

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
CV. RADE ABADI JAYA - PT.CITRA HOKIANA
TRIUTAMA,KSO
PELEBARAN DUA JALUR JALAN RAYA
PERAWANG**

**MUHAMAD AKBAR
4103201344**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI DIII TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2022**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
CV. RADE ABADI JAYA - PT.CITRA HOKIANA
TRIUTAMA,KSO**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

MUHAMAD AKBAR
4103201344

Perawang 1 Agustus 2022 – 29 Agustus 2022

Project Manager
CV.Rade Abadi Jaya- PT.Citra Hokiana
Triutama,KSO



Febri Antoni Chandra,ST

Dosen Pembimbing



Oni Febriani,MT
NIP. 198002162014042001

Disetujui Oleh:

Ketua Prodi D.III Teknik Sipil



Zulkarnain, M.T
NIP. 198407102019031007

KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan kerja praktek. Laporan kerja praktek ini merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan jenjang Diploma tiga di jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis. Dengan kerja praktek ini penyusun diharapkan dapat melihat dan membandingkan teori kuliah dengan teori praktek langsung.

Dengan tersusunnya laporan ini, penyusun mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orangtua saya yang senantiasa memberikan doa dan semangat kepada penyusun.
2. Bapak Bobby Rahman,Arc., selaku koordinator kerja Praktek D3 teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Ibuk Oni Febriani,MT., selaku dosen pembimbing kerja Praktek D3 teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis yang meluangkan waktu kepada penyusun dalam rangka penyelesaian laporan KP ini.
4. Bapak Armadi Alkuantani Selaku kepala bagian Humas PT.Indah Kiat *Pulp & Paper* yang telah memberikan izin kepada penyusun untuk melakukan kerja praktek.
5. Bapak Irfan Lubis selaku pembimbing di PT.Indah Kiat *Pulp & Paper*.
6. Bapak Febri Antoni Chandra,ST selaku project Manager CV.Rade Abadi Jaya-PT.Citra Hokiana Triutama,KSO
7. Bapak Heri Bukhari selaku pembimbing lapangan di proyek Pelebaran Dua Jalur Jalan Raya Perawang yang telah memberikan ilmunya di lapangan dan juga memberikan arahan dan sarannya.
8. Terima kasih juga kepada seluruh pekerja proyek yang telah mengajari, membimbing dan membantu pengaplikasian ilmu pengetahuan dilapangan dan seluruh teman-teman kelompok KP yang telah membantu mensukseskan laporan KP ini.

Penyusun menyadari laporan kerja praktek ini masih jauh dari sempurna maka penyusun mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan laporan ini bisa bermanfaat bagi semua pihak .

Bengkalis September 2022

Penulis

DAFTAR ISI

COVER LAPORAN KERJA PRAKTEK	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Latar Belakang Perusahaan	1
1.2 Tujuan Proyek.....	1
1.3 Struktur Organisasi Proyek.....	2
1.4 Ruang lingkup perusahaan.....	7
BAB II DATA PROYEK.....	8
2.1 Proses Pelelangan Proyek.....	8
2.2 Data Umum dan Data Teknis	10
2.2.1 Data Umum	10
2.2.2 Data Teknis	11
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK.....	12
3.1 Spesifikasi Tugas yang dilaksanakan	12
3.1.1 Pekerjaan persiapan.....	12
3.1.2 Tahap pelaksanaan	17
3.2 Target yang di harapkan	28
3.3 Perangkat yang digunakan Selama Kerja Praktek (KP)	28
3.3.1 Perangkat Lunak.....	28

