

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. PATRIA MARITIM
JL. UTAMA SEI BINTI NO. 20 SUNGAI LEKOP KECAMATAN
SAGULUNG, KOTA BATAM
Kepulauan Riau-Indonesia
METODE INCLINING TEST KAPAL TUGBOAT 27 METER
INTERNUSA PRATAMA LINE

Mahpuz Samhudi
(1304191024)



PROGRAM STUDY D-IV TEKNOLOGI REKAYASA
ARSITEKTUR PERKAPALAN
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

2023

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. PATRIA MARITIM PERKASA**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

**Mahpuz Sambudi
(1304191024)
Bengkalis, 23 Desember 2022**

Mengetahui :

Pembimbing Kerja Praktek
PT. Patria Maritim Perkasa



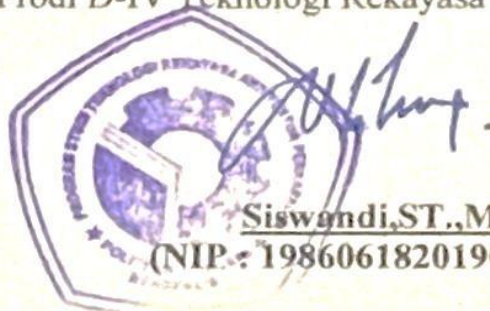
Ariston Yoga Pradana

Dosen Pembimbing,
Program Studi D-IV Teknologi
Rekayasa Arsitektur Perkapalan



Edy Haryanto ST.,MT
(NIP : 198306122014041001)

Disetujui/Disahkan
Ka.Prodi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan



Siswandi,ST.,MT
(NIP. : 198606182019031008)

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan *On The Job Training* tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-IV Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan *On The Job Training*. Laporan ini berdasarkan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan *On The Job Training* selama 4 bulan dari tanggal 01 September sampai dengan 27 Desember 2022 di PT. Patria Maritime Perkasa. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena ini saya berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan *On The Job Training* ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya yang tercinta atas do'a dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak Muhammad Normansyah selaku pembimbing lapangan di PT.Patria Maritime Perkasa.
3. Bapak Muhammad Edy Haryanto,S.T.,M.T Dosen Teknik Perkapalan selaku Pembimbing Kerja Praktek yang dengan sabar membimbing dan memberi masukan kepada saya.

4. Kepada Bapak Ariston prayoga yang telah memberikan kesempatan saya untuk melaksanakan kerja praktek di PT. PATRIA MARITIM PERKASA.
5. Kepada Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Romadhoni,S.T.,M.T yang telah memberikan arahan dan harapan kepada setiap Mahasiswa/i yang melaksanakan kerja praktek didalam sebuah perusahaan.
6. Ketua Program Studi D-IV Teknik Perkapalan, Bapak Siswandi B,S.T.,M.T
7. Kepada Bapak Edy Haryanto,S.T.,M.T selaku koordinator kerja praktek dari Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Batam, 27 Desember 2022



Penulis

Mahpuz Sanhudi

1304191024

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN PRAKTEK.....	
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
BAB I GAMBARAN UMUM.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan.....	2
1.4. Ruang Lingkup.....	7
1.5. Fasilitas Perusahaan.....	10
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK PT KARYA TEKNIK UTAMA.....	16
2.1. Nama Kegiatan.....	16
2.2. Bentuk Kegiatan.....	16
2.3. Tempat Pelaksanaan.....	16
2.4. Lama atau Waktu Pelaksanaan.....	16
2.5. Jadwal Kegiatan.....	17
2.6. Target yang di harapkan.....	17
2.7. Kegiatan Harian Kerja Praktek (KP).....	18
2.8. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-1.....	18
2.8.1. Hari Kamis (1 September 2022).....	18
2.8.2. Hari Jum'at (2 September 2022).....	19

2.9. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-2	19
2.9.1. Hari Senin (5 September 2022)	19
2.9.2. Hari Selasa (Tanggal 6 September 2021).....	20
2.9.3. Hari Rabu (7 September 2022).....	21
2.9.4. Hari Kamis (8 September 2022)	21
2.9.5. Hari jumat (9 September 2022)	21
2.10. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-3	22
2.10.1. Hari Senin (Tanggal 12 September 2022).....	22
2.10.2. Hari Selasa (13 September 2022)	22
2.10.3. Hari Rabu (14 September 2022)	23
2.10.4. Hari Kamis (15 September 2022)	24
2.10.5. Hari Jumat (16 September 2022).....	24
2.11. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-4	25
2.11.1. Hari Senin (19 September 2022)	25
2.11.2. Hari Selasa (20 September 2022)	26
2.11.3. Hari Rabu (21 September 2022)	26
2.11.4. Hari Kamis (22 September 2022)	27
2.11.5. Hari Jumat (23 September 2022).....	28
2.12. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-5	28
2.12.1. Hari Senin (26 September 2022)	28
2.12.2. Hari Selasa (27 September 2022)	29
2.12.3. Hari Rabu (28 September 2022)	30
2.12.4. Hari Kamis (29 September 2022)	30

2.12.5. Hari Jumat (30 September 2022)	31
2.13. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-6	32
2.13.1. Hari Senin (3 Oktober 2022)	32
2.13.2. Hari Selasa (4 Oktober 2022)	32
2.13.3. Hari Rabu (5 Oktober 2022).....	32
2.13.4. Hari Kamis (6 Oktober 2022).....	33
2.13.5. Hari Jumat (7 Oktober 2022).....	34
2.14. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-7	34
2.14.1. Hari Senin (10 Oktober 2022)	34
2.14.2. Hari Selasa (11 Oktober 2022).....	35
2.14.3. Hari Rabu (12 Oktober 2022).....	35
2.14.4. Hari Kamis (13 Oktober 2022)	36
2.14.5. Hari Jumat (14 Oktober 2022)	37
2.15. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-8.....	38
2.15.1. Hari Senin (17 Oktober 2022).....	38
2.15.2. Hari Selasa (18 Oktober 2022).....	38
2.15.3. Hari Rabu (19 Oktober 2022)	39
2.15.4. Hari Kamis (20 Oktober 2022)	39
2.15.5. Hari Jumat (21 Oktober 2022)	40
2.16. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-9.....	40
2.16.1. Hari Senin (24 Oktober 2022).....	40
2.16.2. Hari Selasa (25 Oktober 2022).....	41
2.16.3. Hari Rabu (26 Oktober 2022)	41
2.16.4. Hari Kamis(27 Oktober 2022)	42

2.16.5. Hari Jumat (28 Oktober 2022)	43
2.17. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-10.....	43
2.17.1. Hari Senin (31 Oktober 2022).....	43
2.17.2. Hari Selasa (1 November 2022).....	44
2.17.3. Hari Rabu (2 November 2022).....	45
2.17.4. Hari Kamis (3 November 2022).....	45
2.17.5. Hari Jumat (4 November 2022)	46
2.18. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-11.....	46
2.18.1. Hari Senin (7 November 2022).....	46
2.18.2. Hari Selasa (8 November 2022).....	46
2.18.3. Hari Rabu (9 November 2022).....	47
2.18.4. Hari Kamis (10 November 2022).....	47
2.18.5. Hari Jumat (11 November 2022).....	48
2.19. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-12.....	49
2.19.1. Hari Senin (14 November 2022).....	49
2.19.2. Hari Selasa (15 November 2022).....	49
2.19.3. Hari Rabu (16 November 2022).....	49
2.19.4. Hari Kamis (17 November 2022).....	50
2.19.5. Hari Jumat (18 November 2022).....	50
2.20. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-13.....	51
2.20.1. Hari Senin (21 November 2022).....	51
2.20.2. Hari Selasa (22 November 2022).....	51
2.20.3. Hari Rabu (23 November 2022).....	52
2.20.4. Hari Kamis (24 November 2022).....	52
2.20.5. Hari Jumat (25 November 2022).....	53

2.21. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-14.....	53
2.21.1. Hari Senin (28November 2022).....	53
2.21.2. Hari Selasa 29 November 2022)	54
2.21.3. Hari Rabu (30 November 2022).....	54
2.21.4. Hari Kamis (1 Desember 2022)	55
2.21.5. Hari Jumat (2 Desember 2022)	56
2.22. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-15.....	56
2.22.1. Hari Senin (5 Desember 2022).....	56
2.22.2. Hari Selasa (6 Desember 2022)	57
2.22.3. Hari Rabu (7 Desember 2022)	57
2.22.4. Hari Kamis (8 Desember 2022)	58
2.22.5. Hari Jumat (9 Desember 2022)	58
2.23. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-16.....	59
2.23.1. Hari Senin (12 Desember 2022).....	59
2.23.2. Hari Selasa (13 Desember 2022).....	59
2.23.3. Hari Rabu (14 Desember 2022)	60
2.23.4. Hari Kamis (15 Desember 2022)	60
2.23.5. Hari Jumat (16 NDesember 2022)	61
2.24. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-17.....	61
2.24.1. Hari Senin (19 Desember 2022).....	61
2.24.2. Hari Selasa (20 Desember 2022).....	62
2.24.3. Hari Rabu (21 Desember 2022)	62
2.24.4. Hari Kamis (22 Desember 2022)	63

BAB III METODE <i>INCLINING TEST</i>	64
3.1. Pendahuluan.....	65
3.2. Manfaat <i>Inclining Test</i>	65
3.3. Konsep Bandul <i>Dan</i> Peraturan Berat	65
3.4. Prosedur <i>Eksperimen Inclining Test</i>	65
3.5. Titik Berat Kapal Pada Saat Test.....	70
3.6. Kondisi Kapal Kosong	70
3.7. Berat Kapal Kosong (<i>Lightship</i>)	71
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	72
4.1. Kesimpulan.....	72
4.2. Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA.....	
DAFTAR LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Struktur Organisasi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang	6
Gambar 1.2. Lay Out PMP	10
Gambar 1.3. Main office	10
Gambar 1.4. Tempat parkir PMP	11
Gambar 1.5. Kantin PMP	11
Gambar 1.6. Main store.....	12
Gambar 1.7. Material steel plat.....	12
Gambar 1.8. Material A/B Pipa	12
Gambar 1.9 Main Workshop Fabrication.....	13
Gambar 1.10 Outfitting workshop	13
Gambar 1.11 Bengkel CNC.....	14
Gambar 1.12 tempat untuk bangunan tug boat	14
Gambar 1.13 tempat untuk bangunan barge	14
Gambar 1.14 Jetty / Dermaga	15
Gambar 2. 1 Belajar membaca gambar konstruksi tugboat.....	19
Gambar 2. 2 merubah kepala gambar/ kotak etiket	19
Gambar 2. 3 Drawing Bentuk Penampang.....	20
Gambar 2. 4 Menghitung Material Tangga	20
Gambar 2. 5 saya merubah kepala gambar/ kotak etiket.....	21
Gambar 2. 6 Drawing fixed bolted type aluminium whellhouse window.....	21
Gambar 2. 7 Drawing 6dog clips watertight steel door	22

Gambar 2. 8 New Building Tugboat 28 Meter.....	22
Gambar 2. 9 New Building Tugboat 28 Meter.....	23
Gambar 2.10 Drawing 1steel clips watertight steel door.....	23
Gambar 2. 11 Mengisi tabel offset.....	24
Gambar 2. 12 Merubah Kepala Gambar/Kotak Etiket.....	24
Gambar 2. 13 Merubah Kepala Gambar/Kotak Etiket.....	25
Gambar 2. 14 Mengisi table offset	26
Gambar 2. 15 Update Drawing kontruksi Barge	26
Gambar 2. 16 Painting Scheme Oil Barge	27
Gambar 2. 17 Mesin ginset silent tep	27
Gambar 2. 18 Memverifikasi kedatangan material.....	28
Gambar 2. 19 Sounding tangki fo.....	29
Gambar 2. 20 Mengisi Tabel Offset	29
Gambar 2. 21 Belajar Blasting dan Painting	30
Gambar 2. 22 Handover document kapal tongkang 300 speed.....	30
Gambar 2. 23 Toowing Hook.....	31
Gambar 2. 24 Windlas Seating.....	31
Gambar 2.25. Table Tank Sounding Calibrations	32
Gambar 2. 26 Table Tank Sounding Calibrations	33
Gambar 2. 27 Table Tank Sounding Calibrations.....	33
Gambar 2. 28 Rilis Drawing Projeck SJK (PS100149~150).....	34
Gambar 2. 29 Proses Bluefit	35
Gambar 2. 30 Drawing Transverse Bulkhead	35

Gambar 2. 31 handover documet dlivery Barge 300x90x20 feet	36
Gambar 2. 32 Merubah Kepala Gambar/Kotak Etiket	37
Gambar 2. 33 Pengukuran Sounding	37
Gambar 2. 34 pengecekan pipe pipa sounding	38
Gambar 2. 35 Pengecekan Kesiapan Kapal Tugbot 27 Meter	38
Gambar 2. 36 Persiapan inclining Test	39
Gambar 2. 37 Proses Menimbang Batu Sebagai Beban Uji.....	39
Gambar 2. 38 Proses Incling Test.....	40
Gambar 2. 39 Asbuilt Drawing	41
Gambar 2. 40 Drawing Tugboat 27 Meter.....	41
Gambar 2. 41 Pengecekan kapal Tugboat 28 Meter.....	42
Gambar 2. 42 document dlivery BARGE 300 x90x20 FT	42
Gambar 2. 43 Asbuilt Drawing	43
Gambar 2. 44 Transmital Drawing	44
Gambar 2. 45 Drawing Bollard Detail.....	44
Gambar 2. 46 Windlas Seating.....	45
Gambar 2. 47 Drawing Engine Girder.....	45
Gambar 2. 48 Drawing Bulwark	46
Gambar 2. 49 Drawing Rudder Stock.....	46
Gambar 2.50 Drawing Skeg Detail.....	47
Gambar 2. 51 Merubah Kepala gambar/kotak Etiket	47
Gambar 2. 52 Assembly Drawing Block 01	48
Gambar 2. 53 Assembly Drawing Block 02	48

Gambar 2. 54 Drawing Bilge Keel Detail.....	49
Gambar 2. 55 Drawing Anchor Rack	50
Gambar 2. 56 Transmittal Drawing	50
Gambar 2. 57 Funnel Detail and Company Logo.....	51
Gambar 2. 58 assembly drawing block 01	52
Gambar 2.59 Drawing issue rapusher box detail	52
Gambar 2. 60 drawing draft mark	53
Gambar 2. 61 Drawing ra rope cutter detail.....	53
Gambar 2. 62 drawing log guard detail	54
Gambar 2. 63 D drawing main swich board	55
Gambar 2. 64 drawing Shell Expansion.....	55
Gambar 2. 65 drawing Shell Expansion.....	56
Gambar 2. 66 Drawing ra rope cutter detail.....	56
Gambar 2. 67 drawing log guard detail	57
Gambar 2. 68 D drawing main swich board	57
Gambar 2. 69 drawing Shell Expansion.....	58
Gambar 2. 70 drawing Shell Expansion.....	58
Gambar 2. 71 Drawing ra rope cutter detail.....	59
Gambar 2. 72 drawing NDT PLAN.....	59
Gambar 2. 73 D drawing main swich board	60
Gambar 2. 74 drawing Anchor	60
Gambar 2. 75 drawing Shell Expansion.....	61
Gambar 2. 76 Drawing ra rope cutter detail.....	61

Gambar 2. 77 drawing log guard detail	62
Gambar 2. 78 D drawing main swicth board	62
Gambar 2. 79 drawing Shell Expans	63
Gambar 3.1 Draft Depan.....	66
Gambar 3.2 Draft Belakang	67
Gambar 3.3 Beban untuk inclining test.....	67
Gambar 3.4 Titik bandul	69
Gambar 3.6 Pembacaan Defle.....	69

BAB I

GAMBARAN UMUM

1.1 Latar Belakang

PT Patria Maritim Perkasa atau (PMP) adalah anak perusahaan PT United Tractors Pandu Engineering di bawah United Tractors Group dan Astra Group, yang mana United Tractors Pandu Engineering sudah banyak memproduksi produk - produk pendukung Pertambangan, Perkebunan, logistik dan alat-alat industri. PT Patria Maritim Perkasa yang bergerak dibidang Engineering dan pembangunan kapal didirikan untuk mengembangkan dan mendukung sector maritime, dan menyusul di dirikan perusahaan bidang pengangkutan/shipping yaitu PT Patria Maritim Lines yang melakukan pengangkutan batu bara baik dari tambang milik group maupun dari tambang diluar group.

PT Patria Maritim perkasa berdiri pada tahun 2005 mangakuisisi PT Perkasa Melati (berdiri pada tahun 2012), PT Patria Maritim Perkasa memberikan Excellent service untuk pembangunan, Reparasi, Penjualan Spare part, dan Engineering kapal. terkait permintaan (order) tug boat dan tongkang sebagian besar PT Patria Maritim Perkasa (PMP) mempunyai banyak relasi di perusahaan pengangkut batu bara, order-order yang masuk pun berasal dari perusahaan yang background bisnisnya adalah batu bara, ditahun 2018-2019 permintaan order cukup banyak di PT Patria Maritim Perkasa, namun ditahun 2020 cukup turun drastis dikarenakan adanya pandemic covid 19 dan turunya harga batu bara. maka diharapkan permintaan pembangunan baru tug boat dan tongkang akan membaik. hal ini diperkuat dengan kondisi ekonomi dunia yang semakin membaik, sehingga permintaan batu bara akan mengalami kenaikan yang domestic maupun pasar export.

1.2 Visi dan Misi Perusahaan

PT Patria Maritim Perkasa yang bergerak dibidang Engineering dan pembangunan kapal didirikan untuk mengembangkan dan mendukung sector maritime, PT Patria Maritim Perkasa memberikan Excellent service untuk pembangunan, Reparasi, Penjualan Spare part, dan Engineering kapal. terkait permintaan (order) tug boat dan tongkang sebagian besar PT Patria Maritim Perkasa (PMP) mempunyai banyak relasi di perusahaan pengangkut batu bara Meningkatkan kualitas dengan menciptakan desain yang lebih baik

Adapun Visi dan Misi yang dijalankan oleh PT. Patria Maritim Perkasa berupa Pembuatan kapal Tug Boat dan Tongkang antara lain lain :

1. Meningkatkan kualitas dengan menciptakan desain yang lebih baik
2. Memberikan nilai tambah yang berkelanjutan dalam industri maritime bagi para pemangku kepentingan
3. Meningkatkan dan mewujudkan produk unggulan yang bermanfaat untuk pelanggan dan lingkungan.
4. Menjadi mitra jiwa pembangunan kapal yang unggul untuk produktivitas pelanggan
5. Memberikan solusi lifecycle ship design- bulding untuk meningkatkan bisnis pelanggan ,dengan menciptakan desain yang lebih baik dan mewujudkannya menjadi produk unggulan yang bermanfaat untuk pelanggan dan lingkungan.

Disamping adanya visi dan misi, perusahaan PT. Patria Maritim Perkasa juga memiliki budaya kerja. Budaya kerja PT. Maritim Perkasa adalah sikap dan perilaku segenap jajaran yang mengabdikan pada PT. Patria Maritim Perkasa dalam mencapai tujuan yang telah ditentukan.

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

PT. Patria Maritim Perkasa adalah bentuk organisasi garis, karena masing-masing karyawan yang bekerja dalam suatu bagian hanya dibawah oleh

seseorang pemimpin sehingga perintah atasan ke bawahan dilakukan secara langsung. Keuntungan lain dari bentuk organisasi ini adalah disiplin kerja yang tinggi akan menjamin kesatuan pemimpin dan menjelaskan perusahaan dalam melihat struktur organisasi, maka masing masing bagian mengetahui batas-batas tanggung jawab yang diberikan dalam melaksanakan tugasnya.

a) Dewan komisaris

Dewan komisaris sebagai pengawas jalannya kinerja Dewan direktur PT.Patria Maritim Perkasa bertugas untuk melakukan pengawasan dan pemberi nasehat kepada dewan direktur dalam melaksanakan tugasnya untuk kepentingan perusahaan.

Dewan komisaris mempunyai sub bagian yang terdiri dari :

- a) PC (Presiden komisirasi)
- b) COM (Komisirasi)

b) Dewan direktur

Dewan direktur bertanggung jawab atas jalannya perusahaan

- Memegang penguasaan dan keputusan serta mengendalikan jalannya perusahaan
- Memberikan bimbingan koordinasi dan pengawasan terhadap pelaksanaan tugas tugas yang didegasikan kepada devisi demi tercapainya tujuan perusahaan sesuai dengan yang ditetapkan
- Mengusahakan terciptanya hubungan kerja yang baik antara karyawan perusahaan, pihak swasta dan masyarakat.

Dewan direktur mempunyai sub bagian yang terdiri dari :

- a. PD (Presiden direktur)
- b. DIR (Direktur)

Berikut adalah bagian bagian/Devisi yang ada di PT.Patria Maritim Perkasa

- a. Legal Perusahaan

Legal perusahaan sebagai menyiapkan dan mengurus perizinan serta dokumen lainnya, baik untuk internal maupun eksternal.

Dewan direktur mempunyai sub bagian yang terdiri dari :

- DIC(direktur dalam perubahan)
- Staff

b. Enggenering dan development (perkembangan)

Enggenering sebagai untuk mencapai suatu tujuanya yang ada didalam perusahaan

Engenering dan Development mempunyai sub bagian yang terdiri dari

- DIC(direktur dalam perubahan)
- Advisor (penasehat)

c. Marketing dan sales

Marketing memliki tugas untuk mencari infomasi dari sebuah produk yang dibutuhkan oleh konsumen atau mengembangkan produk yang sudah ada mengenai kelebihan dan kekuranganya.

Marketing dan sales mempunyai sub bagian yang terdiri dari :

- DIC(direktur dalam perubahan)
- Marketing dan sales bangunan kapal
- After sales service dapartment
- Sales ship repair (penjualan kapal perbaikan)
- Product support department (departemen dukungan produk)

d. Operation

Operation mempunyai sub bagian yang terdiri dari :

1. Batam operation (Operasi batam)

Operasi batam mempunyai sub bagian yang terdiri dari :

- Engenering dan AE departement
- Production control (Pengendalian produksi)
- Facility (Fasilitas)
- Maintenance department (Pemeliharaan departemen)
- Batam production Departmant (departemen produksi batam)

- Produksi Enggenering
 - QC Department (Quality control)
2. Banjarmasin Operation (Operasi Banjarmasin)

Banjarmasin operasi mempunyai sub bagian yang terdiri dari :

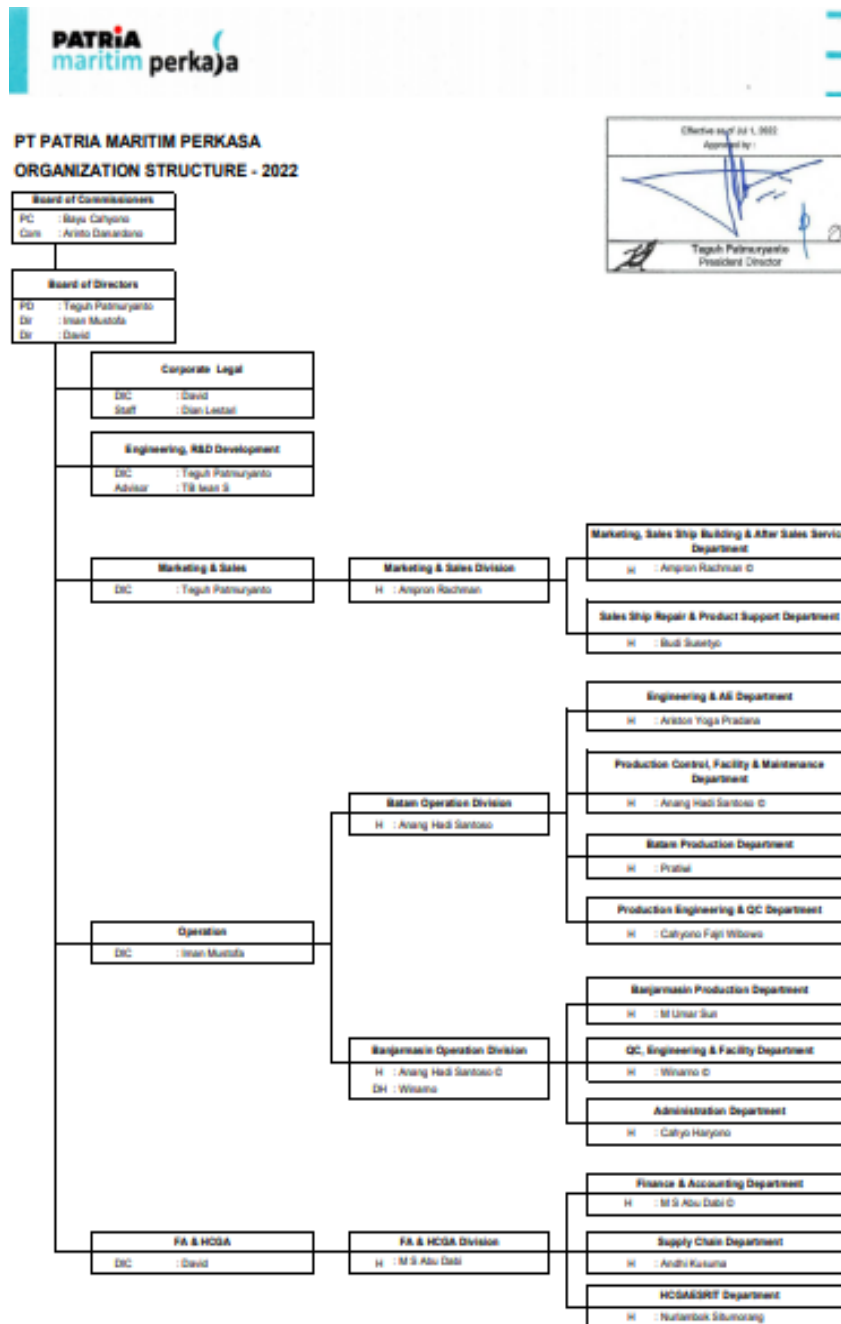
- Banjarmasin production department (departement produksi batam)
- QC (Quality control)
- Enggenering
- Fasilitas department
- Administrasi department

e. FA dan HCGA

FA dan HCGA mempunyai sub bagian yang terdiri dari :

- Keuangan dan Akuntansi Department
- Supplay chain department(Rantai pasokan)
- HCGA dan Safety department

Berikut bagan struktur organisasi PT.Patria Maritim Perkasa



Gambar 1.1 Struktur Organisasi Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang

1.4 Ruang Lingkup

PT Patria Maritim perkasa berdiri pada tahun 2012, di Kav Dapur 20, Sei lekop Sagulung, Sungai Jindah besar. PT Patria Maritim Perkasa yang bergerak dibidang Engineering dan pembangunan kapal, didirikan untuk mengembangkan dan mendukung sector maritime, PT Patria Maritim Perkasa memberikan Excellent service untuk pembangunan, Reparasi, Penjualan, SparePart, dan Engineering kapal. terkait permintaan (order) tug boat dan tongkang sebagian besar PT Patria Maritim Perkasa (PMP), mempunyai banyak relasi di perusahaan pengangkut batu bara, order-order yang masuk pun berasal dari perusahaan yang background bisnisnya adalah batu bara.

Sesuai dengan kompetensi jurusan kuliah kami maka ditampilkan uraian, Tugas dan Fungsi dari Bidang Arsitektur perkapalan, sebagai berikut:

- a. Bidang Arsitektur Perkapalan mempunyai tugas memimpin, merencanakan, perencanaan/desain penyusunan, melaksanakan, mengkoordinir, mengevaluasi, dan mengendalikan tugas-tugas dibidang perancangan kapal/pembuatan kapal
- b. Bidang Arsitektur perkapalam dalam menjalankan tugas dan kewajiban menyelenggarakan fungsi yaitu :
 - Penyelenggaraan perencanaan/desain dan pelaksanaan tugas pada dibidang Arsitektur perkapalan
 - Penyelenggaraan koordinasi dan fasilitas dalam rangka penyelenggaraan tugas dan fungsi dibidang Arsitektur perkapalan
 - Penyelenggaraan pemantauan, evaluasi dan pelaporan dalam rangka penyelenggaraan tugas dan fungsi Arsitektur perkapalan
 - Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kepala sesuai dengan tugas dan fungsinya

Proses membuat desain sebuah kapal adalah proses yang berulang-ulang, dimana harus melewati setiap tahapan-tahapan yang harus dipenuhi guna mendapatkan desain kapal yang baik dan optimal, desain ini digambarkan pada desain spiral, desain spiral dibagi menjadi 4 tahapan yaitu :

1. Concept desain merupakan tahap lanjutan setelah adanya owner requirement, konsep desain kapal adalah tugas atau misi designer untuk mendefinisikan sebuah objek untuk memenuhi persyaratan misi dan mematuhi kendala atau permasalahan yang ada, konsep bias dibuat dengan menggunakan rumus pendekatan, kurva maupun pengalaman untuk membuat perkiraan-perkiraan awal
2. Preliminary design merupakan usaha teknis lebih lanjut akan memberikan lebih banyak detail pada konsep desain.
3. Contract design merupakan tahap lanjutan setelah preliminary design, yakni tahap pengembangan perancangan kapal dalam bentuk yang lebih mendetail yang memungkinkan pembangunan kapal harus memahami kapal yang akan dibuat dan mengestimasi secara akurat, tujuan utama pada kontrak desain adalah pembuatan dokumen yang mendeskripsikan kapal yang akan dibuat.
4. Detail Design merupakan tahap akhir dari proses mendesain kapal, pada tahap ini hasil dari tahapan sebelumnya dikembangkan menjadi gambar gambar kerja yang lebih detail secara menyeluruh. tahapan ini mencakup semua rencana dan perhitungan yang diperlukan untuk proses konstruksi dan operasional kapal. bagian terbesar dari pekerjaan ini adalah produksi gambar kerja yang diperlukan untuk proses produksi.

