapi selama survey ialah Tanki yang masih ada gas dan harus dibersihkan oleh pihak kapal.

## 2.14. Kegiatan Harian (Hari Selasa, 20 September 2022)



Gambar 2.14 Membuat Report Free gas survey

Dihari ini saya Membuat Report Free gas survey yang dilakukan survey dihari sebelumnya, data- data yang diperlukan krulis, spatikuler dan foto-foto sur



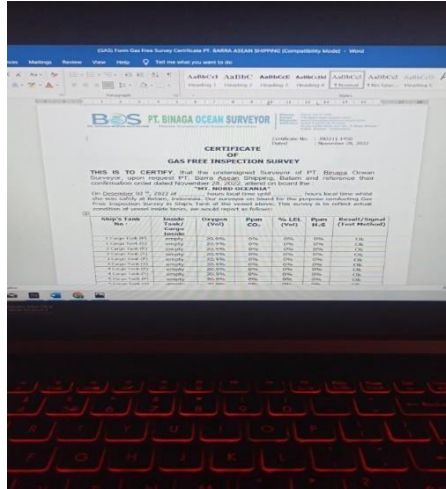
## 2.15. Kegiatan Harian (Hari Rabu, 21 September 2022)



*Gambar 2.15 Penampakan bentuk Lashing.*

Dihari n ini saya mengikuti Towing & Lashing Survey, Kapal Drako Gallant di PT. NEXUS Engineering Indonesia bersama pembimbing magang dari jam 14.00 – 15.30 . Lashing Survey Bertujuan guna memastikan semua peralatan towing equipments diatas kapal tersebut layak utuk digunakan dalam pelayaran disini kami menggunakan kamera dan yang diperlukan lashing harus pas dan kuat, dokumen yang dihasilkan berupa sertifikat bahwa kapal sudah dicek oleh surveyor dan dinyatakan aman untuk melakukan perjalanan. Biasanya kendala yang dihadapi saat menunggu lashing dan faktor cuaca.

## 2.16 Kegiatan Harian (Hari Kamis, 22 September 2022)



Gambar 2.16 Membuat Report lashing survey

Dihari ini saya Membuat Report Towing & lashing survey yang dilakukan survey dihari sebelumnya, bertujuan agar pemilik kapal, serta awak kapal dan pihak PT tersebut tahu tentang kondisi semua peralatan towing equipments diatas kapal tersebut Sudah di Lashing. , data- data yang diperlukan krulis, spatikuler dan foto-foto survey

## 2.17. Kegiatan Harian (Hari Jumat, 23 September 2022)



*Gambar 2.17 Pengecekan ditengah laut*

Dihari ini saya dan pembimbing melakukan free gas survey di PT. BARRA ASEAN SHIPPING dari jam 14.00 – 16.30 WIB, dikapal NORD OCENIA, pengecekan dilakukan ditengah laut, disurvey ini yang diharapkan semua tanki dikapal bersih,aman dan tidak ada lagi gas, data yang diperlukan krulis dan spatikuler dan dokumen yang dihasilkan berupa sertifikat bahwasannya kapal tersebut sudah bisa masuk didock dan melakukan kerja panas. Kendala yang dihadapi selama survey ialah Tanki yang masih ada gas dan harus dibersihkan oleh pihak kapal.

## 2.18 Kegiatan Harian (Hari Senin, 26 September 2022)



*Gambar 2.18 Pelabuhan Batu Ampar dimalam hari*

Dihari ini saya masuk dipelabuhan Batu Ampar, mulai kegiatan jam 19.30-05.00 WIB, dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi. Pergantian shif, Target yang diharapkan dari loading survey, muatan yang diloadingkan harus pas yang ada didata dan memakai kamera & Hp, dokumen yang dihasilkan berupa sertifikat bahwa kapal sudah selesai dimuat sesuai data. Biasanya kendala yang dihadapi selama kegiatan survey tersebut ialah terjadinya hujan dan palkah yang tidak bersih contohnya bekas muatan semen

## 2.19 Kegiatan Harian (Hari Selasa, 27 September 2022)



*Gambar 2.19 Duduk dikantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

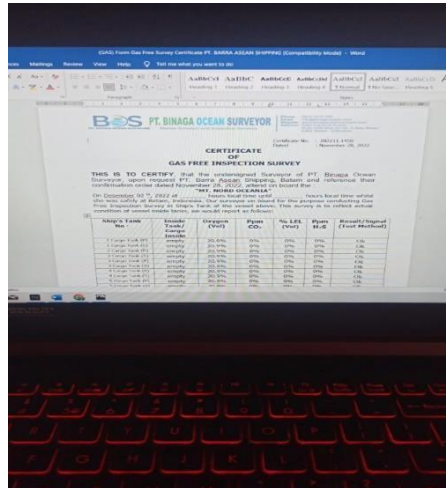
## 2.20. Kegiatan Harian (Hari Rabu, 28 September 2022)



*Gambar 2.20 Pengecekan tanki*

Dihari ini saya dan pembimbing : Mengikuti Free Gas Survey di kapal PELITA, PT. Marcopolo Shipyard Indonesia, dari jam 14.00 – 17.00 WIB, dikapal NORD OCENIA, Alat yang digunakan disebut *Multi Gas Detector*, Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakukan reparasi. disurvey ini yang diharapkan semua tanki dikapal bersih, aman dan tidak ada lagi gas, data yang diperlukan krulis dan spatikuler dan dokumen yang dihasilkan berupa sertifikat bahwasannya kapal tersebut sudah bisa masuk didock dan melakukan kerja panas. Kendala yang dihadapi selama survey ialah Tanki yang masih ada gas dan harus dibersihkan oleh pihak kapal.

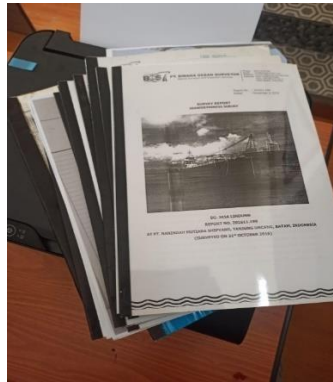
## 2.21 Kegiatan Harian (Hari Kamis, 29 September 2022)



Gambar 2.21 Membuat Report Free gas survey

Dihari ini saya Membuat Report Free gas survey yang dilakukan survey dihari sebelumnya, data- data yang diperlukan Krulis, Spatikuler dan foto-foto survey

## 2.22 Kegiatan Harian (Hari Jumat, 30 September 2022)

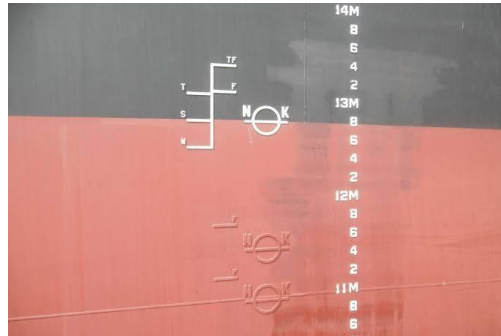


*Gambar 2.22 Materi Draft survey.*

Dihari n ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan mempelajari materi Draft survey. Saya mempelajari tentang draft survey di karnakan saya akan melakukan draft survey pada esok hari tujuan pembelajaran ini bertujuan untuk saya bisa mengenal dasar- dasar tentang draft survey. Agar lebih paham dan bisa turun kelapangan, disini kendala yang kami hadapi Sulit memahami dikarena kan buku-buku survey memakai bahasa inggris.



### 2.23 Kegiatan Harian (Hari Senin, 03 Oktober 2022)



Gambar 2.23 Draft kapa pioneer 9

Dihari ini saya melakukan Draft survey dipelabuhan Batu ampar, untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*, Target yang diharapkan ialah kapal tidak bisa terlalu overload supaya tidak terjadi kecelakaan. Perangkat yg digunakan Draug tube dan kamera, dokumen yang dihasilkan disini berupa sertifikat yang sudah dicek surveyor dan dinyatakan aman untuk perjalanan dan sebelum membuat sertifikat, data yang diperlukan berupa krulis dan spatakuler.

## 2.24 Kegiatan Harian (Hari Selasa, 04 Oktober 2022)



Gambar 2.24 Penampakan kapal pioneer 9

Dihari kedua melakukan Draft survey dipelabuhan Batu ampar, mulai jam 07.30 – 17.30 WIB, untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*, Target yang diharapkan ialah kapal tidak bisa terlalu overload supaya tidak terjadi kecelakaan. Perangkat yg digunakan Draug tube dan kamera, dokumen yang dihasilkan disini berupa sertifikat yang sudah dicek surveyor dan dinyatakan aman untuk perjalanan dan sebelum membuat sertifikat, data yang diperlukan berupa krulis dan spatakuler.

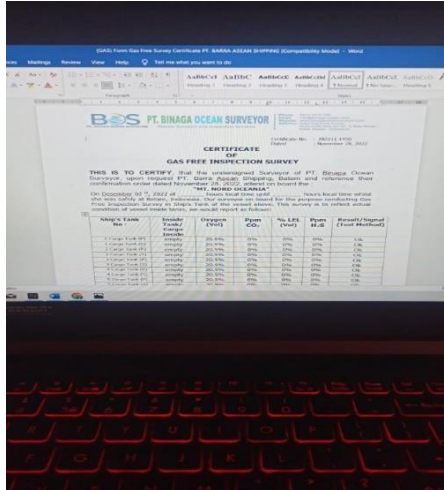
## 2.25. Kegiatan Harian (Hari Rabu, 04 Oktober 2022)



Gambar 2.25 Penampakan kapal pioneer 9

Dihari terakhir melakukan Draft survey dipelabuhan Batu ampar, mulai jam 07.30 – 17.30 WIB, untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*, Target yang diharapkan ialah kapal tidak bisa terlalu overload supaya tidak terjadi kecelakaan. Perangkat yg digunakan Draug tube dan kamera, dokumen yang dihasilkan disini berupa sertifikat yang sudah dicek surveyor dan dinyatakan aman untuk perjalanan dan sebelum membuat sertifikat, data yang diperlukan berupa krulis dan spatakuler.

## 2.26. Kegiatan Harian (Hari Kamis, 06 Oktober 2022)



Gambar 2.26 Membuat Report Draft survey

Dihari ini saya Membuat Report Free gas survey yang dilakukan survey dihari sebelumnya, Data-data yang diperlukan ialah krulis, spatakuler dan foto-foto survey

## 2.27. Kegiatan Harian (Hari Jumat, 07 Oktober 2022)

Dihari ini evaluasi dengan pembimbing kp PT. Binaga Ocean Surveyor tentang kp yang telah berjalan selama 1 bulan. Agar lebih memahami tugas tugas yang diberikan

## 2.28 Kegiatan Harian (Hari Senin, 08 Oktober 2022)



*Gambar 2.27 Duduk dikantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey.

## 2.29 Kegiatan Harian (Hari Selasa, 11 Oktober 2022)



*Gambar 2.28 Duduk dikantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey.

### 2.30. Kegiatan Harian (Hari Rabu, 12 Oktober 2022)



Gambar 2.29 Draft Kapal Surya Pertiwi Surabaya

Dihari ini melakukan Draft survey dipelabuhan Batu ampar, mulai jam 07.30 – 17.30 WIB, untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*, Target yang diharapkan ialah kapal tidak bisa terlalu overload supaya tidak terjadi kecelakaan. Perangkat yg digunakan Draug tube dan kamera, dokumen yang dihasilkan disini berupa sertifikat yang sudah dicek surveyor dan dinyatakan aman untuk perjalanan dan sebelum membuat sertifikat, data yang diperlukan berupa krulis dan spatakuler.

### 2.31 Kegiatan Hariann (Hari Senin, 13 Oktober 2022)



Gambar 2.30 Dipalkah Surya Pertiwi Surabaya

Dihari kedua melakukan Draft survey dipelabuhan Batu ampar, mulai jam 07.30 – 17.30 WIB, untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan meng untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*, Target yang diharapkan ialah kapal tidak bisa terlalu overload supaya tidak terjadi kecelakaan. Perangkat yg digunakan Draug tube dan kamera, dokumen yang dihasilkan disini berupa sertifikat yang sudah dicek surveyor dan dinyatakan aman untuk perjalanan dan sebelum membuat sertifikat, data yang diperlukan berupa krulis dan spatakuler.gunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*

### 2.32 Kegiatan Harian (Hari Jumat, 14 Oktober 2022)



*Gambar 2.31 Duduk dikantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey.




### 2.33 Kegiatan (Hari Senin, 17 Oktober 2022)



*Gambar 2.32 Penampakan kapal MT. GLOBAL MAHARANI masuk dock*

Dihari ini saya dan pembimbing : Mengikuti Free Gas Survey di kapal PELITA, PT. Marcopolo Shipyards Indonesia, dari jam 08.00 – 10.00 WIB, dikapal MT. GLOBAL MAHARANI, ini pertama kalinya saya melakukan free gas survey yang mana kapalnya sudah masuk docking. Alat yang digunakan disebut *Multi Gas Detector*, Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakukan reparasi.

## 2.34 Kegiatan Harian ((Hari Selasa, 18 Oktober 2022))



**PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR**  
Marine Surveyor and Inspection Services

Phone : 0812 7015 790  
Email : info@binaga-ocean.com  
Website : www.binagaoceansurveyor.com  
Address : Kabil Industrial Estate  
Ruko C/N Blok D3 No. 3, Batu Besar  
Kabil, Batam - Indonesia

Certificate No. : 202211.1450  
Dated : November 28, 2022

**CERTIFICATE  
OF  
GAS FREE INSPECTION SURVEY**

**THIS IS TO CERTIFY**, that the undersigned Surveyor of PT. Binaga Ocean Surveyor, upon request PT. Barra Asean Shipping, Batam and reference their confirmation order dated November 28, 2022, attend on board the :

**"MT. NORD OCEANIA"**

On Desember 02<sup>th</sup>, 2022 at \_\_\_\_\_ hours local time until \_\_\_\_\_ hours local time whilst she was safely at Batam, Indonesia. Our surveyor on board for the purpose conducting Gas Free Inspection Survey in Ship's Tank of the vessel above. This survey is to reflect actual condition of vessel inside tanks, we would report as follows:

Ship's Tank No :	Inside Tank/ Cargo Inside	Oxygen (Vol)	Ppm CO <sub>2</sub>	% LEL (Vol)	Ppm H <sub>2</sub> S	Result/Signal (Test Method)
1 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
1 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
2 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
2 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
3 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
3 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
4 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok

*Gambar 2.33 Contoh Sertifikat Free gas survey*

Dihari ini saya Membuat Report & sertifikat Free gas survey yang dilakukan survey dihari sebelumnya, Data-data yang diperlukan ialah Krulis, Spatikuler dan foto-foto survey

### 2.35 Kegiatan Harian ((Hari Rabu, 19 Oktober 2022)



*Gambar 2.34 Duduk dikantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

### 2.36 Kegiatan Harian ((Hari Kamis, 20 Oktober 2022)



*Gambar 2.35 Duduk dikantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey.

### 2.37 Kegiatan Harian (Hari Jumat, 21 Oktober 2022)



*Gambar 2.36 Pengecekan tanki bersama pekerja PT. MOS*

Dihari ini saya dan pembimbing berangkat ke karimun untuk melakukan free gas survey di PT. MOS. berangkat dari jam 07.00. perjalanan 1 jam sampai ke karimun, Mulai kegiatan Free gas survey di PT, MOS jam 14.30 s/d Selesai. Dan bermalam di Karimun besok paginya pulang ke Batam jam 07.00 WIB. Target yang diharapkan ialah Semua tanki dikapal aman dan tidak ada lagi gas supaya bisa dilakukan hotwork.

### 2.38 Kegiatan Harian (Hari Senin, 24 Oktober 2022)



*Gambar 2.37 Duduk dikantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

### 2.39 Kegiatan Harian (Hari Selasa, 25 Oktober 2022)



Gambar 2.38 Pengecekan tanki

Dihari ini saya dan pembimbing : Mengikuti Free Gas Survey di kapal MT. SC COMMANDER LVII, PT. ASL SHIPYARD INDONESIA. Dari jam 14.00 – 17.00 WIB, , Alat yang digunakan disebut *Multi Gas Detector*, Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakukan reparasi.

### 2.40 Kegiatan Harian (Hari Rabu, 26 Oktober 2022)



Gambar 2.39 Duduk dikantor.

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### 2.41 Kegiatan Harian (Hari Senin, 17 Oktober 2022)



*Gambar 2.40 Duduk dikantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### 2.42 Kegiatan Harian (Hari Jumat, 28 Oktober 2022)



*Gambar 2.41 Duduk dikantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

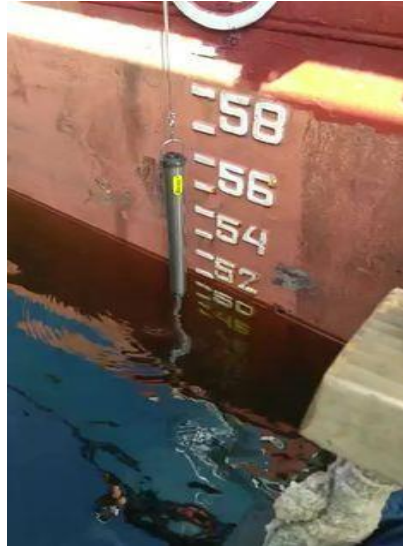
### 2.43 Kegiatan Harian (Hari Senin, 31 Oktober 2022)



*Gambar 2.42 Duduk dikantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### 2.44 Kegiatan Harian (Hari Selasa, 01 November 2022)

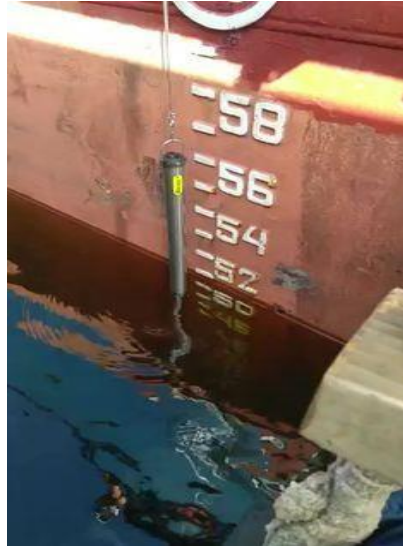


Gambar 2.43 Draft Kapal GENIUS STAR X

Dihari ini melakukan Draft survey dipelabuhan Batu ampar, mulai jam 07.30 – 17.30 WIB, , untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan meng untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*, Target yang diharapkan ialah kapal tidak bisa terlalu overload supaya tidak terjadi kecelakaan. Perangkat yg digunakan Draug tube dan kamera, dokumen yang dihasilkan disini berupa sertifikat yang sudah dicek surveyor dan dinyatakan aman untuk perjalanan dan sebelum membuat sertifikat, data yang diperlukan berupa krulis dan spatakuler.gunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*



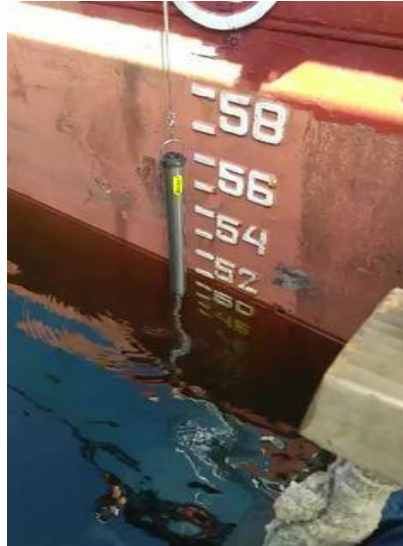
#### 2.45 Kegiatan Harian (Hari Rabu, 02 November 2022)



Gambar 2.44 Draft Kapal GENIUS STAR X

Hari kedua melakukan Draft survey dipelabuhan Batu ampar, mulai jam 07.30 – 17.30 WIB, untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan meng untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*, Target yang diharapkan ialah kapal tidak bisa terlalu overload supaya tidak terjadi kecelakaan. Perangkat yg digunakan Draug tube dan kamera, dokumen yang dihasilkan disini berupa sertifikat yang sudah dicek surveyor dan dinyatakan aman untuk perjalanan dan sebelum membuat sertifikat, data yang diperlukan berupa krulis dan spatakuler.gunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*

#### 2.46 Kegiatan Harian (Hari Kamis, 03 November 2022)



Gambar 2.45 Draft Kapal GENIUS STAR X

Hari terakhir melakukan Draft survey dipelabuhan Batu ampar, mulai jam 07.30 – 17.30 WIB, , untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan meng untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*, Target yang diharapkan ialah kapal tidak bisa terlalu overload supaya tidak terjadi kecelakaan. Perangkat yg digunakan Draug tube dan kamera, dokumen yang dihasilkan disini berupa sertifikat yang sudah dicek surveyor dan dinyatakan aman untuk perjalanan dan sebelum membuat sertifikat, data yang diperlukan berupa krulis dan spatakuler.gunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*

#### **2.47 Kegiatan Harian (Hari Jumat, 04 November 2022)**



*Gambar 2.46 Ruang tamu kantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### **2.48 Kegiatan Harian (Hari Senin, 07 November 2022)**



*Gambar 2.47 Tidak ada kegiatan.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey.

#### **2.49 Kegiatan Harian (Hari Selasa, 08 November 2022)**



*Gambar 2.48 Tidak ada kegiatan.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey.

#### **2.50 Kegiatan Harian (Hari Rabu, 09 November 2022)**



*Gambar 2.49 Tidak ada kegiatan.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey


## 2.51 Kegiatan Harian (Hari Kamis, 10 November 2022)



*Gambar 2.50 Alat gas detector*

Dihari ini saya dan pembimbing : Mengikuti Free Gas Survey di kapal MT. MEGA 1, PT. MARCOPOLO SHIPYSRD. Dari jam 08.00 – 10.00 WIB, , Alat yang digunakan disebut *Multi Gas Detector*, Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakukan reparasi.

## 2.52 Kegiatan Harian (Hari Jumat, 11 November 2022)

		Phone : 0812 7015 790 Email : info@binaga-ocean.com Website : www.binagaoceansurveyor.com Address : Kabil Industrial Estate Ruko C1/B Blok D2 No. 3, Batu Besar Kabil, Batam - Indonesia				
		Certificate No. : 202211.1450 Dated : November 28, 2022				
<b>CERTIFICATE OF GAS FREE INSPECTION SURVEY</b>						
<p><b>THIS IS TO CERTIFY</b>, that the undersigned Surveyor of PT. Binaga Ocean Surveyor, upon request PT. Barra Asean Shipping, Batam and reference their confirmation order dated November 28, 2022, attend on board the :</p> <p style="text-align: center;"><b>"MT. NORD OCEANIA"</b></p> <p>On <del>December</del> 02<sup>th</sup> 2022 at _____ hours local time until _____ hours local time whilst she was safely at Batam, Indonesia. Our surveyor on board for the purpose conducting Gas Free Inspection Survey in Ship's Tank of the vessel above. This survey is to reflect actual condition of vessel inside tanks, we would report as follows:</p>						
Ship's Tank No :	Inside Tank/ Cargo Inside	Oxygen (Vol)	Ppm CO <sub>2</sub>	% LEL (Vol)	Ppm H <sub>2</sub> S	Result/Signal (Test Method)
1 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
1 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
2 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
2 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
3 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
3 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
4 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok

*Gambar 2.51 Contoh Sertifikat Free gas survey*

Dihari ini saya Membuat Report & sertifikat Free gas survey yang dilakukan survey dihari sebelumnya, Data-data yang diperlukan Krulis, Spatikuler, tangki-tanki yang dicek dan foto-foto survey

## 2.53 Kegiatan Harian (Hari Senin, 14 November 2022)

- Hari : Senin
- Tanggal : 14 November 2022
- Spesifikasi Tugas : Tidak melakukan kegiatan apa-apa dan tidak survey

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### **2.54 Kegiatan Harian (Hari Selasa, 15 November 2022)**

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### **2.55 Kegiatan Harian (Hari Rabu, 16 November 2022)**

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### **2.56 Kegiatan Harian (Hari Kamis, 17 November 2022)**

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### **2.57 Kegiatan Harian (Hari Jumat, 18 November 2022)**

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

## 2.58 Kegiatan Harian (Hari Senin, 21 November 2022)

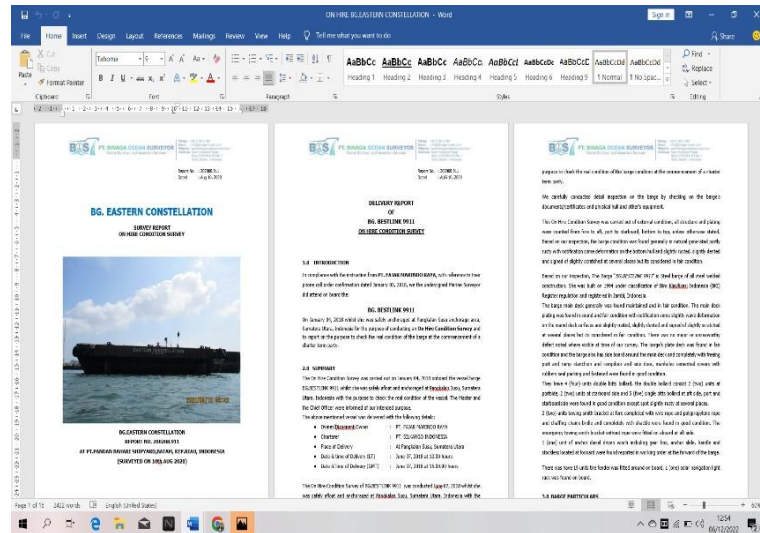


*Gambar 2.52 Tongkang*

Dihari ini saya, Mengikuti Condition Survey BG. EASTERN COMET di PT. PANDAN BAHARI SHIPYARD bersama pembimbing dari jam 08.30 – 12.00. Ketika Kapal mau di sewa dan setelah selesai di sewa atau di charterer, semestinya salah satu pihak akan menunjuk perusahaan jasa marine survey seperti PT. Binaga Ocean Surveyor (BOS) untuk melaksanakan pekerjaan Marine Surveyor sebagai pihak ketiga yang independen dalam pemeriksaan kondisi kapal Target diharapkan agar kondisi kapal tersebut layak dan aman dibawa berlayar.dan data-data yang diperlukan ialah krulis, spatakuler dan foto-foto survey.



## 2.59 Kegiatan Harian (Hari Selasa, 22 November 2022)



Gambar 2.53 Contoh Report Condition Survey

Dihari ini saya Membuat Report & sertifikat Free gas survey yang dilakukan survey dihari sebelumnya, data-data yang diperlukan krulis,spatakuler dan foto-foto survey

## 2.60 Kegiatan Harian (Hari Rabu, 23 November 2022)

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

## 2.61 Kegiatan Harian (Hari Kamis, 24 November 2022)

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

### 2.62 Kegiatan Harian (Hari Jumat, 24 November 2022)

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

### 2.63 Kegiatan Harian (63)

-Hari : Senin

-Tanggal : 28 November 2022


-Spesifikasi Tugas : Mengikuti Free Gas Survey di kapal MT. PLAJU di PT. MOS, T. Balai Karimun



Gambar 2.54 Pengecekan Tanki

Dihari ini saya dan pembimbing berangkat ke karimun untuk melakukan free gas survey di PT. MOS. berangkat dari jam 07.00. perjalanan 1 jam sampai ke karimun, Mulai kegiatan Free gas survey di PT, MOS jam 10.00 s/d Selesai. Dan Sore nya pulang ke Batam. Alat yang digunakan disebut *Multi Gas Detector*, Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakukan reparasi. Target yang diharapkan Semua tanki dikawal aman dan tidak ada lagi gas supaya bisa dilakukan hotwork. Data-data yang diperlukan Krulis, Spatikuler, Data-data tanki dan foto-foto saat melakukan kegiatan survey tersebut, kendala nya Tanki yang masih ada gas dan harus dibersihkan oleh pihak kapal terlebih dahulu.

## 2.64 Kegiatan Harian (Hari Selasa, 29 November 2022)



**PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR**  
Marine Surveyor and Inspection Services

**PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR**

Phone : 0812 7015 790  
Email : info@binagaoceansurveyor.com  
Website : www.binagaoceansurveyor.com  
Address: Kabil Industrial Estate  
Ruko C/N No. 3, Batu Besar  
Kabil, Batam - Indonesia

Certificate No. : 202211.1450  
Dated : November 28, 2022

**CERTIFICATE  
OF  
GAS FREE INSPECTION SURVEY**

**THIS IS TO CERTIFY**, that the undersigned Surveyor of PT. Binaga Ocean Surveyor, upon request PT. Barra Asean Shipping, Batam and reference their confirmation order dated November 28, 2022, attend on board the :

**"MT. NORD OCEANIA"**

On Desember 02<sup>th</sup>, 2022 at \_\_\_\_\_ hours local time until \_\_\_\_\_ hours local time whilst she was safely at Batam, Indonesia. Our surveyor on board for the purpose conducting Gas Free Inspection Survey in Ship's Tank of the vessel above. This survey is to reflect actual condition of vessel inside tanks, we would report as follows:

Ship's Tank No :	Inside Tank/ Cargo Inside	Oxygen (Vol)	Ppm CO <sub>2</sub>	% LEL (Vol)	Ppm H <sub>2</sub> S	Result/Signal (Test Method)
1 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
1 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
2 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
2 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
3 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
3 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok
4 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok

*Gambar 2.55 Contoh Sertifikat Free gas survey*

Dihari ini saya Membuat Report & sertifikat Free gas survey yang dilakukan survey dihari sebelumnya, Data-data yang diperlukan Krulis, Spatikuler, tangki-tanki yang dicek dan foto-foto survey

## 2.65 Kegiatan Harian (Hari Rabu, 30 November 2022)



*Gambar 2.56 Ruang tamu kantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

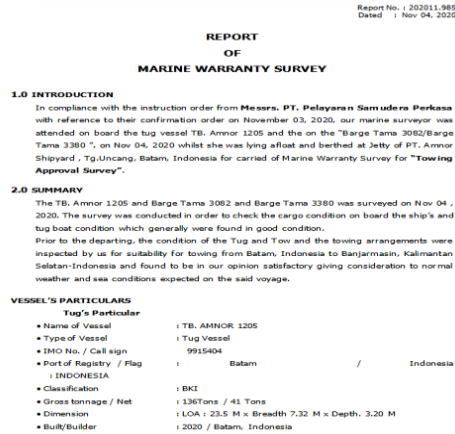
## 2.66 Kegiatan Harian (Hari Kamis, 01 Desember 2022)



*Gambar 2.57 pengecekan di PT.AMNOR.*

Dihari n ini saya mengikuti Towing & Lashing Survey, di PT. AMNOR SHIPYARD, Tanjung Uncang, bersama pembimbing magang dari jam 08.00 – 15.30 . Towing & Lashing Survey adalah suatu survey yang dilakukan seorang Marine Surveyor Indonesia di atas kapal towing tug yang akan menarik kapal tongkang guna memastikan semua peralatan towing equipments di atas kedua kapal tersebut layak untuk digunakan dalam sebuah pelayaran. Target diharapkan memastikan semua peralatan towing equipments diatas kapal tersebut layak utuk digunakan dalam pelayaran. Dokumen yang dihasilkan Berupa Sertifikat bahwa kapal sudah dicek oleh surveyor dan dinyatakan aman untuk melakukan perjalanan. Kendala yang dihadapi kendala biasanya saat menunggu lashing dan faktor cuaca.

## 2.67 Kegiatan Harian (Hari Jumat, 02 Desember 2022)



*Gambar 2.58 Contoh Report Towing and Lashing Survey*

Dihari ini saya Membuat Report Towing & lashing survey yang dilakukan survey dihari sebelumnya, Tujuan membuat laporan dan sertifikat Towing And lashing Survey adalah inspection atas kelayakan sebuah kapal tugboat untuk menarik kapal tongkang beserta dengan muatan yang dibawanya aman dari pelabuhan muat sampai dengan pelabuhan tujuan sehubungan dengan kelaiklautannya. Data-data yang diperlukan Krulis, Spatikuler dan foto-foto survey

## 2.68 Kegiatan Harian (Hari Senin, 05 Desember 2022)



Gambar 2.59 Draft Kapal MONALISA DUA

Dihari ini melakukan Draft survey dipelabuhan SCN Kabil, mulai jam 07.30 – 17.30 WIB, , untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan meng untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*, Target yang diharapkan ialah kapal tidak bisa terlalu overload supaya tidak terjadi kecelakaan. Perangkat yg digunakan Draug tube dan kamera, dokumen yang dihasilkan disini berupa sertifikat yang sudah dicek surveyor dan dinyatakan aman untuk perjalanan dan sebelum membuat sertifikat, data yang diperlukan berupa krulis dan spatakuler.gunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*

## 2.69 Kegiatan Harian (Hari Selasa, 06 Desember 2022)



Gambar 2.60 Palkah kapal

Draft survey dihari kedua dipelabuhan SCN Kabil, mulai jam 07.30-17.30 WIB, untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan meng untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*, Target yang diharapkan ialah kapal tidak bisa terlalu overload supaya tidak terjadi kecelakaan. Perangkat yg digunakan Draug tube dan kamera, dokumen yang dihasilkan disini berupa sertifikat yang sudah dicek surveyor dan dinyatakan aman untuk perjalanan dan sebelum membuat sertifikat, data yang diperlukan berupa krulis dan spatakuler.gunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*.



## 2.70 Kegiatan Harian (Hari Rabu, 07 Desember 2022)



Gambar 2.61 Di deck kapal

Draft survey dihari ketiga dipelabuhan SCN Kabil, mulai jam 07.30–17.30 WIB, untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*, Target yang diharapkan ialah kapal tidak bisa terlalu overload supaya tidak terjadi kecelakaan. Perangkat yg digunakan Draug tube dan kamera, dokumen yang dihasilkan disini berupa sertifikat yang sudah dicek surveyor dan dinyatakan aman untuk perjalanan dan sebelum membuat sertifikat, data yang diperlukan berupa krulis dan spatakuler.gunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*.

### **2.71 Kegiatan Harian (Hari Kamis, 08 Desember 2022)**



*Gambar 2.62 Ruang tamu kantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey.

### **2.72 Kegiatan Harian (Hari Jumat, 09 Desember 2022)**



*Gambar 2.63 Ruang tamu kantor.*

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

## 2.72 Kegiatan Harian (Hari Senin,12 Desember 2022)



Gambar 2.64 Penampakan bagian buritan kapal MV. BAHARI 20

Dihari ini melakukan Draft survey dipelabuhan Batu ampar, mulai jam 07.30 – 17.30 WIB, untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan meng untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*, Target yang diharapkan ialah kapal tidak bisa terlalu overload supaya tidak terjadi kecelakaan. Perangkat yg digunakan Draug tube dan kamera, dokumen yang dihasilkan disini berupa sertifikat yang sudah dicek surveyor dan dinyatakan aman untuk perjalanan dan sebelum membuat sertifikat, data yang diperlukan berupa krulis dan spatakuler.gunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*

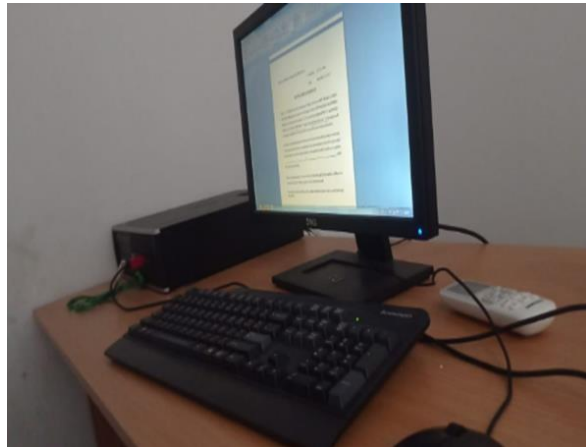
### 2.73 Kegiatan Harian (Hari Selasa, 13 Desember 2022)



Gambar 2.65 di deck kapal MV. BAHARI 20

Draft survey dihari kedua dipelabuhan Batu ampar, mulai jam 07.30 – 17.30 WIB, untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*, Target yang diharapkan ialah kapal tidak bisa terlalu overload supaya tidak terjadi kecelakaan. Perangkat yg digunakan Draug tube dan kamera, dokumen yang dihasilkan disini berupa sertifikat yang sudah dicek surveyor dan dinyatakan aman untuk perjalanan dan sebelum membuat sertifikat, data yang diperlukan berupa krulis dan spatakuler.gunakan jembatan timbang dan *conveyor counter weight system*.

#### **2.74 Kegiatan Harian (Hari Rabu, 14 Desember 2022)**



*Gambar 2.66 Membuat Report Draft survey*

Dihari ini saya Membuat Report Free gas survey yang dilakukan survey dihari sebelumnya, Data-data yang diperlukan krulis, Spatikuler dan foto-foto survey.

#### **2.75 Kegiatan Harian (Hari Kamis, 15 Desember 2022)**

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey.

#### **2.76 Kegiatan Harian (Hari Jumat, 16 Desember 2022)**

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### **2.77 Kegiatan Harian (Hari Senin, 19 Desember 2022)**

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### **2.78 Kegiatan Harian (Hari Selasa, 20 Desember 2022)**

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### **2.79 Kegiatan Harian (Hari Rabu, 21 Desember 2022)**

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### **2.80 Kegiatan Harian (Hari Kamis, 22 Desember 2022)**

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### **2.81 Kegiatan Harian (Hari Jumat, 23 Desember 2022)**

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### **2.82 Kegiatan Harian (Hari Senin, 26 Desember 2022)**

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### **2.83 Kegiatan Harian (Hari Selasa, 26 Desember 2022)**

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

#### **2.84 Kegiatan Harian (Hari Rabu, 27 Desember 2022)**

Dihari ini saya masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan tidak ada melakukan survey

### 2.85 Kegiatan Harian (Hari Kamis, 29 Desember 2022)

Dihari ini saya dan Teman-teman masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 dan kami melakukan Evaluasi kp yang berjalan selama 4 bulan bersama pak Yudi selaku pembimbing kp, Mengulang dan membahas tugas-tugas selama melakukan kerja praktek di PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR agar lebih paham terkait kerja sebagai surveyor.

### 2.86 Kegiatan Harian (Hari Jumat, 30 Desember 2022)

-Hari : Jumat

-Tanggal : 30 Desember 2022

-Spesifikasi Tugas : Perpisahan Kerja Praktek kepada PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR.



*Gambar 2.67 Penyerahan Plakat dan Sertifikat*

Dihari ini saya dan Teman-teman Perpisahan Kerja Praktek kepada PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR. Menyerahkan Plakat dari kami kepada pihak PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR, dan ucapan rasa terimakasih atas ilmu dan pengalaman kerja yang telah diberikan selama 4. Dan juga penyerahan sertifikat

## **BAB III**

### **FREE GAS SURVEY KAPAL MT. WINNER**

#### **3.1 Pengenalan *Free Gas survey***

Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada suatu tanki, kompartemen, dan wadah tertentu. Pemeriksaan Free Gas sering dilakukan pada saat pemeriksaan pada ruang muat / Cargo Hold, baik pada saat kondisi kosong maupun kondisi muat. Untuk kondisi loading cargo/muat, biasanya pada saat kondisi kosong maupun kondisi muat. Untuk kondisi loading cargo/muat, biasanya pada saat tutup palka pengecekan Free gas dilakukan untuk mengetahui kondisi gas yang terkandung didalam cargo. Misal untuk cargo Batu Bara yang dimuat di vessel dilakukan Free gas untuk mengetahui kondisi cargo tersebut dengan salah maksud untuk mengetahui apakah cargo tersebut dapat terjadi kondisi shelf heating yang dapat berbahaya pada saat tutup palka.

Pemeriksaan juga sering dilakukan pada kapal-kapal yang ingin atau sebelum naik dock, terutama untuk kapal tanker. Pemeriksaan Free Gas disini bertujuan untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut dengan maksud agar kapal tersebut dapat diketahui apakah telah aman dan layak untuk masuk dok dalam melakukan pekerjaan-pekerjaan reparasi. Misalnya untuk tanki-tanki kapal harus dalam kondisi kosong atau bebas dari gas-gas yang berbahaya, sehingga pada saat ada pekerjaan panas (pengelasan kapal tersebut aman dari bahaya ledakan.

Di PT. Marcopolo Shipyard, ketika selesai melakukan free gas survey kapal tersebut masuk docking kemudian melakukan hot work bagian tertentu kapal yang butuh direpair, per 2 jam dilakukan pengecekan lagi oleh pihak safety docking. Survey di PT. MOS ketika selesai melakukan free gas survey, kapal didocking ditengah laut karena yang direpair Cuma sedikit.

#### **3.2 Pengertian *Free Gas survey***

Gas Free Inspection (Inspeksi bebas gas) adalah Kegiatan pemeriksaan atau pemantauan ketat terhadap semua parameter fisik, seperti kandungan standar oksigen dan gas (Lower Explosion Limit Test), titik embun (Dew point), tekanan dan temperatur/suhu (Pressure). Sehingga memastikan lingkungan atau ruangan tertutup yang diinspeksi telah dibersihkan dan bebas dari kandungan gas yang berbahaya sesuai spesifikasi yang diperlukan.



### **3.3 Tujuan dan Manfaat *Free gas survey***

#### **3.3.1 Tujuan *Free Gas survey***

Tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakukan reparasi.

#### **3.3.2 Manfaat *Free gas survey***

Seperti sudah disebutkan sebelumnya, survey ini memiliki manfaat untuk mengidentifikasi kadar atau presentase gas yang ada di dalam tanki, yang mana hal ini penting untuk mencegah hal-hal berbahaya yang mengancam keselamatan maupun kesehatan pekerja.

### **3.4 Mengenal Alat *Free gas survey* dan Cara kerjanya :**

#### **3.4.1 Alat yang digunakan yaitu Gas detector**

Gas Detector adalah sebuah perangkat yang digunakan untuk mendeteksi keberadaan gas di suatu tempat atau ruang.

Alat ini wajib dimiliki oleh pekerja industri minyak, gas, dan juga petugas yang bekerja di ruang terbatas. Karena di tempat-tempat tersebut sangat rentan adanya gas-gas yang mungkin saja berbahaya bagi pekerja dan keterbatasan tersedianya oksigen yang dibutuhkan oleh pekerja selama bekerja di dalam ruang tersebut.



**Gambar 3.1** *Gas Detector*

#### **3.4.2 Cara kerjanya antara lain:**

- 1). Sebelum menggunakan gas detector portable, pastikan untuk membuka manhole terlebih dahulu dan biarkan udara di dalam ruang terbatas bersirkulasi dengan udara di luar sekitar 1-2 jam agar oksigen bisa masuk dan gas beracun bisa keluar.



**Gambar 3.2** *membuka manhole*

2) Nyalakan gas detector hingga terdengar bunyi alarm.



**Gambar 3.3** *menghidupkan gas detector*

3). Ikuti petunjuk yang ada di dalam layar gas detector.

4) Gas detector akan mulai mengidentifikasi gas yang ada di sekitar kita sesuai setting dari alat yang digunakan.

5) Perhatikan kadar konsentrasi dari masing-masing gas. Pastikan untuk tidak masuk ke dalam ruang terbatas jika kadar oksigen di bawah 20%, H<sub>2</sub>S lebih dari 10 PPM, dan kadar gas lain sesuai dengan standar keselamatan dan kesehatan kerja.

6) Jika ruang yang akan dimasuki adalah ruang tertutup seperti gorong-gorong atau yang memiliki kedalaman, karena pemeriksaan ini meliputi kadar gas di dasar, sebaiknya sambungkan selang ke gas detector untuk memastikan ruang tersebut aman dimasuki



**Gambar 3.4** sambungan selang ke gas detector

- 7) Jika sudah selesai dan dipastikan aman, matikan alat dengan menekan tombol power. Dan jika tidak aman lakukan purging atau atur ventilasi udara, sampai dinyatakan kondisi aman.
- 8) Lakukan pengecekan secara berulang secara periodik, selama pekerja masih melakukan pekerjaan di ruang tersebut, untuk mengidentifikasi timbulnya gas-gas yang tidak diinginkan.



**Gambar 3.5** pengecekan

- 9) Untuk mendapatkan yang aman, atur ventilasi tata udara di area kerja supaya gas-gas yang mungkin muncul dapat tersirkulasi dengan baik ke luar

### **3.5 Pekerjaan pemeliharaan dan perbaikan bisa terbagi dalam beberapa kategori:**

- Pekerjaan dingin mencakup segala perbaikan atau perubahan yang tidak melibatkan panas, operasi produksi api atau percikan api, (Cold work)
- Pekerjaan panas mencakup perbaikan atau perubahan yang melibatkan pengeboran, pengelasan, membakar atau panas lainnya, api atau percikan api, (Hot work)
- Paparan api termasuk api, bunga api, cahaya terbuka atau menggunakan permukaan dengan suhu sama dengan atau lebih tinggi dari suhu minimum pengapian

### 3.6 Tahap Pelaksanaan Free gas survey

Tahap-tahap melakukan Free gas survey yang harus dilakukan :

- 1). Tanki dikeringkan dari muatan minyak, semua kran hisap (suction valve) didalam cargo tank harus ditutup dan pipa cargo dialiri air laut dengan kecepatan sedang.
- 2). Stern lines harus ikut dibilas.
- 3). Air bilasan yang berminyak harus ditampung di sludge tank jangan dibuang dilaut.
- 4). setelah saluran pipa minyak, semua suction valve didalam tanki harus ditutup rapat.
- 5). Membersihkan pipa heating coil dengan dorongan uap.
- 6). Kemudian gasenjector dioperasikan pada setiap cargo tank secara bergantian masing masing selama  $\pm 2$  jam tergantung besar kecilnya cargo tank, selama itu tutup tanki tidak dibuka.
- 7). Setelah itu kandungan gas didalam tanki diukur dengan explosimeter , bila sudah pada atau dibawah batas aman maka tutup tanki dapat dibuka .



**Gambar 3.6** tanki

- 8). Setelah itu dipasang blower / kipas angin pada setiap tanki untuk memasukan udara  $\pm 2$  jam.
- 9). Bila kandungan gas tanki sudah pada batas aman bagi orang / perkerja masuk tanki diberiakn, gas free certificate bagi tanki yang bersangkutan.

Free Gas adalah proses menghilangkan gas-gas yang berbahaya, seperti H<sub>2</sub>S,CO,LEL,O<sub>2</sub> di dalam tangki sebelum dimulai proses selanjutnya. Dan tahap ini termasuk ke dalam proses tahap persiapan.

### 3.7 Test Conducted required (Tes yang harus diperlukan):

- Oksigen:  $19,5\% < O_2 < 22\%$
- Combustible gas:  $< 10\%$  LEL
- CO  $< 35\text{ppm}$
- H<sub>2</sub>S  $< 10\text{ppm}$

Gas detector dapat digunakan untuk mendeteksi sekurang-kurangnya tiga hal: gas yang mudah mentulut api, gas beracun, dan penipisan oksigen.



Gambar 3.7 Multi Gas Detector

### 3.8 Sertifikat Inspeksi bebas gas (Gas Free Certificatet)

Gas Free Certificatet adalah document yang harus dimiliki agar memungkinkan staf anda untuk beroperasi dilingkungan yang aman, memastikan bahwa status semua ruang tertutup dinilai dengan benar dan di pantau dan memungkinkan masalah peizinan untuk bekerja sebagai bagian dari standar prosedur keselamatan.

#### 3.8.1 Dalam inspeksi, hal yang sangat penting diperhatikan serta dituangkan pada certificate adalah :

- Three last cargo, untuk mengidentifikasi yang terkandung didaerah atau ruangan yang diperiksa.
- Cleaning method yang digunakan untuk membersihkan zona yang diinspeksi;
- Lokasi area kerja
- Deskripsi pekerjaan & hasil komposisi ( $O_2\%$ ,  $H_2S\text{ppm}$ ,  $CO\text{ppm}$ ,  $LEL\%$ )
- Remark, saran atau komentar
- Validity time of the Gas Free Inspection Certificate (secara umum harus diperbarui per 24jam)

### **3.8.2 Contoh penilaian atau hasil inspeksi adalah sebagai berikut :**

- *Not safe for entry or fire*, (ruangan/lingkungan yang diperiksa tidak aman untuk dimasuki dan melakukan pekerjaan panas karena kandungan oksigen atau gas tidak memenuhi syarat aman)
- *Safe for entry/ Not safe for fire*, (aman untuk masuk, tidak aman untuk kegiatan pekerjaan panas)
- *Safe for entry and fire*, (Aman untuk dimasuki dan melakukan pekerjaan panas).
- *Not safe for Personnel without Protection/Not safe for Hot work*, (tidak aman masuk tanpa perlindungan/tidak aman untuk pekerjaan panas).

### 3.8.3 Contoh Sertifikat Free gas survey



TO WHOM IT MAY CONCERN

#### **GAS FREE INSPECTION REPORT**

REPRESENTATING : PT.LINTAS NUSANTARA PASIFIC  
 NAME OF VESSEL : MT. WINNER  
 TYPE : OIL/CHEMICAL TANKER  
 BUILT : 2016/CHINA  
 PORT OF REGISTRY : SINGAPORE  
 FLAG : SINGAPORE  
 GRT/NRT : 11,254 / 4,831 Tons  
 DATE AND PLACE : 21<sup>th</sup> October 2022 / Jetty PT.Marcopolo Shipyard Batam, Indonesia.

Instruments type of the Multi Gas detector mark "BW Gas Alert Max XT II Model XT-XWHM-Y-OR from Manufacturer BW Technologies by Honeywell, Canada "

THIS IS TO CERTIFY, that the undersigned Surveyor of **PT. Binaga Ocean Surveyor**, did at the request of Messrs.: PT.LINTAS NUSANTARA PASIFIC attend on board the above vessel for purpose of Free Gas Inspection.

**FINDINGS :**

**A. L.E.L (Lower Explosive Limit)**

Vessel's Tank No :	% LEL PORTSIDE	% LEL STARBOARDSIDE
1	0%	0%
2	0%	0%
3	0%	0%
4	0%	0%
5	0%	0%
6	0%	0%
Slop	0%	0%

**B. O<sub>2</sub> (Oxygen)**

Vessel's Tank No :	% O <sub>2</sub> PORTSIDE	% O <sub>2</sub> STARBOARDSIDE
1	20.9%	20.9%
2	20.9%	20.9%
3	20.9%	20.9%
4	20.9%	20.9%
5	20.9%	20.9%
6	20.9%	20.9%
Slop	20.9%	20.9%

**Gambar 3.8 Gas Free Inspection Report**

Certificate No. : 202210.1435  
Dated : October 21, 2022

**CERTIFICATE  
OF  
GAS FREE INSPECTION SURVEY**

**THIS IS TO CERTIFY**, that the undersigned Surveyor of PT. Binaga Ocean Surveyor, upon request of PT.LINTAS NUSANTARA PASIFIC, Batam and reference their Work Order dated October 19, 2022, attend on board the :

**"MT. WINNER"**

On October 21<sup>th</sup>, 2022 at 14.00 hours local time until 15.00 hours local time whilst she was safely Jetty PT.Marcopolo Shipyard, Batam, Indonesia. Our surveyor on board for the purpose conducting Gas Free Inspection Survey in Ship's Tank of the vessel above. This survey is to reflect actual condition of vessel inside tanks, we would report as follows:

Ship's Tank No :	Inside Tank/ Cargo Inside	Oxygen (Vol)	Ppm CO <sub>2</sub>	% LEL (Vol)	Ppm H <sub>2</sub> S	Result/Signal (Test Method)
1 Cargo Tank (P)	empty	20.9 %	0 %	0 %	0 %	Ok
1 Cargo Tank (S)	empty	20.9 %	0 %	0 %	0 %	Ok
2 Cargo Tank (P)	empty	20.9 %	0 %	0 %	0 %	Ok
2 Cargo Tank (S)	empty	20.9 %	0 %	0 %	0 %	Ok
3 Cargo Tank (P)	empty	20.9 %	0 %	0 %	0 %	Ok
3 Cargo Tank (S)	empty	20.9 %	0 %	0 %	0 %	Ok
4 Cargo Tank (P)	empty	20.9 %	0 %	0 %	0 %	Ok
4 Cargo Tank (S)	empty	20.9 %	0 %	0 %	0 %	Ok
5 Cargo Tank (P)	empty	20.9 %	0 %	0 %	0 %	Ok
5 Cargo Tank (S)	empty	20.9 %	0 %	0 %	0 %	Ok
6 Cargo Tank (P)	empty	20.9 %	0 %	0 %	0 %	Ok
6 Cargo Tank (S)	empty	20.9 %	0 %	0 %	0 %	Ok
Slop Tank (P)	empty	20.9 %	0 %	0 %	0 %	Ok
Slop Tank (S)	empty	20.9 %	0 %	0 %	0 %	Ok

Based on result of our inspection, we found the main hold tanks of **MT. WINNER** was in safety condition and to be accepted for hot work/free of gas condition. Equipments was using for tank inspection: Gas Detector BW Gas Alert Max XT II Model XT-XWHM-Y-OR from Manufacturer BW Technologies by Honeywell, Canada "

PT. Binaga Ocean Surveyor



Attending Surveyor

Acknowledge receipt  
and agree to the above.

**MT WINNER**

Master of **MT. WINNER**

**MASTER**

Remarks :

- This Certificate valid only for 7 (seven) day from the date of inspection.

**Gambar 3.9** Certificate Gas Free Inspection Survey (a)





**PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR**  
Marine Surveyor and Inspection Services

Phone : 0812 7015 790  
Email : info@binaga-ocean.com  
Website : www.binagaoceansurveyor.com  
Address : Kabil Industrial Estate  
Ruko CNN Blok D3 No. 3  
Kabil, Batam - Indonesia

C. H<sub>2</sub>S (Hydrogen Sulfide)

Vessel's Tank No :	Ppm H <sub>2</sub> S PORTSIDE	Ppm H <sub>2</sub> S STARBOARDSIDE
1	0%	0%
2	0%	0%
3	0%	0%
4	0%	0%
5	0%	0%
6	0%	0%
Slop	0%	0%

D. CO<sub>2</sub> (Carbon Dioxide)

Vessel's Tank No :	Ppm CO <sub>2</sub> PORTSIDE	Ppm CO <sub>2</sub> STARBOARDSIDE
1	0%	0%
2	0%	0%
3	0%	0%
4	0%	0%
5	0%	0%
6	0%	0%
Slop	0%	0%

TIME INSPECTION : 14.00 hrs to 15.00 hrs local time.

Remarks:

- Based on our inspection the above vessel's tank were found Free Gas Condition
- This Certificate valid only for 7 (seven) day from the date of inspection

Acknowledge receipt  
And agree to the above.