3.3.2	Perangkat Keras	29
3.4	Data-data yang diperlukan Selama Kerja Praktek (KP)	29
3.5	Dokumen – dokumen yang dihasilkan	30
3.6	Kendala – kendala yang dihadapi selama melakukan (KP)	30
3.7	Hal – hal yang dianggap perlu	30
BAB IV	PENUTUP	32
4.1	kesimpulan.....	32
4.2	Saran	32
	DAFTAR PUSTAKA	33
	LAMPIRAN SURAT KETERANGAN KERJA PRAKTEK	
	LAMPIRAN SURAT PERMOHONAN KERJA PRAKTEK	
	LAMPIRAN SURAT BALASAN KERJA PRAKTEK	
	LAMPIRAN PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK	
	LAMPIRAN RIWAYAT LOGBOOK DAN PRESENSI	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi CV.Rade Abadi Jaya-PT.Citra Hokiana Triutama,KSO	2
Gambar 1. 2 Skema Hubungan Pihak yang Terlibat.....	5
Gambar 2. 1 Pelelangan Proyek pelebaran Dua Jalur Jalan Raya Perawang.....	9
Gambar 2. 2 Tahapan Pelelangan.....	10
Gambar 2. 3 Pemenang Lelang	10
Gambar 2. 4 Gambar Rencana	11
Gambar 3. 1 Survey Lapangan.....	12
Gambar 3. 2 Pemasangan Papan Plang Proyek.....	13
Gambar 3. 3 Excavator.....	14
Gambar 3. 4 Dump Truck	14
Gambar 3. 5 Motor Grader.....	15
Gambar 3. 6 Vibration Roller.....	15
Gambar 3. 7 Wheel Loader	16
Gambar 3. 8 Water Tank Truck	16
Gambar 3. 9 Concrete Mixer Truck	17
Gambar 3. 10 Pekerjaan Galian dan Pengupasan Badan Jalan	18
Gambar 3. 11 Base B diturunkan dari Dump Truck	19
Gambar 3. 12 Pekerjaan Penghamparan Agregat Kelas B.....	19
Gambar 3. 13 Pekerjaan Pemadatan Lapis Pondasi Agregat Kelas B	19
Gambar 3. 14 Test Pit Pada Agregat kelas B	20
Gambar 3. 15 penghamparan Agregat kelas A	21
Gambar 3. 16 Pekerjaan Pemadatan Lapis Agregat Kelas a.....	21
Gambar 3. 17 Test Pit pada Agregat Kelas A	21
Gambar 3. 18 Pekerjaan Penyiraman Agregat Kelas A	22
Gambar 3. 19 Pekerjaan Galian Drainase	22
Gambar 3. 20 Pemasangan Mal dan Wiremesh	23
Gambar 3. 21 Pekerjaan Pengecoran Lantai Drainase	24

Gambar 3. 22 pekerjaan Pengecoran Dinding Drainase	25
Gambar 3. 23 Kanstin Trotoar	25
Gambar 3. 24 Time Schedule	27

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Latar Belakang Perusahaan

Seiring dengan perkembangan pembangunan jangka panjang yang digencarkan oleh Pemerintah Republik Indonesia dalam segala bidang, baik dari segi ekonomi, sosial dan budaya serta politik yang didukung dengan cita-cita dan kemauan untuk kemajuan Negara tercinta ini.

Kami mempunyai cita-cita dan kemampuan untuk turut serta membangun bangsa ini dalam segala bidang, maka kami membentuk badan usaha yang bernama “ PT.CITRA HOKIANA TRIUTAMA ” yang mana kami mempunyai Talenta, kemampuan dan pengalaman untuk turut serta berpartisipasi dalam program dan derap langkah pembangunan bangsa Indonesia.

PT.CITRA HOKIANA TRIUTAMA kami dirikan untuk turut melangkah bersama-sama membangun dan menciptakan lapangan kerja bagi anak-anak bangsa dengan dasar semangat dan kemampuan yang kami miliki, siap melangkah guna menghadapi tantangan ke depan dengan sistem manajemen yang handal dan penuh rasa tanggung jawab untuk mengikuti perkembangan teknologi terbaru, dan perusahaan kami bergerak dalam bidang, Konstruksi, Seismic, Rental Alat-alat berat, Supplier.

