

LAPORAN KERJA PRAKTEK

PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR

**Jl. Mas Surya Negara II Batu Besar, Kabil,
Kecamatan Nongsa, Kota Batam, Kepulauan Riau 29467**

DONI ALFI

1304191013



POLITEKNIK BENGKALIS

BENGKALIS- RIAU

2023

SURAT KETERANGAN

008/Surket/BOS/2022

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Doni Alfi
Tempat/ Tgl. Lahir : Batu Panjang / 19 Desember 2000
Alamat : Jl. Pelabuhan Jeram, Kel. Batu Panjang, Kec, Rupal,
Kab. Bengkalis, Riau, Indonesia

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR

sejak tanggal 1 September sampai dengan 31 Desember 2022 sebagai tenaga Kerja Praktek (KP)

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Bengkalis, 30 Desember 2022



Yudi Andika

Survey

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR (BOS)
Jl. Mas Surya Negara II Batu Besar, Kabil,
Kecamatan Nongsa, Kota Batam, Kepulauan Riau 29467

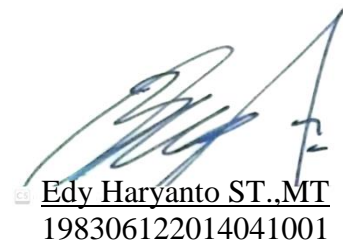
Doni Alfi
1304191013

Bengkalis, 29 Desember 2022

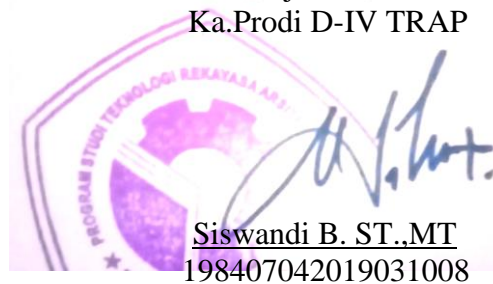
Koordinator Lapangan
PT. Binaga Ocean Surveyor


Yudi Andika S.com

Dosen Pembimbing
Program Studi D-IV TRAP


Edy Haryanto ST.,MT
198306122014041001

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi D-IV TRAP


Siswandi B. ST.,MT
198407042019031008

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb

Puji syukur kehadirat tuhan yang maha esa, atas limpahan karunia-nya yang telah diberikan kepada penulis, sehingga penulis bisa menyelesaikan laporan Tugas KP (Kerja Praktek) ini dengan sebaik mungkin. Tugas ini disusun berdasarkan data- data dari module dan internet yang diberikan oleh pembimbing KP dan bimbingan yang diberikan oleh dosen pembimbing.

Tujuan dari laporan ini salah satunya yakni setiap mahasiswa diharapkan dapat mengetahui tentang suatu proses Towing and Lashing Survey. Dimana hal tersebut sangat penting.

Penulis menyadari bahwa laporan ini belum sepenuhnya sempurna, baik itu dari segi bentuk maupun isinya Oleh karena itu, penulis sangat membutuhkan kritik dan saran dari para pembaca atau pihak manapun demi terwujudnya kesempurnaan tugas laporan ini dengan baik.

Penulis mengucapkan terimakasih atas bimbingan, kritik dan saran yang diberikan kepada dosen pembimbing dan dosen koordinator beserta teman-teman yang ikut berperan membantu menyelesaikan tugas KP (Kerja Praktek) ini.

Wasalamualaikum Wr.Wb

Bengkalis,13 Januari 2022



DONI ALFI

1304191013

DAFTAR ISI

COVER JUDUL

SURAT KETERANGAN

LEMBAR PENGESAHAN

KATA PENGANTAR..... i

DAFTAR ISI..... ii

DAFTAR GAMBAR..... iii

BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN..... 1

____ 1.1 Sejarah Umum Perusahaan 1

____ 1.2 Visi dan Misi Perusahaan 3

____ 1.3 Struktur Organisasi Perusahaan 4

____ 1.4 Ruang Lingkup Perusahaan 9

BAB II DESKRIPSI KEGIATAN HARIAN..... 11

____ 2.1 Deskripsi Kegiatan Harian ke-1 12

____ 2.2 Deskripsi Kegiatan Harian ke-2 13

____ 2.3 Deskripsi Kegiatan Harian ke-3 16

____ 2.4 Deskripsi Kegiatan Harian ke-4 18

____ 2.5 Deskripsi Kegiatan Harian ke-5 22

____ 2.6 Deskripsi Kegiatan Harian ke-6 24

____ 2.7 Deskripsi Kegiatan Harian ke-7 27

____ 2.8 Deskripsi Kegiatan Harian ke-8 30

____ 2.9 Deskripsi Kegiatan Harian ke-9 33

____ 2.10 Deskripsi Kegiatan Harian ke-10..... 35

____ 2.11 Deskripsi Kegiatan Harian ke-11..... 38

____ 2.12 Deskripsi Kegiatan Harian ke-12..... 41

_____2.13 Deskripsi Kegiatan Harian ke-13.....	43
_____2.14 Deskripsi Kegiatan Harian ke-14.....	47
_____2.15 Deskripsi Kegiatan Harian ke-15.....	50
_____2.16 Deskripsi Kegiatan Harian ke-16.....	53
_____2.17 Deskripsi Kegiatan Harian ke-17.....	57
BAB III TUGAS KHUSUS / TOPIK LAPORAN.....	59
_____3.1 Pengertian Towing and Lashing Survey.....	59
_____3.2 Cara melakukan Towing and Lashing Survey.....	59
_____3.3 Kondisi yang harus di survey	60
_____3.4 Perbedaan towing and lashing survey	68
BAB IV PENUTUP	74
_____4.1 Kesimpulan	74
_____4.2 Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	76
<u>LAMPIRAN</u>.....	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Visi Misi Perusahaan	<u>4</u>
Gambar 1.2 Struktur organisasi Perusahaan	<u>8</u>
Gambar 2.1 PT. Binaga Ocean Surveyor_.....	<u>12</u>
Gambar 2.2 Mempelajari Sertifikat Survey_.....	<u>12</u>
Gambar 2.3 Jenis-Jenis Survey_.....	<u>13</u>
Gambar 2.4 Jurnal Draft Survey_.....	<u>14</u>
Gambar 2.5 Bunker Survey_.....	<u>14</u>
Gambar 2.6 Mempelajari survey-survey_.....	<u>15</u>
Gambar 2.7 Mempelajari survey-survey_.....	<u>15</u>
Gambar 2.8 Jurnal Condition Survey_.....	<u>16</u>
Gambar 2.9 Towing and Lashing Survey_.....	<u>16</u>
Gambar 2.10 Jurnal Annual Survey	<u>17</u>
Gambar 2.11 Jurnal Survey_.....	<u>17</u>
Gambar 2.12 On/Off Hire Survey_.....	<u>18</u>
Gambar 2.13 Free Gass Survey MV. Patra 3, Marcopolo_.....	<u>19</u>
Gambar 2.14 Sertifikat Free Gass Survey_.....	<u>19</u>
Gambar 2.15 Towing And Lashing Survey_.....	<u>20</u>
Gambar 2.16 Sertifikat Towing And Lashing Survey_.....	<u>21</u>
Gambar 2.17 Free Gas Survey MV. Nord Oceania Survey_.....	<u>21</u>
Gambar 2.18 Loading Survey MV. Pioneer 9	<u>22</u>
Gambar 2.19 Materi Survey_.....	<u>24</u>
Gambar 2.20 Draft Survey MV. Pioneer 9	<u>25</u>
Gambar 2.21 Draft Survey MV. Pioneer 9	<u>25</u>
Gambar 2.22 Draft Survey MV. Pioneer 9	<u>26</u>
Gambar 2.23 Sertifikat Draft Survey MV. Pioneer 9	<u>27</u>
Gambar 2.24 Bunker Survey MV Pearl Ark 2.....	<u>28</u>
Gambar 2.25 Draft Survey MV. Surya Pertiwi Surabaya_.....	<u>29</u>
Gambar 2.26 Draft Survey MV. Surya Pertiwi Surabaya	<u>29</u>
Gambar 2.27 Draft Survey MV. Surya Pertiwi Surabaya_.....	<u>30</u>

Gambar 2.28 Annual Survey MV. Pertiwi Kita Jakarta_.....	<u>31</u>
Gambar 2.29 Free Gas Survey MV. Pelita_.....	<u>32</u>
Gambar 2.30 Free Gas Survey MT.Sc Commander L VII_	<u>33</u>
Gambar 2.31 Draft Survey MV. Genius Star x_.....	<u>34</u>
Gambar 2.32 Survey Bunker MV. Pearl Ark 2.....	<u>35</u>
Gambar 2.33 Draft Survey MV. Juntoku_.....	<u>36</u>
Gambar 2.34 Draft Survey MV. Juntoku_	<u>37</u>
Gambar 2.35 Draft Survey MV. Juntoku_.....	<u>37</u>
Gambar 2.36 On Hire Survey MV Sea Sapphire_.....	<u>38</u>
Gambar 2.37 On Hire Survey MV Sea Sapphire_.....	<u>39</u>
Gambar 2.38 Sertifikat Survey_	<u>40</u>
Gambar 2.39 Condition Survey BG. Eastern Comet	<u>41</u>
Gambar 2.40 Laporan Condition Survey	<u>42</u>
Gambar 2.41 Condition Survey MV. Winpan CB 1	<u>43</u>
Gambar 2.42 Free Gas Survey MT. Plaju.....	<u>44</u>
Gambar 2.43 Laporan Free Gas Survey MT. Plaju.....	<u>44</u>
Gambar 2.44 Free Gas Survey MT. Sea Icon	<u>45</u>
Gambar 2.45 Towing and Lashing Survey_.....	<u>46</u>
Gambar 2.46 Laporan Towing and Lashing Survey_	<u>46</u>
Gambar 2.47 Draft Survey MV. Sinop Valetta.....	<u>47</u>
Gambar 2.48 Draft Survey MV. Sinop Valetta_.....	<u>48</u>
Gambar 2.49 Draft Survey MV. Sinop Valetta_.....	<u>48</u>
Gambar 2.50 Bunker Survey MV. Guardian	<u>49</u>
Gambar 2.51 Bunker Survey MV. Guardian	<u>50</u>
Gambar 2.52 Draft Survey MV. Bahari 20.....	<u>50</u>
Gambar 2.53 Draft Survey MV. Bahari 20.....	<u>51</u>
Gambar 2.54 Laporan Draft Survey MV. Bahari 20.....	<u>52</u>
Gambar 2.55 towing and Lashing Survey PT. Nexus.....	<u>52</u>
Gambar 2.56 towing and Lashing Survey PT. Nexus_.....	<u>53</u>
Gambar 2.57 towing and Lashing Survey PT. Nexus_.....	<u>54</u>
Gambar 2.58 Laporan towing and Lashing Survey PT. Nexus_.....	<u>54</u>
Gambar 2.59 Draft Survey MV. Harmalaita_.....	<u>55</u>
Gambar 2.60 Draft Survey MV. Harmalaita_.....	<u>56</u>

Gambar 2.61 Laporan Draft Survey MV. Harmalaita_.....	<u>56</u>
Gambar 2.62 perpisahan kerja praktek_.....	<u>58</u>
Gambar 3.1 tug boat.....	<u>60</u>
Gambar 3.2 Braidles_.....	<u>61</u>
Gambar 3.3 Shackle_.....	<u>62</u>
Gambar 3.4 Towing hook_.....	<u>62</u>
Gambar 3.5 Towing Arch_.....	<u>62</u>
Gambar 3.6 Wire Sling.....	<u>63</u>
Gambar 3.7 Wire Rope_.....	<u>63</u>
Gambar 3.8 Sling Belt.....	<u>64</u>
Gambar 3.9 Wire Clips.....	<u>64</u>
Gambar 3.10 Turcnbuckles.....	<u>64</u>
Gambar 3.11 Rigging.....	<u>65</u>
Gambar 3.12 Shackle.....	<u>65</u>
Gambar 3.13 cara Towing and Lashing_.....	<u>67</u>
Gambar 3.14 Navigation room_.....	<u>68</u>
Gambar 3.15 Tongkang_.....	<u>70</u>
Gambar 3.16 Hull_.....	<u>70</u>
Gambar 3.17 deck cargo_.....	<u>70</u>
Gambar 3.18 Tire fender_.....	<u>71</u>
Gambar 3.19 Double bollard_.....	<u>71</u>
Gambar 3.20 smith pad eye_.....	<u>71</u>
Gambar 3.21 Manhole_.....	<u>71</u>
Gambar 3.22 Sideboard with stanchion_.....	<u>72</u>

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Umum Perusahaan

BATAM - Keluar dari zona nyaman adalah salah satu cara seorang pebisnis untuk bergerak maju. Seperti halnya Ruly Abdillah Ginting yang nekat resign setelah 20 tahun bekerja sebagai Konsultan Marine Surveyor demi mendirikan usaha jasa marine survey miliknya sendiri yaitu PT Binaga Ocean Surveyor (BOS).

Awal mula menjalankan bisnis jasa marine surveyor PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) bermula tahun 2015 ketika saya resign dari perusahaan tempat saya bekerja. Saya beranian diri memulai usaha jasa marine surveyor ini dengan bebekal pengalaman bekerja menjadi konsultan marine surveyor selama 20 tahun di perusahaan sejenis sebelumnya," terangnya, pada Senin (05/04/2021).

Ruly mengatakan, saat awal memulai usaha pasti susah, jatuh bangun, dan belum banyak klien. Akhirnya datang klien pertama dari Singapore yang menjadi perpanjangan tangan perusahaan Singapore di Indonesia. Alhamdulillah lambat laun mulai mendapatkan klien perusahaan shipping di Batam dan luar batam bahkan luar negeri," bebernyanya. Pria 45 tahun ini sendiri memiliki usaha jenis ini karena sangat yakin dengan kemampuan dan pengalamannya selama 20 tahun di bidang jasa marine surveyor.

PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) adalah perusahaan jasa marine surveyor, sebagai pihak ketiga yang independen dalam pemeriksaan kapal, pengawasan bongkar muat di kapal, dan penentuan kuantitas dan kualitas muatan kapal di maritim industri," jelasnya. Lebih lanjut, Ruly menceritakan pengalamannya merintis dan membangun usaha PT BOS yang tidak bisa dipisahkan dari kisahnya saat merantau ke pulau Batam sekitar tahun 1995, sesaat setelah tamat SMA waktu itu.