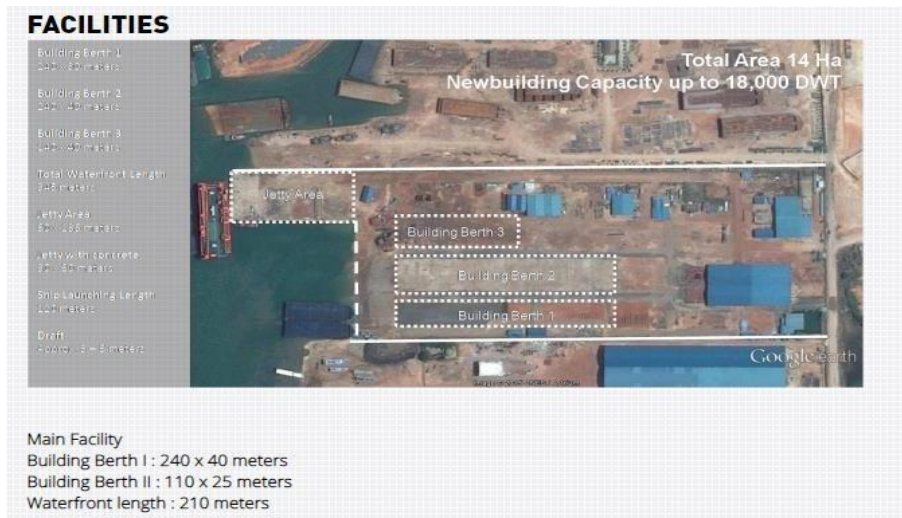
a. Metode desain kapal

secara umum metode yang digunakan untuk proses desain sebuah kapal antara lain :

1. Parent design approach merupakan salah satu metode dalam mendesain kapal dengan cara perbandingan atau komperasi,yaitu dengan cara mengambil sebuah kapal yang dijadikan sebagai acuan kapal pembanding yang memiliki karakteristik yang sama dengan kapal yang dirancang.
2. Trend curve approach atau disebut juga metode statistik memakai sistem regresi dari beberapa kapal pembanding untuk menentukan ukuran utama kapal
3. Iterative design approach merupakan sebuah metodologi desain kapal yang berdasarkan pada proses siklus dari prototyping ,testing,dan analyzing.proses ini bertujuan untuk meningkatkan kualitas dan fungsionalitas dari sebuah desain yang sudah ada.
4. Parametric design approach merupakan metode yang digunakan dalam mendesain kapal dengan parameter misalnya (L,B,T,CB,LCB dan lain lain)sebagai ukuran utama kapal yang merupakan hasil regresi dari beberapa kapal pembanding ,kemudian dihitung hambatan totalnya,merancang baling baling,perkiraan daya motor induk,perhitungan jumlah ABK,perhitungan titik berat,trim,dan lainlain

1.5 Fasilitas Perusahaan

PT.Patria Maritim perkasas berada di kawasan Kav 20 dapur 12, Sei Lekop Sagulung Sungai Jindah besar, berikut Lay out/tata letak PT.Patria Maritim Perkasas



Gambar 1.2 Lay Out PMP

1. Main Office

Merupakan kantor utama general manger tempat kantor yang mengurus karyawan dan sumber daya manusia, dikantor tersebut juga terdapat ruang rapat dan kantor staf-staf karyawan divisi produksi bangunan baru.



Gambar 1.3 Main office

2. Tempat parkir

Lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang bersifat sementara untuk melakukan kegiatan di PT.Patria Maritim Perkasa



Gambar 1.4 Tempat parkir PMP

3. Kantin

Tempat usaha komersial yang ruang lingkup kegiatannya menyediakan makanan untuk staf-staf PT.Patria Maritim Perkasa



Gambar 1.5 Kantin PMP

4. Tempat Material Steel Plate/Plat Baja



5. Main Store

Tempat pengambilan alat-alat, barang yang di perlukan.



Gambar 1.6 Main store

Gambar 1.7 material steel plat

6. Tempat Material A/B dan pipa



Gambar 1.8 material A/B Pipa

7. *Main Workshop Fabrication*

Main Workshop Fabrication merupakan tempat proses fabrikasi dan konstruksi yang dilakukan didalam sebuah bangunan yanag di dalamnya sudah tersedia berbagai macam alat dan mesin-mesin untuk melakukan proses potong plat mesin bending, *overhead crane* dan lainnya



Gambar 1.9 Main Workshop Fabrication

8. Outfitting workshop/Tempat perlengkapan



Gambar 1.10 Outfitting workshop

9. Bengkel CNC

Bengkel ini merupakan bengkel yang menggunakan sistem otomasi mesin perkakas yang dioperasikan oleh perintah yang diprogram secara abstrak untuk proses fabrikasi bahan yang diperlukan sebuah kapal tongkang atau Tugboat serta untuk keperluan lainnya, dapat kita lihat pada gambarl 1.14



Gambar 1.11 Bengkel CNC

10. Tempat untuk bangunan tug boat



Gambar 1.12 tempat untuk bangunan tug boat

11. Tempat untuk bangunan barge/tongkang



Gambar 1.13 tempat untuk bangunan barge

12. Jetty / Dermaga

Dermaga yang terdapat di PT.Patria Maritim Perkasa ini adalah tambat. Untuk lebih jelasnya fasilitas dermaga atau *jetty* yang berada di PT. Patria MaritimPerkasa, dapat kita lihat pada Gambar 1.9.



Gambar 1.14 Jetty / Dermaga

BAB II
DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRAKTEK
PT PATRIA MARITIM PERKASA

2.1. Nama Kegiatan

Kegiatan ini diberi nama “Kerja praktek di PT. Patria Maritim Perkasa Sagulung, Batam”.

2.2. Bentuk Kegiatan

Adapun kegiatan yang akan dilaksanakan yaitu berupa praktek kerjalapangan, dimana mahasiswa akan menyusun kegiatan praktek kerja lapangannya dan dikoordinasikan oleh dosen pembimbing dan pembimbing lapangan dari perusahaan terkait.

2.3. Tempat Pelaksanaan

Tempat kegiatan praktek kerja lapangan di PT. Patria Maritim Perkasa yang beralamatkan kecamatan Sagulung, kota Batam, Kepulauan Riau.

2.4. Lama atau Waktu Pelaksanaan

Berdasarkan kalender akademik Politeknik Negeri Bengkalis semesterganjil Tahun 2022, maka pada praktek kerja lapangan ini kami mengusulkan untuk melaksanakan kerja praktek mulai tanggal 1 September 2022 s/d 23 Desember 2022. Akan tetapi semua keputusan yang diambil mengenai jadwal dimulai dari dan berakhirnya praktek kerja lapangan ini seluruhnya diberikan kepada pihak PT. Karya Teknik Utama.

2.5. Jadwal Kegiatan

Pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan akan dibagi dalam beberapatahapan kegiatan antara lain:

1. Pembuatan proposal Praktek Kerja Lapangan yang dikonsultasikan dengan dosen pembimbing.
2. Pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Lapangan di lapangan.
3. Pembuatan laporan Praktek Kerja Lapangan beserta bimbingan laporan.
4. Penyerahan laporan Praktek Kerja Lapangan pada pihak PT. Patria Maritim Perkasa. Pada proses pelaksanaan Kerja Praktek di lapangan
5. pihak perusahaan mempunyai wewenang penuh terhadap proses pendidikan mahasiswa, terutama penyerapan pengetahuan aplikasi di perusahaan.
6. Setelah Praktek Kerja Lapangan di lapangan selesai mahasiswa wajib membuat laporan Praktek Kerja Lapangan yang dibimbing oleh dosen pembimbing Praktek Kerja Lapangan.
7. Penilaian Praktek Kerja Lapangan terdiri dari dua unsur, yaitu penilaian dari pihak perusahaan dimana Praktek Kerja Lapangan dilaksanakan dan pihak Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis, yang akan dilakukan oleh seorang dosen penguji.

2.6. Target yang diharapkan

Target yang diharapkan selama melaksanakan kerja Praktek di PT. Patria Maritim Perkasa adalah mampu mengamati dan memahami kondisi lapangan agar dapat mengaplikasikan ilmu yang telah di dapat pada saat bangku perkuliahan dan mengetahui secara teknis bagaimana *design* kapal baru dan memperbaiki bagian-bagian kapal pada pekerjaan yang dilakukan langsung dilapangan.

2.7. Kegiatan Harian Kerja Praktek (KP)

Selama melakukan kegiatan kerja praktek perangkat lunak atau keras yang digunakan untuk pengumpulan data baik didalam perusahaan maupun diluar perusahaan ada dua macam adalah:

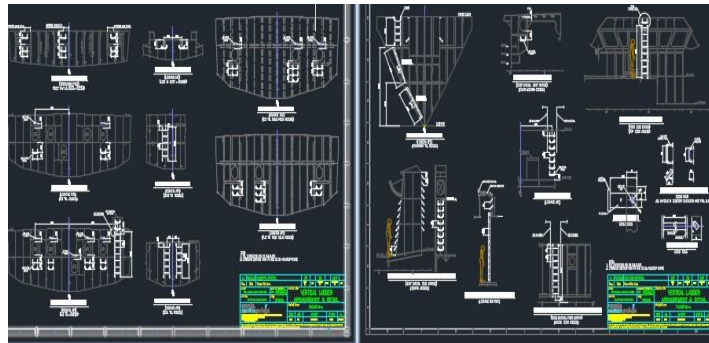
1. Perangkat Keras
 - a. Laptop
 - b. Kamera Hp
 - c. Buku dan Pena
 - d. Meteran
 - e. Penggaris
2. Perangkat lunak
 - a. Microsof Word
 - b. Auto Cad
 - c. Microsof Excel
 - d. Maxurf
 - e. Rhino Cheros6

2.8. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-1

2.8.1. Hari Kamis (1 September 2022)

Pada hari pertama kami di pandu untuk menuju ruang *health safety environment* (HSE) untuk melakukan kegiatan *safety induction* dan perkenalan denah denah perusahaan. *Safety induction* adalah langkah pertama untuk melibatkan kontraktor, karyawan, dan pengunjung tentang bekerja aman di lokasi kerja. Perkenalan denah lokasi yang di jelaskan oleh pak menjelaskan tentang letak letak dimana lokasi pembuatan Tugboat dan tongkang serta menjelaskan dimana letak mushola, wc, beserta bengkel-bengkel lainnya yang ada di perusahaan.

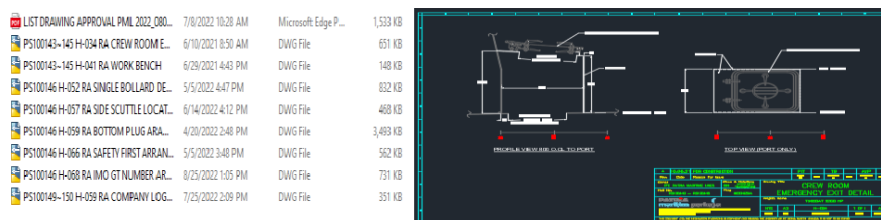
Kemudian setelah kami menyelesaikan *safety induction* saya belajar membaca gambar konstruksi kapal tugboat serta mengenal situasi lapangan.



Gambar 2. 1 Belajar membaca gambar konstruksi tugboat

2.8.2. Hari Jum'at (2 September 2022)

Pada hari ini saya merubah kepala gambar/ kotak *etiket* berdasarkan arahan dari pembimbing Pada kapal ps100143~145 tugboat 26 Meter lalu di *plot* dan di print karna drawing sedang dibutuh kan project sesuai dengan *schedule*.perangkat yang digunakan dalam perubahan kepala etiket ialah Software autocad dan data yang digunakan ialah drawing ps100147~100148 Crew Room Emergency Exit Detail,target yang diharapkan ialah mampu memahami dalam perubahan kotak etiket dan penamaan yang ada dalam kotak etiket,dalam perubahan kotak etiket tidak ada kendala yang dihadapi.hal yang dianggap perlu dalam perubahan kotak etiket ialah harus teliti dalam pengerjaan nya.

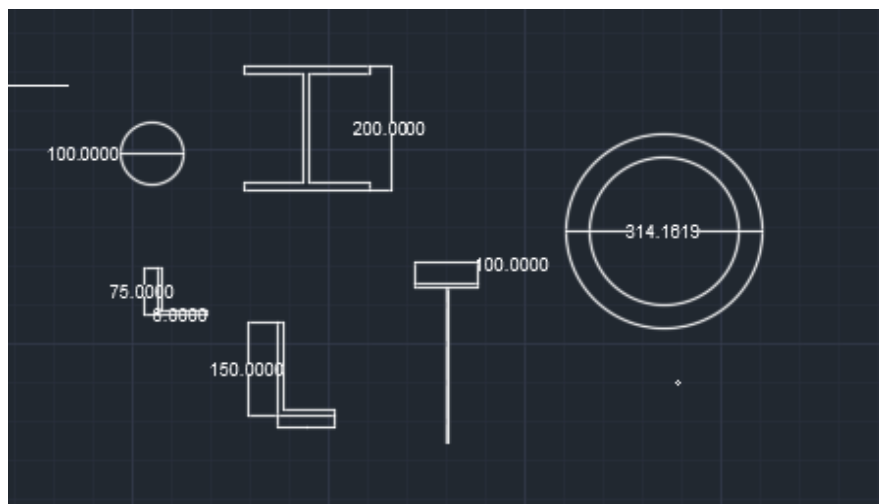


Gambar 2. 2 merubah kepala gambar/ kotak etiket

2.9. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-2

2.9.1. Hari Senin (5 September 2022)

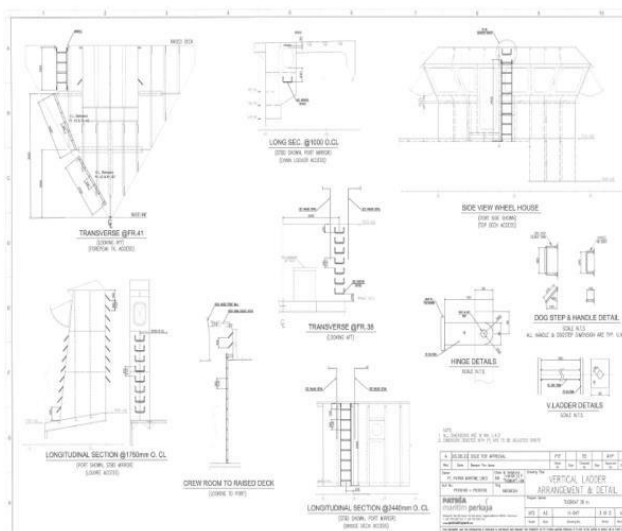
Pada hari ini saya membuat gambar bentuk penampang, berdasarkan arahan dari pembimbing, yaitu membuat bentuk penampang pada *angle bar* fat *bar h-beam* dll. perangkat yang digunakan dalam pembuatan bentuk penampang ialah Software autocad dan data yang digunakan ialah ukuran dalam pembuatan bentuk penampang, target yang diharapkan ialah mampu memahami dalam pembuatan bentuk penampang, dalam pembuatan bentuk penampang tidak ada kendala yang dihadapi. hal yang dianggap perlu dalam pembuatan ialah harus teliti dalam pengerjaan nya.



Gambar 2. 3 Drawing Bentuk Penampang

2.9.2. Hari Selasa (Tanggal 6 September 2021)

Pada hari ini saya menghitung jumlah material tangga yang ada pada drawing *vertical ladder* pada kapal tugboat 26 meter untuk mengetahui jumlah tangga yang nantinya akan diperhitungkan. perangkat yang digunakan ialah software autocad dan data yang diperlukan ialah drawing *vertical ladder*, adapun target yang diharapkan ialah agar mengetahui biaya dan memahami dalam melakukan perhitungan material, tidak kendala yang dihadapi dalam perhitungan material tangga ini.



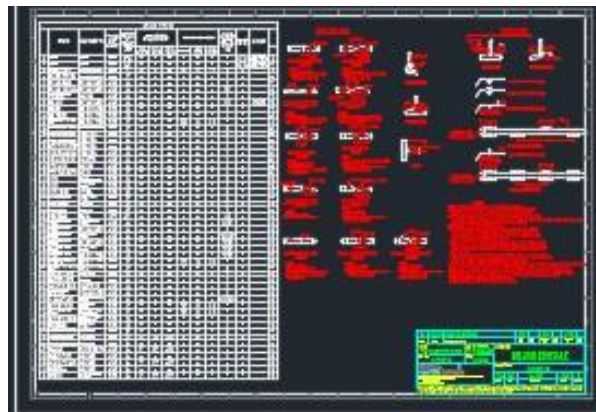
Gambar 2. 4 Menghitung Material Tangga

2.9.3. Hari Rabu (7 September 2022)

Izin sakit

2.9.4. Hari Kamis (8 September 2022)

Pada hari ini saya merubah kepala gambar/ kotak etiket berdasarkan arahan dari pembimbing Pada kapal ps100152~153 tugboat 26 Meter lalu diplot dan di print karna drawing sedang dibutuhkan kan projeck sesuai dengan *schedule*. perangkat yang digunakan dalam perubahan kepala etiket ialah Software autocad dan data yang digunakan ialah drawing ps100152~100153 tugboat 26 Meter,target yang diharapkan ialah mampu memahami dalam perubahan kotak etiket dan penamaan yang ada dalam kotak etiket,dalam perubahan kotak etiket tidak ada kendala yang dihadapi.hal yang dianggap perlu dalam perubahan kotak etiket ialah harus teliti dalam pengerjaan nya.

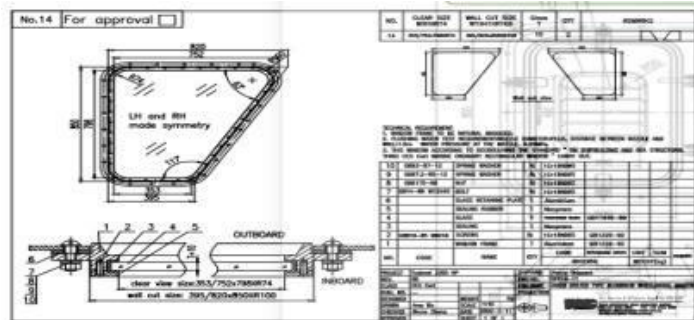


Gambar 2. 5 saya merubah kepala gambar/ kotak etiket

2.9.5. Hari jumat (9 September 2022)

Pada hari ini saya membuat redraw *6dog clips watertight steel door*/ pintu kedap air berdasarkan arahan dari pembimbing.membuat redraw karna drawing hanya dalam bentuk pdf. perangkat yang digunakan dalam pembuatan redrawing ialah software autocad dan data yang digunakan file drawing yang dalam bentuk pdf,target yang diharapkan ialah mampu memahami dalam pembuatan redrawing dan menentukan spek material yang cocok utuk kapal yang akan dibangun,tidak ada

kendala yang dihadapi, hal yang dianggap perlu dalam pembuatan redrawing ialah harus teliti dalam pengerjaannya.

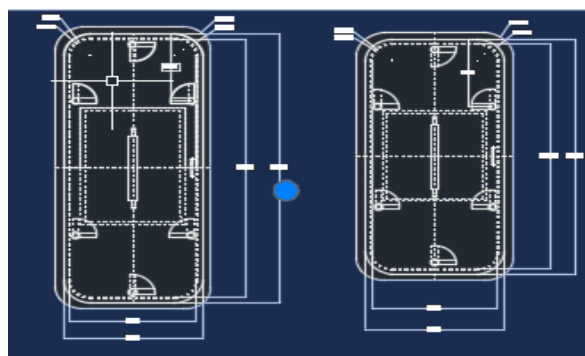


Gambar 2. 6 Drawing fixed bolted type aluminium whellhouse window

2.10. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-3

2.10.1. Hari Senin (Tanggal 12 September 2022)

Pada hari ini saya membuat redraw *6dog clips watertight steel door*/ pintu kedap air berdasarkan arahan dari pembimbing. membuat redraw karna drawing hanya dalam bentuk pdf. perangkat yang digunakan dalam pembuatan redrawing ialah software autocad dan data yang digunakan file drawing yang dalam bentuk pdf, target yang diharapkan ialah mampu memahami dalam pembuatan redrawing dan menentukan spek material yang cocok untuk kapal yang akan dibangun, tidak ada kendala yang dihadapi, hal yang dianggap perlu dalam pembuatan redrawing ialah harus teliti dalam pengerjaannya.



Gambar 2. 7 Drawing 6dog clips watertight steel door

2.10.2. Hari Selasa (13 September 2022)

Pada hari ini saya kelapangan untuk melihat proses pengerjaan pada *new building* kapal Tugboat 28 meter dan Barge 320x90x20. Dan saya juga mempelajari structure dari kedua kapal tersebut. perangkat yang digunakan ialah meteran untuk mengukur bagian pada ruangan kapal *new* tugboat 28 meter dan data yang digunakan ialah drawing tugboat dan tongkang. kendala yang sering terjadi dilapangan ialah ada sedikit permasalahan dalam gambar yang kurang diperhatikan dalam pembuatan kapal dilapangan, dan hal-hal yang dianggap perlu ialah teliti saat proses pengerjaan kapal *new building*.



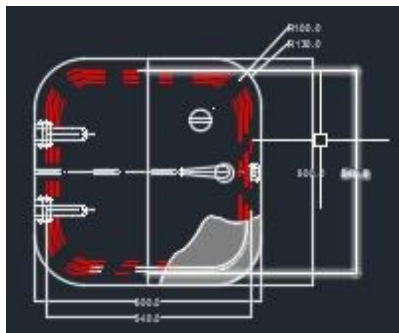
Gambar 2. 8 New Building Tugboat 28 Meter



Gambar 2. 9 New Building Tugboat 28 Meter

2.10.3. Hari Rabu (14 September 2022)

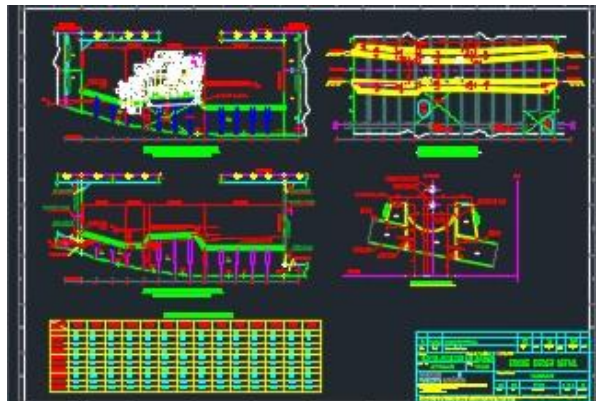
Pada hari ini kami saya membuat **redraw** 1 steel clips watertight *steel door*/ pintu kedap air berdasarkan arahan dari pembimbing.membuat redraw karna drawing hanya dalam bentuk pdf. perangkat yang digunakan dalam pembuatan redrawing ialah software autocad dan data yang digunakan file drawing yang dalam bentuk pdf,target yang diharapkan ialah mampu memahami dalam pembuatan redrawing dan menentukan spek material yang cocok untuk kapal yang akan dibangun,tidak ada kendala yang dihadapi,hal yang dianggap perlu dalam pembuatan redrawing ialah harus teliti dalam pengerjaan nya.



Gambar 2.10 drawing 1 steel clips watertight steel door

2.10.4. Hari Kamis (15 September 2022)

Pada hari ini mengisi tabel *offset* pada drawing engine girder pada kapal tugboat 26 meter berdasarkan arahan dari pembimbing.tabel *offset* merupakan table yang menyajikan data-data untuk dipergunakan dalam perhitungan *hydrostatic*.perangkat yang digunakan ialah software autocad dan data yang diperlukan ialah drawing engine girder,tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan pengisian tabel offset ini.



Gambar 2. 11 mengisi tabel offset

2.10.5. Hari Jumat (16 September 2022)

Pada hari ini saya merubah kepala gambar/ kotak etiket **berdasarkan** arahan dari pembimbing Pada kapal ps10052~153 tugboat 26 M lalu di *plot* dan di print karna drawing sedang dibutuhkan kan project sesuai dengan *schedule*. perangkat yang digunakan dalam perubahan kepala etiket ialah Software autocad dan data yang digunakan ialah drawing ps100152~100153 tugboat 26 Meter,target yang diharapkan ialah mampu memahami dalam perubahan kotak etiket dan penamaan yang ada dalam kotak etiket,dalam perubahan kotak etiket tidak ada kendala yang dihadapi.hal yang dianggap perlu dalam perubahan kotak etiket ialah harus teliti dalam pengerjaan nya.

Rev.	Date	Reason For Issue	Issue By	Checked by	Approved by
A	28.08.22	ISSUE FOR APPROVAL	PMT	TEB	AYP

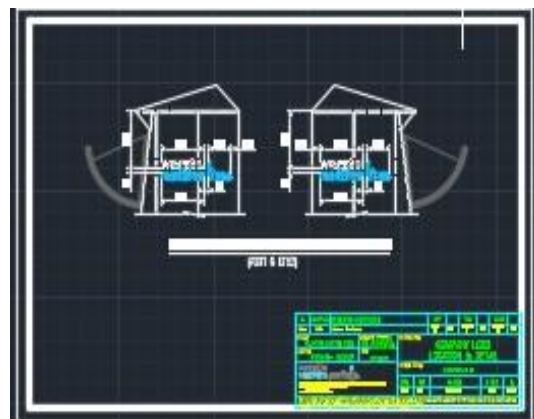
Owner	Drawn & Notations	Drawing Title
PT. SAMUDRA JAYA KALINDA	SKY	FUNNEL DETAIL
Ref No	Plant	Project Name
PS100152 ~ PS100153	INDONESIA	TUGBOAT 26M
NTS AS H-026 1 OF 1 A Scale: Size: Drawing No: Sheet: Revision:		CATATAN PS10052-153 H-043 RA ENGINE ROOM L... PS100152-153 H-004 RA CATHODIC PRO... PS100152-153 H-042 RA WHEEL HOUSE L... PS100152-153 H-045 RA MAIN DECK INC... PS100152-153 H-046 RA CROSSBIT DOU... PS100152-153 H-046 RA MAIN DECK INC... PS100152-153 H-046 RA MAIN DECK INC... PS100152-153 H-055 RA MAST DETAIL.bak PS100152-153 H-055 RA MAST DETAIL

Gambar 2. 12 Merubah Kepala Gambar/Kotak Etiket

2.11. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-4

2.11.1. Hari Senin (19 September 2022)

Pada hari ini saya merubah kepala gambar/ kotak etiket berdasarkan arahan dari pembimbing Pada kapal ps10043~145 ke ps100149~150 tugboat 26 Meter lalu di *plot* dan di print karna drawing sedang dibutuh kan projeck sesuai dengan *schedule*. perangkat yang digunakan dalam perubahan kepala etiket ialah Software autocad dan data yang digunakan ialah drawing ps100143~100145 dan ps100149~150 tugboat 26 Meter,target yang diharapkan ialah mampu memahami dalam perubahan kotak etiket dan penamaan yang ada dalam kotak etiket,dalam perubahan kotak etiket tidak ada kendala yang dihadapi.hal yang dianggap perlu dalam perubahan kotak etiket ialah harus teliti dalam pengerjaan nya.

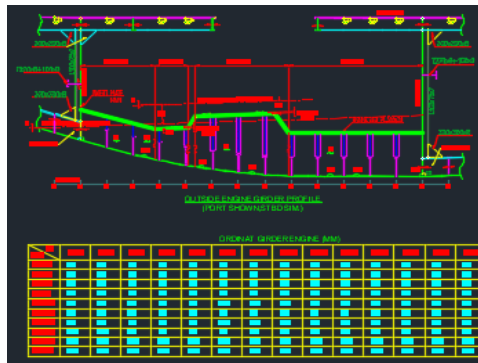


CONTOH	7/25/2022 2:42 PM	DV
PS100143~145 H-039 RA Outside Security...	9/19/2022 10:43 AM	BA
PS100143~145 H-039 RA Outside Security...	9/19/2022 10:44 AM	DV
PS100143~145 H-069 RB WATER GALLON...	1/4/2022 2:17 PM	BA
PS100143~145 H-069 RB WATER GALLON...	9/19/2022 10:46 AM	DV
PS100146 H-030 RA DRAFT MARK DETAIL...	9/19/2022 10:56 AM	BA
PS100146 H-030 RA DRAFT MARK DETAIL...	9/19/2022 10:56 AM	DV
PS100146 H-036 RA FREEBOARD MARK D...	7/1/2022 5:13 PM	DV
PS100146 H-039 RA Outside Security Doo...	5/5/2022 3:26 PM	DV
PS100146 H-053 RA PLATFORM CROSSBI...	5/6/2022 8:09 AM	DV
PS100146 H-061 RA EXHAUST FAN TOILE...	4/18/2022 10:35 AM	DV
PS100146 H-063 RA EXHAUST GALLEY	5/6/2022 8:27 AM	DV
PS100146 H-064 RA PROVISION DAVITS	5/5/2022 3:46 PM	DV
PS100149~150 H-039 RA Outside Security...	9/19/2022 10:47 AM	DV
PS100149~150 H-039 RA Outside Security...	9/19/2022 10:47 AM	DV
PS100149~150 H-069 RB WATER GALLON...	9/19/2022 10:47 AM	BA
PS100149~150 H-069 RB WATER GALLON...	9/19/2022 10:47 AM	DV
PS100149~150 H-069 RB WATER GALLON...	9/19/2022 10:47 AM	BA
PS100149~150 H-069 RB WATER GALLON...	9/19/2022 10:47 AM	DV
PS100149~PPS100150 H-064 RA PROVISI...	9/19/2022 11:02 AM	BA
PS100149~PPS100150 H-064 RA PROVISI...	9/19/2022 11:17 AM	DV
PS100149~PPS100150 H-064 RA PROVISI...	9/19/2022 11:02 AM	BA

Gambar 2. 13 Merubah Kepala Gambar/Kotak Etiket

2.11.2. Hari Selasa (20 September 2022)

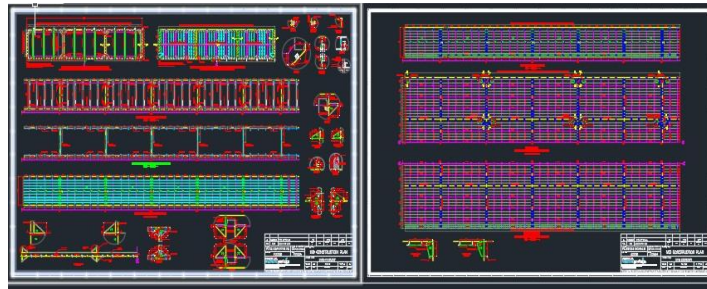
Pada hari ini mengisi *table offset* pada drawing engine girder pada kapal tugboat 26 meter berdasarkan arahan dari pembimbing. tabel offset merupakan table yang menyajikan data-data untuk dipergunakan dalam perhitungan *hydrostatic*. perangkat yang digunakan ialah software autocad dan data yang diperlukan ialah drawing engine girder, tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan pengisian tabel offset ini. target yang diharapkan mampu memahami dan menguasai dalam pengerjaan yang dilakukan.



Gambar 2. 14 mengisi table offset

2.11.3. Hari Rabu (21 September 2022)

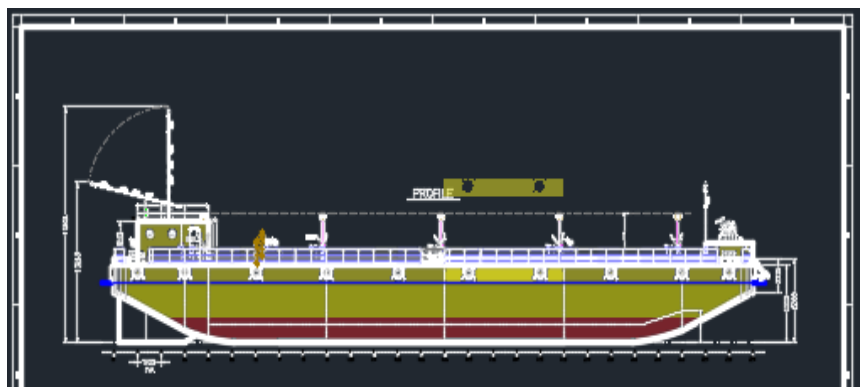
Pada hari ini saya mengupdate ukuran konstruksi kapal *barge* 300x90x20 sesuai dengan spesifikasi teknis berdasarkan arahan dari pembimbing adapun perangkat yang digunakan ialah software autocad dan data yang dibutuhkan ialah drawing mid construction plan, kendala yang dihadapi ialah sedikit kesulitan dalam pembacaan gambar, target yang diharapkan meningkatkan dalam pembacaan drawing dan mampu melakukan proses pengerjaan yang dilakukan.



Gambar 2. 15 Update Drawing kontruksi **Barge**

2.11.4. Hari Kamis (22 September 2022)

Pada hari saya membuat drawing *painting scheme oil barge & kelapangan* untuk mengukur mesin ginset *silent tep* yang diletakan ke container kapal *barge*. yang diukur disini adalah ketebalan ,lebar dan panjang yang nantinya akan digunakan sebagai acuan untuk drawing pada autocad dan perangkat yang digunakan ialah software autocad dan alat ukur yaitu meteran dan data yang digunakan adalah drawing *painting scheme oil barge* dan dan spesifikasi drawing pada *mesin ginset silent tep*. tidak ada kendala yang dihadapi ketikan melakukan pengerjaan tersebut. target yang diharapkan mampu melakukan dan menguasai pengerjaan yang dilakukan.



Gambar 2. 16 *Painting Scheme Oil Barge*



Gambar 2. 17 mesin ginset silent tep

2.11.5. Hari Jumat (23 September 2022)

Pada hari ini saya ke lapangan untuk memverifikasi kedatangan material yang telah di setujui. material nya ialah *6dog clip water tigh steel door.quick watertight hatch cover*. dan di ukur ketebalan, panjang, lebar dari material tersebut untuk acuan drawing pada autocad. perangkat yang digunakan ialah alat ukur (meteran) dan data yang digunakan ialah *drawing 6dog clip water tigh steel door dan watertight hatch cover*. target yang diharapkan ialah mampu memahami dalam setiap proses yang dilakukan, tidak ada kendala yang dihadapi saat meakukan proses pengerjaan ini



Gambar 2. 18 memverifikasi kedatangan material

2.12. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-5

2.12.1 Hari Senin (26 September 2022)

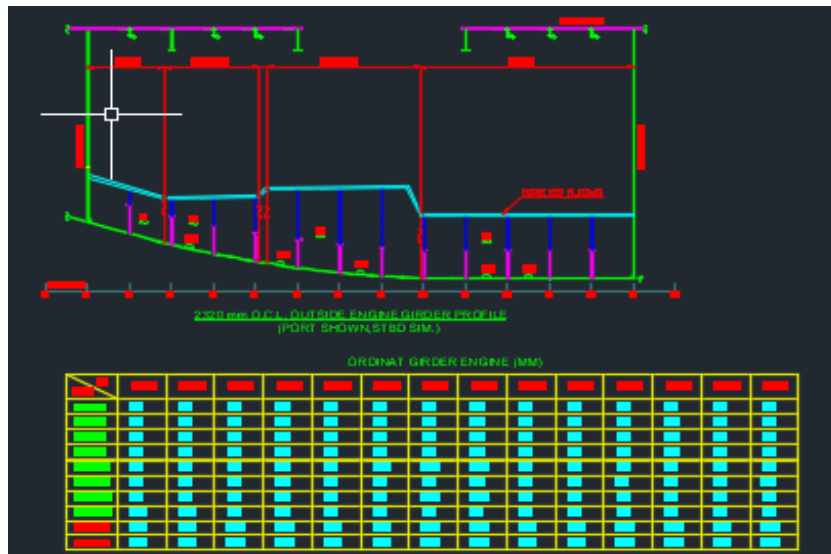
Pada hari saya kelapangan untuk melakukan pengukuran *sounding* tangki *fo* Pada kapal tugboat 146. *sounding* dilakukan ketika akan dilaksanakan draft survey .*sounding* suatu tindakan mengukur ketinggian cairan dalam tanki .umumnya dalam satuan meter .tingginya cairan kemudian dibaca di tabel,di sesuaikan dengan trim kapal,akan diketahui jumlah jumlah dalam ton.pada kapal-kapal tanki minyak ,*sounding* adalah pengukuran kedalaman tanki untuk endapatkan jumlah muatan.perangkat yang digunakan ialah *stick sounding* dan data yang digunakan ialah dokumen tabel *sounding*.target yang diharapkan ialah memahami dan mengetahui tentang proses pengukuran *sounding* pada setiap tangki yang nantinya akan diperhitungkan.tidak ada jendala yang dihadapi saat proses pengukuran *sounding* pada tangki.



Gambar 2. 19 *sounding* tangki *f*

2.12.2 Hari Selasa (27 September 2022)

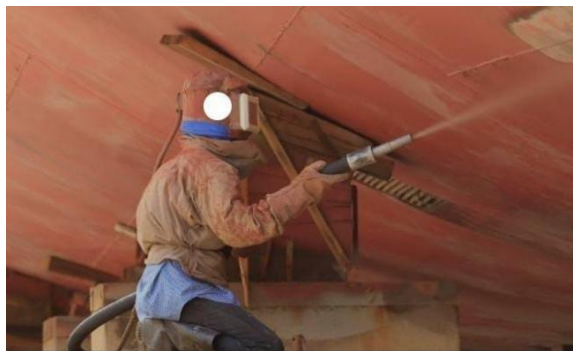
Pada hari ini saya *mengisi table offset* pada drawing engine girder pada kapal tugboat ps10056~157 26 meter berdasarkan arahan dari pembimbing. tabel offset merupakan table yang menyajikan data-data untuk dipergunakan dalam perhitungan *hydrostatic*. . perangkat yang digunakan ialah software autocad dan data yang diperlukan ialah drawing engine girder, tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan pengisian tabel offset ini. target yang diharapkan mampu memahami dan menguasai dalam pengerjaan yang dilakukan.



Gambar 2. 20 Mengisi Tabel Offset

2.12.3 Hari Rabu (28 September 2022)

Pada hari ini saya di beri tugas oleh pembimbing untuk mempelajari tentang blasting dan painting. blasting ialah penyemprotan bertekanan tinggi terhadap badan kapal menggunakan pasir atau silia bercampur untuk menghilangkan cat. sementara painting atau coating pengecatan bertujuan untuk memberikan perlindungan bagi konstruksi kapal terhadap terbentuknya karat dan menempelnya organisme laut (bio fouling) painting dilakukan saat permukaan plat atau profile kering sempurna dan bebas dari debu, minyak, partikel yang menempel dan kotoran lainnya. Perangkat yang digunakan ialah microsoft office dan data yang digunakan ialah power point tentang *blasting* dan *painting*. target yang diharapkan mampu memahami tentang proses blasting dan painting dan tidak ada kendala saat proses mempelajari blasting dan painting.



Gambar 2. 21 Belajar Blasting dan Painting

2.12.4 Hari Kamis (29 September 2022)

Pada hari ini saya *handover* document kapal tongkang 300 speed sebelum berangkat. perangkat yang digunakan ialah mesin print dan data yang digunakan ialah document kapal tongkang 300 speed. target yang diharapkan pengerjaan ini harus sesuai dengan waktu yang telah ditentukan. tidak ada kendala yang dihadapi saat proses *handover* ini.



Gambar 2. 22 handover document kapal tongkang 300 speed

2.12.5 Hari Jumat (30 September 2022)

Pada hari ini saya kelapangan bersama pembimbing untuk *memverivikasi* kedatangan material *towing hook* dan *windlass seating*.disini saya bersama peming melakukan pengukuran panjang,lebar,ketebalan pada material ini yang bertujuan untuk acuan gambar pada desain nantinya.*toowing hook* ialah sebagai pengait untuk menarik kapal tongkang dibelakangnya.dan *windlass seating* mesin penggerak dan perangkat jangkar,digunakan untuk menggulung tali.target yang diharapkan mampu memahami tentang material ini dan kegunaan nya dan data yang digunakan ialah *drawing towing hook dan windlas seating*.perangkat yang digunakan ialah alat ukur(meteran),tidak ada kendala yang dihadapi saat melakukan pengerjaan ini.



Gambar 2. 23 Toowing Hook



Gambar 2. 24 Windlas Seating

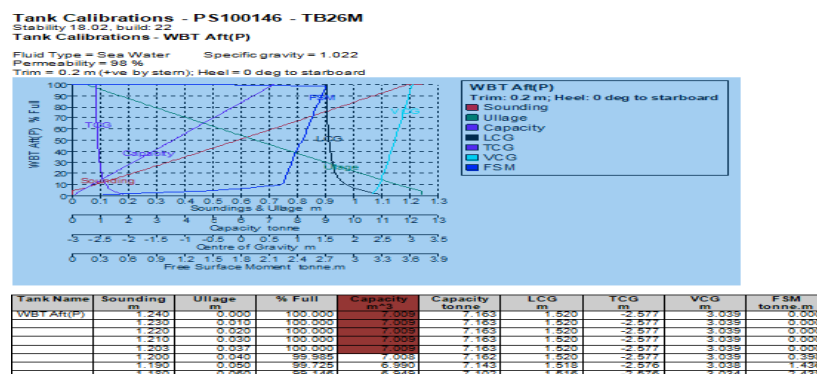
2.13. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-6

2.13.1. Hari Senin (3 Oktober 2022)

Izin sakit

2.13.2. Hari Selasa (4 Oktober 2022)

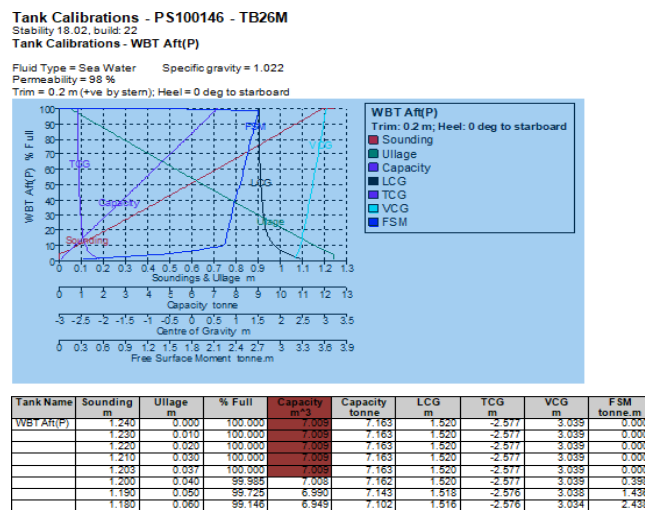
Pada hari ini saya revisi table tank sounding calibration ps100146 Tugboat 26 M. Pada *tank calibrations* WBT Aft(P) Pada *Trim* 1.yang direvisi yaitu pada *capacity tone*. table sounding diperlukan untuk mengetahui jumlah cairan dalam tanki yang di sounding.ada dua bentuk tabel grafik dan angka.bentuk angka lebih disukai dan dianggap mudah dibaca.perangkat yang digunakan ialah software microsoft excel dan data yang digunakan ialah document sounding tabel.tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.target yang diharapkan ialah mampu memahami dalam pengerjaan sounding tabel ini.



Gambar 2. 25 Tabel Tank Sounding Calibrations

2.13.3. Hari Rabu (5 Oktober 2022)

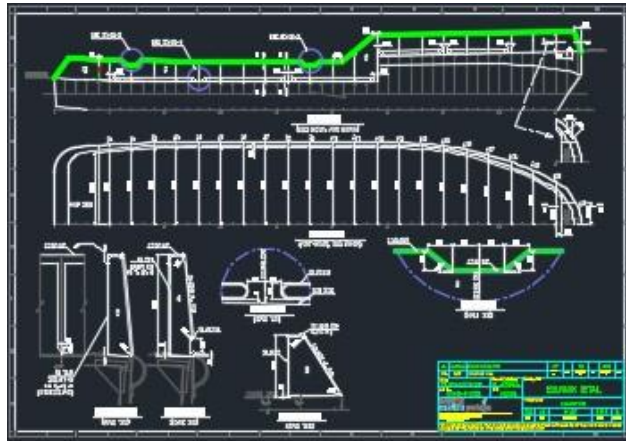
Pada ini saya melanjutkan revisi table tank sounding calibration *ps100146* Tugboat 26 M. Pada *tank calibrations WBT Aft(P)* Pada *Trim 2*. yang direvisi yaitu pada *capacity tone*. table sounding diperlukan untuk mengetahui jumlah cairan dalam tanki yang di sounding. ada dua bentuk tabel grafik dan angka. bentuk angka lebih disukai dan dianggap mudah dibaca. .perangkat yang digunakan ialah software microsoft excel dan data yang digunakan ialah document sounding tabel. tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini. target yang diharapkan ialah mampu memahami dalam pengerjaan sounding tabel ini.



Gambar 2. 26 Table Tank Sounding Calibrations

2.13.4. Hari Kamis (6 Oktober 2022)

Pada hari ini saya melanjutkan revisi table tank sounding calibration *ps100146* Tugboat 26 M. Pada *tank calibrations WBT Aft(P)* Pada *Trim 4*. yang direvisi yaitu pada *capacity tone*. table sounding diperlukan untuk mengetahui jumlah cairan dalam tanki yang di sounding. ada dua bentuk tabel grafik dan angka. bentuk angka lebih disukai dan dianggap mudah dibaca. .perangkat yang digunakan ialah software microsoft excel dan data yang digunakan ialah document



Gambar 2. 28 Rilis Drawing Projeck SJK (PS100149~150)

2.14. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-7

2.14.1. Hari Senin (10 Oktober 2022)

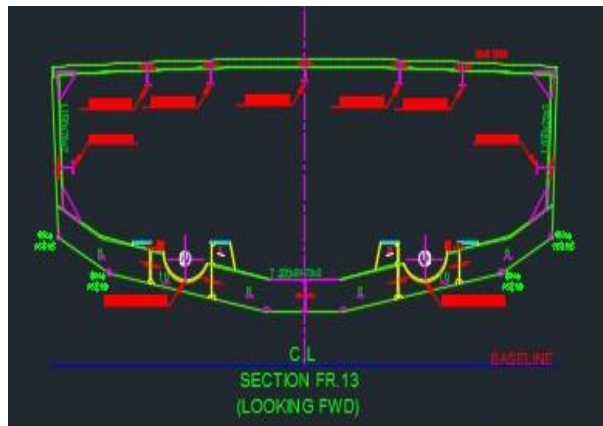
Pada hari ini saya survey ke BT.*Marine* untuk melakukan pengecekan *bluefit* dan mengetahui seberapa besar permukaan conus yang bersentuhan antara permukaan benda satu dengan benda yang lain seperti yang saya lihat pada proses ini yaitu suatu *propeller* dan shaft propeller hal ini dilakukan mutlak agar antara *shaft* dan propeller dapat menyatu dengan kuat. perngakat yang digunakan yaitu handpone untuk memfoto proses pemasangan propeler shaft, target yang diharapkan ialah mampu memahami tentang proses bluefit kendala yang dihadapi ialah sulit dalam mendapat hasil yang optimal dari proses pemasang bluefit pada propeller shaf.



Gambar 2. 29 Proses Bluefit

2.14.2. Hari Selasa (11 Oktober 2022)

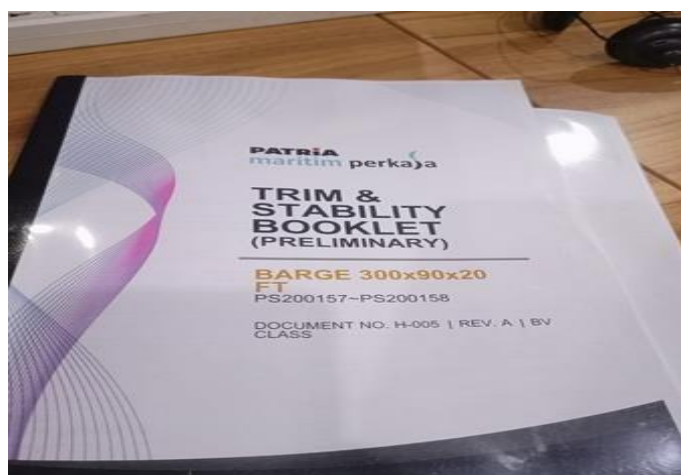
Pada ini saya membuat gambar *assembly drawing* ke *basic drawing* pada drawing berdasarkan arahan dari pembimbing saya, pada kapal tugboat 26 m.



Gambar 2. 30 Drawing Transverse Bulkhead

2.14.3. Hari Rabu (12 Oktober 2022)

Pada hari ini saya handover document delivery barge 300x90x20 feet yang sudah selesai dan akan disiapkan dalam 3 dokumen yang akan diberikan ke kru dan owner.



Gambar 2. 31 handover document delivery Barge 300x90x20 feet

2.14.4. Hari Kamis (13 Oktober 2022)

Pada hari saya merubah kepala gambar/ kotak etiket berdasarkan arahan dari pembimbing Pada kapal ps10052~153 tugboat 26 Meter lalu di *plot* dan di print karna drawing sedang dibutuh kan projeck sesuai dengan *schedule*. perangkat yang digunakan dalam perubahan kepala etiket ialah Software autocad dan data yang digunakan ialah drawing ps100152~100153 tugboat 26 Meter,target yang diharapkan ialah mampu memahami dalam perubahan kotak etiket dan penamaan yang ada dalam kotak etiket,dalam perubahan kotak etiket tidak ada kendala yang dihadapi.hal yang dianggap perlu dalam perubahan kotak etiket ialah harus teliti dalam pengerjaan nya.

A	28.08.22	ISSUE FOR APPROVAL		PIT		TB		AYP	
Rev.	Date	Reason For Issue	Drawn By	Checked By	Approved By	Scale	Sheet	Revision	Quantity
Owner PT. SAMUDERA JAYA KALDKA		Class & Notation BKI	Drawing Title FUNNEL DETAIL						
Hull No. PS100152 ~ PS100153		Flag INDONESIA	Project Name TUGBOAT 26M						
 <small>Address: Jl. P. Diponegoro, Sekeloa, Kabupaten. West Indonesia T: +62 271 281 111 F: +62 271 281 112 www.patria-shipyard.com</small>			NTS	A3	H-026	1	01	A	
			Scale	Size	Drawing No.	Sheet	Revision		
<small>THIS DOCUMENT AND THE INFORMATION IT CONTAINS IS COPYRIGHT AND REMAINS THE PROPERTY OF PT PATRIA MARITIM PERKERJA IT IS NOT TO BE COPIED IN WHOLE OR IN PART OR REPRODUCED TO ANY THIRD PARTY FOR ANY PURPOSES WITHOUT PRIOR PERMISSION IN WRITING</small>									

File Name	Date	Type	Size
CATATAN	10/13/2022 10:14 AM	Text Document	1 KB
PS10052-153 H-043 RA ENGINE ROOM I...	10/13/2022 10:55 AM	DWG File	456 KB
PS100152-153 H-004 RA CATHODIC PRO...	10/13/2022 11:22 AM	DWG File	391 KB
PS100152-153 H-042 RA WHEEL HOUSE I...	10/13/2022 10:57 AM	DWG File	341 KB
PS100152-153 H-045 RA MAIN DECK INC...	10/13/2022 11:14 AM	DWG File	701 KB
PS100152-153 H-046 RA CROSSBIT DOU...	10/13/2022 11:24 AM	DWG File	205 KB
PS100152-153 H-046 RA MAIN DECK INC...	10/13/2022 11:13 AM	BAK File	658 KB
PS100152-153 H-046 RA MAIN DECK INC...	10/13/2022 11:33 AM	DWG File	705 KB
PS100152-153 H-055 RA MAST DETAIL.bak	10/13/2022 11:20 AM	BAK File	6,484 KB
PS100152-153 H-055 RA MAST DETAIL	10/13/2022 11:33 AM	DWG File	6,675 KB

Gambar 2. 32 Merubah Kepala Gambar/Kotak Etiket

2.14.5. Hari Jumat (14 Oktober 2022)

Pada hari ini saya kelapangan untuk melakukan pengukuran *sounding* pada kapal tugboat 146. *sounding* dilakukan ketika akan dilaksanakan *draft survey*. *sounding* suatu tindakan mengukur ketinggian cairan dalam tanki .umumnya dalam satuan meter .tingginya cairan kemudian dibaca di *table*,di sesuaikan dengan trim kapal,akan diketahui jumlah jumlah dalam ton.pada kapal-kapal tanki minyak ,*sounding* adalah pengukuran kedalaman tanki untuk mendapatkan jumlah muatan. .perangkat yang digunakan ialah *stick sounding* dan data yang digunakan ialah dokumen tabel *sounding*.target yang diharapkan ialah memahami dan mengetahui tentang proses pengukuran *sounding* pada setiap tangki yang nantinya akan diperhitungkan.tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengukuran *sounding* pada tangki.



Gambar 2. 33 Pengukuran Sounding

2.15. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-8

2.15.1. Hari Senin (17 Oktober 2022)

pada hari ini saya *survey* ke *yard* untuk melakukan pengecekan pipe pipa *sounding* pada kapal tugboat 27 meter. .perangkat yang digunakan ialah *stick sounding* dan data yang digunakan ialah dokumen tabel *sounding*.target yang diharapkan ialah memahami dan mengetahui tentang proses pengukuran *sounding* pada setiap tangki yang nantinya akan diperhitungkan.tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengukuran *sounding* pada tangki.



Gambar 2. 34 pengecekan pipe pipa sounding

2.15.2. Hari Selasa (18 Oktober 2022)

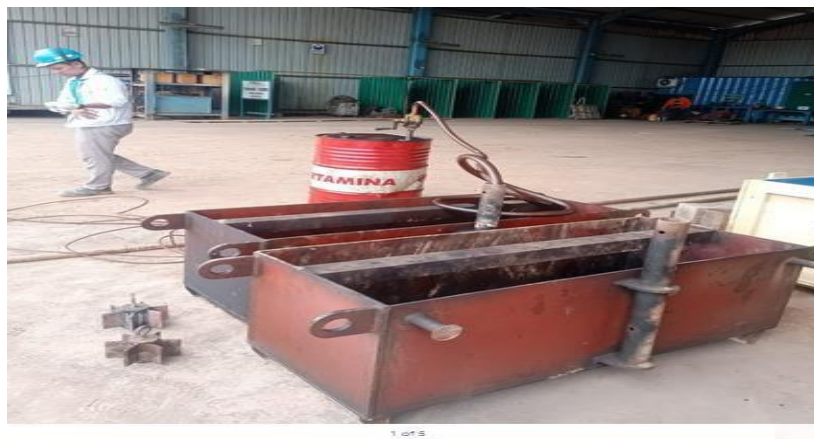
Pada hari kelapangan untuk melakukan pengecekan kesiapan kapal tugboat 27 meter apakah *keadaan* kapal sudah dalam keadaan siap untuk pengujian pada saat *inclining test* yang akan dilakukan. juga melakukan *marking* pada setiap *frame* yang sudah ditentukan untuk melakukan pemindahan batu pada saat proses *inclining test* dilakukan. perangkat yang digunakan ialah meteran dan data yang diperlukan ialah drawing kapal tugboat 27 meter. target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 35 Pengecekan Kesiapan Kapal Tugbot 27 Meter

2.15.3. Hari Rabu (19 Oktober 2022)

Pada pagi hari saya kelapangan untuk melakukan persiapan *inclining test*. untuk persiapan *inclining test* pada hari ini saya mengisi oli ke *box inclining test* dan mempersiapkan bandul dan peralatannya. yang nantinya akan di gunakan ketika pengujian *inclining test* dilakukan.. .perangkat yang digunakan ialah meteran dan data yang diperlukan ialah drawing kapal tugboat 27 meter. target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 36 Persiapan *inclining Test*

2.15.4. Hari Kamis (20 Oktober 2022)

Pada pagi hari ini saya melakukan proses menimbang batu sebagai beban uji .dan batu di beri tanda dengan di beri huruf/nomor *identifikasi*. batu /beban uji harus di timbang dengan disaksikan oleh surveyor BKI menggunakan peralatan yang telah di *calibrasi*. dan sesuai dengan *procedur* yang telah ditentukan. target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 37 Proses Menimbang Batu Sebagai Beban Uji

2.15.5. Hari Jumat (21 Oktober 2022)

Pada hari saya bersama pembimbing diajak langsung untuk melakukan *inclining test* pada kapal tugboat 27m, *inclining test* ini biasa disebut juga tes kemiringan kapal yang dilakukan untuk mendapatkan koordinat titik berat dari kapal yang di tes, pada proses ini ada beberapa hal yang perlu diperhatikan sebelum dilakukannya *inclining test*, antara lain adalah; tangki- tangki yang ada dikapal semuanya harus kosong, kemudian yang bukan termasuk alat, kemudian proses ini dilakukan dalam perairan yang tenang, artinya tidak boleh bergelombang dan tidak boleh ada angin kencang, tali untuk tambat kapal harus di ulur agar tidak menghambat proses pergerakan kemiringan kapal, kemudian hanya orang yang berkepentingan saja yang berada diatas kapal, dan barang yang tidak termasuk milik kapal tersebut harus diturunkan. Dapat kita lihat pada gambar 2.43 ini yang merupakan proses *inclining test* yang kami lakukan .perangkat yang digunakan ialah meteran dan alat ukur lainya dan data yang diperlukan ialah drawing kapal tugboat 27 meter.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 38 Proses Inclining Test

2.16. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-9

2.16.1 Hari Senin (24 Oktober 2022)

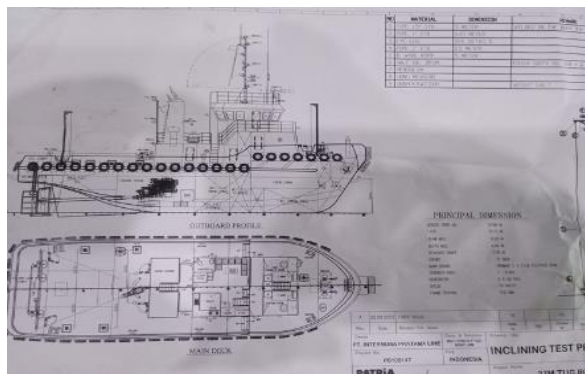
Pada hari ini saya melakukan pengerjaan asbuilt drawing pada kapal tugboat 27 meter berdasarkan arahan dari pembimbing. *asbuilt* drawing atau gambar rekaman akhir adalah gambar yang dibuat sesuai dengan kondisi yang terjadi dilapangan, dan telah mengadopsi seluruh perubahan selama proses konstruksi berlangsung. perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft excel dan data yang diperlukan ialah drawing konstruksi bagian dari kapal tugboat 27 meter. target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.

ASBUILT	10/26/2022 10:28 AM
plot	10/26/2022 11:48 AM
PS200157~158 H-004 RA CATHODIC PRO...	9/9/2022 5:04 PM
PS200157~158 H-017 RA BULWARK DETAIL	8/23/2022 4:28 PM
PS200157~158 H-019 RA NDT PLAN	9/16/2022 5:11 PM
PS200157~158 H-020 RA DRAFT MARK D...	9/5/2022 3:11 PM
PS200157~158 H-020 RZ DRAFT MARK D...	10/26/2022 10:48 AM
PS200157~158 H-021 RA FREEBOARD MA...	9/14/2022 11:31 AM
PS200157~158 H-023 RB VERTICAL LADD...	9/6/2022 4:51 PM
PS200157~158 H-027 RA TYRE FENDER A...	10/14/2022 9:13 AM
PS200157~158 H-029 RA DOOR & WIND...	9/8/2022 9:15 AM
PS200157~158 H-030 RA PIPE FENDER DE...	8/4/2022 9:42 AM
PS200157~158 H-030 RZ PIPE FENDER DE...	10/26/2022 11:16 AM
PS200157~158 H-031 RA BARGE NAME	8/1/2022 6:22 PM
PS200157~158 H-032 RA WINDLASS HOU...	9/8/2022 4:35 PM
PS200157~158 H-033 RA ANTI SLIP ON S...	8/30/2022 1:37 PM
PS200157~158 H-033 RA TOWING LINE A...	9/9/2022 5:04 PM
PS200157~158 H-035 RA COMPANY LOG...	10/18/2022 4:52 PM
PS200157~158 H-035 RZ COMPANY LOG...	10/26/2022 11:42 AM

Gambar 2. 39 Asbuilt Drawing

2.16.2. Hari Selasa (25 Oktober 2022)

Pada hari ini saya ditugaskan oleh pembimbing untuk melakukan pengecekan pada kapal tugboat 27 Meter. melakukan pengecekan melalui gambar yang diberikan untuk memastikan di setiap kondisi ruangan pada kapal tugboat 27 Meter sesuai dengan penempatan yang sudah ada di drawing. perangkat yang digunakan ialah meteran dan data yang diperlukan ialah drawing kapal tugboat 27 meter. target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 40 Drawing Tugboat 27 Meter

2.16.3. Hari Rabu (26 Oktober 2022)

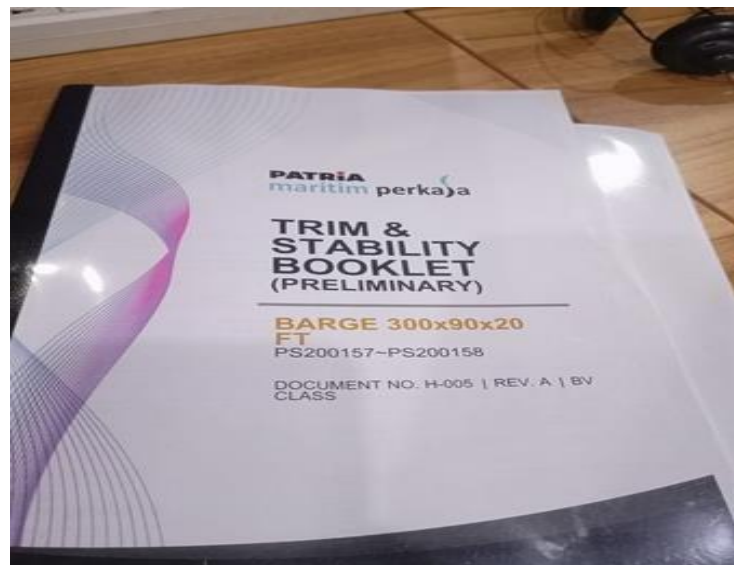
Pada hari ini saya ditugaskan oleh pembimbing untuk melakukan pengecekan pada kapal tugboat 27 M. melakukan pengecekan melalui gambar yang diberikan untuk memastikan di setiap kondisi ruangan pada kapal tugboat 27 Meter. sesuai dengan penempatan yang sudah ada di drawing. .perangkat yang digunakan ialah meteran dan data yang diperlukan ialah drawing kapal tugboat 27 meter. target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 41 Pengecekan kapal Tugboat 28 Meter

2.16.4. Hari Kamis(27 Oktober 2022)

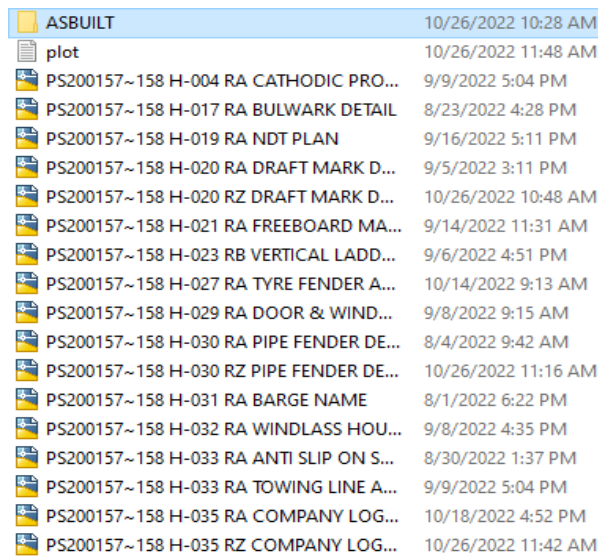
Pada saya mempersiapkan document *dlivery BARGE 300 x90x20 FT* yang sudah selesai dan akan disiapkan dalam 6 documen yang akan diberikan pada owner.perangkat yang digunakan ialah microsoft exel dan data yang diperlukan ialah document no h-005.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 42 document *dlivery BARGE 300 x90x20 FT*

2.16.5. Hari Jumat (28 Oktober 2022)

Pada Pada hari ini saya melakukan pengerjaan asbuilt yang akan dprint lalu disiapkan mejadi 6 documen yang akan diserahkan ke pada owner.perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft exel dan data yang diperlukan ialah drawing kontruksi bagian dari kapal tongkang 300x90x20 feet.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



File Name	Date and Time
ASBUILT	10/26/2022 10:28 AM
plot	10/26/2022 11:48 AM
PS200157~158 H-004 RA CATHODIC PRO...	9/9/2022 5:04 PM
PS200157~158 H-017 RA BULWARK DETAIL	8/23/2022 4:28 PM
PS200157~158 H-019 RA NDT PLAN	9/16/2022 5:11 PM
PS200157~158 H-020 RA DRAFT MARK D...	9/5/2022 3:11 PM
PS200157~158 H-020 RZ DRAFT MARK D...	10/26/2022 10:48 AM
PS200157~158 H-021 RA FREEBOARD MA...	9/14/2022 11:31 AM
PS200157~158 H-023 RB VERTICAL LADD...	9/6/2022 4:51 PM
PS200157~158 H-027 RA TYRE FENDER A...	10/14/2022 9:13 AM
PS200157~158 H-029 RA DOOR & WIND...	9/8/2022 9:15 AM
PS200157~158 H-030 RA PIPE FENDER DE...	8/4/2022 9:42 AM
PS200157~158 H-030 RZ PIPE FENDER DE...	10/26/2022 11:16 AM
PS200157~158 H-031 RA BARGE NAME	8/1/2022 6:22 PM
PS200157~158 H-032 RA WINDLASS HOU...	9/8/2022 4:35 PM
PS200157~158 H-033 RA ANTI SLIP ON S...	8/30/2022 1:37 PM
PS200157~158 H-033 RA TOWING LINE A...	9/9/2022 5:04 PM
PS200157~158 H-035 RA COMPANY LOG...	10/18/2022 4:52 PM
PS200157~158 H-035 RZ COMPANY LOG...	10/26/2022 11:42 AM

Gambar 2. 43 Asbuilt Drawing

2.17. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-10

2.17.1 Hari Senin (31 Oktober 2022)

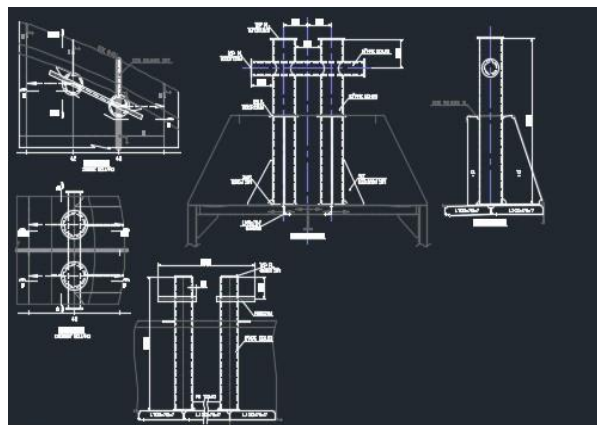
Pada hari saya melakukan *issue* drawing pada kapal *barge* 320x90x20 ft.yaitu itu *issue assembly* drawing block 01 (fr.0-10) drawing block 02 (fr.11-20) drawing block 03 (fr.21-30) drawing block 04 (fr.31-40) drawing block 05 (fr.41-50) danra rope cutter detail karna drawing ini sedang dibutuhkan oleh projeck sesuai schedule.perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft exel dan data yang diperlukan ialah drawing kapal *barge* 320x90x20.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 44 Transmital Drawing

2.17.2. Hari Selasa (1 November 2022)

Pada hari ini saya melakukan mendesain drawing *bollard detail* pada kapal tugboat 27 M berdasarkan arahan dari pembimbing ,desain ini sebagai acuan gambar dilapangan.bollar ialah penambat tali kapal saat sedang bersandar,tujuan nya agar kapal tetap berada pada posisinya ,tidak bergeser,berputar,atau pindah tempat akibat gelombang,dan arus angin. perangkat yang digunakan ialah autocad dan data yang diperlukan ialah drawing *bollard detail*.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 45 Drawing Bollard Detail

2.17.3. Hari Rabu (2 November 2022)

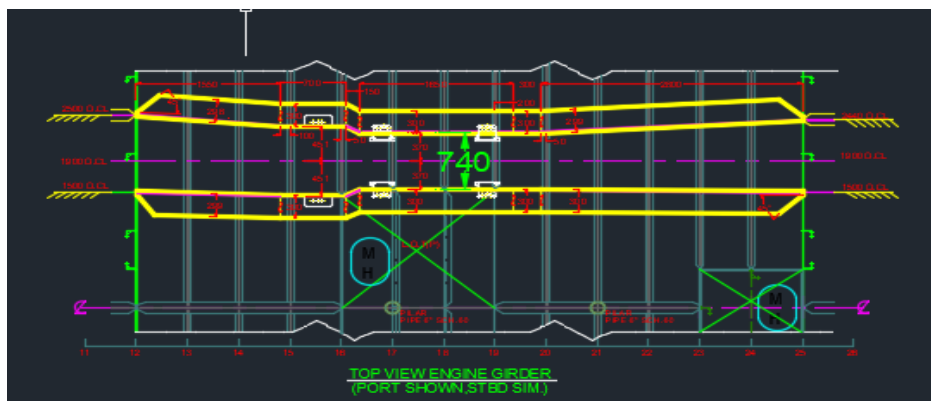
Pada hari ini saya ke workshop bersama pembimbing untuk memverifikasi kedatangan material windlas. dan saya mengukur panjang dan tinggi nya seating yang nantinya digunakan sebagai acuan drawing pada autocad.



Gambar 2. 46 Windlas Seating

2.17.4. Hari Kamis (3 November 2022)

Pada hari ini saya melakukan mendesain drawing engine girder pada kapal tugboat 27 Meter berdasarkan arahan dari pembimbing ,*desain engine girder* ini yang akan digunakan sebagai acuan pengerjaan dilapangan nantinya. engine firder ialah suatu pondasi pada mesin kapal.



Gambar 2. 47 Drawing Engine Girder

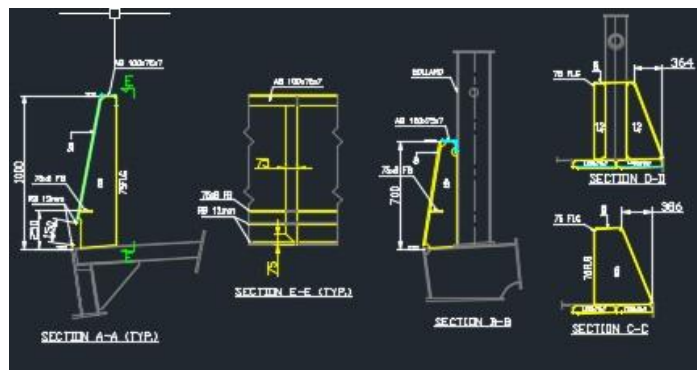
2.17.5. Hari Jumat (4 November 2022)

Izin tidak masuk magang.

2.18. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-11

2.18.1. Hari Senin (7 November 2022)

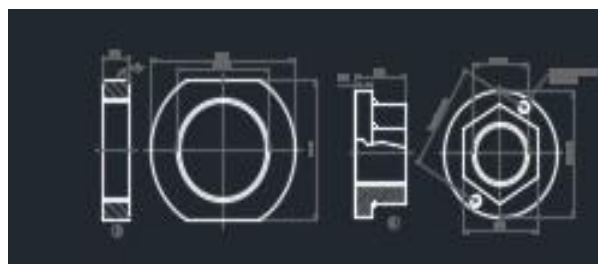
Pada hari ini saya mendesain drawing bulwark pada kapal tugboat 27 M sesuai dengan berdasarkan arahan dari pembimbing. bulwark adalah suatu bagian konstruksi kapal yang letaknya dia atas geladak utama (main deck) atau geladak kekuatan dan berada pada daerah sisi kapal, fungsi bulwark untuk pengaman agar orang tidak jatuh kelaut dan juga sebagai penahan agar ombak tidak mudah masuk keatas kapal.



Gambar 2. 48 Drawing Bulwark

2.18.2. Hari Selasa (8 November 2022)

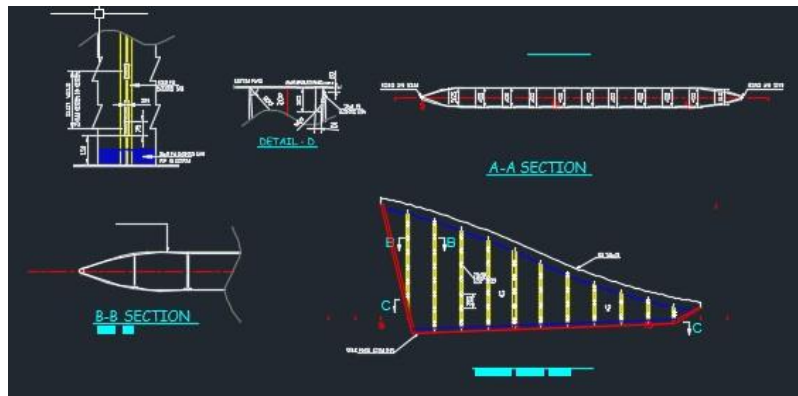
Pada hari ini saya mendesain rudder stock nuts and rudder stock fittings pada kapal tugboat 27 M berdasarkan arahan dari pembimbing. yang dimana desain ini akan sebagai acuan pengerjaan dilapangan nantinya.



Gambar 2. 49 Drawing Rudder Stock

2.18.3. Hari Rabu (9 November 2022)

Pada hari ini saya mendesain *skeg detail* pada kapal tugboat 27 meter berdasarkan arahan dari pembimbing, Desain ini digunakan sebagai acuan pengerjaan dilapangan *skeg* ialah suatu komponen buritan yang bertujuan untuk menjaga stabilitas kapal saat kapal melaju pada kecepatan tinggi serta membantu fluida mengalir lebih smooth melewati *hill* dan *propeller* kapal.



Gambar 2.50 Drawing Skeg Detail

2.18.4. Hari Kamis (10 November 2022)

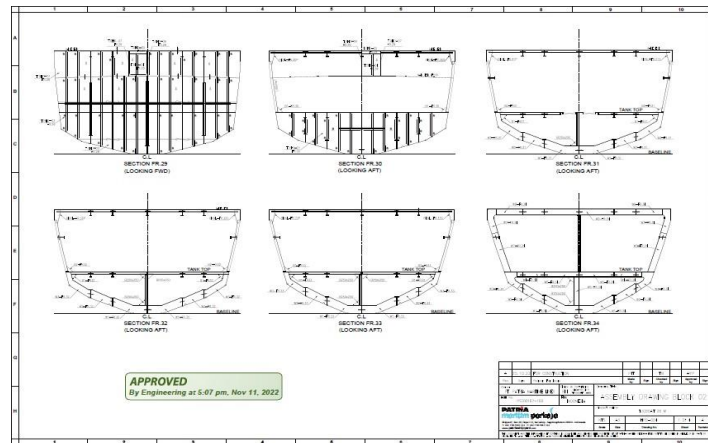
Pada hari saya merubah kepala gambar/ kotak etiket berdasarkan arahan dari pembimbing Pada kapal ps10052~153 tugboat 26 Meter lalu di *plot* dan di print karna drawing sedang dibutuhkan kan project sesuai dengan schedule.



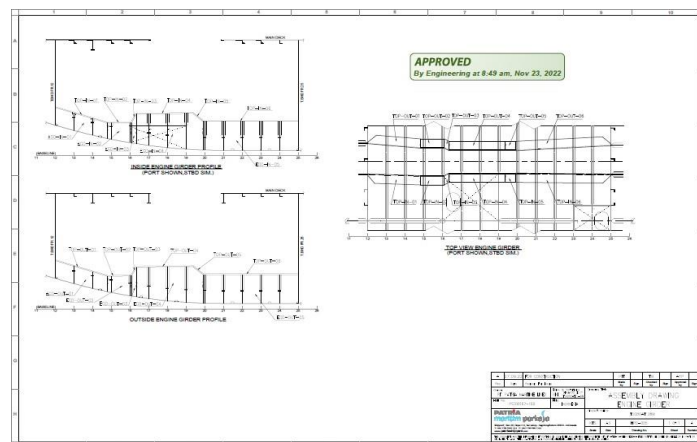
Gambar 2. 51 Merubah Kepala gambar/kotak Etiket

2.18.5. Hari Jumat (11 November 2022)

Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal tugboat ps10067~169 26 M berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya issue *assembly drawing block 01* *assembly block 02* dan *assembly drawing engine girder*.karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh project sesuai *schedule*. perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft excel.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 52 Assembly Drawing Block 01

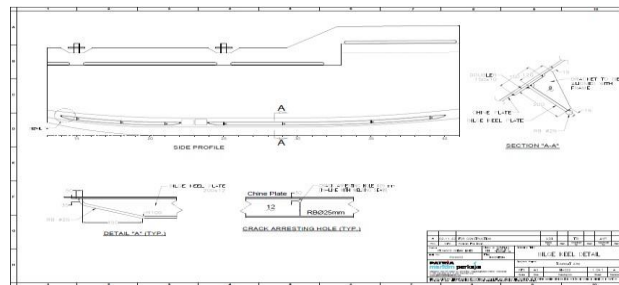


Gambar 2. 53 Assembly Drawing Block 02

2.19. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-12

2.19.1 Hari Senin (14 November 2022)

Pada hari ini saya melakukan *issue* drawing pada kapal ps100170 tugboat 26 Meter berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya *issue assembly drawing bilge keel detail* .karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh projeck sesuai schedule. perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft exel.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



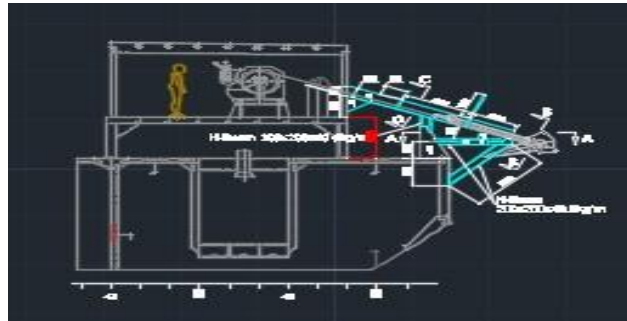
Gambar 2. 54 Drawing Bilge Keel Detail

2.19.2. Hari Selasa (15 November 2022)

Izin tidak masuk magang

2.19.3. Hari Rabu (16 November 2022)

Pada hari ini sayamelakukan mendesain drawing *anchor rack detail* pada kapal *barge 300 x90x20* berdasarkan arahan dari pembimbing ,desain ini membuat lintasan untuk lewat rantai yang di ikat kan ujungnya pada anchor.material nya terdiri dari *steel plate*, round bar dan pipa yang diisi dengan semen. perangkat yang digunakan ialah autocad dan data yang digunakan ialah drawing *anchor rack detail* target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 55 Drawing Anchor Rack

2.19.4. Hari Kamis (17 November 2022)

Izin tidak masuk magang

2.19.5. Hari Jumat (18 November 2022)

Pada hari ini saya melakukan *issue* drawing pada kapal barge 320x90x20 ft.yaitu itu *issue assembly* drawing *block* 01 (fr.0-10) drawing *block* 02 (fr.11-20) drawing *block* 03 (fr.21-30) drawing *block* 04 (fr.31-40) drawing *block* 05 (fr.41-50) dan *rope cutter detail* karna drawing ini sedang dibutuhkan oleh proyek sesuai *schedule*.dan kelengkapan bersama pembimbing untuk *memverifikasi* kedatangan material baru. perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft excel.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.

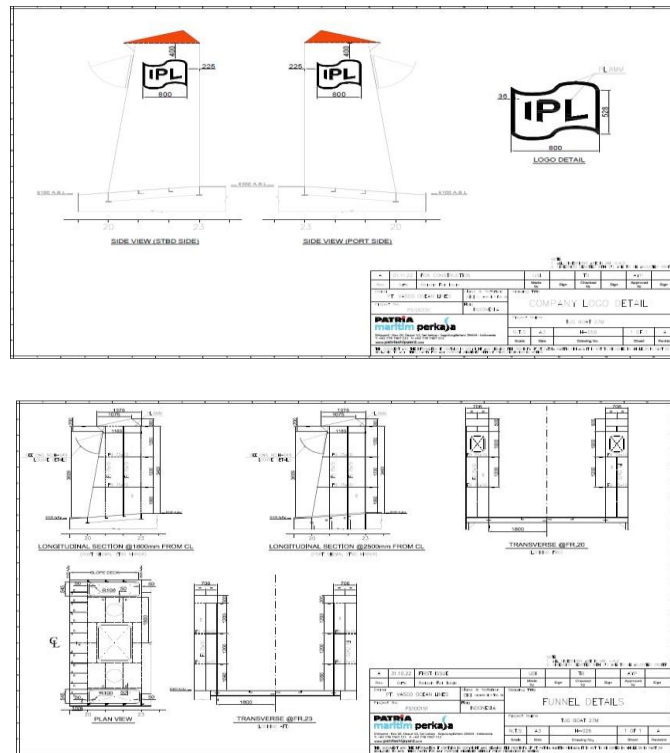


Gambar 2. 56 Transmittal Drawing

2.20. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-13

2.20.1. Hari Senin (21 November 2022)

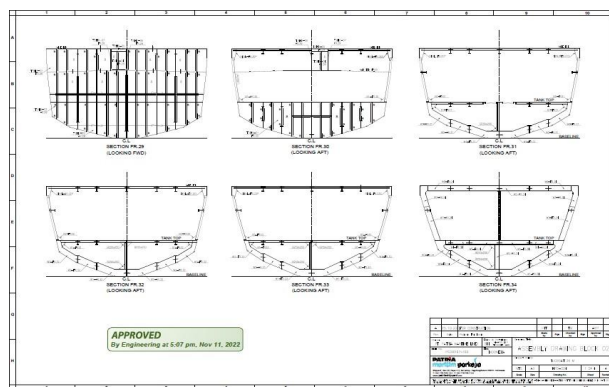
Pada hari ini saya melakukan *issue drawing* pada kapal tugboat ps 10051 tugboat 27 M berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya *issue drawing funnel detail* dan *company logo detail*. karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh projeck sesuai *schedule*. perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft excel.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 57 Funnel Detail and Company Logo

2.20.2. Hari Selasa (22 November 2022)

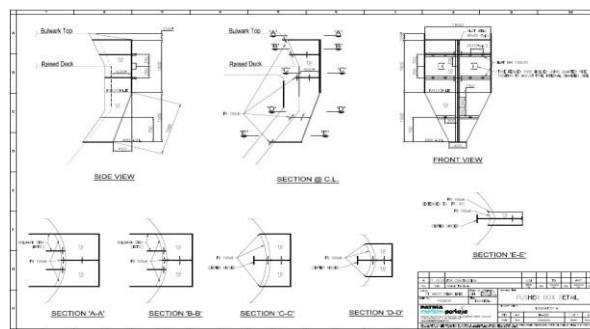
Pada hari ini saya melakukan *issue drawing* pada kapal tugboat ps10067~169 26 M berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya *issue assembly drawing block 01* .karna drawing ini sedang di dibutuh kan oleh projeck sesuai *schedule*. perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft excel.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 58 assembly drawing block 01

2.20.3. Hari Rabu (23 November 2022)

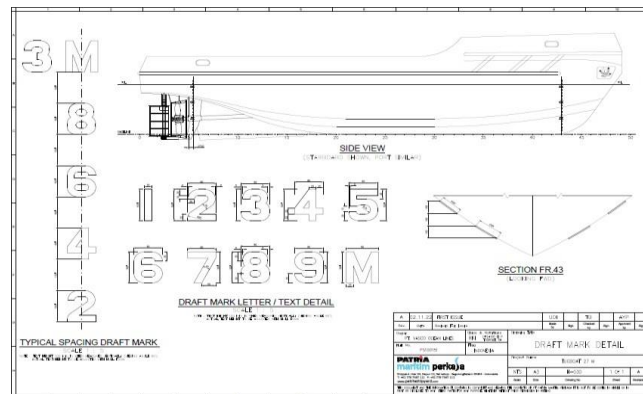
Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal ps10051 26 Meter berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya *issue rapusher box detail*.karna drawing ini sedang di dibutuh kan oleh projeck sesuai *schedule*.



Gambar 2.59 Drawing issue rapusher box detail

2.20.4. Hari Kamis (24 November 2022)

Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal tugboat ps10067~169 26 Meter berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya *issue drawing draft mark* .karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh projeck sesuai schedule. perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft excel.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 60 drawing draft mark

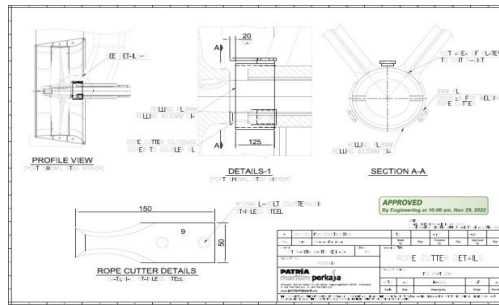
2.20.5. Hari Jumat (25 November 2022)

Izin sakit tidak masuk

2.21. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-14

2.21.1. Hari Senin (28November 2022)

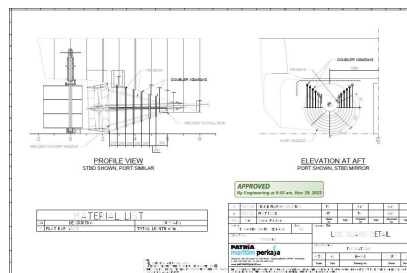
Pada Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal ps10052~153 tugboat 26 Meter yaitu drawing *ra rope cutter detail* karna drawing ini sedang dibutuhkan oleh projeck sesuai *schedule*. perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft excel.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 61 Drawing ra rope cutter detail

2.21.2. Hari Selasa 29 November 2022)

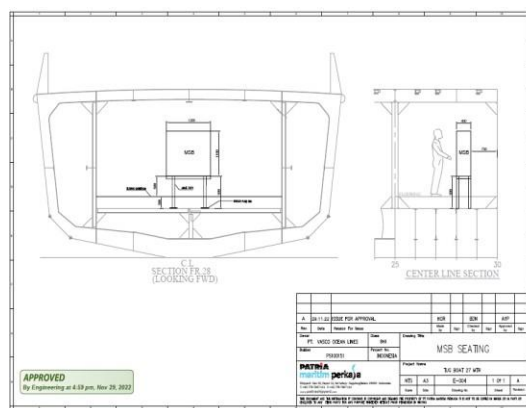
Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal ps100048 tugboat 20 Meter yaitu drawing *log guard detail* karna drawing ini sedang dibutuhkan oleh project sesuai *schedule*. dan kelapangan bersama pembimbing untuk memverifikasi kedatangan material baru. perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft excel. target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 62 drawing log guard detail

2.21.3. Hari Rabu (30 November 2022)

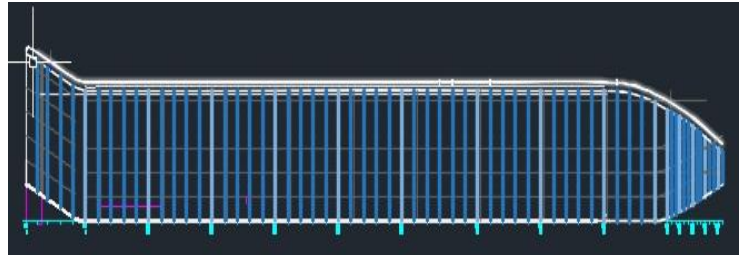
Pada hari ini saya melakukan issue drawing berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya *issue drawing main swich board* pada kapal tugboat 27 M.karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh projeck sesuai schedule.main switch board/panel listrik ialah suatu komponen listrik yang dirangkai atau disusun yang berbentuk box atau lemari hubung(cubicle)bagian utama pada system tenaga listrik yang berfungsi untuk mengoperasikan beban. perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft excel.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 63 D drawing main swich board

2.21.4. Hari Kamis (1 Desember 2022)

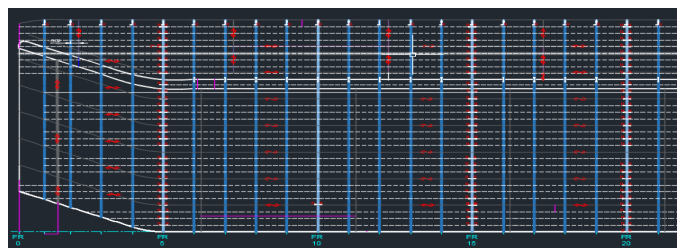
Kegiatan dihari ialah membuat drawing *Shell Expansion*.Drawing ini di buat dari (lines plan,assembly bagian midship ,assembly bagian AFT dan bagian FWD) selanjutnya lines plan dan assembly drawing tersebut di gambar menjadi *shell expansion*Drawing dari *Shell expansion* digunakan untuk pengerjaan dilapangan sebagai acuan bukaan kulit Gambar *Shell expansion* gambar yang digunakan untuk kapal 330 ft *oil barge*. perangkat yang digunakan ialah autocad.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 64 drawing Shell Expansion

2.21.5. Hari Jumat (2 Desember 2022)

Kegiatan dihari ini ialah melanjutkan membuat drawing *Shell Expansion*. Drawing ini di buat dari (lines plan, *assembly* bagian midship ,*assembly* bagian *AFT* dan bagian *FWD*) selanjutnya lines plan dan *assembly* drawing tersebut di gambar menjadi *shell expansion* Drawing dari *Shell expansion* digunakan untuk pengerjaan dilapangan sebagai acuan bukaan kulit Gambar *Shell expansion* gambar yang digunakan untuk kapal 330 ft *oil barge*. perangkat yang digunakan ialah autocad target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.

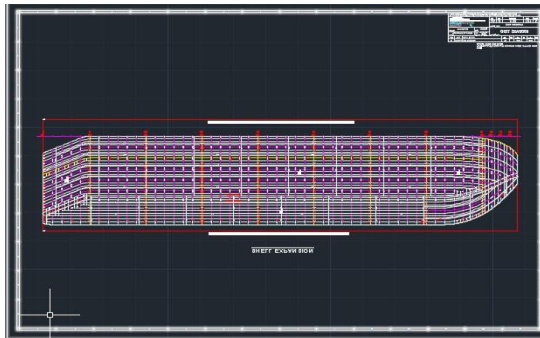


Gambar 2. 65 drawing Shell Expansion

2.22. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-15

2.22.1. Hari Senin (5 Desember 2022)

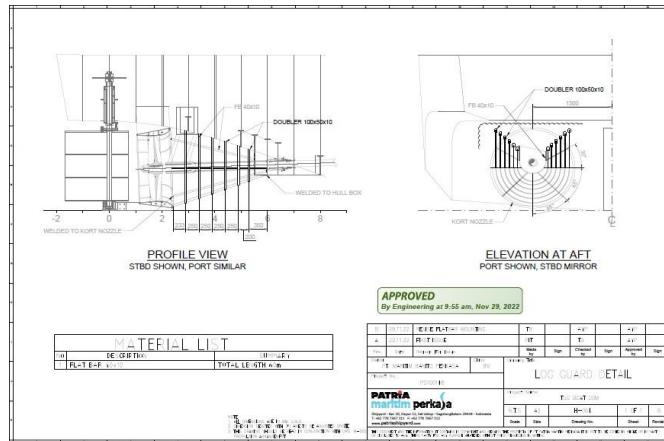
Kegiatan dihari ini ialah melanjutkan membuat drawing *Shell Expansion*. Drawing ini di buat dari (lines plan, *assembly* bagian midship, *assembly* bagian *AFT* dan bagian *FWD*) selanjutnya lines plan dan *assembly* drawing tersebut di gambar menjadi *shell expansion* Drawing dari *Shell expansion* digunakan untuk pengerjaan dilapangan sebagai acuan bukaan kulit Gambar *Shell expansion* gambar yang digunakan untuk kapal 330 ft *oil barge*. perangkat yang digunakan ialah autocad target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 66 Drawing ra rope cutter detail

2.22.2. Hari Selasa (6 Desember 2022)

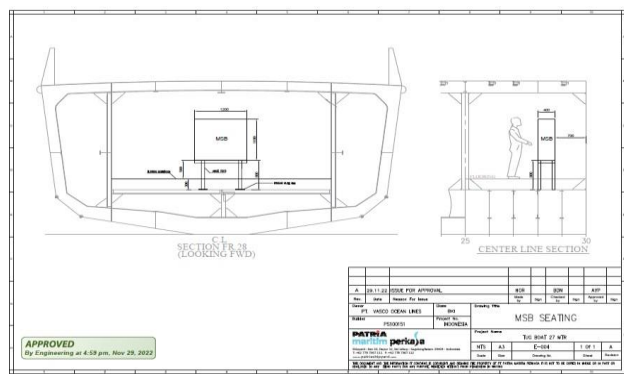
Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal ps100048 tugboat 20 Meter yaitu drawing *log guard detail* karna drawing ini sedang dibutuhkan oleh projeck sesuai *schedule*. dan kelapangan bersama pembimbing untuk memverivikasi kedatangan material baru. perangkat yang digunakan ialah autocad target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 67 drawing log guard detail

2.22.3. Hari Rabu (7 Desember 2022)

Pada hari ini saya melakukan issue drawing berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya *issue drawing main swith board* pada kapal tugboat 27 M.karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh projeck sesuai schedule.main switch board/panel listrik ialah suatu komponen listrik yang dirangkai atau disusun yang berbentuk box atau lemari hubung(cubicle)bagian utama pada system tenaga listrik yang berfungsi untuk mengoperasikan beban.

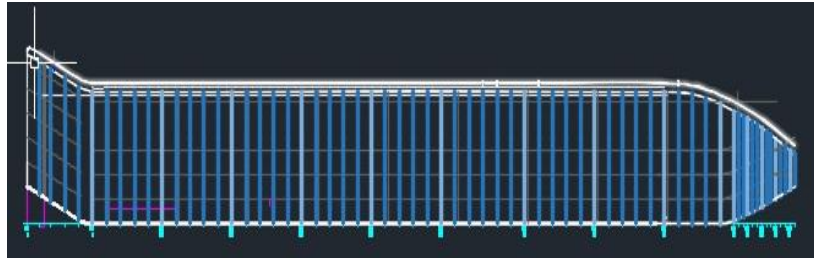


Gambar 2. 68 Drawing main swith board

2.22.4. Hari Kamis (8 Desember 2022)

Kegiatan dihari ialah membuat drawing *Shell Expansion*.Drawing ini di buat dari (lines plan,*assembly* bagian midship ,*assembly* bagian AFT dan bagian FWD) selanjutnya lines plan dan *assembly* drawing tersebut di gambar menjadi *shell expansion*Drawing dari *Shell expansion* digunakan untuk pengerjaan

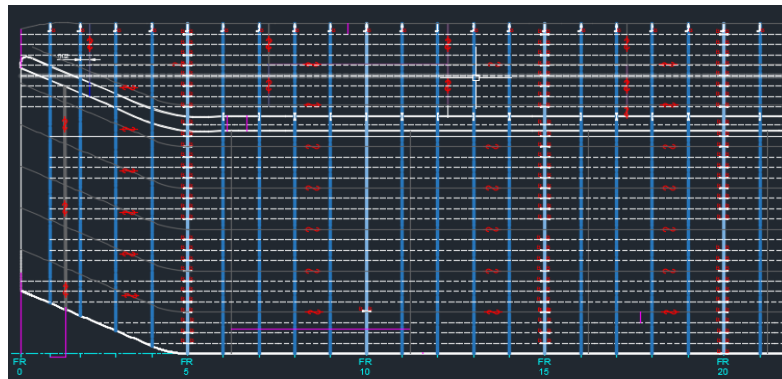
dilapangan sebagai acuan bukaan kulit Gambar *Shell expansion* gambar yang digunakan untuk kapal 330 ft *oil barge*.



Gambar 2. 69 drawing *Shell Expansion*

2.22.5. Hari Jumat (9 Desember 2022)

Kegiatan dihari ini ialah melanjutkan membuat drawing *Shell Expansion*. Drawing ini di buat dari (lines plan, *assembly* bagian midship ,*assembly* bagian *AFT* dan bagian *FWD*) selanjutnya lines plan dan *assembly* drawing tersebut di gambar menjadi *shell expansion* Drawing dari *Shell expansion* digunakan untuk pengerjaan dilapangan sebagai acuan bukaan kulit Gambar *Shell expansion* gambar yang digunakan untuk kapal 330 ft *oil barge*.

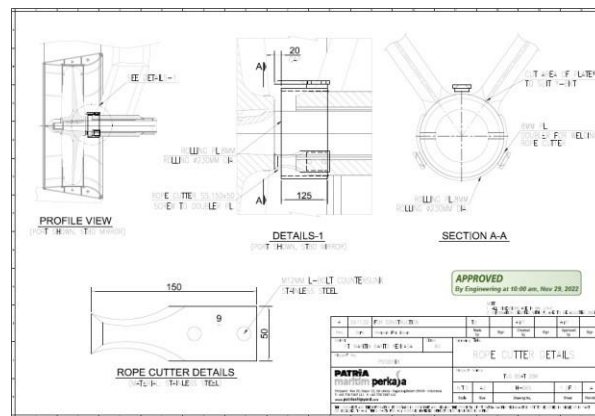


Gambar 2. 70 drawing *Shell Expansion*

2.23. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-16

2.23.1. Hari Senin (12 Desember 2022)

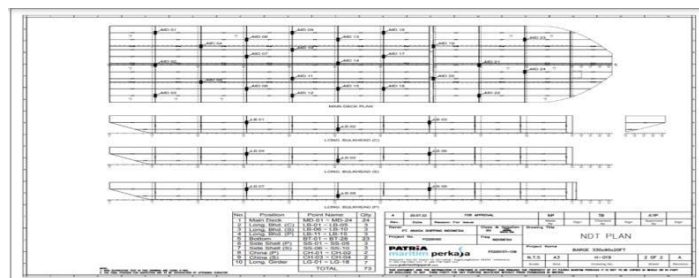
Pada Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal ps10052~153 tugboat 26 Meter yaitu drawing *ra rope cutter detail* karna drawing ini sedang dibutuhkan oleh proeck sesuai *schedule*.



Gambar 2. 71 Drawing ra rope cutter detail

2.23.2. Hari Selasa (13 Desember 2022)

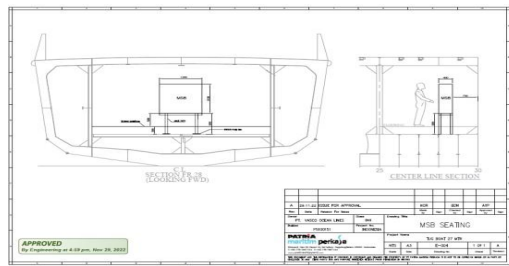
Melakukan pengerjaan *NDT PLAN* untuk Acuan kepada orang lapangan. perangkat yang digunakan ialah autocad dan data yang digunakan ialah *general arrangement* dan *lines plan*.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 72 drawing NDT PLAN

2.23.3. Hari Rabu (14 Desember 2022)

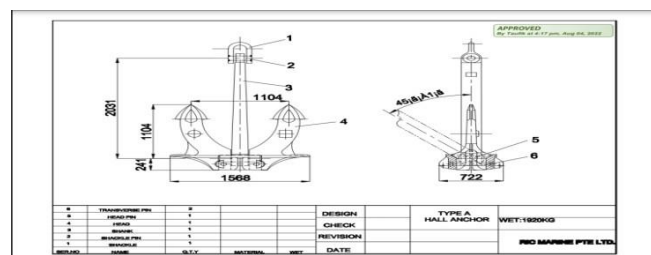
Pada hari ini saya melakukan issue drawing berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya *issue drawing main swicth board* pada kapal tugboat 27 M.karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh projeck sesuai schedule.main switch board/panel listrik ialah suatu komponen listrik yang dirangkai atau disusun yang berbentuk box atau lemari hubung(cubicle)bagian utama pada system tenaga listrik yang berfungsi untuk mengoperasikan beban.perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft exel.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2.73 D drawing main swicth board

2.23.4. Hari Kamis (15 Desember 2022)

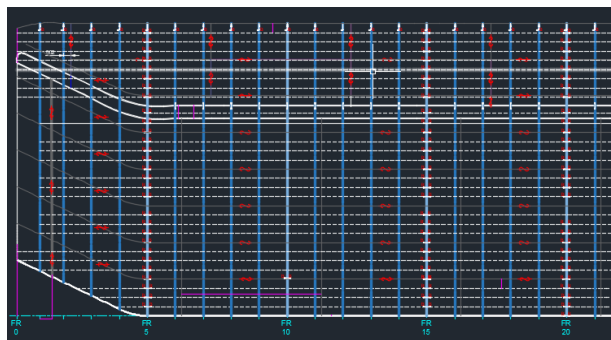
Melakukan pengecekan di lapangan untuk memastikan ukuran angkor kapal 163 tug boat.perangkat yang digunakan ialah alat ukur (meteran).target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 74 drawing Anchor

2.23.5. Hari Jumat (16 Desember 2022)

Kegiatan dihari ini ialah melanjutkan membuat drawing *Shell Expansion*. Drawing ini di buat dari (lines plan, *assembly* bagian midship , *assembly* bagian *AFT* dan bagian *FWD*) selanjutnya lines plan dan *assembly* drawing tersebut di gambar menjadi *shell expansion* Drawing dari *Shell expansion* digunakan untuk pengerjaan dilapangan sebagai acuan bukaan kulit Gambar *Shell expansion* gambar yang digunakan untuk kapal 330 ft *oil barge*.perangkat yang digunakan ialah autocad.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.

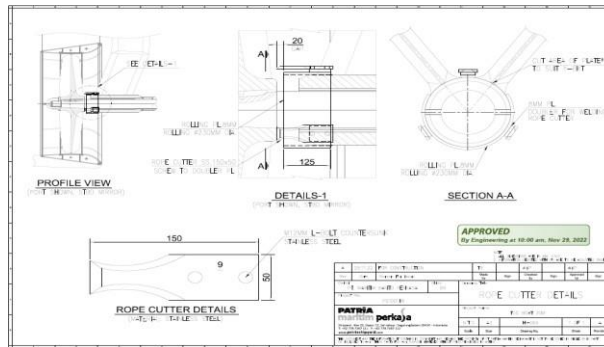


Gambar 2. 75 drawing Shell Expansion

2.24. Deskripsi Kegiatan Minggu ke-17

2.24.1. Hari Senin (19 Desember 2022)

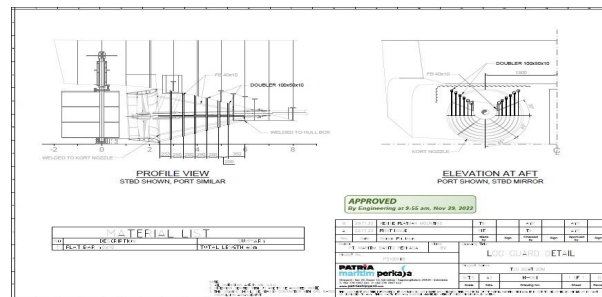
Pada Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal ps10052~153 tugboat 26 Meter yaitu drawing *ra rope cutter detail* karna drawing ini sedang dibutuhkan oleh projeck sesuai *schedule*.perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft excel.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 76 Drawing ra rope cutter detail

2.24.2. Hari Selasa (20 Desember 2022)

Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal ps100048 tugboat 20 Meter yaitu drawing *log guard detail* karna drawing ini sedang dibutuhkan oleh project sesuai *schedule*. dan kelapangan bersama pembimbing untuk memverivikasi kedatangan material baru. perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft excel. target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.

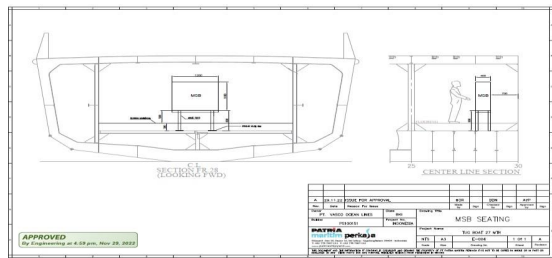


Gambar 2. 77 drawing log guard detail

2.24.3. Hari Rabu (21 Desember 2022)

Pada hari ini saya melakukan issue drawing berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya *issue* drawing *main swich board* pada kapal tugboat 27 M. karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh project sesuai *schedule*. main switch board/panel listrik ialah suatu komponen listrik yang dirangkai atau disusun

yang berbentuk box atau lemari hubung(cubicle)bagian utama pada system tenaga listrik yang berfungsi untuk mengoperasikan beban.perangkat yang digunakan ialah autocad dan microsoft excel.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



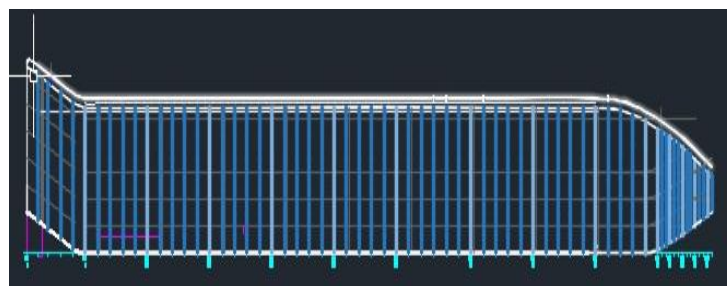
Gambar 2. 78 D drawing main swich board

2.24.4. Hari Kamis (22 Desember 2022)

Izin sakit

2.24.5. Hari Jumat (23 Desember 2022)

Kegiatan dihari ialah membuat drawing *Shell Expansion*.Drawing ini di buat dari (lines plan,*assembly* bagian midship ,*assembly* bagian *AFT* dan bagian *FWD*) selanjutnya lines plan dan *assembly* drawing tersebut di gambar menjadi *shell expansion*Drawing dari *Shell expansion* digunakan untuk pengerjaan dilapangan sebagai acuan bukaan kulit Gambar *Shell expansion* gambar yang digunakan untuk kapal 330 ft *oil barge*.perangkat yang digunakan ialah autocad.target yang diharapkan mampu memahami setiap proses pengerjaan yang dilakukan dan tidak ada kendala yang dihadapi saat proses pengerjaan ini.



Gambar 2. 79 drawing Shell Expans

BAB III

METODE INCLINING TEST PADA KAPAL TUGBOAT 27 METER INTERNUSA PRATAMA LINE

3.1 Pendahuluan

Pada saat perancangan kapal ada banyak hal yang harus diperhatikan dan menjadi pertimbangan yang cukup matang agar ketika kapal beroperasi tidak terjadi hal hal yang tidak diinginkan. Misalnya berat kapal dan *inclining test*. Dua hal ini menjadi hal yang sangat perhatikan pada saat perancangan dan pengoperasian kapal.

Stabilitas kapal adalah salah satu kemampuan kapal yang terpenting dalam berlayar dan penyebab kecelakaan kapal dilaut, baik yang terjadi dilaut lepas maupun ketika di pelabuhan, adalah peranan dari para awak kapal yang tidak memperhatikan perhitungan stabilitas kapalnya sehingga dapat mengganggu kesetimbangan secara umum yang akibatnya dapat menyebabkan kecelakaan fatal seperti kapal tidak dapat dikendalikan, kehilangan kesetimbangan dan bahkan tenggelam yang pada akhirnya dapat merugikan harta benda, kapal, nyawa manusia bahkan diri sendiri. Oleh karena itu kita terus belajar untuk mengantisipasi kecelakaan yang akan terjadi selanjutnya.

Sedemikian pentingnya pengetahuan menghitung stabilitas kapal untuk keselamatan pelayaran, maka sebagai mahasiswa teknik perkapalan harus dibekali dengan seperangkat pengetahuan dalam stabilitas kapal.

3.2 Manfaat *Inclining Test*

1. Untuk tahap pembelajaran pada saat kerja praktek.
2. Sebagai alat penunjang pembelajaran mahasiswa jurusan teknik Perkapalan.
3. Mampu menerapkan ilmu di bangku kuliah ke dalam praktek yang sebenarnya.

3.3 Konsep Bandul *Dan* Peraturan Berat

Bandul: Dua (2) bandul digunakan untuk mengukur defleksi selama percobaan *Inclining*.

1. Bandul belakang ditanggihkan dari perlengkapan di Fr.5 di garis tengah kapal. Bob yang ditanggihkan dalam box yang berisi oli.
2. Panjang Bandul Belakang = 6.3 m.
3. Bandul depan juga ditanggihkan dari perlengkapan di Fr.33 di garis tengah kapal. Bob yang ditanggihkan direndam dalam dalam box yang berisi oli.
4. Panjang FWD Bandul = 6.3 m.

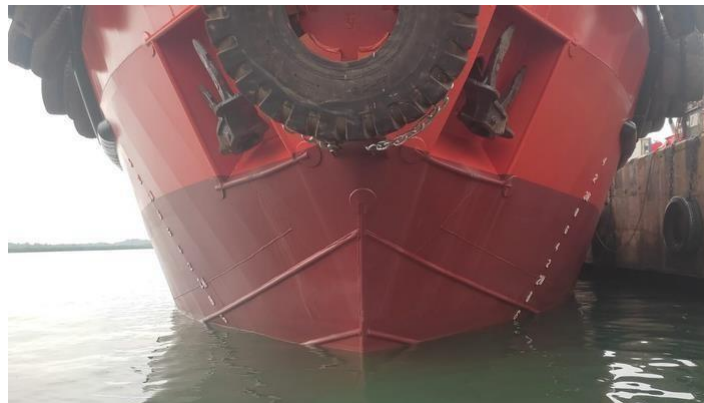
Berat *Inclining* : Delapan (8) batu pemberat miring beton telah dipakai. Blok A dan C ditempatkan di sisi kiri di *deck* utama dan Blok B dan D ditempatkan di sisi kanan di *deck* utama.

3.4 Prosedur *Eksperimen Inclining Test*

1. *Experiment Inclining* harus dilakukan secara hati-hati selama cuaca dan kondisi laut air nya pasang.
2. Kapal harus diatur sedekat mungkin dengan *lightship* (kapal dalam keadaan normal).
3. Bila memungkinkan, semua barang di atas kapal yang tidak dimaksudkan untuk kapal ringan harus dipindahkan ke laut, jika tidak, barang-barang tersebut harus ditempatkan di garis tengah kapal dan bobotnya, LCG, dan VCG harus dinilai dan dicatat. Semua barang untuk kapal ringan yang tidak dipasang, harus ditempatkan di atas kapal pada posisinya masing-masing dan diamankan sementara jika diperlukan, jika tidak maka harus dinilai dan dicatat.
4. Semua bilga harus dikeringkan. Jika memungkinkan, semua tangki dan ruang kosong lainnya di atas kapal harus 100% penuh atau benar-benar kering. Sebelum dimulainya *inclining*, semua tangki dengan isinya harus dibunyikan dan direkam, dan semua tangki kosong lainnya harus dibuka untuk inspeksi.
5. Jumlah personel di atas kapal harus dijaga agar tetap minimum dan

posisinya masing-masing dicatat berapa berat badannya. Personil di atas kapal tidak boleh bergerak melintang melintasi kapal ketika mengambil tanda *draft* dan pembacaan *defleksi* bandul. Bila memungkinkan, semua personel di atas kapal harus menempatkan diri mereka di garis tengah kapal sebelum pembacaan dilakukan.

6. Semua tali tambat harus dikendurkan sedemikian rupa sehingga kapaldapat mengapung bebas pada waktu melakukan pembacaan derajat kemiringan disaat *inclining*.
7. Pembacaan *draft* dan lokasinya harus dicatat sebelum dimulainya *inclining*.



Gambar 3.1 Draft Depan



Gambar 3.2 Draft Belakang

8. Perkiraan total bobot miring adalah 4,16 ton dan harus ditempatkan di atas

kapal di *deck* utama. Mereka akan dibagi menjadi empat kelompok; dua grup, A dan C, harus ditempatkan di sisi kiri dan dua grup lainnya, B dan D, harus ditempatkan di sisi kanan. Mereka harus ditempatkan sedekat mungkin ke *bufet* untuk memberikan penyebaran melintang maksimum. Posisi awal mereka harus ditandai di geladak utama dengan kapur dan bobotnya, LCG, dan VCG harus dicatat. Ketika mengembalikan beban setelah pemindahan, mereka harus ditempatkan pada posisi awal yang ditandai.



Gambar 3.3 Beban untuk inclining test

9. Bobot miring harus dari jenis bersertifikat; jika tidak, timbangan harus ditimbang dengan mesin timbang bersertifikat/ terkalibrasi terbaru.
10. Perhitungan Tinggi Metacenter berdasarkan hasil Inclining Test.

Daftar tabel 3.1 perincian bobot

No.	Weight (Tonnes)	Distance (Meter)	Pendulum Belakang (<i>after</i>)		Pendulum Depan (<i>fore</i>)	
			Deviation (Meter)	GM (Meter)	Deviation (Meter)	GM (Meter)
1	1.04	6.50	0.140	1.380	0.150	1.288
2	1.04	6.50	0.150	1.288	0.145	1.332
3	1.04	6.50	0.140	1.380	0.135	1.431
4	1.04	6.50	0.140	1.380	0.140	1.380
5	1.04	6.50	0.140	1.380	0.140	1.380
6	1.04	6.50	0.150	1.288	0.145	1.332
7	1.04	6.50	0.140	1.380	0.135	1.431
8	1.04	6.50	0.140	1.380	0.130	1.486
			Mean GM ₁	1.357	Mean GM ₂	1.382
			Mean GM _{tot}	1.369	Meter	

11. Pergerakan beban dan defleksi bandul yang diharapkan.

Daftar tabel 3.2 pergerakan beban

No.	Berat yang dipindahkan (<i>weights moved</i>) Untuk 4 beban tetap (<i>For 4 fix weights</i>)		Belakang (<i>after</i>) Untuk 4 beban tetap (<i>For 4 fix weights</i>)		Depan (<i>fore</i>) Untuk 4 beban tetap (<i>For 4 fix weights</i>)	
	Kiri (<i>Port</i>)	Kanan (<i>Starboard</i>)	Jarak Simpangan Bandul <i>Reading of bob weight</i>	Perbedaan <i>Difference</i>	Jarak Simpangan Bandul <i>Reading of bob weight</i>	Perbedaan <i>Difference</i>
1	2 4	1 3	0.000	-	0.000	-
2	4	1 <u>2</u> 3	0.140	0.140	0.150	0.150
3		1 2 3 <u>4</u>	0.290	0.150	0.295	0.145
4	1	2 3 4	0.150	0.140	0.160	0.135
5	1 <u>3</u>	2 4	0.010	0.140	0.020	0.140
6	1 <u>2</u> 3	4	-0.130	0.140	-0.120	0.140
7	1 2 3 <u>4</u>		-0.280	0.150	-0.265	0.145
8	2 3 4	1	-0.140	0.140	-0.130	0.135
9	2 4	1 <u>3</u>	0.000	0.140	0.000	0.130
Jumlah / Total				1.140		1.120
Rata-rata / Mean			S₁	0.143	S₂	0.140

12. Tiga bandul harus diatur pada atau di dekat garis tengah kapal, bandul depan di Fr.5 di geladak utama; bandul tengah di Fr.23 di *deck* utama; dan pendulum belakang di Fr.3 di *deck* utama. Panjang bandul harus paling sedikit 6,3 meter. *Bobs* yang ditanggihkan harus direndam dalam box yang berisi oli.



Gambar 3.4 Titik bandul

13. Harus berhati-hati saat melakukan pembacaan *defleksi* pendulum bahwa senar harus bebas digantungkan dari istirahat atau menyentuh dasar bak, dan tali dari bertumpu atau menyentuh papan penanda atau dinding yang berdekatan atau benda yang menonjol.



Gambar 3.6 Pembacaan Defle

14. Daftar awal kapal tidak boleh melebihi 0,5 derajat dan *trim* harus dipertahankan kurang dari 1 persen dari LBP. *Trim* dengan busur harus dihindari.
15. Kedalaman air di bawah lambung kapal harus cukup untuk memastikan bahwa lambung kapal sepenuhnya bebas di dasar pada kemiringan maksimum.

3.5 Titik Berat Kapal Pada Saat Test

(Ship Center Gravity when Tested)

VCG Calculation

$$GM = 1.369 \quad \text{m} \quad (GM_{tot} + GGo)$$

$$KG = 3.414 \quad \text{m} \quad (KM_t - GM)$$

LCG Calculation

$$LCG' = LCB = 11.877 \quad \text{m} \quad (\text{from AP})$$

Correction to LCG' to account for trim :

$$\text{Assume VCG} = 3.414 \quad \text{m}$$

$$\text{Correction} = (\text{Trim}/Lwl) \times (\text{VCG} - \text{VCB})$$

$$= 0.100 \quad \text{m}$$

$$\text{Corrected LCG} = LCG' + \text{Correction}$$

$$LCG' = 11.977 \quad \text{m}$$

3.6 Kondisi Kapal Kosong

Daftar tabel 3.3 pergerakan beban

ITEM	WEIGHT T (ton)	LCG (m)	MOMENT T (ton.m)	KG (m)	MOMENT T (ton.m)
KONDISI KAPAL SAAT TEST <i>(Ship Condition when tested)</i>	220.500	11.977	2640.830	3.414	752.694
PERLENGKAPAN YANG DITAMBAHKAN <i>(Equipments Added at the vessel)</i> - Miscellaneous	1.000	15.400	15.400	4.605	4.605
JUMLAH <i>(Summary)</i>	221.500	11.992	2656.230	3.419	757.299
MUATAN YANG DIKELUARKAN <i>(Weight to be take up from the vessel)</i>	-5.600	6.181	-34.614	4.361	-24.424
TOTAL	215.900	12.143	2621.616	3.395	732.876

3.7 Berat Kapal Kosong (Lightship) =

KG= Titik berat vertikal (keel to gravity) = 215.900 Ton

KM=Tinggi metasentric (keel to metacentric) =3.395 Meter

GM=Tinggi metasentric dari titik berat (distance gravity to metacentric) =
1.369 Meter

LCG=Titik berat memanjang dari AP (longitudinal center gravity from
AP) = 12.143 Meter

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Dari kegiatan kerja praktek yang dilakukan selama tiga bulan di PT. Patria Maritim Perkasa saya mendapatkan banyak ilmu pengetahuan baru yang tidak saya dapat sewaktu dibangku perkuliahan. Dari kegiatan ini juga banyak pengalaman yang saya dapat di dunia kerja pada *industry* galangan kapal. Sehingga dari kegiatan ini saya bisa mengambil tinjauan khusus tentang proses *Inclining test* yang dapat saya simpulkan, Dari pelaksanaan *inclining test* kapal Crane Tugboat dapat ditarik kesimpulan bahwa:

1. Dari pelaksanaan *inclining Test* di dapatkan berat kapal saat test adalah 11.977 M. Titik Berat kapal dengan *mean draft* didapat 1.590 M dari *LCF* = 10.361 M dari AP.
2. Dari konversi hasil titik berat kapal dengan beban 4,16 ton

4.2 Saran

Kesimpulan laporan kerja praktek (KP) ini, dengan kerendahan hati untuk dijadikan bahan pertimbangan dalam melakukan kerja praktek yaitu Disiplin waktu pekerjaan yang dilaksanakan seharusnya jangan diabaikan sebab hal ini berkaitan dengan jadwal pekerjaan yang telah direncanakan, Adapun saran yang yang dipertimbangkan saat melakukan proses *inclining test* antara lain :

1. Dalam pelaksanaan *inclining test* disarankan membuat akses yang mudah untuk menuju kapal.
2. Disarankan dipersiapkan peralatan pelindung dari hujan misalkan terjadi hujan saat pelaksanaan maka para pelaksana *inclining test* tidak kehujanan.
3. Disarankan dalam pelaksanaan *inclining test*, *crane* harus menjangkau seluruh badan kapal.

DAFTAR PUSTAKA

- Saputra, H., Yuniarsih, N., & Rianto, D. (2017). *Analisa Pengaruh Beban Terhadap Stabilitas Statis Kapal Patroli 28 Meter Untuk Pengawasan Perairan di Kepulauan Riau*. Jurnal Integrasi, 9 (2), 149-156.
- Anasnay, Hugo. (2015). *Dasar-dasar Stabilitas Kapal*. Hugonano.blogspot.com



LAPORAN HARIAN MAGANG



Nama : Mahfuz Samhudi
NRP : 1304191024
Dosen Wali : Edy haryanto ST.,MT
Perusahaan : PT. Patria Maritim Perkasa
Pembimbing di Perusahaan : Muhammad Nurmansyah ST

Minggu ke : 1
Hari : 1
Tanggal : 1-09-2022

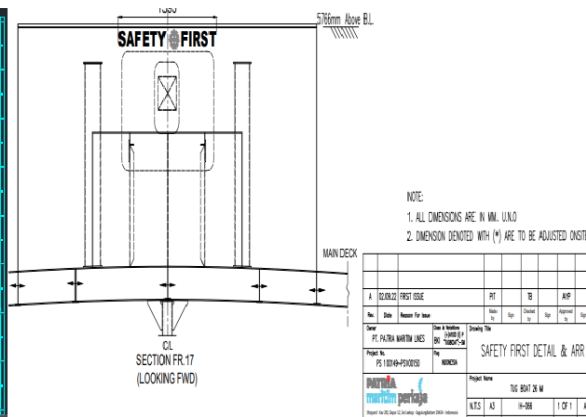
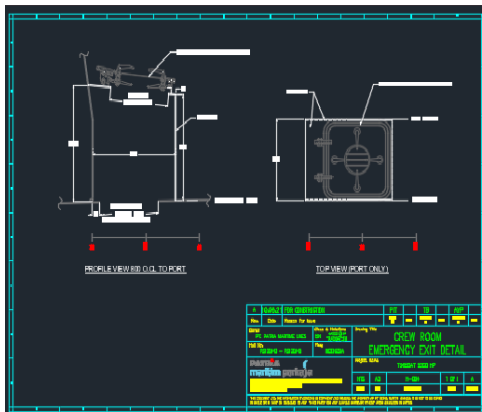
Laporan Kegiatan Magang Harian

Hari ke- 1 (Kamis, 1 September 2022) Hari Ke-1 Magang Kegiatan Saya Adalah :

1. Perkenalan dengan para staf patria maritime perkasa dan belajar pengenalan struktur kapal

Hari Ke-2 (jum`at, 2 September 2022) Hari Ke-2Magang Kegiatan Saya Adalah :

1. Merubah identitas drawing
mengganti data sesuai dengan projek yang dikerjakan dan di ploud



Hari Ke-1 (Senin 05-September 2022) : Hari Ke-3 Magang Kegiatan Saya Adalah :

1. Menghitung berat Mmaterial



Hari ke- 2 (Selasa, 06 September 2022) Hari ke-4 Magang Kegiatan saya adalah :

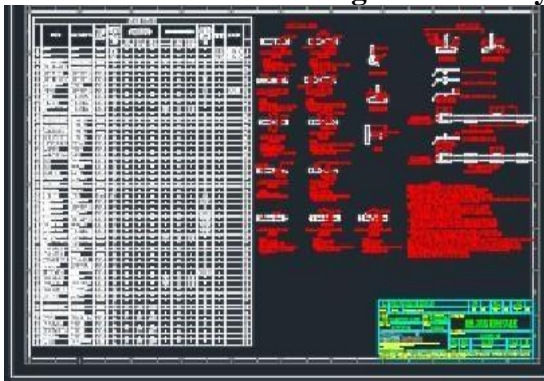
- 1. Mengerjakan tugas yang diberi pembimbing**
yaitu membuat gambar bentuk penampang dan diberi dimension. seperti gambar AB 75 X 75 X 6, H-Beam 200 x200 x8 x12 dan gambar lainnya
- 2. Mengikuti Safety Induction di PT. Patria Maritim Perkasa dengan Bapak Oskar**
Mengikuti sosialisasi atau penyuluhan tentang safety yang ada di PT. Patria Maritim Perkasa tentang penggunaan perlengkapan APD jika ingin kelapangan kerja kapal atau penggunaan safety di dalam kantor.

Hari Ke-3 (Rabu, 07 September 2022) Hari ke-5 Magang Kegiatan saya adalah :

Izin

Hari Ke-4 (Kamis, 08 September 2022) Hari ke-6 Magang Kegiatan saya adalah :

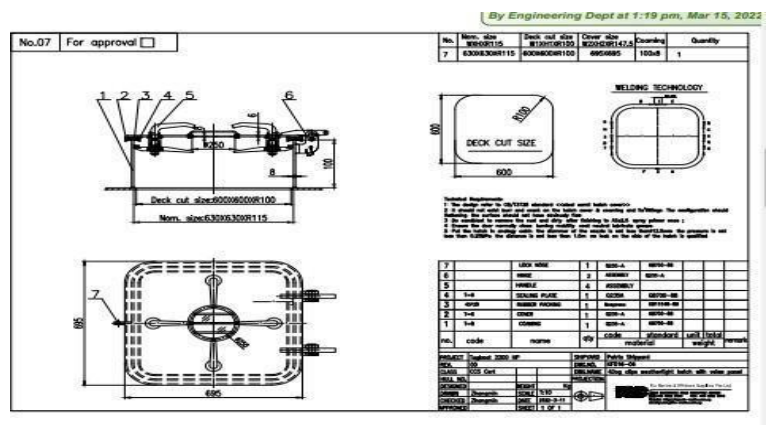
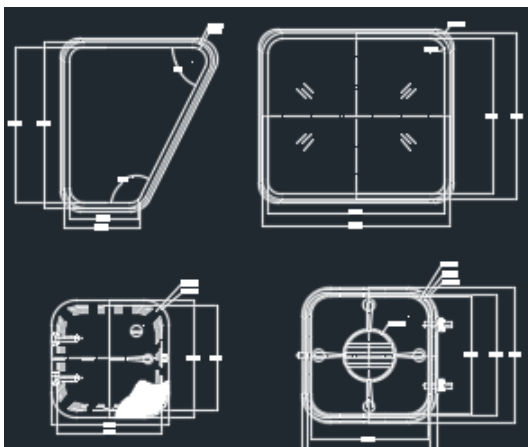
- 1. Merubah identitas drawing sesuai data yang dikerjakan**



PS100152~153 H-008 RA WELDING SCHE...	8/22/2022 2:35 PM
PS100152~153 H-013 RA TRANSVERSE & ...	8/22/2022 2:28 PM
PS100152~153 H-014 RA PROFILE & DEC...	8/22/2022 2:25 PM
PS100152~153 H-015 RA MIDSHIP SECTI...	8/22/2022 2:56 PM
PS100152~153 H-016 RA SUPER STRUCTU...	8/22/2022 2:46 PM
PS100152~153 H-017 RA WHEEL HOUSE ...	8/22/2022 2:40 PM
PS100152~153 H-018 RA SHELL EXPANSI...	8/22/2022 2:33 PM
PS100152~153 H-019 RA ENGINE GIRDER ...	8/22/2022 11:19 AM
PS100152~153 H-033 RA MANHOLE ARR...	8/22/2022 2:28 PM
PS100154 H-002 RA LINES PLAN	8/22/2022 2:12 PM

Hari ke- 5 (Jum'at, 9 September 2022) Hari ke-7 Magang Kegiatan saya adalah :

- 1. Membuat redraw karna drawing hanya dalam bentuk pdf**





LAPORAN HARIAN MAGANG

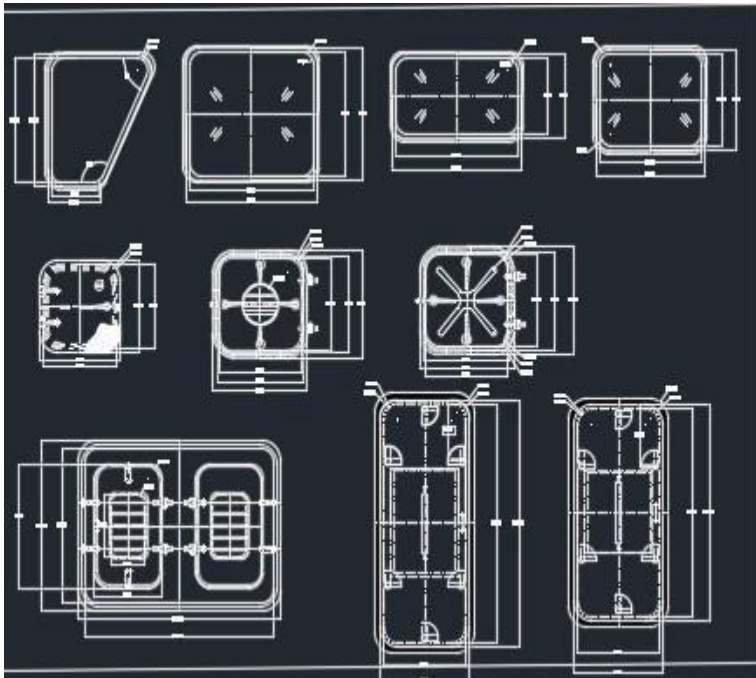
PATRIA
maritim perka(a)

Nama : Mahpuz Samhudi
 NRP : 1304191024
 Dosen Wali : Edy haryanto ST.,MT
 Perusahaan : PT. Patria Maritim Perkasa
 Pembimbing di Perusahaan : Muhammad Nurmansyah ST

Minggu ke : 2
 Hari : 1
 Tanggal : 12-09-2022

Hari Ke-1 (Senin 12-September 2022) : Hari Ke-8 Magang Kegiatan Saya Adalah :

1.Lanjutan pengerjaan redraw



No.08 For approval

No.	Deck cut size	Hatch size	View panel	Qty	REMARK
8	1400x1000x100	800x600x100	View panel glass 1	6	1

Technical Requirement

- 1 The design standard refer to ISO/13728 standard <<closed small hatch cover>>
- 2 It should not exist burr and crack on the hatch cover & coating and its fittings the configuration should following the surface should not have obviously flaw.
- 3 Do sandblast to remove the rust and dirty after finishing to A502.5 spray primer once ;
- 4 Ensure the door normally close, turning mobility, not need lubricate grease.
- 5 Put the notch in sealing cable, the diameter of the notch is not less than 2.5mm, the pressure is not less than 0.2MPa, the distance is not less than 1.5m, no leak on the side of the hatch is qualified.

no.	code	name	qty	code	standard	unit	total	remark
11		Safety guard rail	8	Q235-A				
10		Class retaining plate	2	Q235-A				
9		HINGE	2	ASSEMBLY				
8	T=6	BASE PLATE	1	ASSEMBLY				
7	Class T=8	View Panel	2	Q235-A	GB700-98			
6	T=4	Cover	1	Q235-A	GB700-98			
5	T=4	Base Iron	1	Q235-A	GB700-98			
4	100MM	COMBING	1	Q235-A	GB700-98			
3	T=4	RUBBER KEEP	1	Q235-A	GB700-98			
2	SS315	RUBBER PACKING	1	Neoprene	GB11548-89			
1		CLAMP SET	8	ASSEMBLY				

PROJECT: Tankend 2200 HP
 DESIGNED: [Signature]
 CHECKED: [Signature]
 CLASS: HULL
 HULL NO.:
 DESIGNED: [Signature]
 CHECKED: [Signature]
 DRAWN: [Signature]
 CHECKED: [Signature]
 APPROVED: [Signature]

Hari ke- 2 (Selasa, 13 September 2022) Hari ke-9 Magang Kegiatan saya adalah :

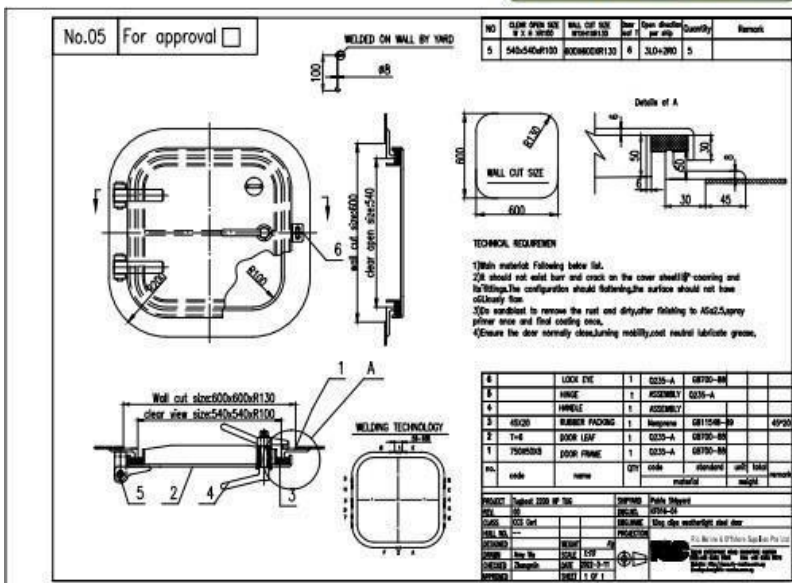
1. Survey kelapangan pengenalan struktur kapal tug boat dan barge



Hari Ke-3 (Rabu, 14 September 2022) Hari ke-10 Mahgang Kegiatan saya adalah :

1. Membuat detail drawing for patria h031

By Engineering Dept at 1:19 pm, Mar 15, 2022





LAPORAN HARIAN MAGANG

PATRIA
maritim perka

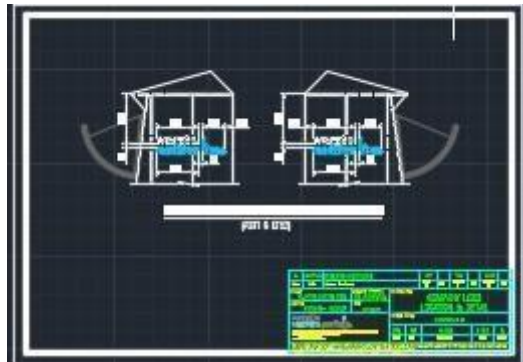
Nama : Mahpuz Samhudi
NRP : 1304191024
Dosen Wali : Edy haryanto ST.,MT
Perusahaan : PT. Patria Maritim Perka
Pembimbing di Perusahaan : Muhammad Nurmansyah ST

Minggu : 3
ke : 3
Hari : 1
Tanggal : 1-09-2022

Hari Ke-1 (Senin 19-September 2022) : Hari Ke-13 Magang Kegiatan Saya Adalah :

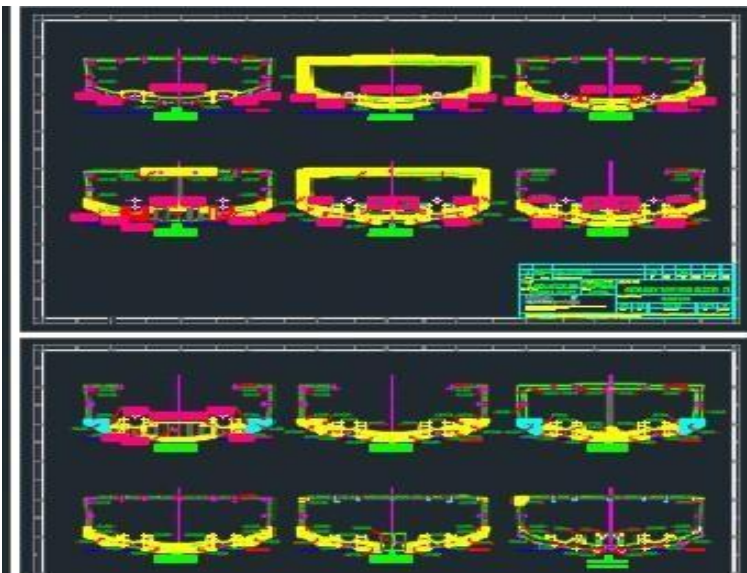
1. Merubah identitas drawing dari ps143~145,146 ke ps 149~150

CONTOH	7/25/2022 2:42 PM	DV
PS100143~145 H-039 RA Outside Security...	9/19/2022 10:43 AM	BA
PS100143~145 H-039 RA Outside Security...	9/19/2022 10:44 AM	DV
PS100143~145 H-069 RB WATER GALLON...	1/4/2022 2:17 PM	BA
PS100143~145 H-069 RB WATER GALLON...	9/19/2022 10:46 AM	DV
PS100146 H-030 RA DRAFT MARK DETAIL...	9/19/2022 10:56 AM	BA
PS100146 H-030 RA DRAFT MARK DETAIL...	9/19/2022 10:56 AM	DV
PS100146 H-036 RA FREEBOARD MARK D...	7/1/2022 5:13 PM	DV
PS100146 H-039 RA Outside Security Doo...	5/5/2022 3:26 PM	DV
PS100146 H-053 RA PLATFORM CROSSBL...	5/6/2022 8:09 AM	DV
PS100146 H-061 RA EXHAUST FAN TOILE...	4/18/2022 10:35 AM	DV
PS100146 H-063 RA EXHAUST GALLEY	5/6/2022 8:27 AM	DV
PS100146 H-064 RA PROVISION DAVITS	5/5/2022 3:46 PM	DV
PS100149~150 H-039 RA Outside Security...	9/19/2022 10:47 AM	DV
PS100149~150 H-039 RA Outside Security...	9/19/2022 10:47 AM	DV
PS100149~150 H-069 RB WATER GALLON...	9/19/2022 10:47 AM	BA
PS100149~150 H-069 RB WATER GALLON...	9/19/2022 10:47 AM	DV
PS100149~150 H-069 RB WATER GALLON...	9/19/2022 10:47 AM	BA
PS100149~150 H-069 RB WATER GALLON...	9/19/2022 10:47 AM	DV
PS100149~PPS100150 H-064 RA PROVISI...	9/19/2022 11:02 AM	BA
PS100149~PPS100150 H-064 RA PROVISI...	9/19/2022 11:17 AM	DV
DC100149...DC100150 H-064 RA PROVISI...	9/19/2022 11:02 AM	BA



Hari ke- 2 (Selasa, 20 September 2022) Hari ke-14 Magang Kegiatan saya adalah :

1. Mengisi tabel offset tug boat ps 100155



Hari Ke-3 (Rabu, 21 September 2022) Hari ke-15 Magang Kegiatan saya adalah :

1.mengupdate ukuran kontruksi kapal sesuai dengan spesifikasi teknis

2.2.2 Main Structure Members
Preliminary scantlings of the barge shall be as follows and may be revised during design proceeding and subject to Class requirements:

Main deck		
Main Deck Plate	: 12	mm
Main Deck Transverse	: 460 x 8 + 100FLG	mm
Main Deck Longitudinal	: L 150 x 50 x 10	mm

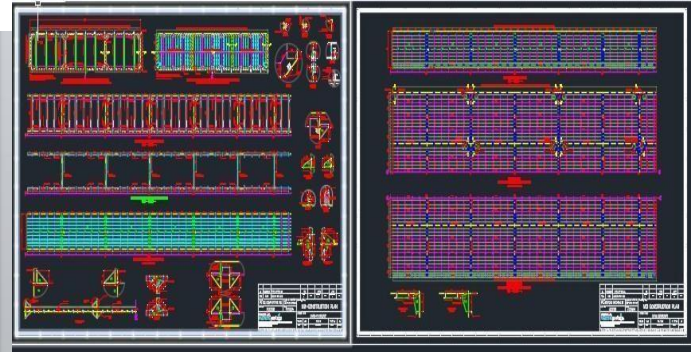
Bottom		
Bottom & Bilge Plate	: 12	mm
Bottom Transverse	: 460 x 8 + 100FLG	mm
Keel Plate	: 12	mm
Bottom Longitudinal	: L 125 x 75 x 10	mm

Side Shell		
Side Shell Plate	: 12	mm
Shell Plating (Sheer Strake)	: 12	mm
Side Borders Plating	: 10	mm

Scale: 1:1000 (Horizontal) 1:1 (Vertical)

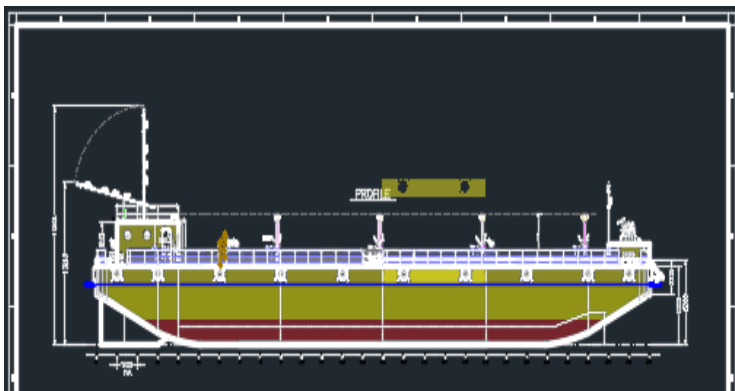


Barge 250 x 80 x 16 Feet



Hari Ke-4 (Kamis, 22 September 2022) Hari ke-16 Magang Kegiatan saya adalah :

1. membuat painting scheme oil barge & kelapangan mengukur lebar panjang ketebalan dan offset dari mesin ginset ke container



Hari ke- 5 (Jum'at, 9 September 2022) Hari ke-17 Magang Kegiatan saya adalah :

2. MENGUKUR,KETEBALAN,LEBAR DAN OFFSET DARI DSRI 6D0G CLIP WATERTIGHT STEEL DO,QUICK ACTION WATER TIGHT HATCH COVER DAN ROTATING TYPE OIL HATCH COVER





LAPORAN HARIAN MAGANG

PATRIA
maritim perkaJa

Nama : MahPuz Samhudi
NRP : 1304191024
Dosen Wali : Edy haryanto ST.,MT
Perusahaan : PT. Patria Maritim Perkasa
Pembimbing di Perusahaan : Muhammad Nurmansyah ST

Minggu
ke : 4
Hari : 1
Tanggal : 1-09-2022

Hari Ke-1 (Senin 26-September 2022) : Hari Ke-18 Magang Kegiatan Saya Adalah :

1.Survey kelapangan melihat kontruksi kapal,permesinan,dan perpipaan.dan mengecek isi dalam tanki&plot drawing tugboat ps1&158

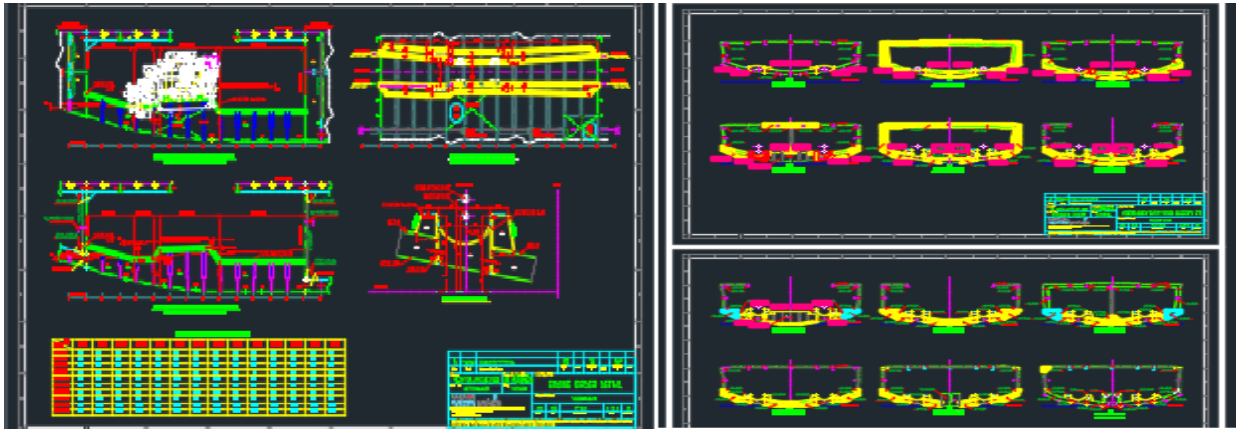


PS100155 & PS100158 HPD-003 RA ASSE...	9/26/2022 3:25 PM	Microsoft Edge P...	812 KB
PS100155 & PS100158 HPD-003 RA ASSE...	9/26/2022 3:26 PM	Microsoft Edge P...	803 KB
PS100155 & PS100158 HPD-003 RA ASSE...	9/26/2022 3:27 PM	Microsoft Edge P...	803 KB
PS100155 & PS100158 HPD-003 RA ASSE...	9/26/2022 3:28 PM	Microsoft Edge P...	816 KB
PS100155 & PS100158 HPD-003 RA ASSE...	9/26/2022 3:29 PM	Microsoft Edge P...	797 KB
PS100155 & PS100158 HPD-003 RA ASSE...	9/26/2022 3:22 PM	Microsoft Edge P...	813 KB

PS100156~157 HPD-003 RA ASSEMBLY D...	9/26/2022 3:32 PM	Microsoft Edge P...	813 KB
PS100156~157 HPD-003 RA ASSEMBLY D...	9/26/2022 3:35 PM	Microsoft Edge P...	798 KB
PS100156~157 HPD-003 RA ASSEMBLY D...	9/26/2022 3:33 PM	Microsoft Edge P...	812 KB
PS100156~157 HPD-003 RA ASSEMBLY D...	9/26/2022 3:37 PM	Microsoft Edge P...	805 KB
PS100156~157 HPD-003 RA ASSEMBLY D...	9/26/2022 3:38 PM	Microsoft Edge P...	816 KB
PS100156~157 HPD-003 RA ASSEMBLY D...	9/26/2022 3:39 PM	Microsoft Edge P...	796 KB

Hari ke- 2 (Selasa, 27 September 2022) Hari ke-19 Magang Kegiatan saya adalah :

1.Mengisi table offset tug boat ps100156~157







Hari Ke-3 (Rabu, 28 September 2022) Hari ke-20 Magang Kegiatan saya adalah :

1.Survey kelengkapan.handover document kapal tongkang 300 speed sebelum berangkat

Hari Ke-4 (Kamis, 29 September 2022) Hari ke-21 Magang Kegiatan saya adalah :

1. mempelajari tentang blasting dan painting dan kelengkapan mengukur ruangan kapal tugboat mengukur tinggi dan lebar dari ruangan seperti kamar captain,kamar mesin dan ruangan yang dibutuhkan.

 Jotun Paint School 1 Day	10/2/2019 8:22 AM	Microsoft Edge P...	25,079 KB
 KM Modul Blasting-Painting	7/8/2020 10:41 AM	Microsoft PowerP...	9,438 KB
 KM Ship Painting	1/10/2020 11:20 AM	Microsoft PowerP...	3,357 KB
 Tugas Soal	9/29/2022 8:40 AM	Text Document	1 KB



Hari ke- 5 (Jum'at, 30 September 2022) Hari ke-22 Magang Kegiatan saya adalah :

1. Mengukur memverifikasi kedatangan material yang telah disetujui dan mengukur panjang, lebar, tebal dan offset 6dog clip watertight steel door. 4dog clips weather hatch with viem panel. hinged bolted type alumunium window. windlas dan double spring towing hook.





Batam, 30 September 2022

Pengajuan magang

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Mahpuz Samhudi'.

Mahpuz Samhudi

Pembimbing Kerja Praktek

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Muhammad Nurmansyah'. There is a faint blue stamp with the word 'PATRI' visible behind the signature.