1.2 Tujuan Proyek

Adapun tujuan proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang adalah sebagai berikut:

- Agar mengurangi dampak kemacetan yang terjadi dan meningkatkan efektifitas waktu tempuh perjalanan
- Menyukseskan program pemerintah dan memelihara situasi kondusif serta meningkatkan kesejahteraan masyarakat khususnya di wilayah Kabupaten siak

- Serta mendukung segala pekerjaan dengan adanya pembangunan infrastruktur dengan fasilitas yang memadai.

1.3 Struktur Organisasi Proyek

Suatu proyek dapat berjalan dengan lancar, sesuai dan selesai dengan yang ditargetkan apabila ada orang-orang yang mengaturnya. Maka dari itu sebuah organisasi proyek sangat dibutuhkan agar mudah dalam mengkoordinasi dan saling bekerja sama dalam suatu proyek.

Struktur organisasi adalah suatu susunan dan hubungan antara tiap bagian serta posisi yang ada pada suatu organisasi atau perusahaan dalam menjalankan kegiatan operasional untuk mencapai tujuan yang ditargetkan. Struktur organisasi menggambarkan dengan jelas pemisahan kegiatan pekerjaan antara yang satu dengan yang lain dan bagaimana hubungan aktivitas dan fungsi dibatasi.

Adapun struktur organisasi proyek pada pekerjaan dua jalur jalan raya perawang ini adalah sebagai berikut :



Gambar 1. 1 Struktur Organisasi CV.Rade Abadi Jaya-PT.Citra Hokiana Triutama,KSO

Adapun struktur organisasi proyek pada Peningkatan Jalan Poros Kubu ini adalah sebagai berikut :

1. *Project manager*

Project manager secara umum mempunyai tanggung jawab untuk melaksanakan strategi manajemen proyek untuk mencapai tujuan proyek. Project manager juga memiliki keterampilan teknis dan manajerial seperti kemampuan mengintegrasikan batasan proyek, mengelola waktu, biaya, mengelola sumber daya manusia, dan menangani *stakeholder*. Adapun tugas dan tanggung jawab project manager antara lain :

- a. Membuat rencana proyek.
- b. Mengalokasikan pekerjaan kepada tim
- c. Membentuk komunikasi yang efektif
- d. Melakukan kalkulasi anggaran
- e. Mitigasi masalah dan krisis
- f. Memonitor perkembangan proyek berdasarkan blueprint
- g. Membuat laporan untuk stakeholder

2. Ahli K3

Ahli K3 merupakan tenaga kerja teknik berkeahlian khusus yang akan membantu pemerintah untuk mengawasi jalannya pekerjaan di lokasi kerja masing-masing agar sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang telah ditetapkan pemerintah. Keberadaan ahli K3 umum akan turut membantu mengurangi risiko kecelakaan atau penyakit akibat kerja. Adapun tugas Ahli K3 adalah sebagai berikut :

- a. Menerapkan ketentuan peraturan perundang-undangan tentang dan terkait K3 Konstruksi.
- b. Merencanakan dan menyusun program K3
- c. Membuat prosedur kerja dan instruksi kerja penerapan ketentuan K3
- d. Melakukan sosialisasi, penerapan dan pengawasan pelaksanaan program, prosedur kerja dan instruksi kerja K3

- e. Melakukan evaluasi dan membuat laporan penerapan SMK3 dan pedoman teknis K3 konstruksi
- f. Melakukan penanganan kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja serta keadaan darurat.

3. Manager teknik

Manajer teknik konstruksi adalah pemain kunci dalam keberhasilan penyelesaian proyek konstruksi. Selama karirnya, seorang manajer teknik konstruksi cenderung bekerja dan mengawasi berbagai proyek. Adapun tugas dan tanggung jawab manager teknik adalah sebagai berikut :

- a. Bertanggungjawab terhadap pelaksanaan pengujian.
- b. Melakukan Menandatangani sertifikat pengujian.
- c. