

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Latar Belakang Perusahaan

Didirikan pada tahun 1978, PT Harap Panjang adalah salah satu kontraktor terbesar di Riau dalam konstruksi sipil – jalan, jembatan, pelabuhan dan bandara. Pada tahun 1994, PT. Harap Panjang mengembangkan bisnisnya di bidang pengadaan material konstruksi, transportasi dan penyewaan alat berat. Sejak tahun 2001, PT Harap Panjang mengerjakan proyek perbaikan jalan kritis di Chevron Pacific Indonesia-Riau, sebuah industri minyak dan gas internasional, selain melakukan perbaikan jalan dan rehabilitasi jalan di Kementerian Pekerjaan Umum Indonesia. Proyek ini dilaksanakan dengan kontrak Engineering Procurement and Constructions (EPC) dimana PT Harap Panjang diberi wewenang dan tanggung jawab penuh untuk merancang dan membangun proyek tersebut. Rehabilitasi jalan dilakukan dengan memanfaatkan material eksisting dengan teknik stabilisasi (daur ulang) sehingga lebih ekonomis dan ramah lingkungan.

Dengan misi kami untuk menjadi Kontraktor Jalan yang diakui dan dipercaya di Indonesia dan di tingkat internasional, PT Harap Panjang menerapkan prinsip-prinsip kesehatan, keselamatan dan lingkungan (K3L). Manajemen PT. Harap panjang berkomitmen untuk menerapkan dan terus meningkatkan K3 dan Sistem Manajemen Lingkungan (SMK3L) berdasarkan standar internasional OHSAS 18001:2007 dan ISO 14001:2004. Direktur dan seluruh karyawan juga berkomitmen untuk memberikan kepuasan pelanggan dalam hal pelayanan teknis, kualitas produk dan pengiriman bahan. Untuk memenuhi misi di atas, PT. Harap Panjang menerapkan sistem mutu sesuai dengan ISO 9001:2008 dan meningkatkan kemampuan teknis dengan berpartisipasi aktif dalam berbagai diskusi dan seminar tentang teknik stabilisasi jalan di dalam dan luar negeri

1.2 Tujuan Proyek

Pemerintahan Provinsi Riau dalam rangka merealisasikan proses pembangunan daerah untuk kepentingan masyarakat ialah dengan diwujudkan pemenuhan prasarana pendukung transportasi darat. Aplikasi dari pembangunan prasarana transportasi tersebut terdiri dari pemeliharaan jalan, peningkatan fungsi dan kapasitas prasarana yang telah ada.

Adapun target manfaat dari proyek Preservasi Rehabilitas Jalan Sudirman-Muara Lembu yaitu :

- 1) Memperlancar arus lalu lintas baik manusia maupun barang/jasa sehingga dapat mempermudah masyarakat dalam berlalu lintas.
- 2) Meningkatkan pendapatan masyarakat, karena mendukungnya sarana prasarana jalan yang memudahkan serta mempercepat dalam segi usaha.
- 3) Meningkatkan pemerataan pembangunan daerah
- 4) Meningkatkan frekuensi dan volume lalu lintas

1.3 Struktur Organisasi

Adapun struktur organisasi dari PT. Harap Panjang adalah sebagai berikut :

1. Komisaris : Rusman
2. Direktur utama : H. Sujarwo
3. Direktur : Kirno, SE