PT. Binaga Ocean Surveyor

**MT WINNER**

  
Master of MT. WINNER



Attending Surveyor

**Gambar 3.10** Certificate Gas Free Inspection Survey (b)


# CREW LIST

Name of Ship		M.T. WINNER		Port of Arrival		HUANGPU		Port of Arrival		Peintung, Indonesia		Voyage No.		Date of Arrival	
												07/22		06th, Sep, 2022	
Nationality		SINGAPORE		Port Arrival from		Peintung, Indonesia		Nature and number of identify document		Seaman book number and validity		Port of Destination		Balikpapan, Indonesia	
No	Given Name, Family Name	Rank or rating	Nationality	Date and Place of Birth	Passport number and validity	Seaman book number and validity	Date and Place of sign on								
1	BAK HYEON YEOL	MASTER	KOR	01.05.1955	M67679095	BS782-45402	17.04.2022								
2	CHOI JEONGPIL	C/O	KOR	15.01.1988	M86017327	BS186-00529	03.06.2022								
3	SURYO HERI PRABOWO	2/O	IDN	29.06.1989	C9407482	G138158	25.11.2021								
4	AIDO KURNIAN SYAH	3/O	IDN	03.03.1994	C1978785	G113026	16.04.2022								
5	CHENDRA PANGESTU	3/O	IDN	25.06.1986	C7934093	E128071	25.11.2021								
6	BAK JONG YEOP	C/E	KOR	03.05.1952	M38671466	BS785-45097	17.04.2022								
7	SIN SEONG GIL	2/E	KOR	03.04.1963	M03659072	BS192-02547	17.04.2022								
8	ZIN TINT TUN	3/E	MMR	08.01.1983	ME510901	79557	02.03.2022								
9	NERO RIDER SITURU	4/E	IDN	03.11.1993	C6790378	G076701	25.11.2021								
10	WIN KYAW	A/E/O	MMR	16.01.1972	ME633279	64829	02.03.2022								
11	SHEN WENKAI	BSN	P.R.C.	20.03.1970	EA0276956	A90152736	29.12.2021								
12	PUJIANTO	AB	IDN	25.05.1972	C4272943	G078055	16.04.2022								
13	MOHAMMAD DEKRIH	AB	IDN	08.06.1982	C8098709	F171313	16.04.2022								
14	MYO MYINT MAUNG	AB	MMR	06.03.1991	MF312783	104859	02.03.2022								
15	KYAW KO KO MYO	AB	MMR	17.10.1983	MF141953	74292	02.03.2022								
16	RIFKI DAENG	OS	IDN	04.05.1993	C1154035	E127836	16.04.2022								
17	WIN HTUT WIN	OS	MMR	01.11.1995	MF197873	103111	02.03.2022								
18	DEDI SUTENDI	FTR	IDN	02.10.1977	C8094422	E126872	14.10.2023								
19	ZAW MIN TUN	MTM	MMR	15.02.1994	MF181169	101027	08.04.2030								
20	KHOIRI MUNANDAR	MTM	IDN	19.03.1991	C5659786	F131845	07.05.2023								
21	MAMUN	MTM	IDN	18.12.1979	C8104145	F012028	16.04.2022								
22	THAN ZAW LIN	CH/CK	MMR	14.05.1982	MF012026	115387	18.02.2030								
23	SUWARNO ANWAR	C/STWD	IDN	04.11.1963	C1972721	E066065	16.04.2022								

Arrival
  Departure

**MT WINNER**  
  
**MASTER**  
 Signature of Master or Agents

**SHIP'S PARTICULARS**

Ship's Name	: M.T. Winner	Tel: +870 773206944	
Previous Name	: Ursula	Fax: +870 783981504	
Flag/Port Registry	: Singapore	Inm-C E-mail: Mt-winner-C@SkyFile-C.com	
Official No.	: 393426	E-Mail: winner-/@stationsatcommail.com	
IMO No.	: 9440667	Cannot directly sending E-mail message to ship directly, must be sending to GSM (gsm@gloryship.com.sg) and request for message pass to the ship.	
Call Sign	: 9VFJ6		
M.M.S.I.	: 565896000		
Classification	: Lloyd's Register		
	I Hull Mach, Oil Tankers ESP, Chemical Tanker IMO II, Unrestricted Navigation, AUT-UMS - LMC, IGS		
Ship Builder	: Jinjiang Yinxing Shipyard, Jiangxi, China		
Keel Laid	: 20th, June, 2006	Launched: 2007	
Delivered	: 24th, June, 2008	Hull No.: YX006.	
Vessel's Owner	: Golden Prime Maritime Pte., Ltd		
Operator	: Glory Ship Management Pte., Ltd		
Address	: 9 Temasek Boulevard, # 38-03, Suntec Tower Two, Singapore 038989		
	Tel No.: (65) 65361986 Fax No.: (65) 65361987 E-Mail: gen@gloryship.com.sg		
Gross Tonnage (G.R.T.)	: 11,254.0 <sup>KG</sup>	N.R.T.: 4,831.00	Breath: 23.0m
Lenth of All (L.O.A.)	: 144.71m	L.B.P.: 135.6m	T.P.C. at Summer Draft: 28.09 tons
Height (Keel to Mast)	: 37.65m	Depth: 12.50m	Propeller Immisions: 4.30m
	Draft	Free Board	Displacement
Tropical	8.983m	3.532m	22,590.60
Summer	8.800m	3.715m	22,078.00
Winter	8.617m	3.898m	21,568.26
Light Ship	2.434m	10.081m	5,150.96
			Dead Weight
			17,439.44
			Fresh Water Allowance (FWA): 197mm
			Fwd to M'fid
			34.0m
			Parallel Body
			Loaded
			72.3m
			to Stern
			30.8m
			Light Con'
			60.2m
			29.4m
Bridge to Bow	: 117.31m	Bow to Manifold: 74.12m	Bridge to Manifold: 43.20m
Bridge to Stern	: 27.39m	Stern to Manifold: 70.59m	Ralling to Manifold: 4.60m
Main Engine Type	: MAN-B&W 6S35MC - MK 7 : 1 set		
MCR:	4,400Kw at 173r/min	CRS: 3,996Kw at 167r/min	
Generator Engine Type	: 3 x Drip Proof, Self Ventilated Type, 550Kw, AC 450V, 60Hz at 1800r/min		
Propeller Type	: Right Handed, Fixed 4-blade Middle Sklew		
Steering Gear	: Electro- Hydraulic Driven, 2 ram / Number of Pump unit: Two		
Manuvering M/E	RPM	Load speed	Ballast Spedd
DEAD SLOW	60	5.1	5.6
SLOW	85	6.5	7.1
HALF	115	9.4	9.8
FULL	140	11.3	11.8
SEA SPEED	158	12.4	13.1
			Critical R.P.M.: 87 -104
Anchors:	2 x 5,252kg Stockless Type Anchor	Anchor Chain: Steel Grade, 56mm, 9 Shackles on Port / Stb'd	
Hose Craine	: 1 x 10 tons x 15 meters	Provision Crane: 1 x 1.5 tons x 7.2 meters	
Cargo Pump:	4 x Twin Screw Pumps, Single Suction, Capacity 500M <sup>3</sup> , 10 Bar, Head 100mLC		
Stripping Pump:	1 x Electrical Screw pump, Capacity 20M <sup>3</sup> , 10 Bar, Head 80mLC		
Ballast Pump:	2 x Electrical pump, Capacity 380M <sup>3</sup> , 2.5 Bar, Head 25mLC FPK = 60M <sup>3</sup> , 9 Bar		
Cargo Tank Coating:	Full Coated with Sigma Phenguard 7426 Coating		
Cargo Tank Capacity	Ballast tank(DBT)	Fuel Oil	Gas Oil
19,605.360M <sup>3</sup>	7439.859M <sup>3</sup>	751.371M <sup>3</sup>	105.942M <sup>3</sup>
			Fresh Water
			242.919M <sup>3</sup>
Last Dry Docking	: 19th, March, 2021 at Batam, Indonesia		
Last Special Survey	: 19th, March, 2021 at Batam, Indonesia		
CSO (Company Security Officer):	Capt' Mohd Taib	H.P. (65) 97377179	
SSO (Ship Security Officer) / Master:	Capt' Bak Hyeon-Yeol	H.P. (65) 92320890	
I.S.S.C.:	Issued by Lloyd's Registry on 04/Aug/2018 at Shanghai, China Expiry: 05/Aug/2023		
		 <b>MASTER</b> NAME	

Gambar 3.12 Ship's Particulars Kapal M.T. Winner

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1 Kesimpulan**

Dari kegiatan kerja praktek yang dilakukan selama 4 bulan lebih di PT. Binaga Ocean Surveyot saya mendapat banyak ilmu pengetahuan baru yang tidak saya dapatkan sewaktu di bangku perkuliahan. Dari kegiatan ini juga banyak pengalaman yang saya dapat di dunia kerja pada *industry* perkapalan. Salah satunya seperti yang saya jelaskan pada BAB III pada laporan ini, yaitu *free gas survey*. Dan beberapa contoh sertifikat yang diperlukan pada kapal. Untuk manfaat tugas/pekerjaan yang dilaksanakan Mendapatkan pengalaman nyata yang terkait dengan ilmu surveyor pada dunia kerja. Dan manfaat kp bagi mahasiswa yaitu membuka wawasan mahasiswa agar dapat mengetahui dan memahami kerja dibidang surveyor dan mahasiswa dapat mengetahui dan memahami sitem kerja di dunia industry sekaligus mampu mengadakan pendekatan masalah secara utuh

#### **4.2 Saran**

Dengan kesimpulan di atas. Pembimbing peserta kerja praktek hendaknya memberikan motivasi dan memperhatikan peserta didik agar terlaksananya kerja praktek dengan lancar sesuai yang di harapkan dan memberi kepercayaan kepada mahasiswa untuk melakukan pekerjaan serta meningkatkan kesadaran para pekerja lapangan untuk menggunakan alat pelindung diri dalam melaksanakan pekerjaan untuk mengurangi resiko terjadinya kecelakaan dalam melakukan pekerjaan.

## DAFTAR PUSTAKA

Ginting, R. A. 2011. "*Free gas survey*",  
<http://binagamarinesurveyor.blogspot.com/2011/07/free-gas-survey.html>, diakses pada 15  
Desember 2022 pukul 13.06.

Ginting, R. A. 2012. "*Free gas survey*",  
<http://kapal-pelaut-surveyor.logspot.com/2012/11/cara-melakukan-free-gas-survey-di-kapal.html>, diakses pada 15 Desember 2022 pukul 14.02

## LAMPIRAN

**PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR (BOS)**

Kabil, Batu Besar, Batam

Nama : Jodi Gustian

NIM : 1304191023

Program Studi : D-IV Teknologi rekayasa Arsitektur Perkapalan

Politeknik Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	20
2.	Tanggung- jawab	25%	20
3.	Penyesuaian diri	10%	10
4.	Hasil Kerja	30%	25
5.	Perilaku secara umum	15%	15
	Total Jumlah ( 1+2+3+4+5 )	100%	90

Keterangan :

Nilai : Kriteria

85 – 100 : Sangat Istimewa 75 – 84 : Lebih Dari Baik

65 – 74 : Baik

60 – 64 : Lebih Dari Cukup

55 – 59 : Cukup

40 - 54 : Kurang

0 - 39 : Gagal

Catatan : .....

.....

.....

Bengkalis 30 Desember 2022

Yudi Andika S.com

Chief Operasional



# ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

NAMA : Jodi Gustian  
BAGIAN : Surveyor  
BULAN : September

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
1	01/09/2022	08.00	16.30	<i>JG</i>
2	02/09/2022	08.00	16.30	<i>JG</i>
3	—	—	—	—
4	—	—	—	—
5	05/09/2022	08.00	16.30	<i>JG</i>
6	06/09/2022	08.00	16.30	<i>JG</i>
7	07/09/2022	08.00	16.30	<i>JG</i>
8	08/09/2022	08.00	16.30	<i>JG</i>
9	09/09/2022	08.00	16.30	<i>JG</i>
10	—	—	—	—
11	—	—	—	—
12	12/09/2022	08.00	16.30	<i>JG</i>
13	13/09/2022	08.00	16.30	<i>JG</i>
14	14/09/2022	08.00	16.30	<i>JG</i>
15	15/09/2022	08.00	16.30	<i>JG</i>



# ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
16	16/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
17	17/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
18	18/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
19	19/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
20	20/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
21	21/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
22	22/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
23	23/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
24	24/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
25	25/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
26	26/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
27	27/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
28	28/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
29	29/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
30	30/09/2022	08.00	16.30	<i>Juf</i>
31				

Pengampu praktikum BOS,  
PT. Binaga ocean Surveyor

Ruly Abdillah Ginting

pembimbing Kerja Praktrek,  
PT. Binaga ocean Surveyor

Yudi Andika S.com



# ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

NAMA : Jodi Gustian  
BAGIAN : Surveyor  
BULAN : Desember

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
1	01 / 12 / 2022	08.00	16.30	<i>Judi</i>
2	02 / 12 / 2022	08.00	16.30	<i>Judi</i>
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	05 / 12 / 2022	08.00	16.30	<i>Judi</i>
6	06 / 12 / 2022	08.00	16.30	<i>Judi</i>
7	07 / 12 / 2022	08.00	16.30	<i>Judi</i>
8	08 / 12 / 2022	08.00	16.30	<i>Judi</i>
9	09 / 12 / 2022	08.00	16.30	<i>Judi</i>
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	12 / 12 / 2022	08.00	16.30	<i>Judi</i>
13	13 / 12 / 2022	08.00	16.30	<i>Judi</i>
14	14 / 12 / 2022	08.00	16.30	<i>Judi</i>
15	15 / 12 / 2022	08.00	16.30	<i>Judi</i>

# ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
16	16 / 11 / 2022	08.00	16.30	Juy
17	17 / 11 / 2022	08.00	16.30	Juy
18	18 / 11 / 2022	08.00	16.30	Juy
19	-	-	-	-
20	-	-	-	-
21	21 / 11 / 2022	08.00	16.30	Juy
22	22 / 11 / 2022	08.00	16.30	Juy
23	23 / 11 / 2022	08.00	16.30	Juy
24	24 / 11 / 2022	08.00	16.30	Juy
25	25 / 11 / 2022	08.00	16.30	Juy
26	-	-	-	-
27	-	-	-	-
28	28 / 11 / 2022	08.00	16.30	Juy
29	29 / 11 / 2022	08.00	16.30	Juy
30	30 / 11 / 2022	08.00	16.30	Juy
31	-	-	-	-

Pengampu praktikum BOS,  
PT. Binaga ocean Surveyor



Ruly Abdillah Ginting

pembimbing Kerja Praktrek,  
PT. Binaga ocean Surveyor



Yudi Andika S.com

**ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK  
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM**

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
16	16/12/2022	00.00	16.30	<i>Jud</i>
17	—	—	—	—
18	—	—	—	—
19	19/12/2022	08.00	16.30	<i>Jud</i>
20	20/12/2022	08.00	16.30	<i>Jud</i>
21	21/12/2022	08.00	16.30	<i>Jud</i>
22	22/12/2022	08.00	16.30	<i>Jud</i>
23	23/12/2022	08.00	16.30	<i>Jud</i>
24	—	—	—	—
25	—	—	—	—
26	26/12/2022	08.00	16.30	<i>Jud</i>
27	27/12/2022	08.00	16.30	<i>Jud</i>
28	28/12/2022	08.00	16.30	<i>Jud</i>
29	29/12/2022	08.00	16.30	<i>Jud</i>
30	30/12/2022	08.00	16.30	<i>Jud</i>
31	—	—	—	—

Pengampu praktikum BOS,  
PT. Binaga ocean Surveyor



Ruly Abdillah Ginting

pembimbing Kerja Praktrek,  
PT. Binaga ocean Surveyor



Yudi Andika S.com

# ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
16	—	—	—	—
17	17/10/2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
18	18/10/2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
19	19/10/2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
20	20/10/2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
21	21/10/2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
22	—	—	—	—
23	—	—	—	—
24	24/10/2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
25	25/10/2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
26	26/10/2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
27	27/10/2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
28	28/10/2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
29	—	—	—	—
30	—	—	—	—
31	31/10/2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>

Pengampu praktikum BOS,  
PT. Binaga ocean Surveyor



Ruly Abdillah Ginting

pembimbing Kerja Praktrek,  
PT. Binaga ocean Surveyor



Yudi Andika S.com



# ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

NAMA : Jodi Gustian  
BAGIAN : Surveyor  
BULAN : November

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
1	01/11/2022	08.00	16.30	<i>Jy</i>
2	02/11/2022	08.00	16.30	<i>Jy</i>
3	03/11/2022	08.00	16.30	<i>Jy</i>
4	04/11/2022	08.00	16.30	<i>Jy</i>
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	07/11/2022	08.00	16.30	<i>Jy</i>
8	08/11/2022	08.00	16.30	<i>Jy</i>
9	09/11/2022	08.00	16.30	<i>Jy</i>
10	10/11/2022	08.00	16.30	<i>Jy</i>
11	11/11/2022	08.00	16.30	<i>Jy</i>
12	-	-	-	-
13	-	-	-	-
14	14/11/2022	08.00	16.30	<i>Jy</i>
15	15/11/2022	08.00	16.30	<i>Jy</i>

# ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

NAMA : Jodi Gustian

BAGIAN : Surveyor

BULAN : Oktober

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
1	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	03/10/2022	08.00	16.30	<i>Jodi</i>
4	04/10/2022	08.00	16.30	<i>Jodi</i>
5	05/10/2022	08.00	16.30	<i>Jodi</i>
6	06/10/2022	08.00	16.30	<i>Jodi</i>
7	07/10/2022	08.00	16.30	<i>Jodi</i>
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	10/10/2022	08.00	16.30	<i>Jodi</i>
11	11/10/2022	08.00	16.30	<i>Jodi</i>
12	12/10/2022	08.00	16.30	<i>Jodi</i>
13	13/10/2022	08.00	16.30	<i>Jodi</i>
14	14/10/2022	08.00	16.30	<i>Jodi</i>
15	—	—	—	—


## 2.1 Kegiatan Harian (1)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 01September2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	-Perkenalan dengan dosen pembimbing dan lingkungan perusahaan.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Pada hari pertama magang, di beri materi untuk di pelajari yaitu materi dasar tentang surveyor.




## 2.2 Kegiatan Harian (2)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Jum'at

TANGGAL : 02 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mempelajari materi dasar surveyor		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		<p>Hari kedua, saya, alfi &amp; doni mempelajari materi dasar surveyor.</p> <p>Pada kesempatan kali ini, kami dijelaskan tentang bagaimana seorang surveyor berada dilapangan. Maka dari itu, sebelum turun ke lapangan kami diminta untuk mempelajari semua materi dasar yang ada.</p>

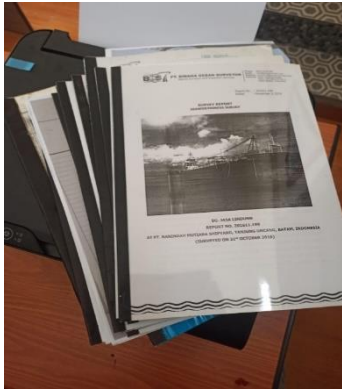
### 2.3 Kegiatan Harian (3)

#### Kerja Praktek (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 05 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Di hari ketiga ini saya dan teman-teman masi mempelajari materi yang di berikan.		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBAKERJA	KETERANGAN
1.		

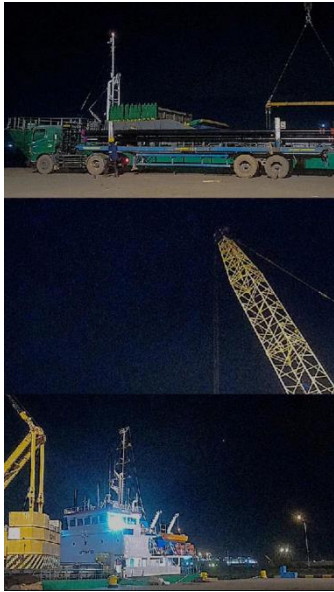
## 2.4 Kegiatan Harian(4)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 06 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Di hari keempat ,saya melakukan loading survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		saya turun ke lapangan pertama kali nya bersama pembimbing, dari jam 19.30 s/d 05.00 WIB


## 2.5 Kegiatan Harian (5)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 07 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Di hari kelima, melakukan Free gas survey		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
5		Saya bersama pembimbing melakukan free gas survey di PT. Marcopolo, Sagulung

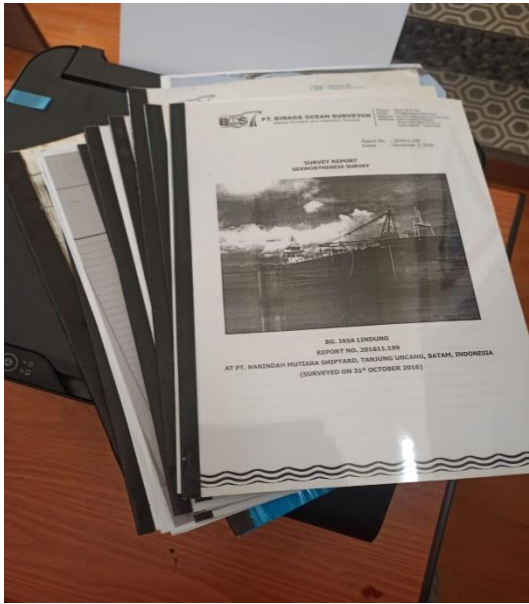
## 2.6 Kegiatan Harian (6)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 08september2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
6	Di hari keenam ini saya dan teman-teman mempelajari materi yang di berikan.		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBAKERJA	KETERANGAN
6		

## 2.7 Kegiatan Harian (7)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Jum'at

TANGGAL : 09 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Di hari ketujuh, saya melakukan free gas survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Ini penampakan tanki 2S dari kapal MT.MEGA 1, tanki yang saya periksa ini sangat bersih, dan tidak ada gas

## 2.8 Kegiatan Harian (8)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 12 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Minggu kedua, tidak ada survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Duduk kosong di kantor dari pagi sampai sore

## 2.9 Kegiatan Harian (9)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 13 September 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Tidak melakukan survey, Masuk dikantor dari jam 08.00 s/d 16.30		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Duduk-duduk dikantor dari jam 08.00 s/d 16.30 WIB



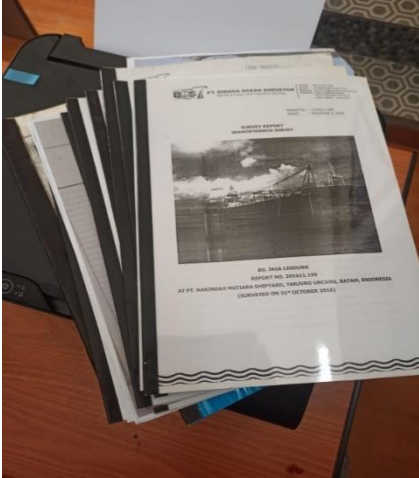
## 2.10 Kegiatan Harian (10)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 14 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mempelajari materi Towing and lashing survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		

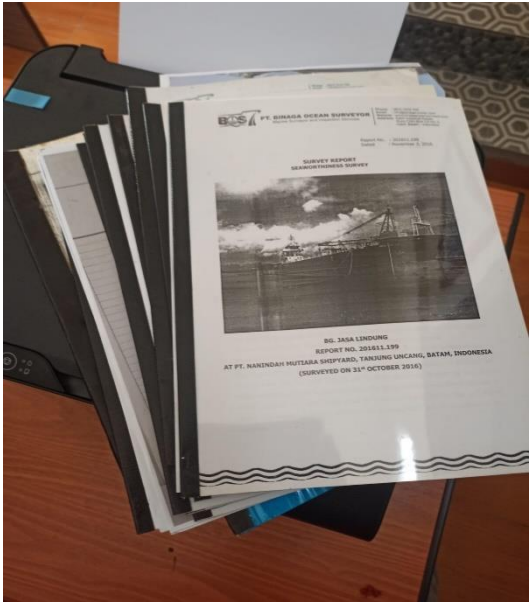
## 2.11 Kegiatan Harian (11)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 15 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mempelajari materi Towing and survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBAKERJA	KETERANGAN
1.		


## 2.12 Kegiatan Survey (12)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 16 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Di minggu kedua, melakukan lashing survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan lashing survey di PT. Nexus, jam 09.00 WIB


### 2.13 Kegiatan Harian (13)

#### Kerja Praktek (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 19 September 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Free Gas Survey kapal GAS PATRA 3 di PT. Marcopolo Shipyard Indonesia.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Alat yang digunakan disebut <i>Multi Gas Detector</i> , Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakukan reparasi.

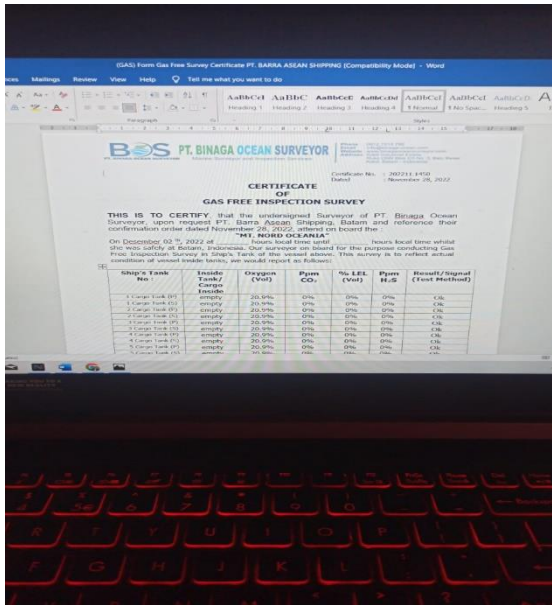
## 2.14 Kegiatan Harian (14)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 20 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Membuat laporan dan sertifikat Free Gas Survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBAKERJA	KETERANGAN
1.		bertujuan agar pemilik kapal, serta awak kapal dan pihak PT tersebut tahu tentang kondisi kapal itu dalam kondisi baik atau tidak.


## 2.15 Kegiatan Harian (15)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 21 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengikuti Lashing Survey, Kapal Drako Gallant di PT. NEXUS Engineering Indonesia		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Lashing Survey Bertujuan guna memastikan semua peralatan towing equipments diatas kapal tersebut layak untuk digunakan dalam pelayaran.

**2.16 Kegiatan Harian (16)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 22 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Membuat laporan Lashing Survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		bertujuan agar pemilik kapal, serta awak kapal dan pihak PT tersebut tahu tentang kondisi semua peralatan towing equipments diatas kapal tersebut Sudah di Lashing.


## 2.17 Kegiatan Harian (17)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 23 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Free Gas Survey kapal NORD OCEANIA di PT. BARRA ASEAN SHIPPING		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakuka reparasi.




## 2.18 Kegiatan Harian (18)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 26 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengikuti Loading Survey kapal MV PIONEER 9 di Pelabuhan Batu Ampar Batam		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		dengan tujuan memeriksa setiap muatan pada kapal agar terhindar dari kerusakan atau goresan yang terjadi. Pergantian shif, dari jam 19.30 s/d 05.00

**2.19 Kegiatan Harian (19)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 27 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 WIB		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Tidak melakukan survey


## 2.20 Kegiatan Harian (20)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 28 September 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengikuti Free Gas Survey di kapal PELITA, PT. Marcopolo Shipyards Indonesia.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Alat yang digunakan disebut <i>Multi Gas Detector</i> , Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakukan reparasi.

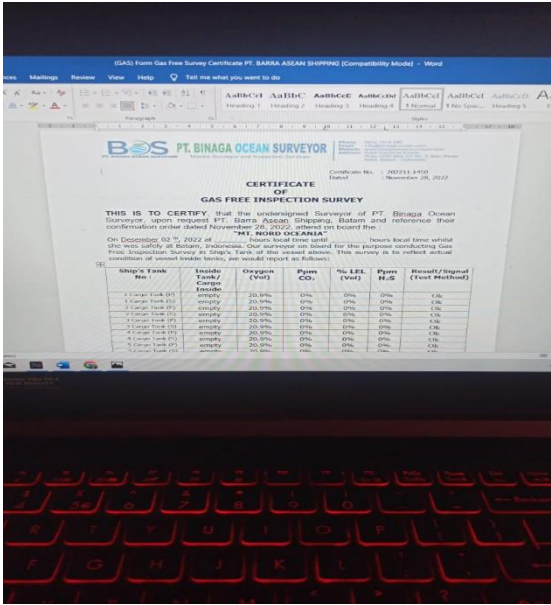
## 2.21 Kegiatan Harian (21)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 29 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Membuat Laporan Free Gas Survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBAKERJA	KETERANGAN
1.		<p>Sertifikat Free Gas Survey ini Yang bertujuan agar pemilik kapal, serta awak kapal dan pihak PT tersebut tahu tentang kondisi tangki kapal itu dalam kondisi baik atau tidak.</p>

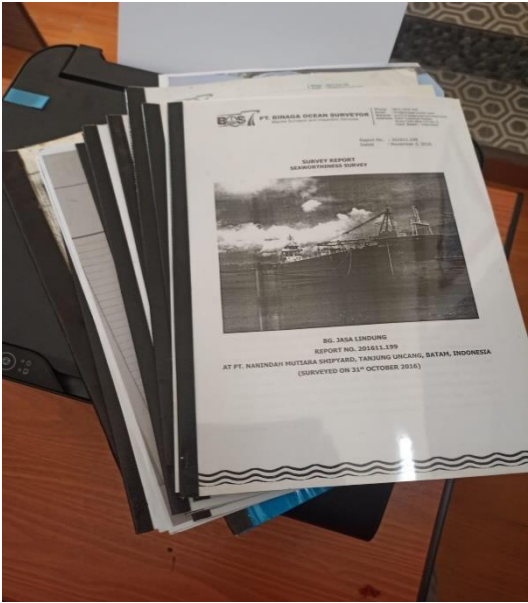
## 2.22 Kegiatan Harian (22)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 30 September 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mempelajari tentang Draft Survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBAKERJA	KETERANGAN
1.		Hari 22 saya mempelajari tentang draft survey di karnakan saya akan melakukan draft survey pada esok hari tujuan pembelajaran ini bertujuan untuk saya bisa mengenal dasar- dasar tentang draft survey.


### 2.23 Kegiatan Harian (23)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 3 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft Kapal Pioneer 9 di pelabuhan Batu Ampar.		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBAKERJA	KETERANGAN
1.		<p>Yaitu untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan <i>conveyor counter weight system</i>.</p>


## 2.24 Kegiatan Harian (24)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 4 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft Kapal Pioneer 9 di pelabuhan Batu Ampar.		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan <i>conveyor counterweight system</i> .

## 2.25 Kegiatan Harian (25)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 5 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft Kapal Pioneer 9 di pelabuhan Batu Ampar.		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan <i>conveyor counterweight system</i> .



## 2.26 Kegiatan Harian (26)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 6 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Membuat laporan survey draft kapal Pioneer 9		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Tujuan laporan ini untuk memberi tahu kepada pihak kapal bahwa sraft kapal tersebut sudah memenuhi standar internasional dan layak untuk berlayar.

**2.27Kegiatan Harian (27)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 7 Oktober2022

<b>No</b>	<b>URAIANKEGIATAN</b>	<b>PEMBERI TUGAS</b>	<b>PARAF</b>
1.	Diskusi dengan karyawan PT. Binaga Ocean Surveyor tentang magang kami yang telah berjalan selama 1 bulan.		
	CatatanPembimbingIndustri		

<b>No</b>	<b>GAMBARKERJA</b>	<b>KETERANGAN</b>
1.		Diskusi ini bertujuan apa saja yang telah kami dapatkan selama 1 bula magang di PT. Binaga ocean Surveyor.

## 2.28 Kegiatan Harian (28)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 10 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Tidak Melakukan Survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Seharian dikantor dari jam 08.00 s/d 16.30

## 2.29 Keigatan Harian (29)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 11 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Tidak melakukan survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Duduk dikantor sepanjang hari dari jam 08.00 s.d 16.30


### 2.30 Kegiatan Harian (30)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 12 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft Kapal SURYA PERTIWI SURBAYA di pelabuhan Batu Ampar.		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan survey dari jam 08.00 s/d 17.00 WIB


### 2.31 Kegiatan Harian (31)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 13 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft Kapal SURYA PERTIWI SURBAYA di pelabuhan Batu Ampar.		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBAKERJA	KETERANGAN
1.		<p>untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system.</p>

**2.32 Kegiatan Harian (32)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 14 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Masuk dikantor jam 08.00 s/d 16.30 WIB.		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Seharian dikantor tidak melakukan apa apa.

### 2.33 Kegiatan Harian (33)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 17 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengikuti Free Gas Survey di kapal MT. GLOBAL MAHARANI, PT. Marcopolo Shipyards Indonesia.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAKERJA	KETERANGAN
1.		<p>Alat yang digunakan disebut <i>Multi Gas Detector</i>, Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut.</p> <p>Tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakukan reparasi.</p>




## 2.34 Kegiatan Harian (34)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 18 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Membuat laporan dan sertifikat Free Gas Survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN																																																								
1.	 <p>Phone : 0812 7015 790 Email : info@binaga-ocean.com Website : www.binagaoceansurveyor.com Address : Kabili Industrial Estate Ruko CNR Blok D3 No. 3, Batu Besar Kabili, Batam - Indonesia</p> <p>Certificate No. : 202211.1450 Dated : November 28, 2022</p> <p><b>CERTIFICATE OF GAS FREE INSPECTION SURVEY</b></p> <p><b>THIS IS TO CERTIFY</b>, that the undersigned Surveyor of PT. Binaga Ocean Surveyor, upon request PT. Barra Asean Shipping, Batam and reference their confirmation order dated November 28, 2022, attend on board the :  <b>"MT. NORD OCEANIA"</b></p> <p>On <del>December 02<sup>th</sup></del> 2022 at _____ hours local time until _____ hours local time whilst she was safely at Batam, Indonesia. Our surveyor on board for the purpose conducting Gas Free Inspection Survey in Ship's Tank of the vessel above. This survey is to reflect actual condition of vessel inside tanks, we would report as follows:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ship's Tank No :</th> <th>Inside Tank/ Cargo Inside</th> <th>Oxygen (Vol)</th> <th>Ppm CO<sub>2</sub></th> <th>% LEL (Vol)</th> <th>Ppm H<sub>2</sub>S</th> <th>Result/Signal (Test Method)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 Cargo Tank (P)</td> <td>empty</td> <td>20.9%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>Ok</td> </tr> <tr> <td>1 Cargo Tank (S)</td> <td>empty</td> <td>20.9%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>Ok</td> </tr> <tr> <td>2 Cargo Tank (P)</td> <td>empty</td> <td>20.9%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>Ok</td> </tr> <tr> <td>2 Cargo Tank (S)</td> <td>empty</td> <td>20.9%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>Ok</td> </tr> <tr> <td>3 Cargo Tank (P)</td> <td>empty</td> <td>20.9%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>Ok</td> </tr> <tr> <td>3 Cargo Tank (S)</td> <td>empty</td> <td>20.9%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>Ok</td> </tr> <tr> <td>4 Cargo Tank (P)</td> <td>empty</td> <td>20.9%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>0%</td> <td>Ok</td> </tr> </tbody> </table>	Ship's Tank No :	Inside Tank/ Cargo Inside	Oxygen (Vol)	Ppm CO <sub>2</sub>	% LEL (Vol)	Ppm H <sub>2</sub> S	Result/Signal (Test Method)	1 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok	1 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok	2 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok	2 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok	3 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok	3 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok	4 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok	<p>Sertifikat Free Gas Survey ini Yang bertujuan agar pemilik kapal, serta awak kapal dan pihak PT tersebut tahu tentang kondisi tangki kapal itu dalam kondisi baik atau tidak.</p>
Ship's Tank No :	Inside Tank/ Cargo Inside	Oxygen (Vol)	Ppm CO <sub>2</sub>	% LEL (Vol)	Ppm H <sub>2</sub> S	Result/Signal (Test Method)																																																				
1 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok																																																				
1 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok																																																				
2 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok																																																				
2 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok																																																				
3 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok																																																				
3 Cargo Tank (S)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok																																																				
4 Cargo Tank (P)	empty	20.9%	0%	0%	0%	Ok																																																				



**2.35 Kegiatan Harian (35)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 19 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Masuk dikantor dari jam 08.00 s/d 16.30		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Tidak ada kegiatan dan duduk dikantor dari pagi sampai sore

**2.36 Kegiatan Harian (36)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 20 Oktober 2022

<b>No</b>	<b>URAIANKEGIATAN</b>	<b>PEMBERI TUGAS</b>	<b>PARAF</b>
1.	Masuk dikantor dari jam 08.00 s/d 16.30 WIB		
	CatatanPembimbingIndustri		

<b>No</b>	<b>GAMBARKERJA</b>	<b>KETERANGAN</b>
1.		Tidak ada kegiatan dikantor

### 2.37 Kegiatan Harian (37)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 21 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengikuti Free Gas Survey di T. Balai karimun Di PT. MOS		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Pemeriksaan tanki 2S dan aman

**2.38 Kegiatan Harian (38)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 24 Oktober 2022

<b>No</b>	<b>URAIAN KEGIATAN</b>	<b>PEMBERI TUGAS</b>	<b>PARAF</b>
1.	Masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 WIB		
	Catatan Pembimbing Industri		

<b>No</b>	<b>GAMBA KERJA</b>	<b>KETERANGAN</b>
1.		Tidak melakukan kegiatan apa apa

### 2.39 Kegiatan Harian (39)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 25 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengikuti Free Gas Survey di kapal MT. SC COMMANDER LVII, PT. ASL SHIPYARD INDONESIA.		
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Mulai survey jam 08.00 s/d 11.00 WIB

**2.40 Kegiatan Harian (40)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 26 Oktober2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Masuk dikantor jam 08.00 s/d 16.30 WIB		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Tidak melakukan kegiatan apa apa



## 2.41 Kegiatan Harian (41)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 31 Oktober 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Masuk dikantor dari jam 08.00 s/d 16.30 WIB		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Tidak melakukan kegiatan apa apa


## 2.42 Kegiatan Harian (42)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 1 November 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft Kapal GENIUS STAR X, Panama, di pelabuhan Batu Ampar.		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Yaitu untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan <i>conveyor counterweight system</i> .


### 2.43 Kegiatan Harian (43)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 2 November 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft Kapal GENIUS STAR X, Panama, di pelabuhan Batu Ampar.		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Yaitu untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan <i>conveyor counterweight system</i> .


## 2.44 Kegiatan Harian (44)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 3 November 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft Kapal GENIUS STAR X, Panama, di pelabuhan Batu Ampar.		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Yaitu untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan <i>conveyor counterweight system</i> .

**2.45 Kegiatan Harian (45)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 4 November 2022

<b>No</b>	<b>URAIANKEGIATAN</b>	<b>PEMBERI TUGAS</b>	<b>PARAF</b>
1.	Masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 WIB		
	CatatanPembimbingIndustri		

<b>No</b>	<b>GAMBARKERJA</b>	<b>KETERANGAN</b>
1.		Tidak ada kegiatan sehari

**2.46 Kegiatan Harian (46)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 7 November 2022

<b>No</b>	<b>URAIANKEGIATAN</b>	<b>PEMBERI TUGAS</b>	<b>PARAF</b>
1.	Masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 WIB		
	CatatanPembimbingIndustri		

<b>No</b>	<b>GAMBARKERJA</b>	<b>KETERANGAN</b>
1.		Tidak ada kegiatan sehari

**2.47 Kegiatan Harian****Kerja Praktek (KP)**

HARI :Selasa

TANGGAL : 8 November 2022

<b>No</b>	<b>URAIANKEGIATAN</b>	<b>PEMBERI TUGAS</b>	<b>PARAF</b>
1.	Masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30		
	CatatanPembimbingIndustri		

<b>No</b>	<b>GAMBARKERJA</b>	<b>KETERANGAN</b>
1.		Tidak ada kegiatan dikantor sehari

## 2.48 Kegiatan Harian (48)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 10 November 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengikuti Free Gas Survey di kapal MT. MEGA 1, PT. MARCOPOLO SHIPYSRD		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		<p>Alat yang digunakan disebut <i>Multi Gas Detector</i>, Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakuka reparasi.</p>



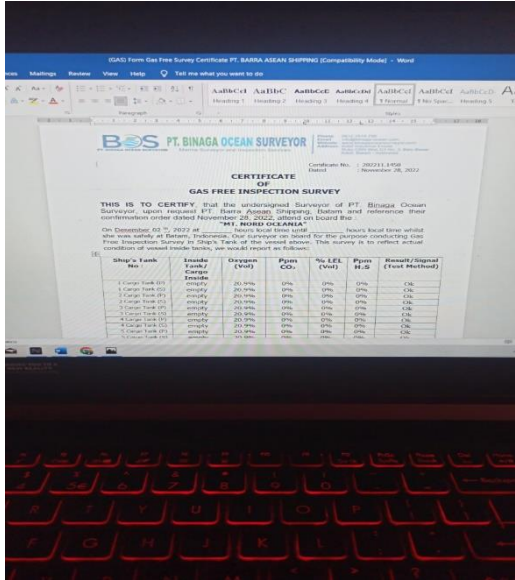
## 2.49 Kegiatan Harian

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 11 november 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Membuat laporan dan sertifikat Free Gas Survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		<p>Sertifikat ini Yang bertujuan agar pemilik kapal, serta awak kapal dan pihak PT tersebut tahu tentang kondisi tangki kapal itu dalam kondisi baik atau tidak.</p>

## 2.50 Kegiatan Harian (50)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 21 november 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengikuti Condition Survey BG. EASTERN COMET di PT. PANDAN BAHARI SHIPYARD		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Ketika Kapal mau di sewa dan setelah selesai di sewa atau di charterer, semestinya salah satu pihak akan menunjuk perusahaan jasa marine survey seperti PT. Binaga Ocean Surveyor (BOS) untuk melaksanakan pekerjaan Marine Surveyor sebagai pihak ketiga yang independen dalam pemeriksaan kondisi kapal .