Waktu itu saya mencoba peruntungan mengadu nasib ke Pulau Batam yang sedang bersinar. Menjadi daya tarik sendiri bagi para lulusan sekolahan untuk merantau ke Batam. Namun waktu itu, impian untuk langsung diterima

bekerja di kawasan industri tidak langsung menjadi kenyataan karena sudah puluhan lembar berkas lamara dikirimkan tak satupun diterima bekerja," bebernya. Akhirnya, dia memutuskan bekerja apa saja yang penting halal. Bahkan, dia pernah jadi penjaga toko kelontong di tengah Kota Nagoya Batam. Saya juga pernah jadi loper koran keliling di kawasan Nagoya jodoh di Batam. Waktu itu ada setiap menghantarkan koran ke perusahaan langganan selalu saya cari info lowongan pekerjaan di situ. Akhirnya ada 1 perusahaan yang mau menerima saya bekerja walaupun awalnya hanya diterima sebagai office boy (OB) di kantor tersebut tapi saya senang sekali," kenangnya.

"Lalu berkat kerja keras dan pertolongan Allah SWT, saya terus belajar meningkatkan diri di perusahaan tersebut sampai berkarir selama 20 tahun dengan berbagai posisi sejak dari office boy, bagian administrasi, bagian umum dan keuangan, bagian operasional marine surveyor, sampai pernah pula menjabat jadi kepala keuangan di perusahaan tersebut," imbuhnya.

Setelah 20 tahun berkarir, Ruly memberanikan diri resign untuk membuat perusahaan jasa marine surveyor PT BOS. Alhamdulillah sudah berkembang pesat selama 5 tahun terakhir ini dengan jumlah klien yang terus bertambah dari perusahaan-perusahaan pemilik kapal, agen pelayaran, asuransi pelayaran, pemilik muatan kapal, perusahaan logistik oil dan gas, dan banyak lagi lainnya," tuturnya.

Selain itu, pria yang bergabung dengan Komunitas Tangan Di Atas (TDA) semenjak tahun 2015/2016 ini mengatakan, banyak manfaat yang dia terima sejak bergabung dalam TDA, terutama terkait mentoring bisnis. Bahkan berkat mentoring bisnis dari TDA tersebut, PT Binaga Ocean Surveyor (BOS) pernah meraih penghargaan di bidang maritim pada saat ajang Festival Maritime Entrepreneurship oleh Bank Indonesia pada tahun 2016," pungkasnya.

1.2 Visi dan Misi Perusahaan

PT. Binaga Ocean Surveyor mempunyai reputasi sebagai perusahaan swasta nasional dalam hal Marine Surveyor dan Inspection Services, Bunker Survey, On Hire Survey, Off Hire Survey, Stuffing Survey, Loading Survey, Cargo Damage and Insurance Survey, Hull and Machinery Damage Survey, Discharging Survey. Sebagai usaha untuk mendukung industri maritim. PT. Binaga Ocean Surveyor bekerja keras untuk masyarakat luas industri maritim nasional. Usaha ini telah menjadi relevan sebagai pemegang kunci untuk meningkatkan industri maritim nasional. Pengenalan lebih luas di global telah menjadi inspirasi PT. Binaga Ocean Surveyor jasa yang sempurna.

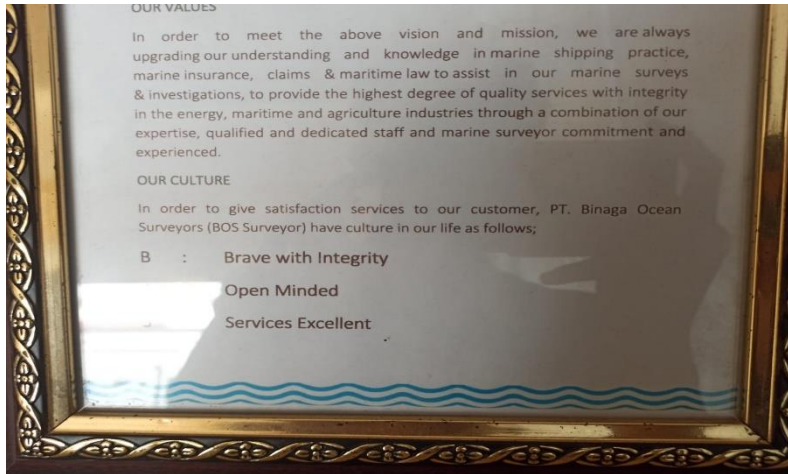
Sebagai marine survey swasta nasional PT Binaga Ocean Surveyor Memiliki Visi Organisasi sebagai berikut :

“PT. Binaga Ocean Surveyor Bercita-cita Menjadi Salah satu perusahaan survey kelautan terkemuka di Indonesia. Hal ini di lakukan melalui strategi pengembangan bisnis kami dengan mempromosikan surveyor kelautan dan layanan survei, meningkatkan kreativitas layanan, meningkatkan jaringan dan akuisisi survei laut global, dengan cara yang menguntungkan, ramah, berintraksi, dan bertanggung jawab.”.

Sedangkan misi yang di emban untuk mewujudkan visi organisasi yaitu:

“Misi kami Adalah untuk terus memenuhi kebutuhan klien kami, kami menawarkan layanan survei kelautan yang cepat, terbaik, dan berkualitas melalui peningkatan pengetahuan, kemampuan, dan jaringan survei kelautan di industri dan bisnis kelautan.”.

Disamping adanya Visi dan Misi, Perusahaan PT. Binaga Ocean Surveyor juga memiliki budaya kerja. Budaya kerja PT. Binaga Ocean Surveyor adalah sikap dan perilaku segenap jajaran yang mengabdikan pada PT. Binaga Ocean Surveyor dalam mencapai tujuan yang telah ditetapkan. Sikap dan perilaku tersebut disingkat dengan BOS, yaitu :



Gambar 1.1 visi misi perusahaan

- **B** : *Brave With Integrity* (Berani dengan Integritas)
- **O** : *Open Minded* (Berpikiran Terbuka)
- **S** : *Services Excellent* (Pelayanan Prima)

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

PT. Binaga Ocean Surveyor adalah bentuk organisasi garis, karena masing-masing karyawan yang bekerja dalam suatu bagian hanya dibawah oleh seorang pimpinan sehingga perintah atasan ke bawahan dilakukan secara langsung. Keuntungan lain dari bentuk organisasi ini adalah disiplin kerja yang tinggi akan menjamin kesatuan pimpinan dan menjalankan perusahaan. Dalam melihat struktur organisasi maka masing-masing bagian mengetahui batas-batas tanggung jawab yang diberikan dalam melaksanakan tugasnya.

Pada struktur organisasi di PT. Binaga Ocean Surveyor terdiri dari 3 divisi, yaitu:

1. Divisi Administrasi dan Umum
Divisi ini membawahi bagian keuangan, akuntansi dan pajak, personalia serta umum.
2. Divisi Komersil
Divisi ini membawahi bagian kalkulasi biaya.
3. Divisi Oprasional
Divisi ini membawahi bagian pengelolaan segala bentuk kegiatan perusahaan.

Pada PT. Binaga Ocean Surveyor, setiap divisi dikepalai oleh Kepala Divisi (Kadiv), dan Kadiv tersebut dibawah oleh setiap kepala bagian. Pada setiap bagian di PT. Binaga Ocean Surveyor dipegang atau dipimpin oleh Direktur Produksi dan Teknik yang membawahi ketigadivisi diatas.

Adapun tugas dan tanggung jawab dari masing-masing divisi dan bagian adalah sebagai berikut:

1. Dewan Komisaris
Dewan Komisaris sebagai pengawas jalannya kinerja Dewan Direktur PT. Binaga Ocean Surveyor bertugas untuk melakukan pengawasan dan pemberian nasehat kepada Dewan Direktur dalam melaksanakan tugasnya untuk kepentingan perusahaan.
2. Dewan Direktur
Dewan Direktur yang terdiri dari Presiden Direktur, Direktur Keuangan dan Komersil, serta Direktur Produksi dan Teknik memiliki tugas dan tanggung jawab sebagai berikut:

Bertanggung jawab sepenuhnya atas jalannya perusahaan.

- Memegang penguasaan dan keputusan serta mengendalikan jalannya perusahaan.
- Memberikan bimbingan koordinasi dan pengawasan terhadap pelaksanaan tugas-tugas yang di delegasikan kepada setiap Divisi demi tercapainya tujuan perusahaan sesuai dengan yang telah ditetapkan.
- Mengusahakan terciptanya hubungan kerja yang baik antara karyawan, perusahaan, pihak swasta dan masyarakat.

3. Kepala Divisi

- Membantu pimpinan dalam segala hal untuk memperlancar jalannya operasi perusahaan.
- Menerima laporan dari bagian yang ada dibawahnya apabila ada masalah yang harus disampaikan kepadapimpinan perusahaan.
- Menggantikan tugas pimpinan dalam perusahaan apabila pimpinan sedang berhalangan.
- Mengawasi secara langsung jalannya proses produksi.

4. Kepala Bagian (Kabag)

- Mengawasi dan mengatur jalannya aktifitas dan kegiatan perusahaan.
- Bertanggung jawab penuh terhadap proses kegiatan perusahaan.
- Memberikan bimbingan dan pengarahan kepada parastaf bawahannya.
- Bertanggung jawab memberikan laporan secara periodik kepada kepala divisi masing-masing divisi.

5. Bagian Administrasi dan Keuangan

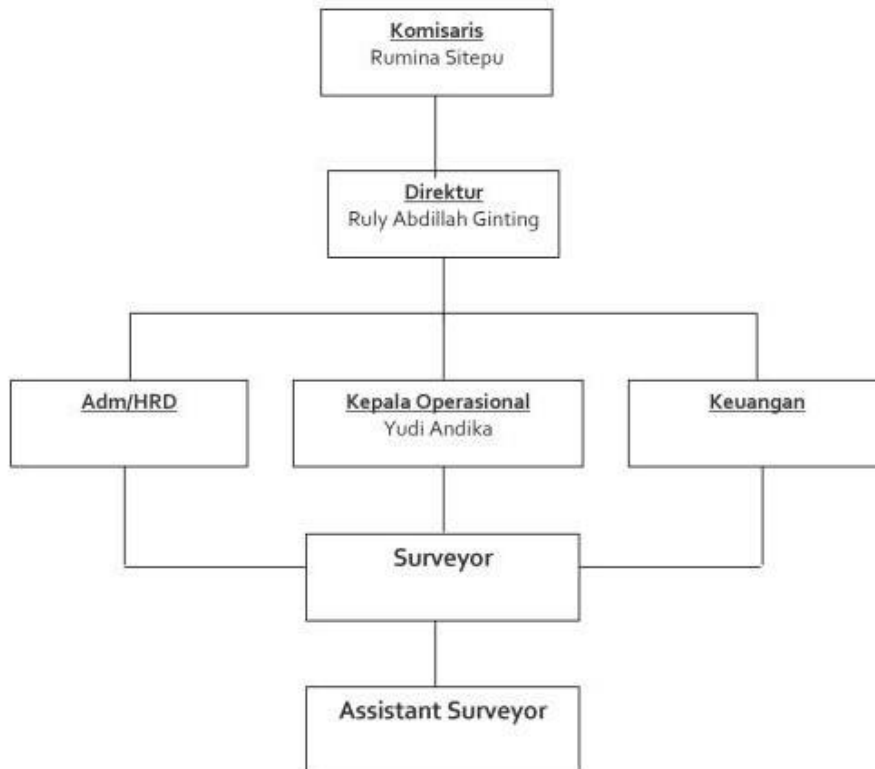
- Bertugas mencatat keluar masuknya uang sehubungan dengan aktifitas perusahaan
- Membuat dan merancang anggaran dalam pembelanjaan sesuai dengan kebutuhan kegiatan perusahaan.
- Menyiapkan dan menyusun laporan keuangan
- Bertanggung jawab memberikan laporan urusan keuangan kepada kepala Divisi Administrasi dan Keuangan.



PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR
Marine Surveyor and Inspection Services

Phone : 0812 7015 790
Email : info@binaga-ocean.com
Website : www.binagaoceansurveyor.com
Address : Kabil Industrial Estate
Ruko CNN Blok D3 No. 3
Kabil, Batam - Indonesia

STRUKTUR ORGANISASI PT.BINAGA OCEAN SURVEYOR
Tahun 2021



Gambar1.2 Struktur Organisasi Perusahaan

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan

1.4.1 Di Bidang Marine Inspection

1. *On Hire / Off Hire Survey*
2. *Bunker Survey*
3. *Container Inspection*
4. *Damage Investigation*
5. *Towing and Lashing Survey*
6. *Condition Survey*
7. *Follow up Survey*
8. *Tally and Condition Survey*
9. *Inspection for Cargo Quantity and Condition During Stuffing/unstuffing*
10. *Pre- Shipment and Preloading Survey*
11. *Weighing and Measuring Survey*
12. *Pre-Break-bulk, Opening Seals/Unsealing*
13. *Cargo Damage Survey*
14. *Cargo Sampling*
15. *Loading and Discharging Supervision*
16. *Pre Purchase Survey*
17. *Free Gas Survey*
18. *Expedite Survey*
19. *Draft Survey*
20. *Hold Cleanliness*
21. *Measuring and Condition Survey*
22. *Investigation Survey*

1.4.2 Di Bidang Liquid Cargo and Gas

1. *Loading/Discharging Superintendence*
2. *LossControl/ Cargo Damage Survey*
3. *Shore/ Ship Tanks Cleanliness Survey*
4. *ROB Inspection*
5. *Sampling and Analysis*
6. *ROB Fuel Consumption/ Bunker Survey*
7. *Pre-shipment Inspection*
8. *Oil Losses Inspection*

1.4.3 Di Bidang Laboratory Analysis

Jika ada persyaratan dari klien kami untuk analisis laboratorium, kami akan melakukan analisis tersebut di laboratorium rekanan resmi kami yang diakui sebagai Laboratorium paling andal di Indonesia.

1.4.4 Fasilitas Perusahaan

PT. Binaga ocean surveyor (BOS) memiliki area seluas 10/8 meter, yang memiliki fasilitas 10 komputer dan CPU, dua AC, dua motor, 1 kipas angin, 10 kursi dan meja, 1 set kursi busa, 1 kantor dan lain-lain.

BAB II

DESKRIPSI KEGIATAN HARIAN

PT. Binaga Ocean Surveyor adalah perusahaan swasta independen yang bergerak dalam jasa *marine surveyor and inspection service*. Memiliki kantor pusardi Kabil Industrial Estate, Ruko CNN Blok D3 No. 3 Batu Besar Nongso, Kabil, Kota Batam. Perusahaan ini memiliki ruang lingkup pelayanan di seluruh wilayah Indonesia.

Bisnis maritim dan pelayaran serta perkapalan makin maju pesat seiring semboyan tol laut yang di canangkan oleh Presiden Republik Indonesia ketujuh Bapak Joko Widodo atau yang lebih terkenal dengan sapaan Jokowi ini, bahkan baru dalam Kabinet Kerja pemerintahan kali ini ada Menteri Koordinator Bidang Maritim.

Kemajuan bisnis maritim, perkapalan dan pelayaran ini tentunya membawa efek baik bagi perusahaan di bidang Jasa Marine Survey. Usaha jasa survey dibutuhkan oleh pelaku usaha di bidang perkapalan dan pelayaran untuk membantu memperlancar proses bisnis maritim mereka dalam hal pemeriksaan terhadap alat angkut transportasi laut seperti kapal maupun memeriksa kondisi muatan kapal

Adapun jasa marine survey yang diberikan adalah marine inspection, liquid cargo and gas, dan laboratory analysis. Marine inspection meliputi : *on hire/off hire survey, bunkers survey, container inspection, damage investigation, towing and lashing survey, condition survey, follow up survey, tally and condition survey, inspection for cargo quantity and condition during stuffing and un-stuffing, pre ship ment and pre loading survey, weighing and measuring, pre break-bulk, opening seals/unleashing, cargo damage survey, cargo sampling,*

loading and discharging supervision, pre purchase surveys, free gas survey, expedite survey, draft survey, holdsurvey.

2.1 Deskripsi kegiatan minggu ke-1

2.1.1 Kamis (1 September 2022)

Pada hari pertama magang, kami berjalan kaki menuju ke PT. Binaga Ocean Surveyor yang berjarak 500 m dari rusun kami. Dan hal pertama yang kami lakukan setelah masuk di PT tersebut adalah perkenalan dengan karyawan- karyawan PT tersebut. Target yang diharapkan Dapat mengenal kinerja atau ruang lingkup perusahaan beserta karyawan lainnya.



Gambar 2.1 PT. Binaga Ocean Surveyor

2.1.2 Jumat (2 September 2022)

Pada hari kedua yang saya lakukan adalah membaca dan memahami sertifikat survey-survey yang dilakukan oleh PT Binaga ocean surveyor. Target yang diharapkan Dapat memahami / mempelajari tentang sertifikat-sertifikat survey yang diberikan. Menggunakan Modul, jurnal / buku tentang survey saja, dan data-data tentang sertifikat survey saja



Gambar 2.2 Mempelajari Sertifikat Survey

2.2 Deskripsi kegiatan minggu ke-2

2.1.1 Senin (5 September 2022)

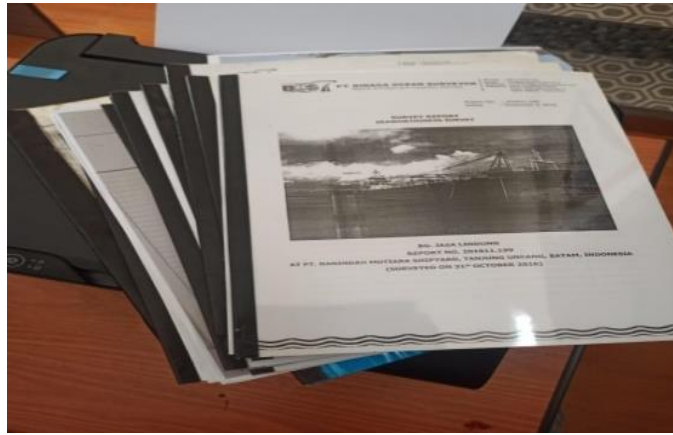
Pada hari ke3 yang kami atau saya lakukan adalah mengenal dan mempelajari tentang jenis-jenis yang disurvei oleh PT. Binaga Ocean Surveyor dalam kegiatan surveynya. Targetnya Dapat mengenal atau mengetahui tentang apa-apa saja yang dikerjakan / disurvei oleh perusahaan PT. Binaga Ocean Surveyor. Menggunakan perangkat Hanya kartu identitas PT dan apa yang dikerjakan nantinya dan data Mengetahui tentang apa saja nanti yang akan disurvei.



Gambar 2.3 Jenis-Jenis Survey

2.1.2 Selasa (6 September 2022)

Pada hari ke empat kami magang yang saya lakukan masih membaca materi tentang survey yaitu free gas survey sambil duduk-duduk dikursi kantor dengan menikmati wifi. Target yang diharapkan Dapat mengetahui dan mempelajari tentang Free Gas Survey supaya nanti kalau dilapangan sudah ada sedikit ilmu yang kita ketahui. Perangkat yang digunakan Buku / jurnal tentang free Gas Survey, data yang diperlukan selain terkait tentang Free Gas Survey dokumen / file yang dihasilkan Hanya mengetahui apa yang dipelajari tentang Free gas Survey.



Gambar 2.4 Jurnal Draft Survey

2.1.3 Rabu (7 September 2022)

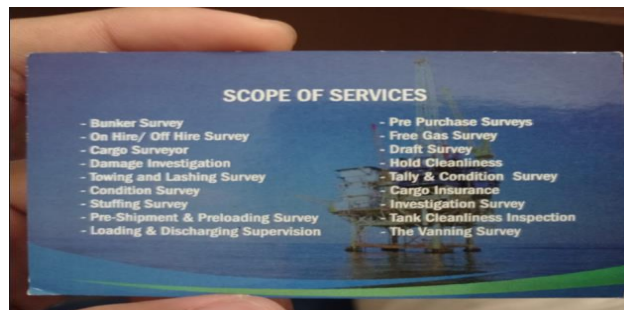
Mempelajari materi tentang bunker Survey, Target yang diharapkan Dapat mengetahui dan mempelajari tentang Bunker Survey supaya nanti kalau dilapangan sudah ada sedikit ilmu yang kita ketahui tentang Bunker Survey. Menggunakan perangkat Buku / jurnal tentang Bunker Survey dan handphone untuk searching jika perlu atau dijurnal tidak lengkap. Data –data tentang Bunker Survey untuk memepelajarinya saja, kendalanya Hanya suntuk 1 hari membaca



Gambar 2.5 Jurnal Bunker Survey

2.1.4 Kamis (7 September 2022)

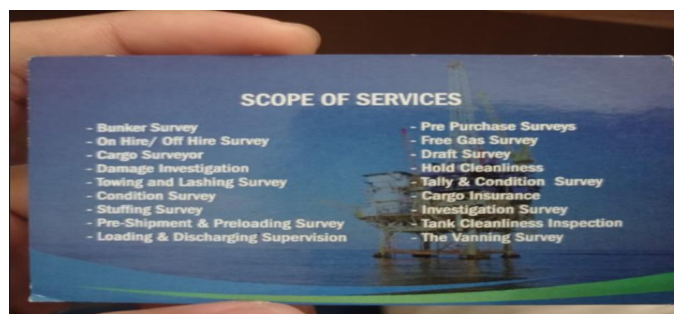
Mempelajari survey-survey dan bahasa inggris di module. Target yang diharapkan Supaya bisa dan memahami belajar tentang bahasa inggris yang ada dimodule survey itu supaya lebih memahami apa isi module survey tersebut. Menggunakan perangkat Buku / jurnal tentang Survey dan handphone jika perlu, Data –data tentang survey-survey saja



Gambar 2.6 Mempelajari survey-survey

2.1.5 Jumat (7 September 2022)

Mempelajari survey-survey yang diberikan Target yang diharapkan Supaya bisa memahami dan tahu nantinya apa saja yang disiapkan saat melakukan survey nantinya tergantung apa yang disurvey, perangkat yang digunakan Buku / jurnal tentang Survey dan handphone jika perlu, Data –data tentang survey-survey saja beserta perlengkapan survey

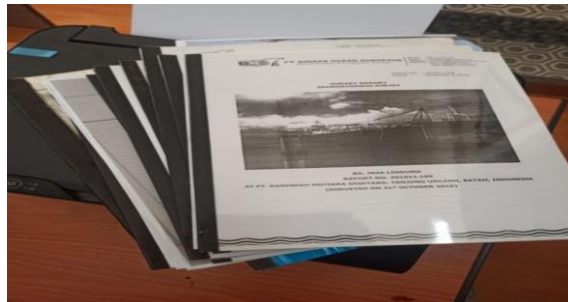


Gambar 2.7 Mempelajari survey-survey

2.3 Deskripsi kegiatan minggu ke-3

2.3.1 Senin (12 September 2022)

Mempelajari materi condition Survey. Target yang diharapkan Dapat mengenal atau mengetahui serta mempelajari tentang Condition Survey, dan menyiapkan apa saja nantinya yang akan dibawa jika ada Survey Kondisi kapal. Perangkat lunak / keras yang digunakan Buku / jurnal tentang Survey dan handphone jika perlu Data –data tentang survey-survey saja beserta perlengkapan survey



Gambar 2.8 Jurnal Draft Survey

2.3.2 Selasa (13 September 2022)

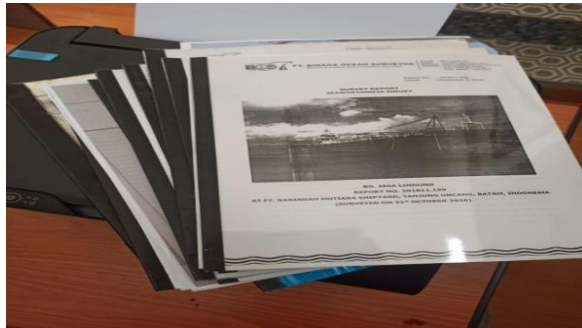
Mempelajari materi Towing and lashing Survey Target yang diharapkan Dapat mengenal atau mengetahui serta mempelajari tentang Towing And Lashing Survey, dan menyiapkan apa saja nantinya yang akan dibawa jika ada Survey tersebut. Perangkat yang digunakan Buku / jurnal tentang Towing and Lashing Survey dan handphone jika perlu. Data –data tentang Towin and Lashing survey saja beserta perlengkapan survey kendalanya Hanya saja kadang suntuk membaca



Gambar 2.9 Jurnal Draft Survey

2.3.5 Jumat (16 September 2022)

Mempelajari materi On / Off Hire Survey Target yang diharapkan Dapat mengenal atau mengetahui serta mempelajari tentang On / Off Hire Survey, dan menyiapkan apa saja nantinya yang akan dibawa jika ada Survey tersebut. Perangkat yang digunakan Buku / jurnal tentang On / Off Hire Survey dan handphone jika perlu. Data –data tentang On / Off Hire survey saja beserta perlengkapan survey



Gambar 2.12 On/Off Hire Survey

2.4 Deskripsi kegiatan minggu ke-4

2.4.1 Senin (19 September 2022)

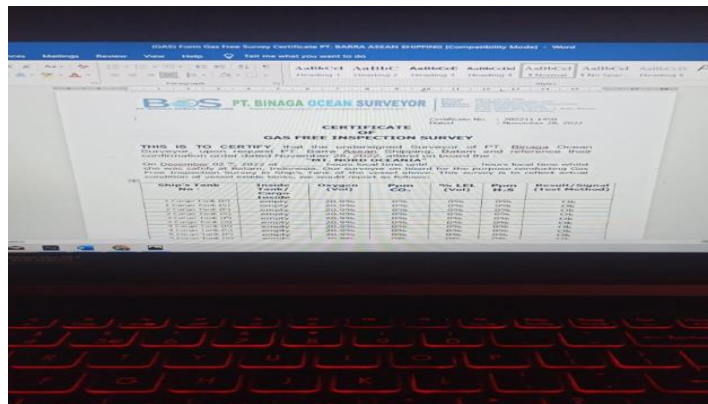
Mengikuti Free Gas Survey kapal GAS PATRA 3 di PT. Marcopolo Shipyards Indonesia, yang berlokasi di Tanjung Uncang, Batam. Target yang diharapkan Targetnya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakukan reparasi. Perangkat yang digunakan Alat yang digunakan disebut Multi Gas Detector, Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Data-data Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh saat akan dilakukan survey. Menghasilkan Sertifikat dan Free Gas Survey jika sudah dilakukan pengecekan. Kendalanya Kadang lokasinya yang jauh dan kondisi laut bergelombang.



Gambar 2.13 Free Gas Survey MV. Patra 3, marcopolo

2.4.2 Selasa (20 September 2022)

Membuat laporan Free gas Survey MV. Patra 3 di Marcopolo shipyard kemaren. Target yang diharapkan Sebagai laporan detail untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakuka reparasi. Perangkat yang digunakan Komputer lengkap dengan menggunakan microsoft word, dengan data Identitas kapal dan kandungan gas yang telah dilakukan survey. Dokumen yang dihasilkan Laporan Free Gas Survey.



Gambar 2.14 Sertifikat Free Gass Survey

2.4.3 Rabu (21 September 2022)

Mengikuti Towing and Lashing Survey, Kapal Drako Gallant di PT. NEXUS Engineering Indonesia, Kabil, Batam Target towing and Lashing survey ini adalah kelayakan sebuah kapal tugboat untuk menarik kapal tongkang beserta dengan muatan yang dibawanya aman dari pelabuhan muat sampai dengan pelabuhan tujuan menggunakan alat Kamera Survey dan HP untuk foto, data Identitas kapal dan lokasi kapal, dokumen yang dihasilkan Sertifikat Survey dengan kendala Pengerjaan yang lambat.



Gambar 2.15 Towing And Lashing Survey

2.4.4 Kamis (22 September 2022)

Membuat laporan Towing and Lasing Survey untuk kapal DRAGO GALLANT yang berlokasi di PT.NEXUS ENGINEERING INDONESIA, Kabil, Batam. bertujuan agar pemilik kapal, serta awak kapal dan pihak PT NEXUS serta muatan yang dibawanya aman nantinya dibawa sampai ketujuan yaitu singapura, dengan muatan besi. Dan juga sebagai syarat standar untuk melakukan perjalanan dengan aman dan terhindar dari hal-hal yang tidak diinginkan. Perangkat yang digunakan Komputer dengan menggunakan microsoft word. Data Identitas kapal beserta foto-foto dan pengecekan yang telah dilakukan survey tersebut. Dan dokumen yang dihasilkan Laporan survey.



Gambar 2.16 Sertifikat Towing And Lashing Survey

2.4.5 Jumat (23 September 2022)

Mengikuti Free Gas Survey kapal NORD OCEANIA di PT. BARRA ASEAN SHIPPING yang berlokasi di sekupang, batam. Target adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakukan reparasi, agar terhindar dari kecelakaan. Menggunakan Alat yang digunakan disebut Multi Gas Detector, Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Datanya Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh atau PT docking dengan file yang dihasilkan Sertifikat survey.



Gambar 2.17 Free Gas Survey MV. Nord Oceania Survey

2.5 Deskripsi kegiatan minggu ke-5

2.5.1 Senin (26 September 2022)

Mengikuti Loading Survey kapal MV PIONEER 9 di Pelabuhan Batu Ampar Batam yang berjarak 40 menit dari kantor kami. Targetnya adalah supaya barang yang akan dimuat ini aman atau terhindar dari kerusakan-kerusakan yang tidak diinginkan, pertama dari pengecekan kapal tersebut terutama bagian palkahnya sebelum dimuat, dan surveyor berhak mem brake pengerjaan muatan jika kapal belum layak untuk dimuat. Perangkat yang digunakan Camera survey dan Handphone untuk foto-foto pengecekan, serta kertas untuk menghitung jumlah muatan pipa tersebut. Data-data Identitas kapal beserta lokasi perairan bersandar untuk kegiatan survey. file yang dihasilkan Sertifikat Survey jika sudah dilakukan pengecekan dan sesuai standar kelautan.kendalanya kadang jam kerjanya yang tidak pas.



Gambar 2.18 Loading Survey MV. Pioneer 9

2.5.2 Selasa (27 September 2022)

Membuat laporan lashing Survey dan stay di kantor jika ada survey lagi Targetnya adalah Laporan survey akan digunakan oleh banyak pihak terkait pemilik barang, penerima, pihak kapal, asuransi kapal dan muatan kapal tersebut guna memastikan bahwa kapal beserta barang yang diangkut aman sampai ketujuan. Perangkat yang digunakan Komputer dan handphone. Data – data kapal dan muatan yang telah dilakukan survey, Dokumen yang dihasilkan Laporan survey.

2.5.3 Rabu (28 September 2022)

Stay di kantor jika ada kegiatan survey yang akan dilakukan. Targetnya Jika ada kegiatan survey mendadak langsung bisa dilaksanakan karna kita tetap stanby di kantor dan bisa menyiapkan berkas-berkas yang diperlukan. Kendalanya Tidak ada hanya menunggu aja.

2.5.4 Kamis (29 September 2022)

Masih tetap stay dikantor menunggu waktu survey Target yang diharapkan Jika ada kegiatan survey mendadak langsung bisa dilaksanakan karna kita tetap stanby di kantor dan bisa menyiapkan berkas-berkas yang diperlukan. Perangkat yang digunakan Handphone untuk informasi jikalau ada kegiatan survey dadakan Tidak ada kendala apapun.

2.5.5 Jumat (30 September 2022)

Mempelajari materi tentang Cargo Surveyor yang belum dibaca Target yang diharapkan Bisa memahami dan mempelajari tentang cargo Surveyor yang mempunyai tugas guna melakukan survey, bisa berupa survey lokasi, dan juga melaporkan secara langsung hasil survey kepada credit committee Perangkat yang digunakan Modul / jurnal saja. Data-data tentang surveyor PT. BOS.



Gambar 2.19 Materi Survey

2.6 Deskripsi kegiatan minggu ke-6

2.6.1 Senin (3 Oktober 2022)

Mengikuti Survey Draft Kapal Pioneer 9 di pelabuhan Batu Ampar, Batam. Target yang diharapkan perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran dengan memperhitungkan perubahan berat bahan barang-barang dikapal selain muatan yang mungkin terjadi selama operasi muatan/pembongkaran Perangkat yang digunakan Kamera survey dan handphone untuk foto-foto kondisi kapal. Data Identitas kapal beserta lokasi perairan bersandar untuk kegiatan survey. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat Survey jika sudah dilakukan pengecekan dan sesuai standar kelautan..Kendalanya Lokasinya agak jauh dan cuaca kadang tidak mendukung.



Gambar 2.20 Draft Survey MV. Pioneer 9

2.6.2 Selasa (4 Oktober 2022)

Mengikuti Survey Draft Kapal Pioneer 9 di pelabuhan Batu Ampar, Batam. Target yang diharapkan perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran dengan memperhitungkan perubahan berat bahan barang-barang dikapal selain muatan yang mungkin terjadi selama operasi muatan/pembongkaran. Perangkat yang digunakan Kamera survey dan handphone untuk foto-foto kondisi kapal. Data Identitas kapal beserta lokasi perairan bersandar untuk kegiatan survey. Dokumen dihasilkan Sertifikat Survey jika sudah dilakukan pengecekan dan sesuai standar kelautan. Kendala-kendala yang dihadapi Lokasinya agak jauh dan cuaca kadang tidak mendukung.



Gambar 2.21 Draft Survey MV. Pioneer 9

2.6.3 rabu (5 Oktober 2022)

Mengikuti Survey Draft Kapal Pioneer 9 di pelabuhan Batu Ampar, Batam. Target yang diharapkan perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran dengan memperhitungkan perubahan berat bahan barang-barang dikapal selain muatan yang mungkin terjadi selama operasi muatan/pembongkaran. Perangkat yang digunakan Kamera survey dan handphone untuk foto-foto kondisi kapal. Data-data Identitas kapal beserta lokasi perairan bersandar untuk kegiatan survey. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat Survey jika sudah dilakukan pengecekan dan sesuai standar kelautan. Kendala-kendala yang dihadapi Lokasinya agak jauh dan cuaca kadang tidak mendukung.



Gambar 2.22 Draft Survey MV. Pioneer 9

2.6.4 Kamis (6 Oktober 2022)

Membuat laporan survey draft kapal Pioneer 9, batu ampar, Batam. Target yang diharapkan guna memastikan dan report buat pihak owner dan awak kapal tahu kondisi draft kapal sesuai standar yang berlaku. Perangkat yang digunakan komputer dan handphon dan menggunakan aplikasi microsoft word. Data-data yang diperlukan Identitas kapal dan foto-foto serta kondisi kapal yang telah dilakukan survey. Dokumen yang dihasilkan Laporan survey sesuai yang disurvey dan tidak ada kendala apapun.



Gambar 2.24 Bunker Survey MV Pearl Ark 2

2.7.2 Selasa (11 Oktober 2022)

Membuat laporan bunker survey Vessel SV. PERAL ARK 2 Target Laporan ini bertujuan apakah pengisian bahan bakar minyak tersebut sudah aman dan sesuai peraturan dan suhu standar aman. Dan melatih sedikit tentang pembuatan report survey Perangkat lunak / keras yang digunakan komputer dengan menggunakan microsoft word Data-data Identitas kapal dan minyaknya datang dari mana beserta banyaknya minyak yang akan dimuat. Dokumen yang dihasilkan Laporan surveynya saja ntuk detail kondisi bunker surveynya.

2.7.3 Rabu (12 Oktober 2022)

Mengikuti Survey Draft Kapal SURYA PERTIWI SURBAYA di pelabuhan Batu Ampar, batam. Target yang diharapkan yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran dengan memperhitungkan perubahan berat bahan barang-barang dikapal selain muatan yang mungkin terjadi selama operasi muatan/pembongkaran pada kapal. Perangkat yang digunakan Spill kit nobrand dan alat draft serta handphone untuk foto-foto, Data Identitas kapal beserta lokasi perairan bersandar untuk kegiatan survey. Dokumen dihasilkan Sertifikat Survey.



Gambar 2.25 Draft Survey MV. Surya Pertiwi Surabaya

2.7.4 Kamis (13 Oktober 2022)

Mengikuti Survey Draft Kapal SURYA PERTIWI SURBAYA di pelabuhan Batu Ampar, Batam. Target yang diharapkan yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran dengan memperhitungkan perubahan berat bahan barang-barang dikapal selain muatan yang mungkin terjadi selama operasi muatan/pembongkaran pada kapal. Perangkat yang digunakan Spill kit no-brand dan alat draft serta handphone untuk foto-foto Data diperlukan Identitas kapal beserta lokasi perairan bersandar untuk kegiatan survey. Dokumen dihasilkan Sertifikat Survey



Gambar 2.26 Draft Survey MV. Surya Pertiwi Surabaya

2.7.5 Jumat (14 Oktober 2022)

Mengikuti Survey Draft Kapal SURYA PERTIWI SURBAYA di pelabuhan Batu Ampar, Batam. Target yang diharapkan yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran dengan memperhitungkan perubahan berat bahan barang-barang dikapal selain muatan yang mungkin terjadi selama operasi muatan/pembongkaran pada kapal. Perangkat yang digunakan Spill kit no-brand dan alat draft serta handphone untuk foto-foto Data-data Identitas kapal beserta lokasi perairan bersandar untuk kegiatan survey. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat Survey



Gambar 2.27 Draft Survey MV. Surya Pertiwi Surabaya

2.8 Deskripsi kegiatan minggu ke-8

2.8.1 Senin (17 Oktober 2022)

Masuk dikantor stanby jika ada survey lagi Target yang diharapkan Jikalau ada survey kami sudah sedia langsung berangkat ketujuan yang disurveikan. Perangkat yang digunakan Handphone untuk informasi jika ada survey dan tidak ada file atau dokumen yang dihasilkan.

2.8.2 Selasa (18 Oktober 2022)

Masuk dikantor stanby jika ada survey lagi Target yang diharapkan. Jikalau ada survey kami sudah sedia langsung berangkat ketujuan yang disurveikan. Perangkat lunak / keras yang digunakan Handphone untuk informasi jika ada survey. Kendala-kendala yang dihadapi Menunggu dan tidak ada data dan dokumen yang dihasilkan.

2.8.3 Rabu (19 Oktober 2022)

Annual Survey di MV. KAPAL PERTIWI KITA JAKARTA Target yang diharapkan Dilakukan setiap tahun merupakan pemeriksaan umum dari bagian yang berkaitan dengan sertifikat untuk memastikan bahwa peralatan yang digunakan masih berfungsi dengan baik dilaksanakan setiap tahun. Perangkat yang digunakan Handphone / kamera survey untuk proses foto. Data-data Identitas kapal beserta lokasi perairan bersandar untuk kegiatan survey. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat Survey



Gambar 2.28 Annual Survey MV. Pertiwi Kita Jakarta

2.8.4 Kamis (20 Oktober 2022)

Membuat laporan Annual Survey dikantor PT Target yang diharapkan Laporan ini bertujuan memberi tahu ke pihak kapal bahwa alat dan perlengkapan yang berada di kapal tersebut masi layak di gunakan. Dan mengikuti standar kelautan karna patuh pada protokol survey Perangkat lunak / keras yang digunakan Komputer dengan menggunakan microsoft word, Data-data Identitas kapal dan kondisi kapal yang telah dilakukan survey kondisi Dokumen-dokumen yang dihasilkan Laporan survey

2.8.5 Jumat (21 Oktober 2022)

Mengikuti Free Gas Survey di kapal PELITA, PT. Marcopolo Shipyard Indonesia yang berada di Tanjung Uncang, Batam. Target adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakuka reparasi, agar terhindar dari kecelakaan. Perangkat yang digunakan Alat yang digunakan disebut Multi Gas Detector, Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Data Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh atau PT docking Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey.



Gambar 2.29 Free Gas Survey MV. Pelita

2.9 Deskripsi kegiatan minggu ke-9

2.9.1 Senin(24 Oktober 2022)

Masuk dikantor stanby jika ada survey lagi Target yang diharapkan. Jikalau ada survey kami sudah sedia langsung berangkat ketujuan yang disurveikan. Perangkat lunak / keras yang digunakan Handphone untuk informasi jika ada survey. Kendala-kendala yang dihadapi Menunggu dan tidak ada data dan dokumen apapun.

2.9.2 Selasa(25 Oktober 2022)

Mengikuti Free Gas Survey di kapal MT. SC COMMANDER LVII, PT. ASL SHIPYARD INDONESIA yang berada di Tanjung Uncang, Batam. Target yang diharapkan adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakukan reparasi, agar terhindar dari kecelakaan saat proses pengerjaan kapal tersebut. Perangkat digunakan Alat yang digunakan disebut Multi Gas Detector, Free Gas berarti pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Data-data Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh atau PT docking Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey



Gambar 2.30 Free Gas Survey MT.Sc Commander L VII

2.9.3 Rabu (26 Oktober 2022)

Mengikuti Survey Draft Kapal MV. GENIUS STAR X di pelabuhan Batu Ampar, Batam Target yang diharapkan adalah perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran dengan memperhitungkan perubahan berat bahan barang-barang dikapal selain muatan yang mungkin terjadi selama operasi muatan/pembongkaran pada kapal. Perangkat yang digunakan Kamera survey dan handphone untuk proses foto-foto Data Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh pelabuhan kapal Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey, Kendala-kendala yang dihadapi Menunggu proses pemuatan sampai selesai



Gambar 2.31 Draft Survey MV. Genius Star x

2.9.4 Kamis(27 Oktober 2022)

Masuk dikantor stanby jika ada survey lagi Target yang diharapkan Jikalau ada survey kami sudah sedia langsung berangkat ketujuan yang disurveikan. Perangkat lunak / keras yang digunakan Handphone untuk informasi jika ada survey Kendala-kendala yang dihadapi Menunggu dan tidak ada data dan dokumen apapun.

2.9.5 Jumat (28 Oktober 2022)

Masuk dikantor stanby jika ada survey lagi Target yang diharapkan. Jikalau ada survey kami sudah sedia langsung berangkat ke tujuan yang disurveikan. Perangkat lunak / keras yang digunakan Handphone untuk informasi jika ada survey. Kendala-kendala yang dihadapi Menunggu dan tidak ada data dan dokumen apapun.

2.10 Deskripsi kegiatan minggu ke-10

2.10.1 Senin (31 Oktober 2022)

Mengikuti Survey bunker Vessel SV. PERAL ARK 2 di PT DELTA SHIPYARD Tanjung Uncang, Batam Target yaitu pemeriksaan kuantitatif bahan bakar minyak yang dikirim ke kapal dari pemasok, bunker Quantity Survey adalah alat kontrol kehilangan yang umum digunakan untuk melacak perbedaan jumlah kargo yang signifikan antara pemasok dan penerima. Perangkat yang digunakan Alat sounding dan pipa sounding untuk penyaluran minyak ke dalam kapal. Data Identitas kapal beserta lokasi perairan bersandar untuk kegiatan survey. Dan banyaknya minyak yang dimuat. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat Survey dan dokumen bunker survey jika sudah dilakukan pengecekan dan sesuai standar kelautan. Kendalanya Menunggu.



Gambar 2.32 Survey Bunker MV. Pearl Ark 2

2.10.2 Selasa (1 November 2022)

mengikuti Survey Draft MV JUNTOKU, di pelabuhan Batu Ampar. Batam. Target adalah mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Cara kerjanya yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran. Perangkat yang digunakan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Data Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh pelabuhan kapal, Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey, Kendalanya Menunggu proses pemuatan sampai selesai.



Gambar 2.33 Draft Survey MV. Juntoku

2.10.3 Rabu (2 November 2022)

mengikuti Survey Draft MV JUNTOKU, di pelabuhan Batu Ampar. Batam. Target adalah mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Cara kerjanya yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran. Perangkat yang digunakan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Data Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh pelabuhan kapal Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey, Kendalanya Menunggu proses pemuatan sampai selesai.



Gambar 2.34 Draft Survey MV. Juntoku

2.10.4 Kamis (3 November 2022)

mengikuti Survey Draft MV JUNTOKU, di pelabuhan Batu Ampar. Batam. Target adalah mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Cara kerjanya yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran. Perangkat yang digunakan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Data Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh pelabuhan kapal Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey. Kendala-kendala Menunggu proses pemuatan sampai selesai.