Muhammad Nurmansyah



LAPORAN MAGANG HARIAN



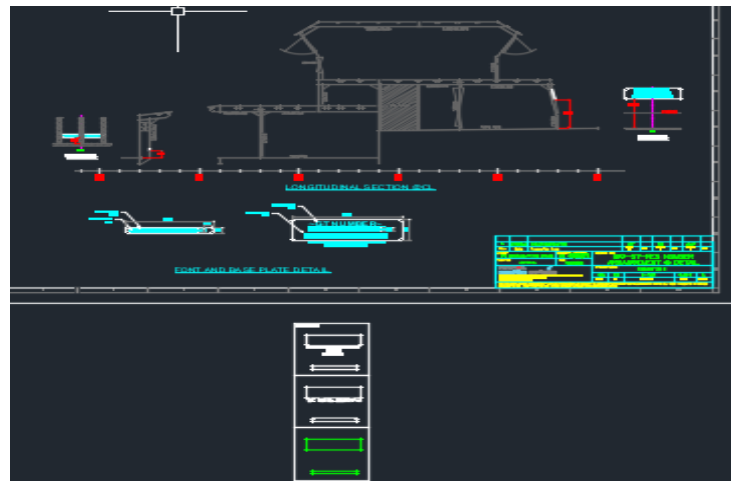
Nama : Mahpuz Samhudi
NRP : 1304191024
Dosen Wali : Siswandi ST.,MT
Perusahaan : PT. Patria Maritim Perkasa
Pembimbing di Perusahaan : Muhammad Nurmansyah

Minggu ke : 5
Hari : 1
Tanggal : 3 s.d 7 October 2022

Magang Hari ke-1 (Senin,3 -October– 2022) Kegiatan Saya Adalah :
Izin sakit

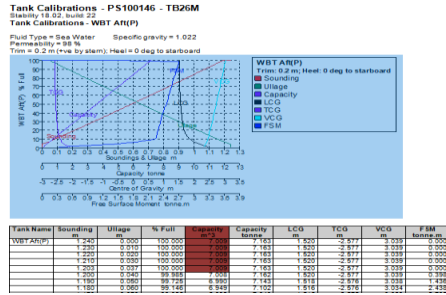
Hari Ke-2 (Selasa, 4 October 2022) Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya membuat nesting imo number kapal tugboat 27 m



Hari Ke-3 (Rabu, 5 October 2022) Kegiatan saya adalah :

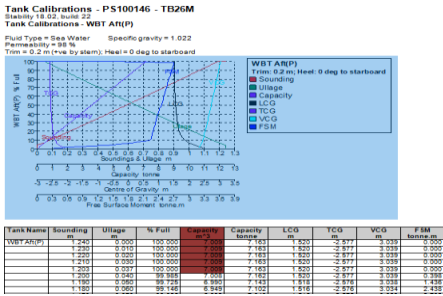
Pada hari ini saya merapikan sounding table pada kapal tugboat 146.tabel sounding diperlukan untuk mengetahui jumlah cairan dalam tanki yang di sounding,ada dua bentuk tabel grafik dan angka.bentuk angka lebih disukai dan dianggap mudah dibaca.tiap tanki mempunyai tabel nya sendiri



Reference	10/7/2022 7:54 AM
~WRD1392.tmp	10/5/2022 3:07 PM
SIAP	10/6/2022 3:54 PM
Trim 0.2	9/23/2022 3:54 PM
Trim -0.2	9/23/2022 4:17 PM
Trim 0.4	9/23/2022 4:00 PM
Trim -0.4	9/23/2022 4:23 PM
Trim 0.6	9/23/2022 4:05 PM
Trim 0.8	9/23/2022 4:09 PM
Trim 0	9/23/2022 3:32 PM
Trim 1.0	9/23/2022 4:12 PM

Hari Ke-4 (Kamis, 6 October 2022) Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya masih melanjutkan merapikan sounding table 146 dan mengecek perhitungan di setiap trim dan tanki-tanki.setelah selesai sounding tabel akan dijadikan dokumen yang nantinya akan di berikan ke kru.untuk dibaca ketika melakukan jumlah cairan dalam tanki yang di sounding.

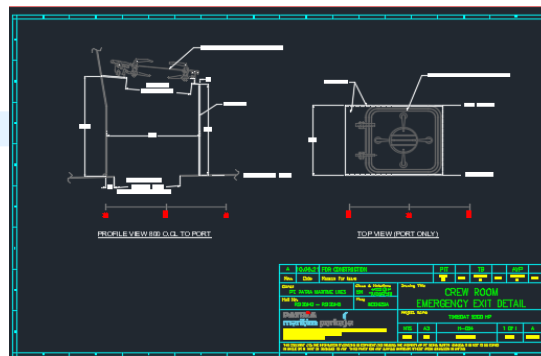


Reference	10/7/2022 7:54 AM
~WRD1392.tmp	10/5/2022 3:07 PM
SIAP	10/6/2022 3:54 PM
Trim 0.2	9/23/2022 3:54 PM
Trim -0.2	9/23/2022 4:17 PM
Trim 0.4	9/23/2022 4:00 PM
Trim -0.4	9/23/2022 4:23 PM
Trim 0.6	9/23/2022 4:05 PM
Trim 0.8	9/23/2022 4:09 PM
Trim 0	9/23/2022 3:32 PM
Trim 1.0	9/23/2022 4:12 PM

Hari Ke-5 (Jum'at, 7 October 2022)Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya merubah identitas drawing kotak etiket PS 10049~150 sesuai dengan data project yang dikerjakan dan setelah itu lalu di plot.

STAMPED	9/28/2022 2:03 PM	File folder
Instruction	9/28/2022 1:05 PM	Text Document
LIST DRAWING APPROVAL PML 2022_080...	7/8/2022 10:28 AM	Adobe Acrobat D...
PS100149-150 H-026 RA FUNNEL DETAIL	7/28/2022 5:55 PM	DWG File
PS100149-150 H-027 RA BULWARK DETAIL	7/25/2022 10:46 AM	DWG File
PS100149-150 H-035 RA PIPE FENDER DE...	7/25/2022 1:08 PM	DWG File
PS100149-150 H-046 RA CROSSBIT DOU...	7/25/2022 2:09 PM	DWG File
PS100149-150 H-049 RA WINDLASS SEAT...	6/24/2022 2:31 PM	DWG File
PS100149-150 H-061 RA PUSHER BOX DE...	7/20/2022 10:16 AM	DWG File





LAPORAN MAGANG HARIAN

PATRIA
maritim perka) a

Nama : Mahpuz Samhudi
NRP : 1304191024
Dosen Wali : siswandi st.mt
Perusahaan : PT. Patria Maritim Perkasa
Pembimbing di Perusahaan : Muhammad urmansyah

Minggu ke : 6
Hari : 1
Tanggal : 19 s.d 23 September 2022

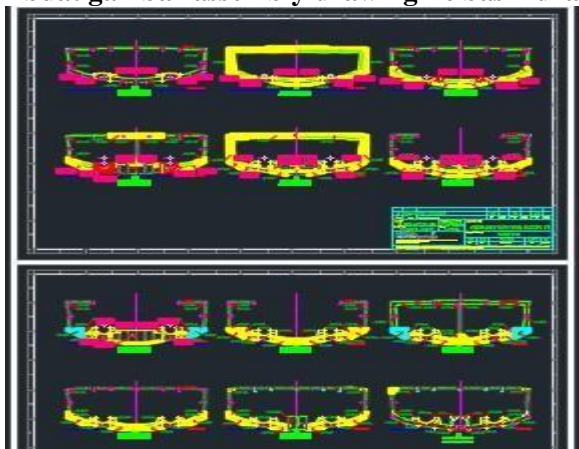
Hari ke-1 (Senin, 10 October 2022) Kegiatan Saya Adalah :

Pada hari ini saya survey ke bt.marine untuk melakukan pengecekan bluefit dan mengetahui seberapa besar permukaan conus yang bersentuhan antara permukaan benda satu dengan benda yang lainya seperti yang saya lihat pada proses ini yaitu suatu propeller dan shaft propeller hal ini dilakukan mutlak agar antara shaft dan propeller dapat menyatu dengan kuat.



Hari Ke-2 (Selasa, 11 October 2022) Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya membuat gambar assembly drawing ke basik drawing dari frame 13-24

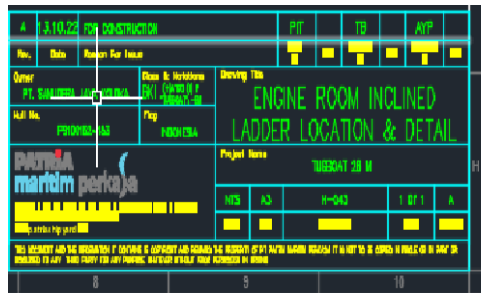


Hari Ke-3 (Rabu, 12 October 2022) Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya mempersiapkan document delivery tug boat 26 meter yang sudah selesai dan akan disiapkan dalam 3 dokumen yang akan diberikan ke kru dan owner.

Hari Ke-4 (Kamis, 13 October 2022) Kegiatan saya adalah :

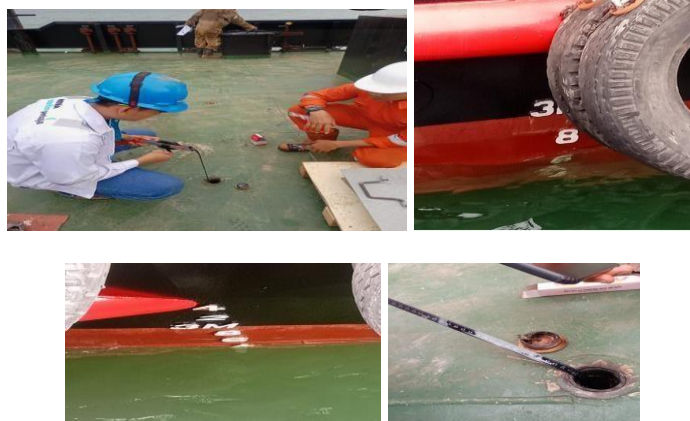
Pada hari ini saya merubah identitas drawing kotak etiket PS 10052~153 sesuai dengan data project yang dikerjakan dan setelah itu lalu di plot.



CATATAN	10/13/2022 10:14 AM
PS10052-153 H-043 RA ENGINE ROOM I...	10/13/2022 10:55 AM
PS100152-153 H-004 RA CATHODIC PRO...	10/13/2022 11:22 AM
PS100152-153 H-042 RA WHEEL HOUSE I...	10/13/2022 10:57 AM
PS100152-153 H-045 RA MAIN DECK INC...	10/13/2022 11:14 AM
PS100152-153 H-046 RA CROSSBIT DOU...	10/13/2022 11:24 AM
PS100152-153 H-046 RA MAIN DECK INC...	10/13/2022 11:13 AM
PS100152-153 H-046 RA MAIN DECK INC...	10/13/2022 11:33 AM
PS100152-153 H-055 RA MAST DETAIL.bak	10/13/2022 11:20 AM
PS100152-153 H-055 RA MAST DETAIL	10/13/2022 11:33 AM

Hari Ke-5 (Jum'at, 14 October 2022) Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya kelapangan untuk melakukan pengukuran sounding pada kapal tugboat 146.sounding dilakukan ketika akan dilaksanakan draft survey .sounding suatu tindakan mengukur ketinggian cairan dalam tanki .umumnya dalam satuan meter .tingginya cairan kemudian dibaca di tabel,di sesuaikan dengan trim kapal,akan diketahui jumlah jumlah dalam ton.pada kapal-kapal tanki minyak ,sounding adalah pengukuran kedalaman tanki untuk mendapatkan jumlah muatan.



Hari Ke-6 (Sabtu, 15 October 2022) Kegiatan saya adalah :

pada hari ini saya survey ke yard untuk melakukan pengecekan pipa sounding pada kapal tugboat 27 m .





LAPORAN MAGANG HARIAN



Nama : Mahpuz Samhudi
NRP : 1304191024
Dosen Wali : Siswandi ST.,MT
Perusahaan : PT. Patria Maritim Perka
Pembimbing di Perusahaan : Muhammad Nurmansyah

Minggu ke : 7
Hari : 1
Tanggal : 26 s.d 30 September 2022

Hari Ke-1 (Senin, 17 October 2022) Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya kelapangan untuk melakukan pengukuran pada ruangan kamar captain dan ruangan lainya pada kapal 146 untuk memastikan ukuran dengan acuan gambar drawing.dan mengambil documen sounding table dan memperbaiki sounding table pada bagian tangki for no 2 c

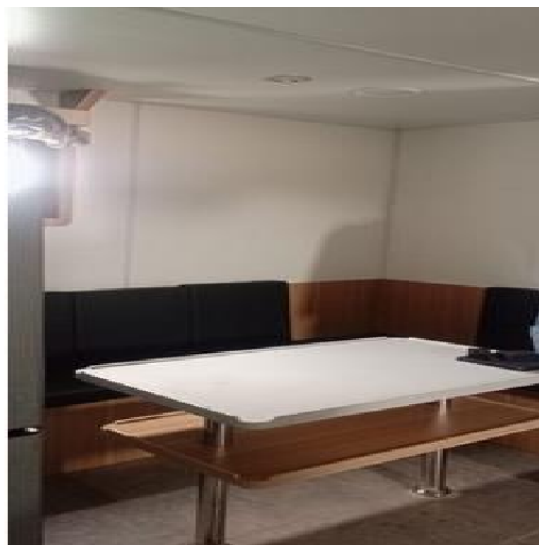
TANK SOUNDING CALIBRATION – TUG 26M

TB.NUSA III

FOT No. 2 (C)

Fluid Type = Diesel Specific gravity = 0.84
 Permeability = 98 %
 Heel = 0 deg to starboard

Tank Name	Sounding m	Capacity m ³ On Trim (m)							
		-0.4	-0.2	0	0.2	0.4	0.6	0.8	1.0
FOT No.2(C)	2.350	0.000	100.000	17.675	17.675	4.571	0.000	2.416	0.000
	2.350	0.010	100.000	17.675	17.675	4.571	0.000	2.416	0.000
	2.340	0.020	100.000	17.675	17.675	4.571	0.000	2.416	0.000
	2.330	0.030	100.000	17.675	17.675	4.571	0.000	2.416	0.000
	2.320	0.040	100.000	17.675	17.675	4.571	0.000	2.416	0.000
	2.310	0.050	100.000	17.675	17.675	4.571	0.000	2.416	0.000
	2.300	0.060	100.000	17.675	17.675	4.571	0.000	2.416	0.000
	2.290	0.070	100.000	17.675	17.675	4.571	0.000	2.416	0.000
	2.280	0.080	100.000	17.675	17.675	4.571	0.000	2.416	0.000
	2.270	0.090	100.000	17.675	17.675	4.571	0.000	2.416	0.000
	2.260	0.100	100.000	17.675	17.675	4.571	0.000	2.416	0.000
	2.256	0.104	100.000	17.675	17.675	4.571	0.000	2.416	0.000
	2.250	0.110	99.970	17.670	17.670	4.571	0.000	2.415	1.000
	2.240	0.120	99.799	17.640	17.640	4.572	0.000	2.413	2.811
	2.230	0.130	99.470	17.581	17.581	4.574	0.000	2.409	4.158
	2.220	0.140	99.104	17.517	17.517	4.576	0.000	2.405	4.158
2.210	0.150	98.738	17.452	17.452	4.579	0.000	2.400	4.158	
2.200	0.160	98.372	17.387	17.387	4.582	0.000	2.396	4.158	
2.690	0.170	98.006	17.323	17.323	4.584	0.000	2.391	4.158	
2.690	0.170	98.000	17.322	17.322	4.585	0.000	2.391	4.158	
2.680	0.175	97.900	17.304	17.304	4.585	0.000	2.390	4.158	
2.680	0.180	97.640	17.298	17.298	4.587	0.000	2.387	4.158	
2.670	0.190	97.274	17.193	17.193	4.590	0.000	2.382	4.158	
2.660	0.200	96.908	17.129	17.129	4.593	0.000	2.378	4.158	
2.650	0.210	96.542	17.064	17.064	4.595	0.000	2.373	4.158	
2.640	0.220	96.176	16.999	16.999	4.598	0.000	2.369	4.158	
2.630	0.230	95.810	16.935	16.935	4.601	0.000	2.364	4.158	
2.620	0.240	95.444	16.870	16.870	4.604	0.000	2.360	4.158	
2.610	0.250	95.078	16.805	16.805	4.607	0.000	2.355	4.158	
2.600	0.260	94.712	16.741	16.741	4.610	0.000	2.351	4.158	
2.590	0.270	94.347	16.676	16.676	4.613	0.000	2.346	4.158	



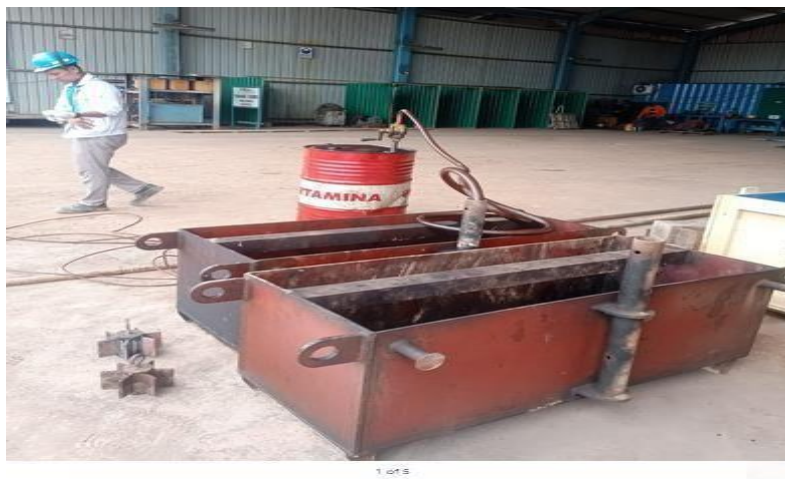
Hari Ke-2 (Selasa, 18 October 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya kelapangan untuk melakukan pengecekan kesiapan kapal tugboat 27 m apakah keadaan kapal sudah dalam keadaan siap untuk penguian pada saat inclining tes yang akan dilakukan. juga melakukan marking pada setiap frame yang sudah ditentukan untuk melakukan pemindahan batu untuk saat proses inclining test dilakukan



Hari Ke-3 (Rabu, 19 October 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya kelapangan untuk melakukan persiapan inclining test. untuk persiapan inclining tes pada hari ini saya mengisi oli ke box inclining tes dan mempersiapkan bandul dan peralatanya. yang nantinya akan di gunakan ketika pengujian inclining tes dilakukan.



Hari Ke-4 (Kamis, 20 October 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya melakukan proses menimbang batu sebagai beban uji .dan batu di beri tanda dengan di beri huruf/nomor identifikasi. batu /beban uji harus di timbang dengan disaksikan oleh surveyor BKI menggunakan peralatan yang telah di kalibrasi. dan sesuai dengan prosedur yang telah ditentukan.



Hari Ke-5 (Jum'at, 21 October 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya melakukan proses inclining tes sesuai prosedur yang telah di setujui oleh BKI.





LAPORAN MAGANG HARIAN

PATRIA
maritim perka) a

Nama : Mahpuz Samhudi
NRP : 1304191024
Dosen Wali : Siswandi ST.,MT
Perusahaan : PT. Patria Maritim Perkasa
Pembimbing di Perusahaan : Muhammad Nurmansyah

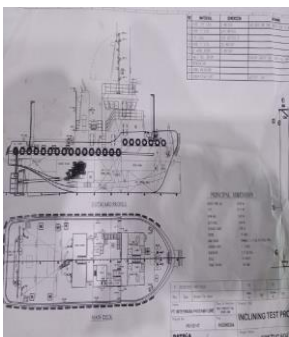
Minggu ke : 8
Hari : 1
Tanggal : 26 s.d 30 September 2022

Hari Ke-1 (Senin, 24 October 2022) Kegiatan saya adalah :

Izin sakit

Hari Ke-2 (Selasa, 25 October 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya ke yard melakukan pembacaan gambar kapal tugboat 27 m apakah pengerjaan dilapangan sesuai dengan acuan gambar.



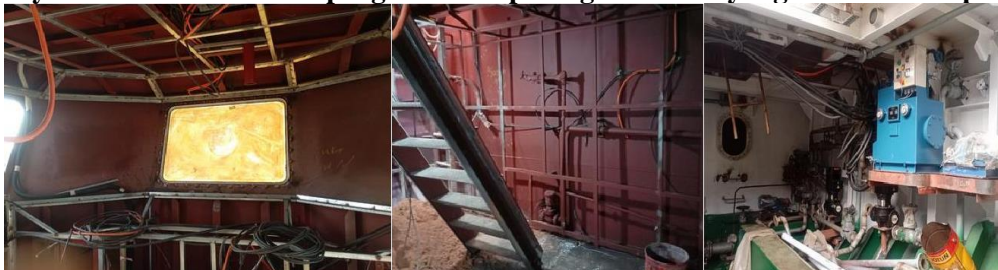
Hari Ke-3 (Rabu, 26 October 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya melakukan pengerjaan asbuilt yang akan dprint lalu disiapkan mejadi 6 documen yang akan diserahkan ke owner.

	ASBUILT	10/26/2022 10:28 AM
plot	plot	10/26/2022 11:48 AM
PS200157~158 H-004 RZ CATHODIC PROTECTION ARRANGEMENT	PS200157~158 H-004 RA CATHODIC PRO...	9/9/2022 5:04 PM
PS200157~158 H-004 RZ CATHODIC PROTECTION ARRANGEMENT	PS200157~158 H-017 RA BULWARK DETAIL	8/23/2022 4:28 PM
PS200157~158 H-017 RZ BULWARK DETAIL	PS200157~158 H-019 RA NDT PLAN	9/16/2022 5:11 PM
PS200157~158 H-017 RZ BULWARK DETAIL	PS200157~158 H-020 RA DRAFT MARK D...	9/5/2022 3:11 PM
PS200157~158 H-019 RZ NDT PLAN 2	PS200157~158 H-020 RZ DRAFT MARK D...	10/26/2022 10:48 AM
PS200157~158 H-019 RZ NDT PLAN	PS200157~158 H-021 RA FREEBOARD MA...	9/14/2022 11:31 AM
PS200157~158 H-019 RZ NDT PLAN	PS200157~158 H-023 RB VERTICAL LADD...	9/6/2022 4:51 PM
PS200157~158 H-020 RZ DRAFT MARK DETAILS	PS200157~158 H-027 RA TYRE FENDER A...	10/14/2022 9:13 AM
PS200157~158 H-020 RZ DRAFT MARK DETAILS	PS200157~158 H-029 RA DOOR & WIND...	9/8/2022 9:15 AM
PS200157~158 H-021 RZ FREEBOARD MARK DETAILS	PS200157~158 H-030 RA PIPE FENDER DE...	8/4/2022 9:42 AM
PS200157~158 H-021 RZ FREEBOARD MARK DETAILS	PS200157~158 H-030 RZ PIPE FENDER DE...	10/26/2022 11:16 AM
PS200157~158 H-023 RZ VERTICAL LADDER ARRANGEMENT & DETAILS 1	PS200157~158 H-031 RA BARGE NAME	8/1/2022 6:22 PM
PS200157~158 H-023 RZ VERTICAL LADDER ARRANGEMENT & DETAILS 2	PS200157~158 H-032 RA WINDLASS HOU...	9/8/2022 4:35 PM
PS200157~158 H-023 RZ VERTICAL LADDER ARRANGEMENT & DETAILS 3	PS200157~158 H-033 RA ANTI SLIP ON S...	8/30/2022 1:37 PM
PS200157~158 H-023 RZ VERTICAL LADDER ARRANGEMENT & DETAILS 3	PS200157~158 H-033 RA TOWING LINE A...	9/9/2022 5:04 PM
PS200157~158 H-027 RZ TYRE FENDER ARRANGEMENT & DETAIL	PS200157~158 H-035 RA COMPANY LOG...	10/18/2022 4:52 PM
PS200157~158 H-027 RZ TYRE FENDER ARRANGEMENT & DETAIL1	PS200157~158 H-035 RZ COMPANY LOG...	10/26/2022 11:42 AM
PS200157~158 H-027 RZ TYRE FENDER ARRANGEMENT & DETAIL2f		
PS200157~158 H-027 RZ TYRE FENDER ARRANGEMENT & DETAIL3		
PS200157~158 H-029 RZ DOOR & WINDOW DETAIL		
PS200157~158 H-029 RZ DOOR & WINDOW DETAIL		

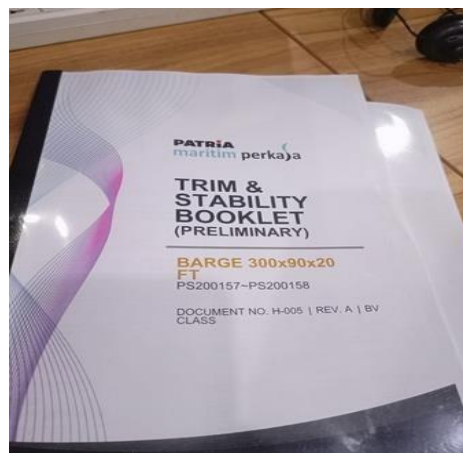
Hari Ke-4 (Kamis, 27 October 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya ke yard untuk melakukan pengecekan kapal tugboat 28 M yang masih dalam proses pengerjaan.



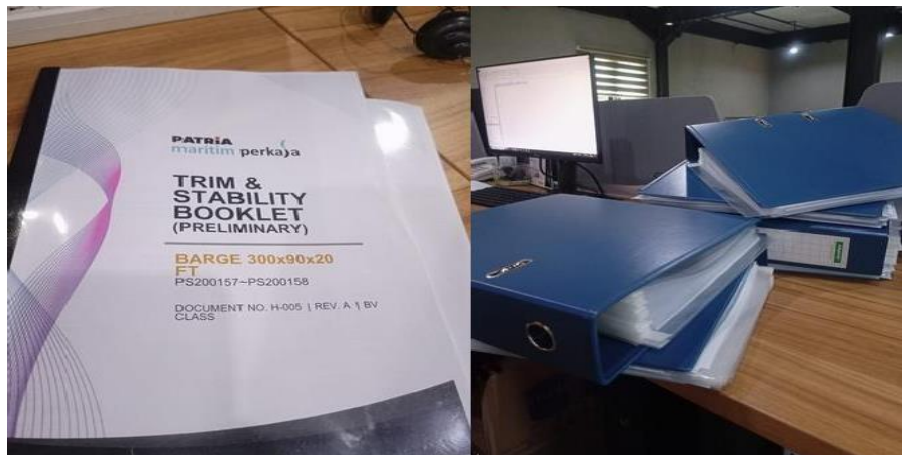
Hari Ke-5 (jumat, 28 October 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya mempersiapkan documet dlivery BARGE 300 x90x20 FT yang sudah selesai dan akan disiapkan dalam 6 documen yang akan diberikan pada owner.



Hari Ke-6 (Sabtu, 29 October 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya masih melanjutkan mempersiapkan documet dlivery BARGE 300 x90x20 FT yang sudah selesai dan akan disiapkan dalam 6 documen yang akan diberikan pada owner.



Batam, 29 October 2022

Pengajuan magang

Mahpuz Samhudi

Pembimbing Kerja Praktek

Muhammad Nurmansyah



LAPORAN MAGANG HARIAN

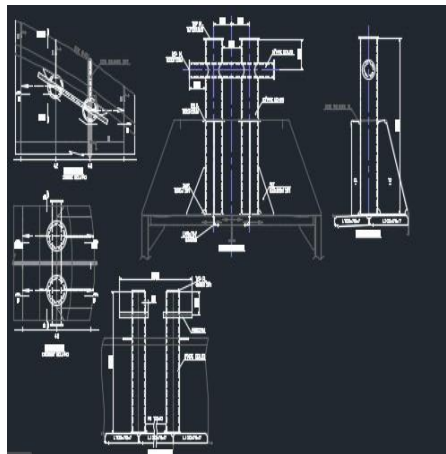


Nama : Mahpuz Samhudi
NRP : 1304191024
Dosen Wali : Siswandi ST.,MT
Perusahaan : PT. Patria Maritim Perkasa
Pembimbing di Perusahaan : Muhammad Nurmansyah

Minggu ke : 9
Hari :1
Tanggal : 31 s.d 4 September 2022

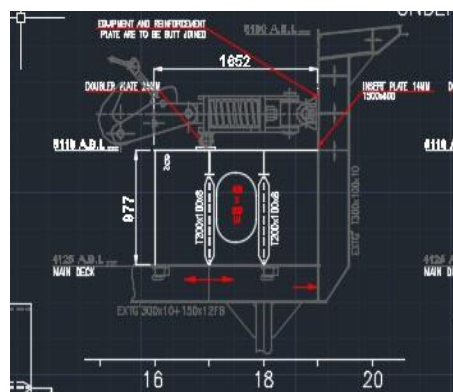
Magang Hari ke-1 (Senin,31 -Oktober– 2022) Kegiatan Saya Adalah :

Pada hari ini sayamelakukan mendesain drawing bollard detail pada kapal tugboat 27 M berdasarkan arahan dari pembimbing ,desain ini sebagai acuan gambar dilapangan.bollar ialah penambat tali kapal saat sedang bersandar,tujuan nya agar kapal tetap berada pada posisinya ,tidak bergeser,berputar,atau pindah tempat akibat gelombang,dan arus angin.