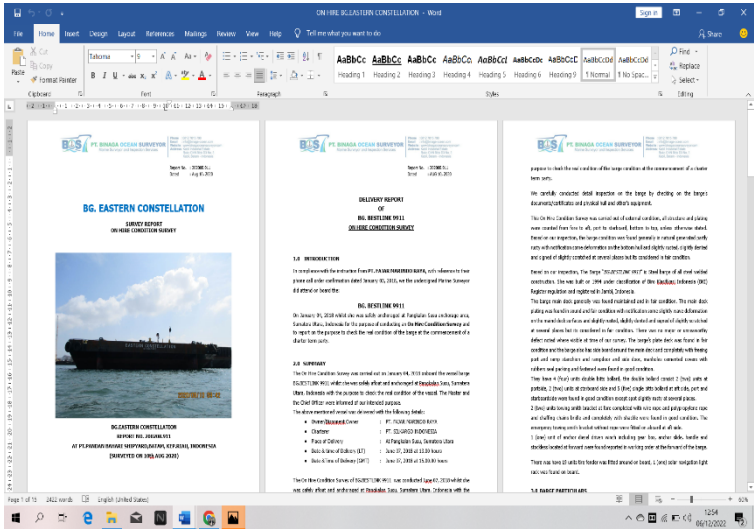
2.51 Kegiatan Harian (51)

Kerja Praktek (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 22 November 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	: Membuat laporan condition survey BG. EASTERN COMET.		
CatatanPembimbingIndustri			

No	GAMBAKERJA	KETERANGAN
1.		<p>Laporan ini Gunanya owner dan pemilik kapal mengetahui apa kekurangan kapal tersebut sebelum dicarter owner, supaya bisa memperbaiki kekurangan kapal tersebut.</p>

## 2.52 Kegiatan Harian (52)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 23 november 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Tidak ada kegiatan dikantor

**2.53 Kegiatan Harian (53)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 25 November 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Masuk dikantor jam 08.00 – 16.30		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Tidak ada kegiatan seharian


## 2.54 Kegiatan Harian (54)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 28 November 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengikuti Free Gas Survey di kapal MT. PLAJU di PT. MOS,Balai Karimun.		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		<p>Alat yang digunakan disebut <i>Multi Gas Detector</i>, Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut.</p> <p>Tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakukan reparasi.</p>

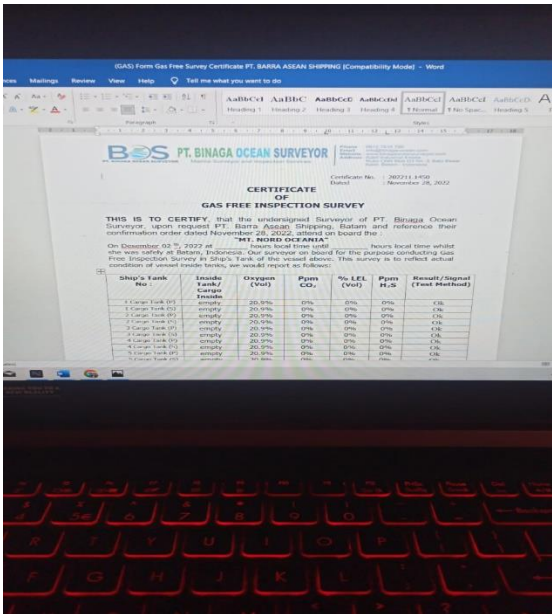
2.55 Kegiatan Harian (55)

Kerja Praktek (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 29 November 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Membuat laporan dan sertifikat Free Gas Survey		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBAKERJA	KETERANGAN
1.		<p>Sertifikat bertujuan agar pemilik kapal, serta awak kapal dan pihak PT tersebut tahu tentang kondisi tangki kapal itu dalam kondisi baik atau tidak.</p>

## 2.56 Kegiatan Harian (56)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 30 November 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Masuk dikantor dari jam 08.00 s/d 16.30 WIB		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Tidak ada kegiatan dikantor




## 2.57 Kegiatan Harian (57)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 1 Desember 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Towing And Lashing di PT. AMNOR SHIPYARD, Tanjung Uncang, Batam	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Towing & Lashing Survey adalah suatu survey yang dilakukan seorang Marine Surveyor Indonesia di atas kapal towing tug yang akan menarik kapal tongkang guna memastikan semua peralatan towing equipments di atas kedua kapal tersebut layak untuk digunakan dalam sebuah pelayaran.

2.58 Kegiatan Harian (58)

Kerja Praktek (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 2 Desember 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Membuat laporan Towing And lashing Survey di PT. AMNOR SHIPYARD.	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.	<p style="text-align: right;">Report No. : 202011.985 Dated : Nov 04, 2020</p> <p style="text-align: center;"><b>REPORT OF MARINE WARRANTY SURVEY</b></p> <p><b>1.0 INTRODUCTION</b> In compliance with the instruction order from Messrs. PT. Pelayaran Samudera Perkasa with reference to their confirmation order on November 03, 2020, our marine surveyor was attended on board the tug vessel TB. Amnor 1205 and the on the "Barge Tama 3082/Barge Tama 3380 ", on Nov 04, 2020 whilst she was lying afloat and berthed at Jetty of PT. Amnor Shipyard , Tg.Uncang, Batam, Indonesia for carried of Marine Warranty Survey for "Towing Approval Survey".</p> <p><b>2.0 SUMMARY</b> The TB. Amnor 1205 and Barge Tama 3082 and Barge Tama 3380 was surveyed on Nov 04 , 2020. The survey was conducted in order to check the cargo condition on board the ship's and tug boat condition which generally were found in good condition. Prior to the departing, the condition of the Tug and Tow and the towing arrangements were inspected by us for suitability for towing from Batam, Indonesia to Banjarmasin, Kalimantan Selatan-Indonesia and found to be in our opinion satisfactory giving consideration to normal weather and sea conditions expected on the said voyage.</p> <p><b>VESSEL'S PARTICULARS</b> <b>Tug's Particular</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Name of Vessel : TB. AMNOR 1205</li> <li>• Type of Vessel : Tug Vessel</li> <li>• IMO No. / Call sign : 9915404</li> <li>• Port of Registry / Flag : Batam / Indonesia</li> <li>• Classification : BKI</li> <li>• Gross tonnage / Net : 136Tons / 41 Tons</li> <li>• Dimension : LOA : 23.5 M x Breadth 7.32 M x Depth. 3.20 M</li> <li>• Built/Builder : 2020 / Batam, Indonesia</li> </ul>	<p>Tujuan membuat laporan dan sertifikat Towing And lashing Survey adalah inspection atas kelayakan sebuah kapal tugboat untuk menarik kapal tongkang beserta dengan muatan yang dibawanya aman dari pelabuhan muat sampai dengan pelabuhan tujuan sehubungan dengan kelaiklautannya.</p>


## 2.59 Kegiatan Harian (59)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : Desember 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft kapal MV. MONALISA DUA di Pelabuhan SCN Kabil	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Yaitu untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan <i>conveyor counterweight system</i> .


## 2.60 Kegiatan Harian (60)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 6 Desember 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft kapal di Pelabuhan SCN Kabil	Yudi andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBAKERJA	KETERANGAN
1.		Yaitu untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan <i>conveyor counterweight system</i> .


## 2.61 Kegiatan Harian (61)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 7 Desember 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft kapal di Pelabuhan SCN Kabil	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		. Yaitu untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan <i>conveyor counterweight system</i> .

**2.62 Kegiatan Harian (62)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 8 Desember 2022

<b>No</b>	<b>URAIANKEGIATAN</b>	<b>PEMBERI TUGAS</b>	<b>PARAF</b>
1.	Masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 WIB	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

<b>No</b>	<b>GAMBARKERJA</b>	<b>KETERANGAN</b>
1.		Tidak ada kegiatan sama sekali dikantor

**2.63 Kegiatan Harian (63)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 9 Desember 2022

<b>No</b>	<b>URAIANKEGIATAN</b>	<b>PEMBERI TUGAS</b>	<b>PARAF</b>
1.	Masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 WIB	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

<b>No</b>	<b>GAMBARKERJA</b>	<b>KETERANGAN</b>
1.		Tidak ada kegiatan seharian

## 2.64 Kegiatan Harian (64)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 12 Desember 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft kapal MV. BAHARI 20 di Pelabuhan Batu Ampar, batam.	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		. Yaitu untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan <i>conveyor counterweight system</i> .



## 2.65 Kegiatan Harian (65)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 13 Desember 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft kapal MV. BAHARI 20 di Pelabuhan Batu Ampar, batam.	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		. . Yaitu untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan <i>conveyor counterweight system</i> .

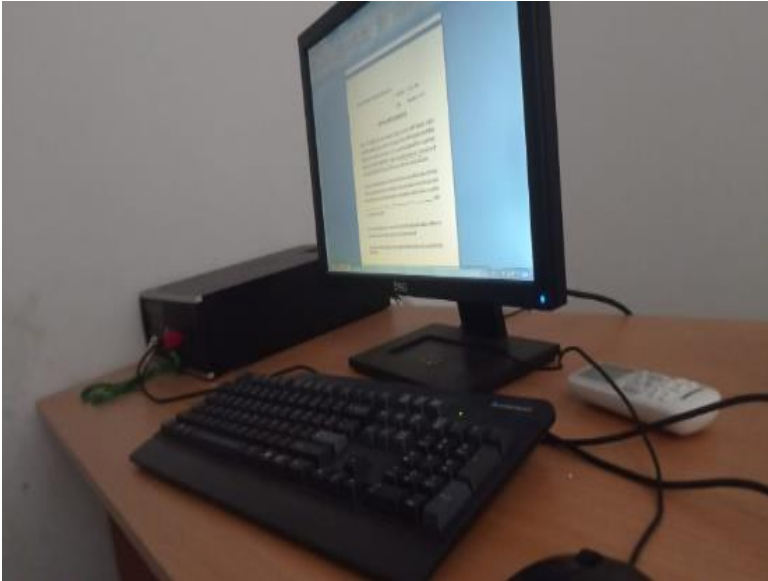
## 2.66 Kegiatan Harian (66)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 14 Desember 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Membuat Laporan draft kapal MV. BAHARI 20 20 di Pelabuhan Batu Ampar, batam.	Yudi Andika	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Tujuan laporan ini untuk memberi tahu kepada pihak kapal bahwa sraft kapal tersebut sudah memenuhi standar internasional dan layak untuk berlayar.

**2.67 Kegiatan Harian(67)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 15 Desember 2022

<b>No</b>	<b>URAIANKEGIATAN</b>	<b>PEMBERI TUGAS</b>	<b>PARAF</b>
1.	Masuk kamtor dari jam 08.00 – 16.00 WIB.	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

<b>No</b>	<b>GAMBARKERJA</b>	<b>KETERANGAN</b>
1.		Tidak ada kegiatan seharian dikantor

**2.68 Kegiatan Harian (68)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 16 Desember 2022

<b>No</b>	<b>URAIANKEGIATAN</b>	<b>PEMBERI TUGAS</b>	<b>PARAF</b>
1.	Masuk kantor dari jam 08.00 WIB – 16.30 WIB	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		


<b>No</b>	<b>GAMBARKERJA</b>	<b>KETERANGAN</b>
1.		Tidak ada kegiatan seharian dikantor

**2.69 Kegiatan Harian (69)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 19 Desember 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Masuk kantor dari jam 08.00 WIB – 16.30 WIB	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
		Tiada kegiatan seharian dikantor

## 2.70 Kegiatan Harian (70)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 20 Desember 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Masuk kantor dari jam 08.00 WIB – 16.30 WIB	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Tidak ada kegiatan sehari-hari dikantor

## 2.71 Kegiatan Harian (71)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 21 Desember 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft kapal MV. HARMALAITA di Pelabuhan Batu Ampar, batam.	Yudi Andika	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		. Yaitu untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan <i>conveyor counterweight system</i> .

## 2.72 Kegiatan Harian (72)

### Kerja Praktek (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 22 Desember 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Survey Draft kapal MV. HARMALAITA di Pelabuhan Batu Ampar, batam.	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		. Yaitu untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan <i>conveyor counterweight system</i> .

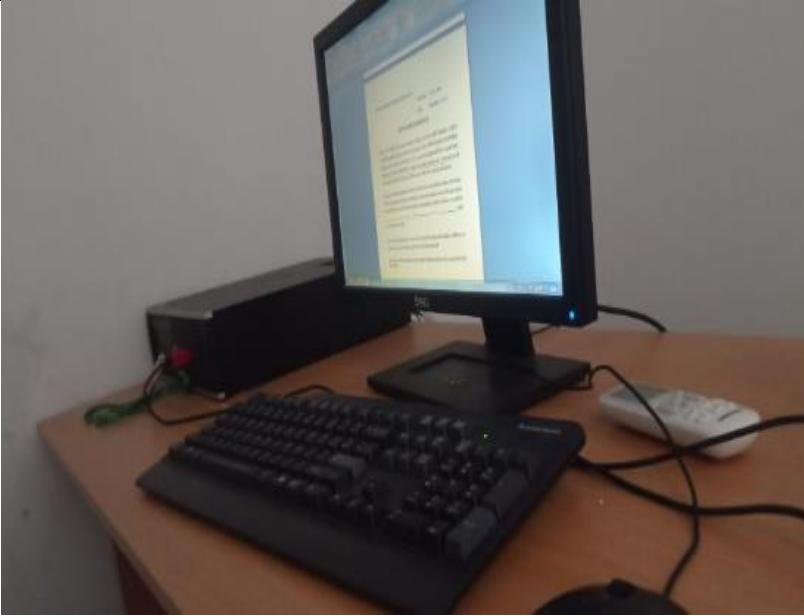


**2.73 Kegiatan Harian (73)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 23 Desember 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Membuat Laporan draft kapal MV. BAHARI 20 20 di Pelabuhan Batu Ampar, batam.	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
1.		Tujuan laporan ini untuk memberi tahu kepada pihak kapal bahwa sraft kapal tersebut sudah memenuhi standar internasional dan layak untuk berlayar.

**2.74 Kegiatan harian (74)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 26 Desember 2022

<b>No</b>	<b>URAIANKEGIATAN</b>	<b>PEMBERI TUGAS</b>	<b>PARAF</b>
1.	Masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 WIB		
	CatatanPembimbingIndustri		

<b>No</b>	<b>GAMBARKERJA</b>	<b>KETERANGAN</b>
1.		Tidak ada kegiatan seharian dikantor

**2.75 Kegiatan harian (75)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 27 Desember 2022

<b>No</b>	<b>URAIANKEGIATAN</b>	<b>PEMBERI TUGAS</b>	<b>PARAF</b>
1.	Masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 WIB		
	CatatanPembimbingIndustri		

<b>No</b>	<b>GAMBARKERJA</b>	<b>KETERANGAN</b>
1.		Tidak ada kegiatan seharian dikantor

**2.76 KEGIATAN HARIAN (76)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 28 Desember 2022

<b>No</b>	<b>URAIANKEGIATAN</b>	<b>PEMBERI TUGAS</b>	<b>PARAF</b>
1.	Persiapan untuk meninggalkan atau akhir dari Kerja Praktek selama 4 bulan		
	CatatanPembimbingIndustri		

<b>No</b>	<b>GAMBARKERJA</b>	<b>KETERANGAN</b>
1.		Bertujuan supaya gimana baiknya meninggalkan PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR. Supaya ada kenang-kenangan yang tinggal

**2.77 KEGIATAN HARIAN (77)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 29 Desember 2022

<b>No</b>	<b>URAIANKEGIATAN</b>	<b>PEMBERI TUGAS</b>	<b>PARAF</b>
1.	Masuk dikantor dari jam 08.00 – 16.30 WIB		
	CatatanPembimbingIndustri		

<b>No</b>	<b>GAMBARKERJA</b>	<b>KETERANGAN</b>
1.		Tidak ada kegiatan seharian dikantor

**2.78 KEGIATAN HARIAN (78)****Kerja Praktek (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 30 Desember 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Perpisahan Kerja Prakter kepada PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR.		
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
		Menyerahkan Plakat dari kami kepada pihak PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR, dan ucapan rasa terimakasih atas ilmu dan pengalaman kerja yang telah diberikan selama 4. Dan juga penyerahan sertifikat