Gambar 2.35 Draft Survey MV. Juntoku

2.10.5 Jumat (4 November 2022)

Masuk kekantor Binaga Ocean Surveyor saja Target yang diharapkan Jikalau ada survey kami sudah sedia langsung berangkat ketujuan yang disurveikan. Perangkat lunak / keras yang digunakan Handphone untuk informasi jika ada survey Kendala-kendala yang dihadapi Menunggu, dan tidak ada file dan dokumen apapun yang dihasilkan.

2.11 Deskripsi kegiatan minggu ke-11

2.11.1 Senin (7 November 2022)

Mengikuti On Hire Bunker MV. SEA SAPPHIRE yang berada dipelabuhan SCN (Sarana Citra Nusa) Kabil, batam. Target yaitu adalah pemeriksaan kapal dengan kosentrasi hanya pada pemeriksaan dan pengukuran jumlah bahan bakar ditambah fresh water, lubricant, hydrolic oil semua tergantung permintaann atau kesepakatan charter party, Perangkat yang digunakan Kamera survey dan handphone untuk proses foto, Data Identitas kapal beserta lokasi perairan bersandar untuk kegiatan survey. Dan banyaknya minyak yang dimuat. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat Survey dan dokumen bunker survey jika sudah dilakukan pengecekan dan sesuai standar kelautan, Kendalanya Menunggu.



Gambar 2.36 On Hire Survey MV Sea Sapphire

2.11.2 Selasa (8 November 2022)

Mengikuti On Hire Bunker MV. SEA SAPPHIRE yang berada dipelabuhan SCN (Sarana Citra Nusa) Kabil, batam. Target yang diharapkan yaitu adalah pemeriksaan kapal dengan konsentrasi hanya pada pemeriksaan dan pengukuran jumlah bahan bakar ditambah fresh water, lubricant, hydrolic oil semua tergantung permintaann atau kesepakatan charter party. Perangkat yang digunakan Kamera survey dan handphone untuk proses foto, Data Identitas kapal beserta lokasi perairan bersandar untuk kegiatan survey. Dan banyaknya minyak yang dimuat, Dokumen yang dihasilkan Sertifikat Survey dan dokumen bunker survey jika sudah dilakukan pengecekan dan sesuai standar kelautan. Kendala-kendala Menunggu.



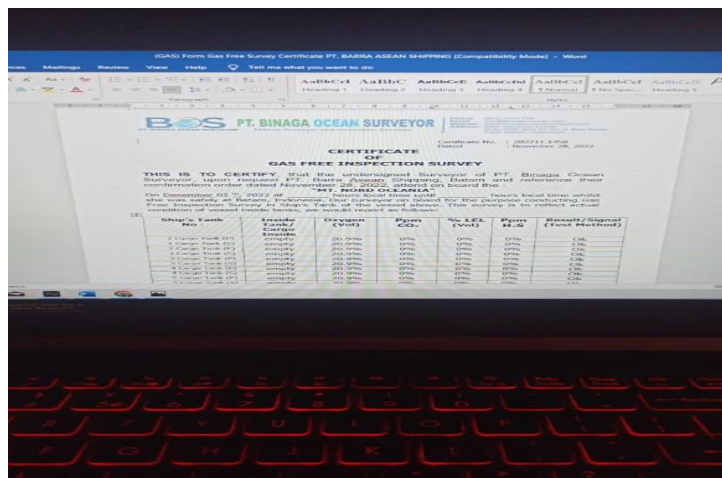
Gambar 2.37 On Hire Survey MV Sea Sapphire

2.11.3 Rabu (9 November 2022)

Datang dan stay dikantor jika ada kegiatan survey lagi Target yang diharapkan Jikalau ada survey kami sudah sedia langsung berangkat ketujuan yang disurveikan. Perangkat lunak / keras yang digunakan Handphone untuk informasi jika ada survey, dan tidak ada file, dokumen yang dihasilkan.

2.11.4 Kamis (10 November 2022)

Membuat laporan dan sertifikat Free Gas Survey yang telah dilakukan oleh surveyor lain Target yang diharapkan bertujuan agar pemilik kapal, serta awak kapal dan pihak PT tersebut tahu tentang kondisi tangki kapal itu dalam kondisi baik atau tidak. Yang saya lakukan hanya membantu sedikit pembuatan laporan ini. Perangkat yang digunakan Komputer menggunakan microsoft word, Data Identitas kapal beserta kondisi setelah dilakukan Free Gas Survey Dokumen yang dihasilkan Laporan Free Gas Survey



Gambar 2.38 Sertifikat Survey

2.11.5 Jumat (11 November 2022)

Datang dan stay dikantor jika ada kegiatan survey lagi Target yang diharapkan Jikalau ada survey kami sudah sedia langsung berangkat ketujuan yang disurveikan. Perangkat lunak / keras yang digunakan Handphone untuk informasi jika ada survey, dan tidak ada file, dokumen yang dihasilkan.

2.12 Deskripsi kegiatan minggu ke-12

2.12.1 Senin (21 November 2022)

Mengikuti Condition Survey BG. EASTERN COMET di PT. PANDAN BAHARI SHIPYARD yang berlokasi di tanjung uncang yang berjarak 1 jam dari lokasi kantor dan kediaman kami. Target yang diharapkan Ketika Kapal mau di sewa dan setelah selesai di sewa atau di charterer, semestinya salah satu pihak akan menunjuk perusahaan jasa marine survey seperti PT. Binaga Ocean Surveyor (BOS) untuk melaksanakan pekerjaan Marine Surveyor sebagai pihak ketiga yang independen dalam pemeriksaan kondisi kapal . Perangkat yang digunakan Kamera survey dan handphone untuk proses foto kapal, Data-data Identitas kapal beserta lokasi perairan PT bersandar untuk kegiatan survey. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat Survey.

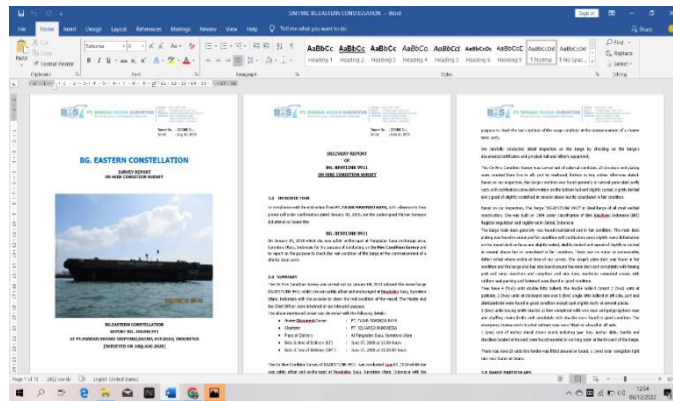


Gambar 2.39 Condition Survey BG. Eastern Comet

2.12.2 Selasa (22 November 2022)

Membuat laporan condition survey BG. EASTERN COMET yang berada di tanjung uncang semalam. Target pembuatan Laporan ini Gunanya owner dan pemilik kapal mengetahui apa kekurangan kapal tersebut sebelum d charter owner, supaya bisa memperbaiki kekurangan kapal tersebut. Dan sekaligus mengecek apakah kapal tersebut sudah layak untuk dijalankan atau di charter pihak owner dan memenuhi standar kelautan. Perangkat yang

digunakan Komputer dengan menggunakan aplikasi mmicrosoft word, Data-data Identitas kapal dan data kondisi kapal setelah dilakukan survey Dokumen yang dihasilkan Laporan Survey.



Gambar 2.39 Condition Survey BG. Eastern Comet

2.12.3 Rabu (23 November 2022)

Datang dan stay dikantor jika ada kegiatan survey lagi Target yang diharapkan Jikalau ada survey kami sudah sedia langsung berangkat ketujuan yang disurveikan. Perangkat lunak / keras yang digunakan Handphone untuk informasi jika ada survey dan tiddak ada dokumen dan kendala yang saya hadapi hari itu.

2.12.4 Kamis (24 November 2022)

Datang dan stay dikantor jika ada kegiatan survey lagi Target yang diharapkan Jikalau ada survey kami sudah sedia langsung berangkat ketujuan yang disurveikan. Perangkat lunak / keras yang digunakan Handphone untuk informasi jika ada survey dan tiddak ada dokumen dan kendala yang saya hadapi hari itu.

2.12.5 Jumat (25 November 2022)

Mengikuti Condition Survey kapal WINPAN CB 1 di PT. DELTA SHIPYARD BATAM yang berada di tanjung uncang, batam Target yang diharapkan Ketika Kapal mau di sewa dan setelah selesai di sewa atau di charterer, semestinya salah satu pihak akan menunjuk perusahaan jasa marine survey seperti PT. Binaga Ocean Surveyor (BOS) untuk melaksanakan pekerjaan Marine Surveyor sebagai pihak ketiga yang independen dalam pemeriksaan kondisi kapal, Perangkat yang digunakan Kamera survey dan handphone untuk proses foto kapal, Data Identitas kapal beserta lokasi perairan PT bersandar untuk kegiatan survey. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat Survey.



Gambar 2.41 Condition Survey MV. Winpan CB 1

2.13 Deskripsi kegiatan minggu ke-13

2.13.1 Senin (28 November 2022)

Mengikuti Free Gas Survey di kapal MT. PLAJU di PT. MOS, Balai Karimun. Yang berjarak 1 jam 30 menit dari pelabuhan ferry sekupang ke pelabuhan ferry tanjung balai karimun. Dengan memesan maxim disana saat mau ke PT. MOS. Target yang diharapkan pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Tujuannya adalah untuk mengetahui

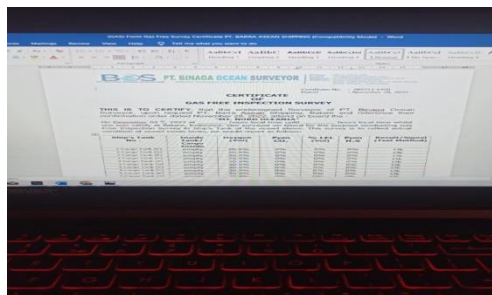
kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakuka reparasi. Perangkat yang digunakan Alat yang digunakan disebut Multi Gas Detector, Free Gas. Data-data Identitas kapal beserta lokasi perairan PT bersandar untuk kegiatan survey. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat Survey, Kendalanya Lokasinya yang jauh dan memakan waktu yang tidak pasti



Gambar 2.42 Free Gas Survey MT. Plaju

2.13.2 Selasa (29 November 2022)

Membuat laporan dan sertifikat Free Gas Survey PT. MOS kemaren yang berlokasi di balai karimun. Target yang diharapkan pemeriksaan kandungan gas-gas yang terdapat pada tanki kapal tersebut. Tujuannya adalah untuk mengetahui kandungan gas pada kapal tersebut agar kapal apakah aman untuk masuk dok dan melakuka reparasi. Perangkat yang digunakan Alat yang digunakan komputer dan aplikasi microsoft word. data Identitas kapal dan data kondisi kapal tersebut setelah dilakukan Free Gas Survey. Dokumen yang dihasilkan Laporan Survey,



Gambar 2.43 Laporan Free Gas Survey MT. Plaju

2.13.3 Rabu (30 November 2022)

Mengikuti Free Gas Survey di kapal MT. SEA ICON di Selat Singapura, yang berangkat dari pelabuhan umum sekupang sebelah pelabuhan ferry. Dengan menggunakan kapal kayu. Target yang diharapkan bertujuan agar pemilik kapal, serta awak kapal dan pihak PT tersebut tahu tentang kondisi tangki kapal itu dalam kondisi baik atau tidak. Yang nantinya akan aman saat dilakukan pengerjaan saat pengedokingan. Perangkat atau Alat yang digunakan disebut Multi Gas Detector, Free Gas. Data-data Identitas kapal beserta lokasi perairan PT bersandar untuk kegiatan survey. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat Survey



Gambar 2.44 Free Gas Survey MT. Sea Icon

2.13.4 Kamis (1 Desember 2022)

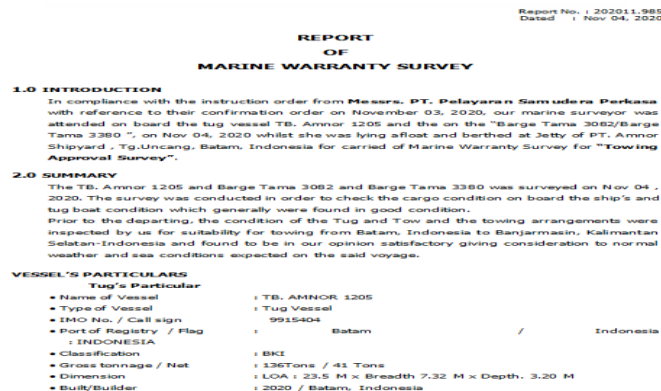
Mengikuti Survey Towing And Lashing di PT. AMNOR SHIPYARD, Tanjung Uncang, Batam Target yang diharapkan kapal towing tug yang akan menarik kapal tongkang guna memastikan semua peralatan towing equipments di atas kedua kapal tersebut layak untuk digunakan dalam sebuah pelayaran. Perangkat yang digunakan Alat yang digunakan Komputer dan HP Data Identitas kapal beserta lokasi perairan PT bersandar untuk kegiatan survey. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat Survey.



Gambar 2.45 Towing and Lashing Survey

2.13.5 Jumat (2 Desember 2022)

Membuat laporan Towing And lashing Survey di PT. AMNOR SHIPYARD. Target membuat laporan dan sertifikat Towing And lashing Survey adalah inspection atas kelayakan sebuah kapal tugboat untuk menarik kapal tongkang beserta dengan muatan yang dibawanya aman dari pelabuhan muat sampai dengan pelabuhan tujuan sehubungan dengan kelaiklautannya. Perangkat yang digunakan Alat yang digunakan Komputer dengan menggunakan aplikasi microsoft word, Data-data Identitas kapal dan kondisi setelah dilakukan pengecekan Dokumen yang dihasilkan Laporan survey



Gambar 2.46 Laporan Towing and Lashing Survey

2.14 Deskripsi kegiatan minggu ke-14

2.14.1 Senin (5 Desember 2022)

Mengikuti Survey Draft kapal di Pelabuhan SCN Kabil MV. SINOP VALETTA. Target adalah mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Cara kerjanya yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran. Perangkat yang digunakan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Data Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh pelabuhan kapal, Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey. Kendalanya Menunggu proses pemuatan sampai selesai.



Gambar 2.47 survey Draft MV. Sinop Valetta

2.14.2 Selasa (6 Desember 2022)

Mengikuti Survey Draft kapal di Pelabuhan SCN Kabil MV. SINOP VALETTA. Target adalah mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Cara kerjanya yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran. Perangkat yang digunakan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Data-data Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh pelabuhan kapal, Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey. Kendalanya Menunggu proses pemuatan sampai selesai.



Gambar 2.48 survey Draft MV. Sinop Valetta

2.14.3 Rabu (7 Desember 2022)

Mengikuti Survey Draft kapal di Pelabuhan SCN Kabil MV. SINOP VALETTA. Target adalah mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Cara kerjanya yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran. Perangkat yang digunakan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Data Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh pelabuhan kapal, Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey. Kendalanya Menunggu proses pemuatan sampai selesai.



Gambar 2.49 survey Draft MV. Sinop Valetta

2.14.4 Kamis (8 Desember 2022)

Bunker Survey di PT. DELTA kapal GUARDIAN dengan tujuan singapore. Targetnya adalah kegiatan pengawasan pengisian bahan bakar ke kapal untuk menghindari kecurangan atau kesalahpahaman dalam kegiatan pengisian bunker kapal, maka kedua belah pihak atau salah satu pihak meminta jasa bunker survey kepada perusahaan jasa survey. alat yang digunakan sounding dan pipa sounding untuk penyaluran minyak kedalam kapal. Data Identitas kapal beserta lokasi perairan PT pelabuhan kapal Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey, kondisi tangki kapal, dan jumlah minyak yang dimuat.



Gambar 2.50 Bunker Survey MV. Guardian

2.14.5 Jumat (9 Desember 2022)

Bunker Survey di PT. DELTA kapal GUARDIAN dengan tujuan singapore. Targetnya adalah kegiatan pengawasan pengisian bahan bakar ke kapal untuk menghindari kecurangan atau kesalahpahaman dalam kegiatan pengisian bunker kapal, maka kedua belah pihak atau salah satu pihak meminta jasa bunker survey kepada perusahaan jasa survey. yang digunakan Alat sounding dan pipa sounding untuk penyaluran minyak kedalam kapal. Data Identitas kapal beserta lokasi perairan PT pelabuhan kapal, Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey, kondisi tangki kapal, dan jumlah minyak yang dimuat.



Gambar 2.51 Bunker Survey MV. Guardian

2.15 Deskripsi kegiatan minggu ke-15

2.15.1 Senin (12 Desember 2022)

Mengikuti Survey Draft kapal MV. BAHARI 20 di Pelabuhan Batu Ampar, Batam, Targetnya adalah mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Cara kerjanya yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran. Perangkat yang digunakan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Data Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh pelabuhan kapal, Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey. Kendalanya Menunggu proses pemuatan sampai selesai.



Gambar 2.52 draft Survey MV. Bahari 20

2.15.2 Selasa (13 Desember 2022)

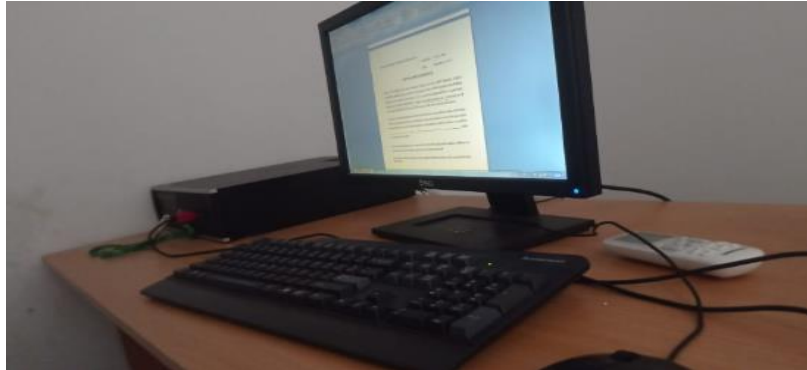
Mengikuti Survey Draft kapal MV. BAHARI 20 di Pelabuhan Batu Ampar, Batam. Targetnya adalah mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Cara kerjanya yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran. Alat yang digunakan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Data Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh pelabuhan kapal. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey, Kendalanya Menunggu proses pemuatan sampai selesai.



Gambar 2.53 draft Survey MV. Bahari 20

2.15.3 Rabu (14 Desember 2022)

Membuat Laporan draft kapal MV. BAHARI 20 di Pelabuhan Batu Ampar, Batam. Targetnya laporan ini untuk memberi tahu kepada pihak kapal bahwa sraft kapal tersebut sudah memenuhi standar internasional dan layak untuk berlayar. Perangkat yang digunakan menggunakan komputer dengan aplikasi microsoft wod. Data-data Identitas kapal dan kondisi setelah dilakukan survey, Dokumen yang dihasilkan Laporan survey.



Gambar 2.54 Laporan draft Survey MV. Bahari 20

2.15.4 Kamis (15 Desember 2022)

Survey Towing And Lashing di PT. NEXUS ENGINEERING INDONESIA, kabil, Batam. Targetnya Survey adalah suatu survey yang dilakukan seorang Marine Surveyor Indonesia di atas kapal towing tug yang akan menarik kapal tongkang guna memastikan semua peralatan towing equipments di atas kedua kapal tersebut layak untuk digunakan dalam sebuah pelayaran. Perangkat yang digunakan menggunakan kamera survey dan Handphone. Data Identitas kapal dan posisi kapal di PT mana, Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey.



Gambar 2.55 Towing and Lashing Survey PT. Nexus

2.15.5 jumat (16 Desember 2022)

Survey Towing And Lashing di PT. NEXUS ENGINEERING INDONESIA, kabil, Batam. Targetnya Survey adalah suatu survey yang dilakukan seorang Marine Surveyor Indonesia di atas kapal towing tug yang akan menarik kapal tongkang guna memastikan semua peralatan towing equipments di atas kedua kapal tersebut layak untuk digunakan dalam sebuah pelayaran. Perangkat yang digunakan menggunakan kamera survey dan Handphone. Data Identitas kapal dan posisi kapal di PT mana. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey.



Gambar 2.56 Towing and Lashing Survey PT. Nexus

2.16 Deskripsi kegiatan minggu ke-16

2.16.1 Senin (19 Desember 2022)

Mengikuti Survey Towing And Lashing di PT. NEXUS ENGINEERING INDONESIA, kabil, Batam. Target Survey adalah suatu survey yang dilakukan seorang Marine Surveyor Indonesia di atas kapal towing tug yang akan menarik kapal tongkang guna memastikan semua peralatan towing equipments di atas kedua kapal tersebut layak untuk digunakan dalam sebuah pelayaran. Perangkat yang digunakan menggunakan kamera survey dan Handphone. Data Identitas kapal dan posisi kapal di PT mana. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey, Kendalanya Menunggu pemuatan survey.



Gambar 2.57 draft Survey MV. Bahari 20

2.16.2 Selasa (20 Desember 2022)

Membuat laporan Towing And lashing Survey di PT. NEXUS ENGINEERING INDONESIA. Target membuat laporan dan sertifikat Towing And lashing Survey adalah inspection atas kelayakan sebuah kapal tugboat untuk menarik kapal tongkang beserta dengan muatan yang dibawanya aman dari pelabuhan muat sampai dengan pelabuhan tujuan sehubungan dengan kelaiklautannya. Perangkat yang digunakan komputer dengan menggunakan microsoft word. Data-data Identitas kapal dan kondisi kapal, Dokumen yang dihasilkan Laporan survey.

Report No. : 202011.985
Dated : Nov 04, 2020

**REPORT
OF
MARINE WARRANTY SURVEY**

1.0 INTRODUCTION
In compliance with the instruction order from Messrs. PT. Pelayaran Samudera Perkasa with reference to their confirmation order on November 03, 2020, our marine surveyor was attended on board the tug vessel TB, Amnor 1205 and the on the "Barge Tama 3082/Barge Tama 3380 ", on Nov 04, 2020 whilst she was lying afloat and berthed at Jetty of PT. Amnor Shipyard , Tg.Uncang, Batam, Indonesia for carried of Marine Warranty Survey for "Towing Approval Survey".

2.0 SUMMARY
The TB, Amnor 1205 and Barge Tama 3082 and Barge Tama 3380 was surveyed on Nov 04 , 2020. The survey was conducted in order to check the cargo condition on board the ship's and tug boat condition which generally were found in good condition. Prior to the departing, the condition of the Tug and Tow and the towing arrangements were inspected by us for suitability for towing from Batam, Indonesia to Banjarmasin, Kalimantan Selatan-Indonesia and found to be in our opinion satisfactory giving consideration to normal weather and sea conditions expected on the said voyage.

VESSEL'S PARTICULARS

Tug's Particular	
• Name of Vessel	: TB, AMNOR 1205
• Type of Vessel	: Tug Vessel
• IMO No. / Call sign	: 9915404
• Port of Registry / Flag	: Batam / Indonesia
• CLASSIFICATION	: INDONESIA
• Classification	: BKI
• Gross tonnage / Net	: 136Tons / 41 Tons
• Dimension	: LOA : 23,5 M x Breadth 7,32 M x Depth, 3,20 M
• Built/Builder	: 2020 / Batam, Indonesia

Gambar 2.58 Laporan draft Survey MV. Bahari 20

2.16.3 Rabu (21 Desember 2022)

Mengikuti Survey Draft kapal MV. HARMALAITA di Pelabuhan Batu Ampar, Batam. Targetnya adalah mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Cara kerjanya yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran. Alat yang digunakan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Data Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh pelabuhan kapal. Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey. Kendalanya Menunggu proses pemuatan sampai selesai.



Gambar 2.59 Draft Survey MV. Harmalaita

2.16.4 Kamis (22 Desember 2022)

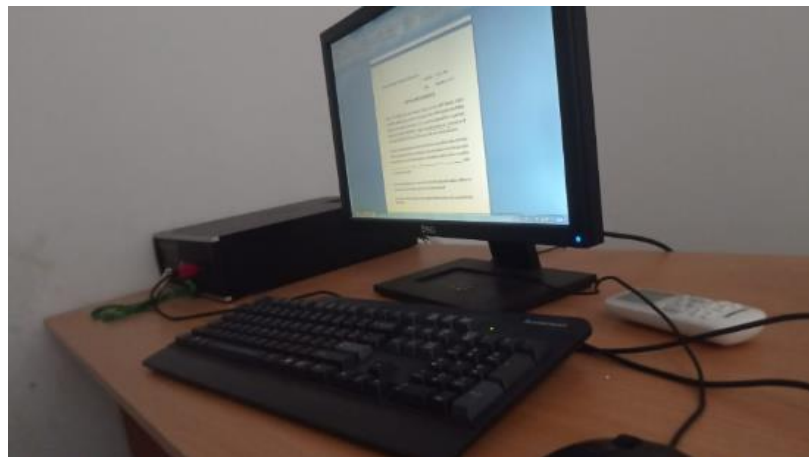
Mengikuti Survey Draft kapal MV. HARMALAITA di Pelabuhan Batu Ampar, Batam. Targetnya adalah mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Cara kerjanya yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran. Perangkat yang digunakan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Datanya Identitas kapal beserta lokasi perairan berlabuh pelabuhan kapal, Dokumen yang dihasilkan Sertifikat survey, Kendalanya Menunggu proses pemuatan sampai selesai.



Gambar 2.60 Draft Survey MV. Harmalaita

2.16.5 Jumat (23 Desember 2022)

Membuat Laporan draft kapal MV. HARMALAITA di Pelabuhan Batu Ampar, Batam. Target laporan ini untuk memberi tahu kepada pihak kapal bahwa sraft kapal tersebut sudah memenuhi standar internasional dan layak untuk berlayar. Perangkat yang digunakan menggunakan Komputer menggunakan aplikasi microsoft word. Data Identitas kapal dan kodisi kapal setelah dilakukan survey, Dokumen yang dihasilkan Laporan survey.



Gambar 2.61 Laporan Draft Survey MV. Harmalaita

2.17 Deskripsi kegiatan minggu ke-17

2.17.1 Senin (26 Desember 2022)

Diskusi bersama untuk akhir KP selama 4 bulan ini Target yang diharapkan Bertujuan supaya gimana baiknya meninggalkan PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR. Supaya ada kenang-kenangan yang tinggal. Dan tidak ada menghasilkan dokumen dan data apapun serta tidak ada kendala.

2.17.2 Selasa (27 Desember 2022)

Diskusi bersama untuk akhir KP selama 4 bulan ini Target yang diharapkan Bertujuan supaya gimana baiknya meninggalkan PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR. Supaya ada kenang-kenangan yang tinggal Perangkat yang digunakan Handphone, Dan tidak ada menghasilkan dokumen dan data apapun serta tidak ada kendala.

2.17.3 Rabu (28 Desember 2022)

Persiapan untuk meninggalkan atau akhir dari Kerja Praktek selama 4 bulan Target yang diharapkan Bertujuan menyiapkan data-data untuk laporan KP dan tanda tangan yang belum lengkap. Perangkat yang digunakan Komputer dan HP Data-data File-file KP dari kampus Dokumen yang dihasilkan Surat keterangan magang. Dan tidak ada menghasilkan dokumen dan data apapun serta tidak ada kendala.

2.17.4 Kamis (29 Desember 2022)

Persiapan untuk meninggalkan atau akhir dari Kerja Praktek selama 4 bulan Target yang diharapkan Bertujuan menyiapkan data-data untuk laporan KP dan tanda tangan yang belum lengkap. Perangkat yang digunakan Komputer dan HP Data-data File-file KP dari kampus Dokumen yang dihasilkan Surat keterangan magang.

2.17.5 Jumat (30 Desember 2022)

Perpisahan Kerja Prakter kepada PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR. Sekalian antar pelakat serta meminta tanda tangan dari pembimbing lapangan kerja praktek Targetnya supaya ada kenang-kenangan seperti Plakat dari kami kepada pihak PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR, dan ucapan rasa terimakasih atas ilmu dan pengalaman kerja yang telah diberikan selama 4 bulan dari priode 1 September – 30 Desember 2022. Serta sekalian meminta tanda tangan kepada pembimbing kerja praktek serta stempel untuk melengkapi laporan kerja praktek. Perangkat yang digunakan Handphone untuk pengiriman file atau lainnya. Data Sertifikat magang dan nilai magang di PT. Binaga Ocean Surveyor selama 4 buln ini, serta meminya tanda tangan dan juga stempel dari perusahaan yang belum lengkap untuk laporan kerja praktek. Dokumen yang dihasilkan Nilai magang, sertifikat magang dan lain-lain.