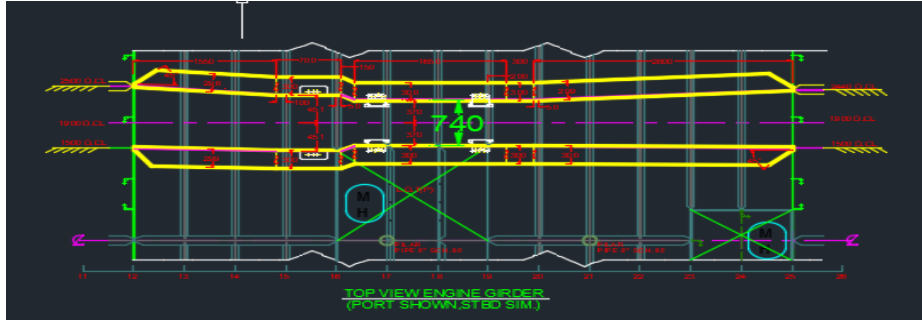
Hari Ke-2 (Selasa, 1 november 2022) Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini sayamelakukan mendesain drawing toowing hook pada kapal tugboat 27 M berdasarkan arahan dari pembimbing ,desain ini nantinya akan sebagai acuan pengerjaan dilapangan.towing hook digunakan untuk mendorong kapal lainya dipelabuhan ,laut lepas atau terusan.



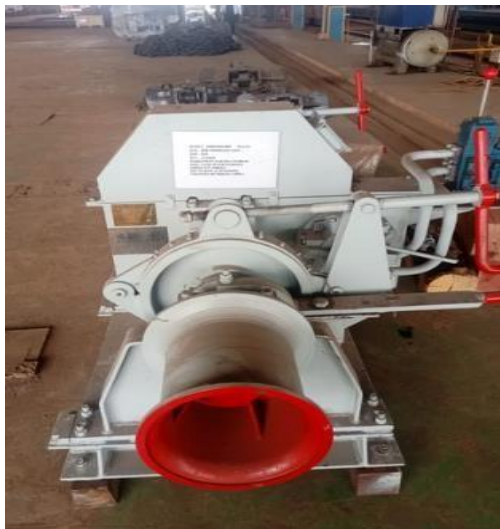
Hari Ke-3 (Rabu, 2 november 2022) Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya melakukan mendesain drawing engine girder pada kapal tugboat 27 M berdasarkan arahan dari pembimbing ,desain engine girder ini yang akan digunakan sebagai acuan pengerjaan dilapangan nantinya.engine firder ialah suatu pondasi pada mesin kapal.



Hari Ke-4 (Kamis, 3 november 2022) Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya ke workshop bersama pembimbing untuk memverifikasi kedatangan material windlas.dan saya mengukur panjang dan tinggi nya seating yang nantinya digunakan sebagai acuan drawing pada autocad.



**Hari Ke-5 (Jum'at 4 november 2022)Kegiatan saya adalah :
Izin ga masuk magang.**



LAPORAN MAGANG HARIAN

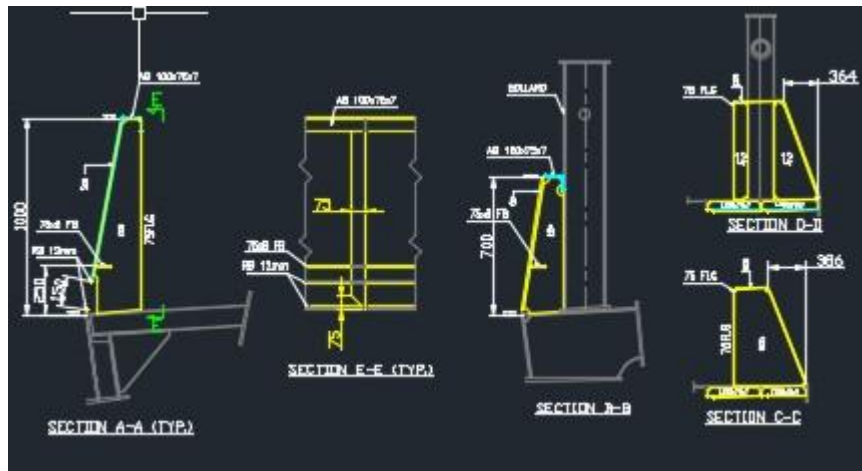


Nama : Mahpuz Samhudi
NRP : 1304191024
Dosen Wali : siswandi st.mt
Perusahaan : PT. Patria Maritim Perkasa
Pembimbing di Perusahaan : Muhammad urmansyah

Minggu ke :
10
Hari : 1
Tanggal : 7 s.d 11 November 2022

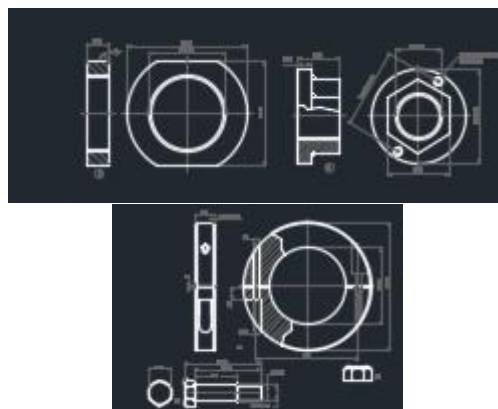
Hari ke-1 (Senin, 7 november 2022) Kegiatan Saya Adalah :

Pada hari ini saya mendesain drawing bulwark pada kapal tugboat 27 M sesuai dengan berdasarkan arahan dari pembimbing. bulwark adalah suatu bagian kontruksi kapal yang letaknya dia atas geladak utama (main deck) atau geladak kekuatan dan berada pada daerah sisi kapal, fungsi bulwark untuk pengaman agar orang tidak jatuh kelaut dan juga sebagai penahan agar ombak tidak mudah masuk keatas kapal.



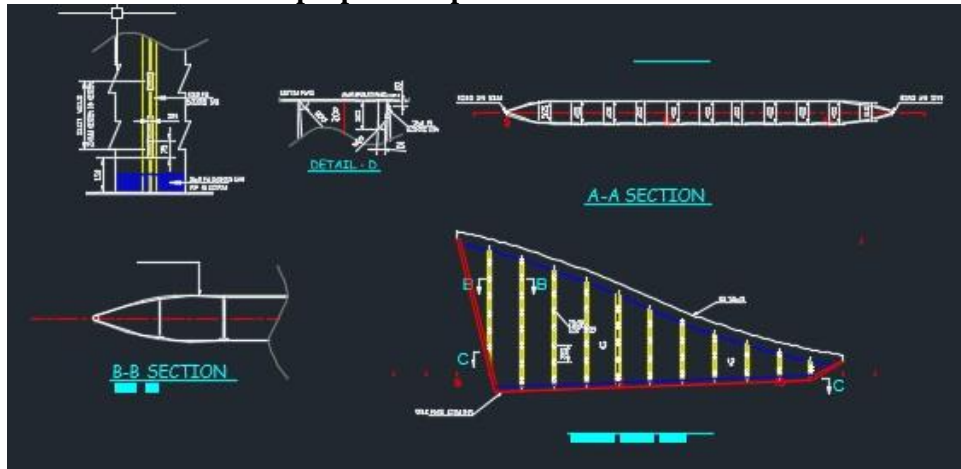
Hari Ke-2 (Selasa, 8 november 2022) Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya mendesain rudder stock nuts dan rudder stock fittings pada kapal tugboat 27 M berdasarkan arahan dari pembimbing. yang dimana desain ini akan sebagai acuan pengerjaan dilapangan nantinya



Hari Ke-3 (Rabu, 9 november 2022) Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya mendesain skeg detail pada kapal tugboat 27 M berdasarkan arahan dari pembimbing saya Desain ini digunakan sebagai acuan pengerjaan dilapangan.skeg ialah suatu komponen buritan yang bertujuan untuk menjaga stabilitas kapal saat kapal melaju pada kecepatan tinggi serta membantu fluida mengalir lebih smooth melewati hill dan propeller kapal.



Hari Ke-4 (Kamis, 10 november 2022) Kegiatan saya adalah :

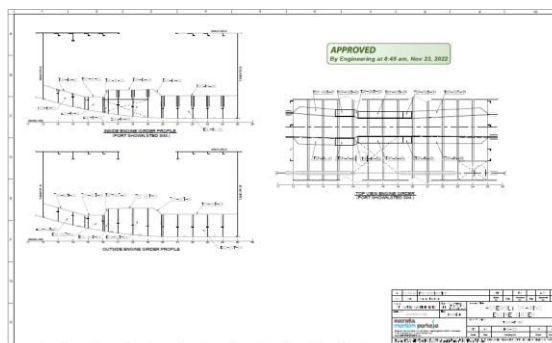
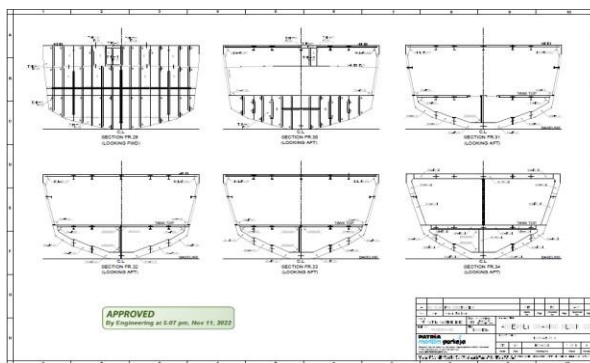
Pada hari ini saya merubah kepala gambar/ kotak etiket berdasarkan arahan dari pembimbing Pada kapal ps10052~153 tugboat 26 M lalu diplot dan di print karna drawing sedang dibutuhkan kan project sesuai dengan schedule.

Rev.	Date	Reason For Issue	Drawn	Checked by	Approved by
A	08.09.22	ISSUE FOR APPROVAL	PIT	TB	AYP
Owner		Class & Notations	Drawing Title		
PT. SAMUDERA JAYA KOLDA		ISI	FUNNEL DETAIL		
Hull No.		Flag	Project Name		
PS100152 ~ PS100153		INDONESIA	TUGBOAT ZBN		
PATRIA		Scale			
manitum perkerja		Sheet			
Majalah, Koran, Digital, dan lain-lain		Drawing No.			
www.patriashipyard.com		Sheet			
		Revision			

File Name	Date	Type	Size
CATATAN	10/13/2022 10:14 AM	Text Document	1 KB
PS10052-153 H-043 RA ENGINE ROOM I...	10/13/2022 10:55 AM	DWG File	456 KB
PS100152-153 H-004 RA CATHODIC PRO...	10/13/2022 11:22 AM	DWG File	391 KB
PS100152-153 H-042 RA WHEEL HOUSE I...	10/13/2022 10:57 AM	DWG File	341 KB
PS100152-153 H-045 RA MAIN DECK INC...	10/13/2022 11:14 AM	DWG File	701 KB
PS100152-153 H-046 RA CROSSBIT DOU...	10/13/2022 11:24 AM	DWG File	205 KB
PS100152-153 H-046 RA MAIN DECK INC...	10/13/2022 11:13 AM	BAK File	658 KB
PS100152-153 H-046 RA MAIN DECK INC...	10/13/2022 11:33 AM	DWG File	705 KB
PS100152-153 H-055 RA MAST DETAIL.bak	10/13/2022 11:20 AM	BAK File	6,484 KB
PS100152-153 H-055 RA MAST DETAIL	10/13/2022 11:33 AM	DWG File	6,675 KB

Hari Ke-5 (Jum'at 11 november 2022) Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal tugboat ps10067~169 26 M berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya issue assembly drawing block 01 assembly block 02 dan assembly drawing engine girder.karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh projeck sesuai schedule.



LAPORAN MAGANG HARIAN

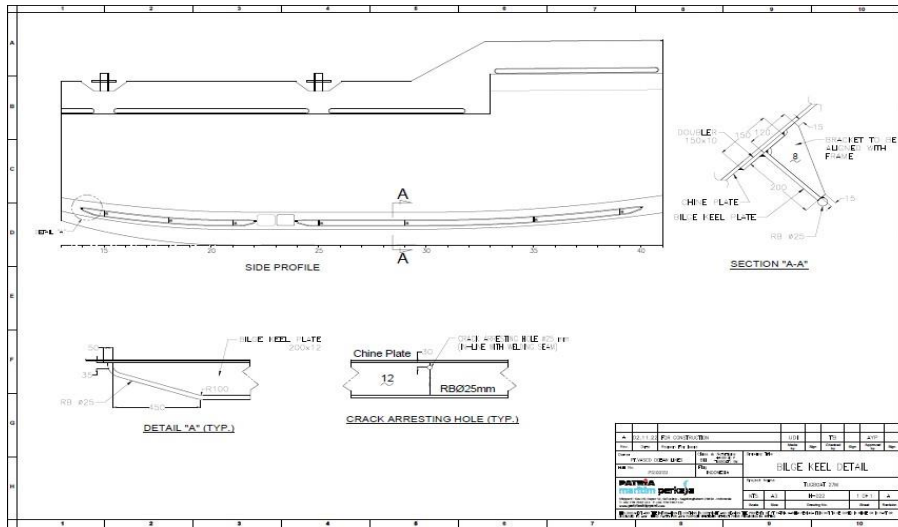


Nama : Mahpuz Samhudi
NRP : 1304191024
Dosen Wali : Siswandi ST.,MT
Perusahaan : PT. Patria Maritim Perkasa
Pembimbing di Perusahaan : Muhammad Nurmansyah

Minggu ke :
11 Hari : 1
Tanggal : 14 s.d 18 November 2022

Hari Ke-1 (Senin, 14 november 2022) Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal ps100170 tugboat 26 M berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya issue assembly drawing bige keel detail .karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh project sesuai schedule.

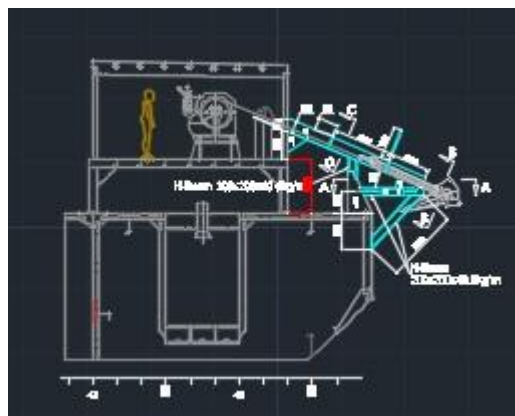


Hari Ke-2 (Selasa, 15 november 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Izin tidak masuk magang

Hari Ke-3 (Rabu, 16 november 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini sayamelakukan mendesain drawing anchor rack detail pada kapal barge 300 x90x20 berdasarkan arahan dari pembimbing ,desain ini membuat lintasan untuk lewat rantai yang di ikat kan ujungnya pada anchor.material nya terdiri dari steel plate, round bar dan pipa yang diisi dengan semen.



Hari Ke-4 (Kamis, 17 november 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Izin tidak masuk magang

Hari Ke-5 (Jum'at, 18 november 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal barge 320x90x20 ft berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya issue sideboard & gate detail block 02 dan assembly drawing engine girder.karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh projeck sesuai schedule.



LAPORAN MAGANG HARIAN

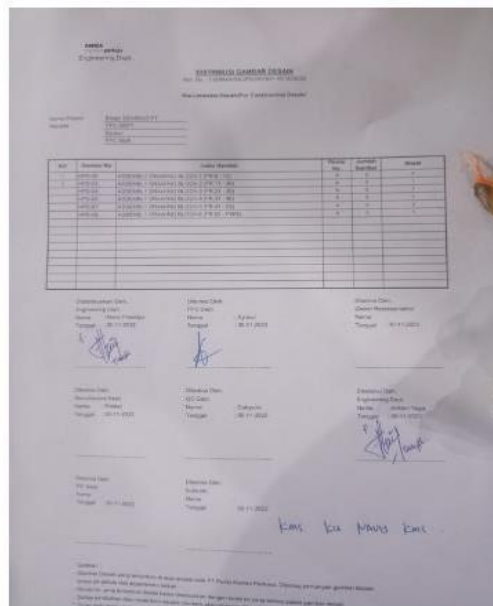


Nama : Mahpuz Samhudi
NRP : 1304191024
Dosen Wali : Siswandi ST.,MT
Perusahaan : PT. Patria Maritim Perkasa
Pembimbing di Perusahaan : Muhammad Nurmansyah

Minggu ke :
12 Hari : 1
Tanggal : 21 s.d 25 November 2022

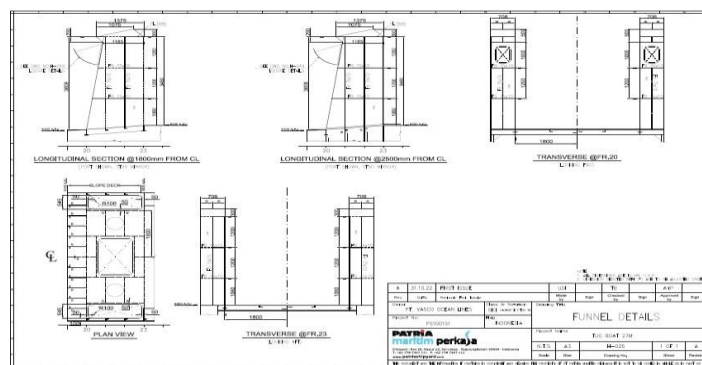
Hari Ke-1 (Senin, 21 november 2022) Kegiatan saya adalah :

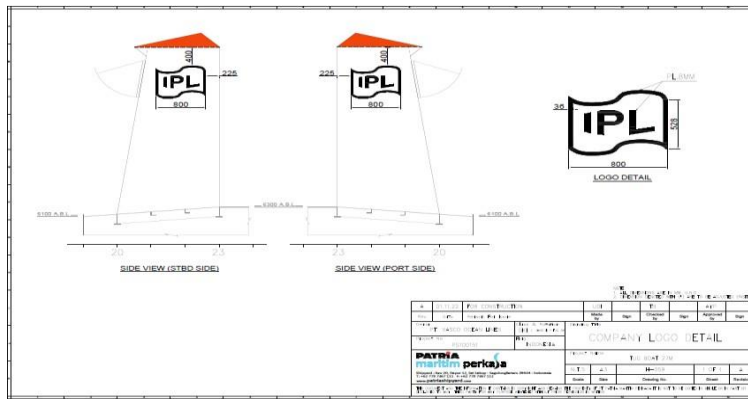
Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal barge 320x90x20 ft.yaitu itu issue assembly drawing block 01 (fr.0-10) drawing block 02 (fr.11-20) drawing block 03 (fr.21-30) drawing block 04 (fr.31-40) drawing block 05 (fr.41-50) dan rope cutter detail karna drawing ini sedang dibutuhkan oleh projeck sesuai schedule.dan kelapangan bersama pembimbing untuk memverivikasi kedatangan material baru.



Hari Ke-2 (Selasa,22 november 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

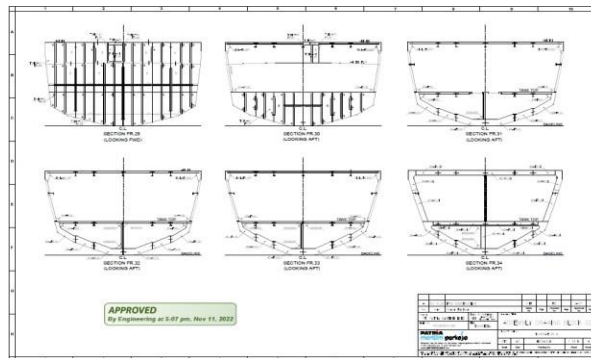
Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal tugboat ps 10051 tugboat 27 M berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya issue drawing funnel detail dan company logo detail .karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh projeck sesuai schedule.





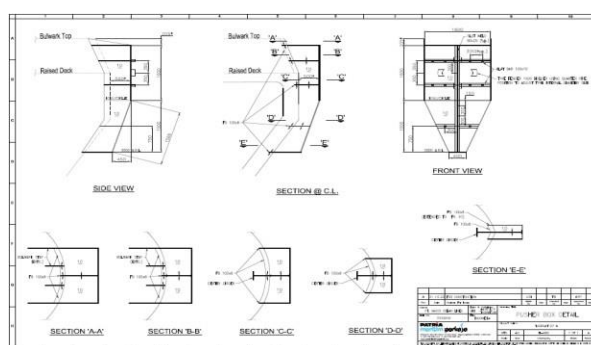
Hari Ke-3 (Rabu,23 november 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal tugboat ps10067~169 26 M berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya issue assembly drawing block 01 .karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh projeck sesuai schedule.



Hari Ke-4 (Kamis, 24 november 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal ps10051 26 M berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya issue rapusher box detail.karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh projeck sesuai schedule.



**Hari Ke-5 (jumat, 25 november 2022) Magang Kegiatan saya adalah :
Izin sakit**



LAPORAN MAGANG HARIAN

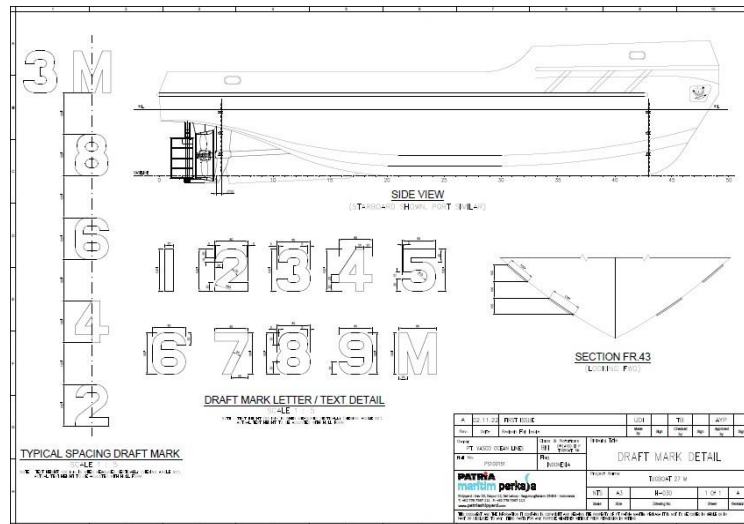


Nama : Mahpuz Samhudi
NRP : 1304191024
Dosen Wali : Siswandi ST.,MT
Perusahaan : PT. Patria Maritim Perkasa
Pembimbing di Perusahaan : Muhammad Nurmansyah

Minggu ke :
13 Hari : 1
Tanggal : 28 s.d 30 November 2022

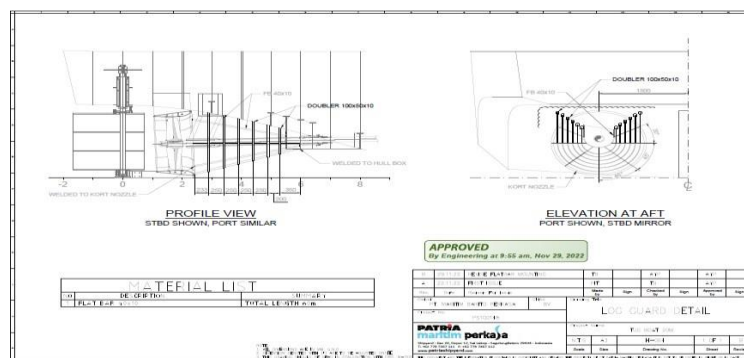
Hari Ke-1 (Senin, 28 november 2022) Kegiatan saya adalah :

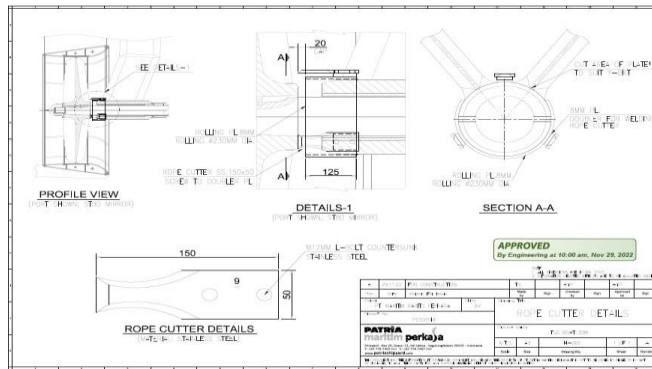
Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal ps10052~153 tugboat 26 M yaitu drawing draft mark detail dan skylight detail cutter detail karna drawing ini sedang dibutuhkan oleh project sesuai schedule.



Hari Ke-2 (Selasa, 29 november 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

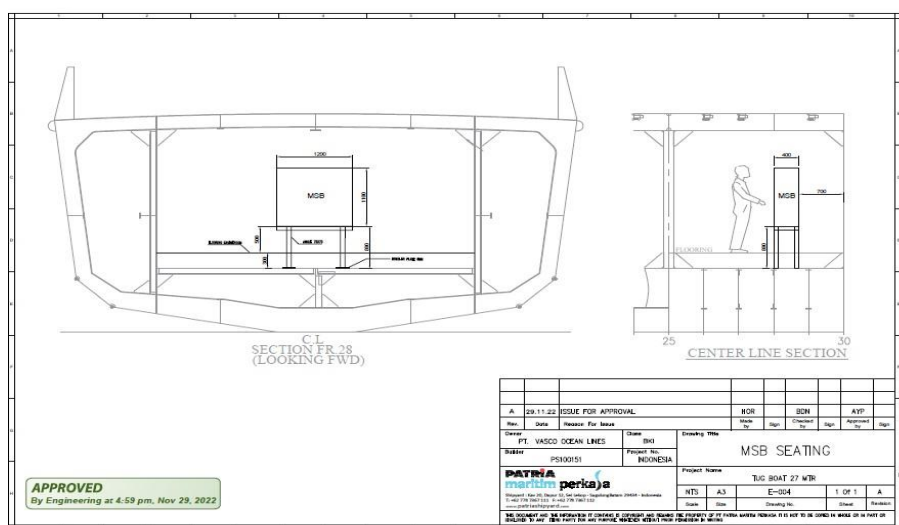
Pada hari ini saya melakukan issue drawing pada kapal ps100048 tugboat 20 M yaitu drawing log guard detail dan ra rope cutter detail karna drawing ini sedang dibutuhkan oleh project sesuai schedule. dan kelapangan bersama pembimbing untuk memverifikasi kedatangan material baru.





Hari Ke-3 (Rabu,30 november 2022) Magang Kegiatan saya adalah :

Pada hari ini saya melakukan issue drawing berdasarkan arahan dari pembimbing saya yaitu saya issue drawing main swithc board pada kapal tugboat 27 M.karna drawing ini sedang di dubutuh kan oleh project sesuai schedule.main switch board/panel listrik ialah suatu komponen listrik yang dirangkai atau disusun yang berbentuk box atau lemari hubung(cubicle)bagian utama pada system tenaga listrik yang berfungsi untuk mengoperasikanbeban.



Batam, 30 november 2022

Pengajuan magang



Mahpuz Samhudi

Pembimbing Kerja Praktek



Muhammad Nurmansyah

Batam 30 November 2022

Mahpuz Samhudi

Pembimbing di perusahaan
Pengaju magang

Muhammad Nurmansyah S.,T

SURAT KETERANGAN

(No : /PMP-HR/22/12/2022)

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa:

Nama : Mahpuz Samhudi

Tempat/Tgl. Lahir : Sangai Segajah Makmur 25 Februari 2001

Alamat : Jl Simp Pasir ,Kecamatan Kubu,Kabupaten Bagansiapiapi

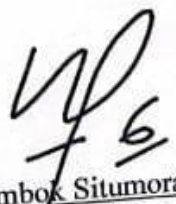
Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, PT. Patria Maritim Perkasa sejak tanggal 01 September sampai dengan 22 Desember 2022 sebagai tenaga Kerja Praktek (KP)

Selama bekerja diperusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Batam, 22 Desember 2022


NurLambok Situmorang
HCGAESRAT Department

LEMBAR EVALUASI PELAKSANAAN KP

Nama Mahasiswa : Mahpuz Sainhudi
NIM : 1304191024
Judul KP : Inclining Test
PT.Patria Maritim Perkasa

N	ASPEK YANG DIEVALUASI	NILAI
A	Pelaksanaan Lapangan (30 %)	82
B	Pembimbing (50 %)	
1	Motivasi	85
2	Disiplin	82
3	Sikap kritis dan kreativitas	80
	Rata-rata Nilai Pelaksanaan = $(B1+B2+B3)/3$	82,3
C	Laporan (20%)	
1	Substansi	52
2	Tatatulis	84
	Rata-rata Nilai Laporan = $(C1+C2)/2$	83
Nilai Evaluasi Pelaksanaan KP = $0,3A + 0,1B + 0,2C$		82,35

- Catatan : 1. Perbanyak membaca pengetahuan mengenai dasar-dasar perkapalan
2. Perbanyak latihan software yang berhubungan dengan perkapalan

Batam 22 desember 2022

Pembimbing

Nilai Huruf A = 85 - 100
Nilai Huruf B+ = 75 - 84
Nilai Huruf B = 65 - 74
Nilai Huruf C+ = 60 - 64
Nilai Huruf C = 55 - 59
Nilai Huruf D = 40 - 54
Nilai Huruf E = 0 - 39



(Muhammad Nurinansyali)

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK PT PATRIA MARITIM PERKASA

Nama : Mahpuz Samhudi

NIM 1304191024

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan / Teknik Perkapalan,
Politeknik Negeri Bengkalis

No	Aspek Penilaian		
1.	Disiplin	20*S	S?*
2.	Tanggung Jawab	25%	85
3.	Penyesuaian Diri	10%	87
4.	Hasil Kerja	30%Â	81
5.	Pelaku Secara Umum	15%	82
	Total Jumlah (1+2+3+4+5)	100%	83,4

Keterangan

Nilai : Kriteria
85 — 100 : Istimewa
75 — 84 : Baik Sekali
65 — 74 : Baik
60 — 64 : Cukup Baik
55 — 59 : Cukup
40 — 54 : Kurang
0 — 39 : Gagal

Catatan

1. Pengetahuan Dasar Tentang Struktur kapal Perlu Di Tingkatkan
2. Skill Software Perlu Ditingkatkan

Batam, 22 Desember 2022



Ariston Uoua Pradhana
Head Engineering
& AE Department