Gambar 2.62 perpisahan kerja praktek

BAB III
TUGAS KHUSUS / TOPIK LAPORAN
TOWING AND LASHING SURVEY

3.1 Pengertian Towing And Lashing Survey

Pemeriksaan kapal tongkang dan kapal tug boat beserta muatannya agar aman sampai di tujuan adalah tujuan utama dilakukannya pekerjaan Marine Survey jenis Towing and Lashing Survey ini, biasanya pekerjaan Towing and Lashing Survey ini di minta oleh pihak Asuransi Kapal ataupun pihak asuransi muatan kapal tersebut. Ada beberapa jenis sebutan untuk pekerjaan Towing and Lashing Survey seperti Lashing Survey, Towing Approval Survey ataupun Lashing Securing & Stowage Condition Survey walaupun tidak sama namun cara kerja marine survey ini hampir sama dan agak mirip, mari kita bahas bersama-sama jenis marine survey ini.

3.2 Cara melakukan Towing And lashing Survey

Cara Mengerjakan Towing & Lashing Survey di Kapal Tongkang dan TugBoat, pertama-tama kita lihat dulu definisi dari Towing & Lashing Survey yaitu suatu survey yang dilakukan seorang Marine Surveyor Indonesia di atas kapal towing tug yang akan menarik kapal tongkang guna memastikan semua peralatan towing equipments di atas kedua kapal tersebut layak untuk digunakan dalam sebuah pelayaran, dan *marine survey* ini juga untuk memeriksa sistem lashing muatan kapal tongkang tersebut apakah bagus dan layak serta kuat dalam menghadapi ombak dan cuaca selama dalam pelayaran di lautan.



Gambar 3.1 tug boat

Biasanya permintaan akan Towing and Lashing Survey ini atas permintaan perusahaan asuransi guna untuk menutup polis asuransi yang diajukan baik itu pemilik barang, pihak transportir kapal atau pihak pembeli muatan, biasanya permohonan pekerjaan jasa survey marine ini atas permintaan pihak asuransi itu sendiri, seperti asuransi wahana tata, ramayan atau asuransi sinar mas dan perusahaan asuransi-asuransi lainnya.

sebutan lain dari jenis marine survey Towing & Lashing Survey ini adalah Towing Approval Survey atau Towing Survey saja, bedanya jika Towing & Lashing Survey ada pemeriksaan alat-alat lashing pengikat muatan kargo kapal agar tidak bergerak dan aman selama dalam pelayaran. bagus dan layak serta kuat dalam menghadapi ombak dan cuaca selama dalam pelayaran tersebut.

3.3 Kondisi Yang Harus Disurvey

1. kondisi Kapal Penarik Atau Tug Boat

Pastikan kondisi kapal penarik atau Tug Boat dalam keadaan laik laut, periksa secara menyeluruh keadaan terkini badan kapal atau lambung kapal (hull) termasuk shell plate, deck plate, crew cabin, air pipe, manhole, engine room, side scuttles, sky lights, deck accessories, serta kekedapan watertight door opening



Gambar 3.3 Shackle

Yg paling penting periksa apakah towing hook dapat berfungsi dengan baik



Gambar 3.4 Towing hook

Towing Arch

Bagian ini berfungsi sebagai pengaman dari towing line pada saat kondisi towing.



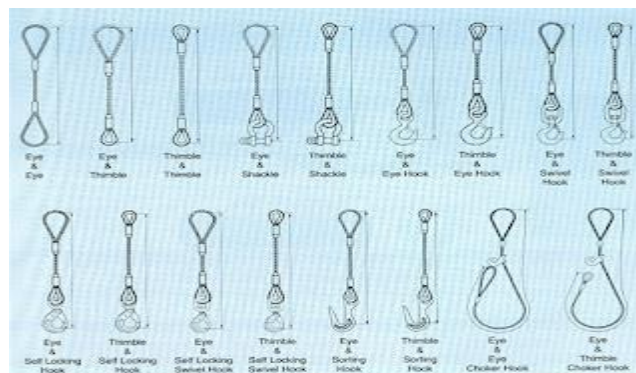
Gambar 3.5 Towing Arch

4. Peralatan Lashing dan Kekuatan Lashing

Berikutnya periksalah perkatan lashing yg digunakan untuk mengikat muatan diatas kapal tongkang, gunakan ukuran wire sling atau belt yg sesuai dengan kekuatan muatan ketika mendapatkan daya dorong atau goyangan ketika ada gelombang dana arus laut yg kuat, karena sesuai dengan definisinya bahwa Lashing securing adalah pengamanan pengikatan cargo baik melalui transportasi darat, transportasi laut maupun udara. Walaupun dengan adanya lashing securing perlu juga diperhatikan pengaturan penempatan muatan atau stowage plan agar muatan betul-betul aman selama proses transportasi ke pelabuhan tujuan.

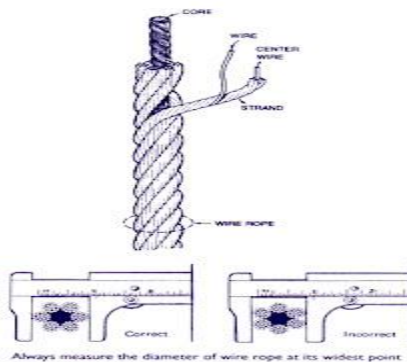
Peralatan-peralatan yang biasa digunakan untuk lashing/pengikatan cargo :

A. Wire sling



Gambar 3.6 Wire Sling

B. wire rope



Gambar 3.7 Wire Rope

C. Sling belt



Gambar 3.8 Sling Belt

D. Wire clips



Gambar 3.9 Wire Clips

E. Turnbuckles

Securing of Turnbuckle End Fittings

Do not use Jaw Ends End Fittings must be Secured Lock Wire will Hold

Turnbuckle Inspection Areas

- Check for Cracks and Bends
- Check for the Thread Damage and Bent Rods
- Check for Cracks and Bends
- Check for Thread Damage and Bent Rods
- Check for Cracks and Bends
- Check for Thread Damage and Bent Rods
- Check for Cracks and Distortions

End Shank Diameter (In.)	SWL of Turnbuckles	
	Weldless Construction (In.)	Forged Alloy Steel (In.)
1/4	500	400
5/16	900	700
3/8	1,200	1,000
1/2	2,200	1,800
5/8	3,500	2,250
3/4	5,200	3,000
7/8	7,200	4,000
1	10,000	5,000
1 1/4	15,000	5,000
1 1/2	21,400	7,500
1 3/4	28,000	-
2	37,000	-
2 1/2	60,000	-
2 3/4	75,000	-

SWL of Any Combination of Jaw End Fittings, End Fittings and Stud End Fittings

SWL of Any Turnbuckle Having a Hook End Fitting

Turnbuckle End Fittings

- Eye
- Jaw
- Stud
- Hook (Has Reduced Capacity)
- Jaw and Eye Combination
- Jaw and Jaw Combination
- Hook and Hook Combination
- Hook and Eye Combination

SAE J 185-24

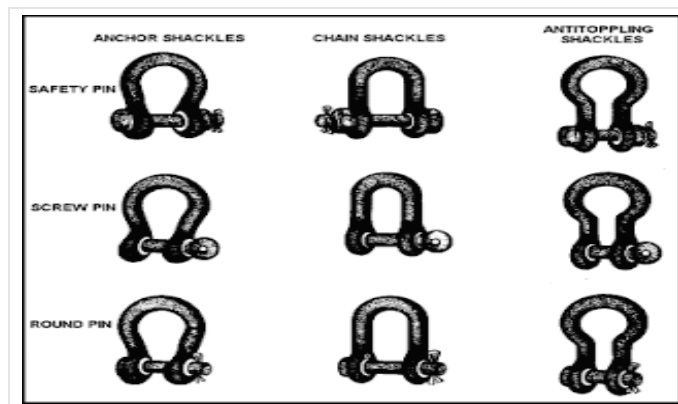
Gambar 3.10 Turnbuckles

F. Rigging



Gambar 3.11 Rigging

G. Shackle



Gambar 3.12 Shackle

5. Sertifikat kapal

Untuk keselamatan dan keamanan selama perjalanan laut, pastikan sebelum kapal berlayar dan berangkat dari pelabuhan muat menuju pelabuhan bongkar semua sertifikat kapal, surat laut dan surat-surat kapal masih dalam masa berlaku tidak expired, baik itu surat yang dikeluarkan class seperti BKI, yaitu:

- Seaworthiness Certificate (Hull & machinery)
- Load line certificate
- Certificate of registry
- Maupun surat kapal yg dikeluarkan oleh Dinas/Direktorat Perhubungan Laut :
- Kesempurnaan dan Lambung timbul
- Izin Trayek/ Tramper Kapal

6. Bunker

Harus dipastikan bahwa bahan bakar cukup untuk pelabuhan tujuan, olehnya itu perlu diketahui Horse power tugboat, Fuel capacity, fuel consumption, speed, dan voyage, termasuk juga penggunaan fresh water.

7. Draft Mark

Pastikan muatan tidak melebihi batas yang di izinkan pihak otoritas perhubungan laut, atau sesuai dengan tanda yg telah di letakan dilambung kapal pada plimsoll mark, hitunganlah muatan dengan draft survey melalui pembacaan draft mark jika memungkinkan.

8. Sistem Towing

Perhatikan sistem towing yang digunakan untuk menarik kapal tongkang tersebut,

Sistem menarik/menggandeng tongkang antara lain :

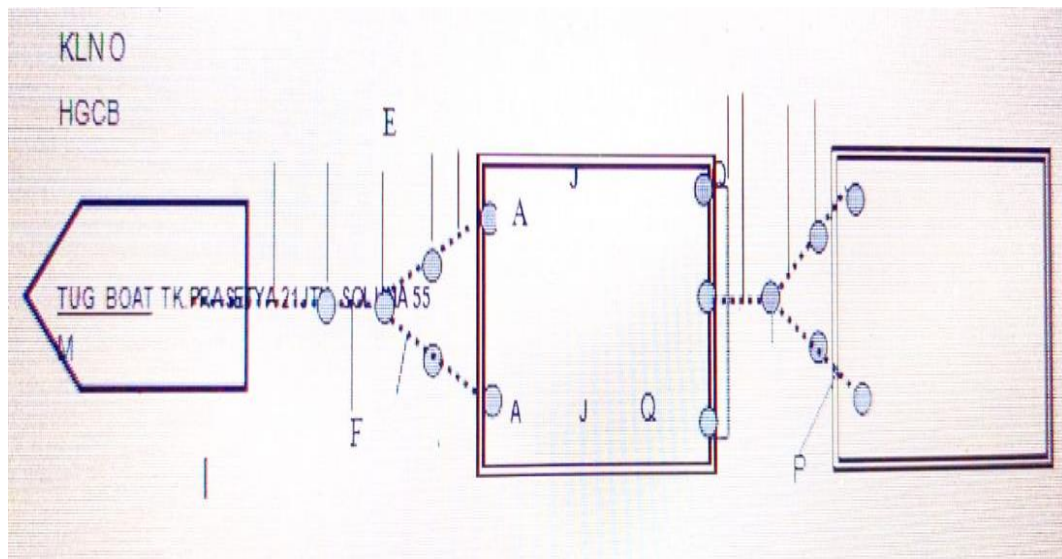
1. Tandem Tow
2. Single Tow
3. Tandem Tugs
4. Side Tow
5. Honolulu / X'mass Tree
6. Breasted Tugs
9. Engine and Horse Power

Dan juga penting periksa Main engine & Auxiliary engine

Pemeriksaan secara visual atau jika memungkinkan dilakukan engine trial, lihat juga log book untuk mengetahui kejadian-kejadian terhadap mesin. Menurut Horse Powernya Kapal Tug Boat setidaknya terbagi ke dalam 4 bagian;

1. Ocean Tugboat : yang digolongkan Ocean Tug boat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) lebih dari 2000 BHS, dengan panjang antara 38–76 m.

2. Coastal Tugboat : yang digolongkan Coastal Tugboat ialah tug boat dengan Horse Power (HP) antara 600 sampai dengan 2000 BHP, dengan panjang 21 – 36 m.
 3. Inland Tugboat : yang digolongkan Inland Tugboat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) dibawah 600 BHP.
 4. Harbour Tug : yang digolongkan Harbour Tug ialah tugboat dengan kekuatan mesin kurang lebih 800 HP, tetapi sesuai dengan perkembangan besarnya kapal, seperti adanya super tanker, bulk carrier dan kapal penumpang samudera, Harbour Tug ada yang bertenaga sampai 3600 HP.



Gambar 3.13 cara Towing and Lashing

10. Alat-Alat Navigasi dan Keselamatan

Demi keselamatan periksa secara seksama semua peralatan navigasi dan sistem keselamatan dan kebakaran (fire safety), alat-alat komunikasi dan steering gears

Sedikitnya pastikan tersedia 1 unit radar, 1 unit VHF radio, 1 unit SSB radio.

periksa pula kondisi navigation light agar dapat berfungsi dengan baik dan safety equipment apakah dapat berfungsi dan tidak expire.



Gambar 3.14 Navigation room

3.4 Perbedaan towing and Lashing Survey

Towing & Lashing Survey ini adalah Towing Approval Survey atau Towing Survey saja, bedanya jika Towing & Lashing Survey ada pemeriksaan alat-alat lashing pengikat muatan kargo kapal agar tidak bergerak dan aman selama dalam pelayaran. bagus dan layak serta kuat dalam menghadapi ombak dan cuaca selama dalam pelayaran tersebut.

3.5 Jenis Dan Fungsinya

A. Menurut jenisnya Tugboat digolongkan :

1. Ocean Tugboat : yang digolongkan Ocean Tugboat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) lebih dari 2000 BHP, dengan panjang antara 38–76 m.
2. Coastal Tugboat : yang digolongkan Coastal Tugboat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) antara 600 sampai dengan 2000 BHP, dengan panjang 21 – 36 m.
3. Inland Tugboat : yang digolongkan Inland Tugboat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) dibawah 600 BHP.
4. Harbour Tug : yang digolongkan Harbour Tug ialah tugboat dengan kekuatan mesin kurang lebih 800 HP, tetapi sesuai dengan perkembangan besarnya kapal, seperti adanya super tanker, bulk carrier dan kapal penumpang samudera, Harbour Tug ada yang bertenaga sampai 3600 HP.

B. Menurut fungsinya dapat digolongkan sebagai berikut :

1. Tugboat yang digunakan untuk membantu olah gerak kapal besar selama di pelabuhan sewaktu akan sandar atau berangkat.
2. Tugboat yang khusus digunakan untuk menangkap ikan dengan pukat tarik.
3. Tugboat digunakan untuk menunda tongkang sebagai sarana transportasi antar pelabuhan.
4. Hydroconic Tug.
5. Kort Nozzle Tug.
6. Voith Schneider Tug.
7. Docking Tug.

C. BARGE / TONGKANG



Gambar 3.15 Tongkang

1. Hull

Pastikan draught mark, plimsoll mark tertera dengan jelas pada lambung tongkang dan periksa kondisi lambung terutama pada resiko kerusakan lambung berlubang atau bocor yang dapat menyebabkan tongkang tenggelam.



Gambar 3.16 Hull

2. Deck

Memeriksa kondisi deck cargo space apakah rusak atau keropos.



Gambar 3.17 deck cargo

3. Double bollard dan Fender

Pemeriksaan kondisi double bollard untuk keperluan tambat dan Memeriksa ketersediaan dan kondisi Half round fender atau Tire fender



Gambar 3.18 Tire fender



Gambar 3.19 Double bollard

4. Tow chock/smith pad eye

Umumnya smith ini dilengkapi pin dan pengunci untuk mengikat braidles dengan kuat.



Gambar 3.20 smith pad eye

5. Manhole

Manhole pada tongkang terdapat 2 buah untuk tiap kompartement/tangki. Manhole mesti dilengkapi oleh rubber gasket, tightening bolts dan bila perlu disemen agar terjamin kekedapannya.



Gambar 3.21 Manhole

6. Sideboard beserta Stanchion

Sideboard dan stanchion berfungsi sebagai penahan barang diatas tongkang.



Gambar 3.22 Sideboard with stanchion

7. Rampdoor dan Lamp pole

Rampdoor adalah tempat keluar masuk barang/alat-alat berat.

Lamp pole pada tongkang terdapat pada bagian depan kiri dan kanan serta satu dibelakang bagian tengah.



Gambar 3.23 Rampdoor

D. Berdasarkan fungsinya Tongkang/Barge dibagi atas :

- Oil Barge : jenis tongkang dengan konstruksi khusus untuk memuat berbagai jenis minyak. Bentuk bangunannya sama dengan Flattop Barge hanya ada penambahan pipa sounding, pipa udara, pipa untuk muat-bongkar bahan bakar dan tank hatch untuk setiap kompartemennya:
- Flattop Barge : jenis tongkang dengan konstruksi sederhana dari suatu bangunan yang diberi sekat-sekat membagi bangunan tersebut menjadi beberapa ruangan kedap air.

- Flattop Oil Barge : jenis tongkang yang fungsinya di atas main deck untuk muatan dry cargo dan di dalam kompartemen dapat diisi muatan minyak (cair).
- Water Barge : jenis tongkang dengan konstruksi untuk memuat air tawar. Bentuk bangun-annya sama dengan Flattop Barge dengan penambahan pipa sounding, pipa pengisian dan pipa udara di setiap kompartemennya.
- Flattop Water Barge : jenis tongkang dengan konstruksi perpaduan antara Flattop Barge dan Water Barge.
- Hold Barge : jenis tongkang yang konstruksinya merupakan satu atau lebih kompartemen yang terpisah, dibagian atas diberi tutup dengan wooden boards atau pontoons.
- Lash Barge : jenis tongkang yang konstruksinya hampir sama dengan Hold Barge, hanya konstruksi hull merupakan kotak tidak ada swimend/rake.
- Piling Barge : jenis tongkang flattop dengan penambahan alat pancang sebagai sarana untuk pekerjaan pemancangan.
- Working barge : jenis tongkang flattop dengan penambahan akomodasi di atas dek untuk para pekerja, apabila mengerjakan pekerjaan di laut.
- Crane barge : Tongkang yang dilengkapi alat angkat/crane.

Sistem menarik/menggandeng tongkang antara lain :

1. Tandem Tow
2. Single Tow
3. Tandem Tugs
4. Side Tow
5. Honolulu / X'mass Tree
6. Breasted Tugs

BAB IV PENUTUP

4.1 KESIMPULAN

Dari kegiatan kerja praktek yang dilakukan selama empat bulan di PT. Binaga Ocean Surveyor (BOS) saya mendapatkan banyak ilmu pengetahuan baru yang tidak saya dapat sewaktu dibangku perkuliahan Khususnya di bidang surveyor. Dari kegiatan ini juga banyak pengalaman yang saya dapat di dunia kerja. Sehingga dari kegiatan ini saya bisa mengambil tinjauan khusus tentang Towing and Lashing Survey yang dapat saya simpulkan, Dari pelaksanaan Towing and Lashing Survey kapal MV. Prasetya 18 dapat ditarik kesimpulan bahwa:

1. Towing And Lashing Survey bisa berarti sebuah inspection atas kelayakan sebuah kapal tug boat untuk menarik kapal tongkang beserta dengan muatan yang dibawanya aman dari pelabuhan muat sampai dengan pelabuhan tujuan sehubungan dengan keiklautannya.
2. Dapat diterapkan diperairan bengkalis dan sebagai pembelajaran bagi yang membaca dan mengenal apa itu survey towing and Lashing.

4.2 SARAN

Kesimpulan laporan kerja praktek (KP) ini, dengan kerendahan hati untuk dijadikan bahan pertimbangan dalam melakukan kerja praktek yaitu Disiplin waktu pekerjaan yang dilaksanakan seharusnya jangan diabaikan sebab hal ini berkaitan dengan jadwal pekerjaan yang telah direncanakan,

Adapun saran yang yang dipertimbangkan saat melakukan proses Towing and Lashing Survey antara lain :

1. Dalam pelaksanaan Towing and Lashing survey disarankan dokumen-dokumen kapal dan kru ABK kapal tetap dikawal saat akan dilakukan survey supaya mudah bagi surveyor untuk menanyakan tentang kapal tersebut.
2. disarankan bagi PT atau kapal yang mau disurvei telah mengontak ke PT Binaga Ocean Surveyor jauh hari karna supaya jadwal survey tidak terbentur dengan survey yang lain.
3. Disaran kondisi kapal tug boat dan tongkang tersebut sudah dalam kondisi baik supaya tidak ada delay waktu lagi untuk dilakukan survey berikutnya.

DAFTAR PUSTAKA

Ginting, R. A. (2016). *Towing And Lashing Survey*. Batam: Teknologi Rekayasa
Arsitektur Perkapalan, Politeknik Negeri Bengkalis.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Sertifikat Magang



Lampiran 2. Penilaian dari perusahaan Kerja Praktek PT. Binaga Ocean Surveyor

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR (BOS)

Kabil, Batu Besar, Batam

Nama : Doni Alfi

NIM : 1304191013

Program Studi : D-IV Teknologi rekayasa Arsitektur Perkapalan

Politeknik Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	20
2.	Tanggung- jawab	25%	20
3.	Penyesuaian diri	10%	10
4.	Hasil Kerja	30%	25
5.	Perilaku secara umum	15%	15
Total Jumlah (1+2+3+4+5)		100%	90

Keterangan :

Nilai : Kriteria

85 - 100 : Sangat Istimewa 75 - 84 : Lebih Dari Baik

65 - 74 : Baik

60 - 64 : Lebih Dari Cukup

55 - 59 : Cukup

40 - 54 : Kurang

0 - 39 : Gagal

Catatan :

.....

.....

Bengkalis, 30 Desember 2022




Yudi Anjika S.com

Chief Operasional

Lampiran 3. Absensi Kerja Praktek PT. Binaga Ocean Surveyor (BOS)

➤ Bulan September

 **ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK**
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

NAMA : Dani ALFI
BAGIAN : Surveyor
BULAN : September

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
1	01-09-22	08.00	16.30	<i>ALFI</i>
2	2-9-2022	08.00	16.30	<i>ALFI</i>
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	5-9-2022	08.00	16.30	<i>ALFI</i>
6	6-9-2022	08.00	16.30	<i>ALFI</i>
7	7-9-2022	08.00	16.30	<i>ALFI</i>
8	8-9-2022	08.00	16.30	<i>ALFI</i>
9	9-9-2022	08.00	16.30	<i>ALFI</i>
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	12-9-2022	08.00	16.30	<i>ALFI</i>
13	13-9-2022	08.00	16.30	<i>ALFI</i>
14	14-9-2022	08.00	16.30	<i>ALFI</i>
15	15-9-2022	08.00	16.30	<i>ALFI</i>



**ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM**

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
16	16-9-2022	08.00	16.30	
17	-	-	-	-
18	-	-	-	-
19	19-9-2022	08.00	16.30	
20	20-9-2022	08.00	16.30	
21	21-9-2022	08.00	16.30	
22	22-9-2022	08.00	16.30	
23	23-9-2022	08.00	16.30	
24	-	-	-	-
25	-	-	-	-
26	16-9-2022	08.00	16.30	
27	27-9-2022	08.00	16.30	
28	28-9-2022	08.00	16.30	
29	29-9-2022	08.00	16.30	
30	30-9-2022	08.00	16.30	
31				

Pengampu praktikum BOS,
PT. Binaga ocean Surveyor

Ruly Abdillah Ginting

pembimbing Kerja Praktek,
PT. Binaga ocean Surveyor

Yudi Andika S.com

➤ Bulan Oktober



**ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM**

NAMA : Dani Alfi
BAGIAN : Surveyor
BULAN : Oktober

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
1	—	—	—	—
2	—	—	—	—
3	3-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
4	4-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
5	5-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
6	6-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
7	7-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
8	—	—	—	—
9	—	—	—	—
10	10-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
11	11-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
12	12-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
13	13-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
14	14-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
15	—	—	—	—



**ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM**

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
16	—	—	—	—
17	17-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
18	18-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
19	19-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
20	20-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
21	21-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
22	—	—	—	—
23	—	—	—	—
24	24-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
25	25-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
26	26-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
27	27-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
28	28-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
29	—	—	—	—
30	—	—	—	—
31	31-10-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>


Pengampu praktikum BOS,
PT. Binaga ocean Surveyor

Ruly Abdillah Ginting












pembimbing Kerja Praktek,
PT. Binaga ocean Surveyor

Yudi Andika S.com

➤ Bulan November

 **ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK**
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

NAMA : Dani Alfi
BAGIAN : Surveyor
BULAN : November

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
1	1-11-2022	08.00	16.30	
2	2-11-2022	08.00	16.30	
3	3-11-2022	08.00	16.30	
4	4-11-2022	08.00	16.30	
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
7	7-11-2022	08.00	16.30	
8	8-11-2022	08.00	16.30	
9	9-11-2022	08.00	16.30	
10	10-11-2022	08.00	16.30	
11	11-11-2022	08.00	16.30	
12	-	-	-	-
13	-	-	-	-
14	14-11-2022	08.00	16.30	
15	15-11-2022	08.00	16.30	



**ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM**

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
16	16-11-2022	08.00	16.30	
17	17-11-2022	08.00	16.30	
18	18-11-2022	08.00	16.30	
19	-	-	-	-
20	-	-	-	-
21	21-11-2022	08.00	16.30	
22	22-11-2022	08.00	16.30	
23	23-11-2022	08.00	16.30	
24	24-11-2022	08.00	16.30	
25	25-11-2022	08.00	16.30	
26	-	-	-	-
27	-	-	-	-
28	28-11-2022	08.00	16.30	
29	29-11-2022	08.00	16.30	
30	30-11-2022	08.00	16.30	
31				

Pengampu praktikum BOS,
PT. Binaga ocean Surveyor

Ruly Abdillah Ginting

pembimbing Kerja Praktek,
PT. Binaga ocean Surveyor

Yudi Andika S.com

➤ Bulan Desember



**ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM**

NAMA : Dani Alfi
BAGIAN : Surveyor
BULAN : Desember

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
1	1-12-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
2	2-12-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
3	-	-	-	-
4	-	-	-	-
5	5-12-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
6	6-12-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
7	7-12-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
8	8-12-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
9	9-12-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
10	-	-	-	-
11	-	-	-	-
12	12-12-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
13	13-12-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
14	14-12-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>
15	15-12-2022	08.00	16.30	<i>[Signature]</i>



**ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTIK
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM**

No.	Tanggal	Jam Masuk	Jam Keluar	Paraf
16	16-12-2022	08.00	16.30	
17	-	-	-	-
18	-	-	-	-
19	19-12-2022	08.00	16.30	
20	20-12-2022	08.00	16.30	
21	21-12-2022	08.00	16.30	
22	22-12-2022	08.00	16.30	
23	23-12-2022	08.00	16.30	
24	-	-	-	-
25	-	-	-	-
26	26-12-2022	08.00	16.30	
27	27-12-2022	08.00	16.30	
28	28-12-2022	08.00	16.30	
29	29-12-2022	08.00	16.30	
30	30-12-2022	08.00	16.30	
31	-	-	-	-

Pengampu praktikum BOS,
PT. Binaga ocean Surveyor

Ruly Abdillah Ginting


pembimbing Kerja Praktrek,
PT. Binaga ocean Surveyor

Yudi Andika S.com

Lampiran 4. Kegiatan harian bulan September

HARI : Kamis

TANGGAL : 01 September 2022


No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	-Perkenalan dengan dosen pembimbing dan lingkungan perusahaan.	Yudi andika	
	Catatan Pembimbing Industri		

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1	 <p><i>Gambar 2.1 PT. Binaga Ocean Surveyor</i></p>	Pada hari pertama magang, kami berjalan kaki menuju ke PT. Binaga Ocean Surveyor yang berjarak 500 m dari rusun kami. Dan hal pertama yang kami lakukan setelah masuk di PT tersebut adalah perkenalan dengan karyawan-karyawan PT tersebut.

Lampiran 5. Kegiatan harian bulan Oktober

HARI : Senin



TANGGAL : 3 Oktober 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
23	Mengikuti Survey Draft Kapal Pioneer 9 di pelabuhan Batu Ampar kerja per shift.	Yudi andika	
Catatan Pembimbing Industri			
No	GAMBAR KERJA		KETERANGAN
23	 <p data-bbox="534 1562 1029 1593"><i>Gambar 2.20 Draft Survey MV. Pioneer 9</i></p>		<p>Cara kerjanya yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkaran dengan memperhitungkan perubahan berat bahan barang-barang dikawal selain muatan yang mungkin terjadi selama operasi muatan/pembongkaran</p>

Lampiran 6. Kegiatan harian bulan November

HARI : Selasa


TANGGAL : 1 november 2022

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
42	mengikuti Survey Draft MV JUNTOKU, di pelabuhan Batu Ampar.	Yudi andika	
Catatan Pembimbing Industri			
No	GAMBAR KERJA		KETERANGAN
42	 <p data-bbox="548 1507 1019 1541"><i>Gambar 2.33 Draft Survey MV. Juntoku</i></p>		<p>Yaitu untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system. Cara kerjanya yaitu perhitungan muatan berdasarkan pengukuran draft / surat kapal sebelum dan sesudah muatan / pembongkara</p>

Lampiran 7. Kegiatan harian bulan November

HARI : Senin

TANGGAL : 12 Desember 2022

No	URAIANKEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
64	Survey Draft kapal MV. BAHARI 20 di Pelabuhan Batu Ampar, batam.	Yudi Andika	
	CatatanPembimbingIndustri		

No	GAMBARKERJA	KETERANGAN
		<p>. Yaitu untuk mengukur jumlah muatan barang yang dimuat didalam kapal tersebut, dengan menggunakan jembatan timbang dan conveyor counterweight system.</p>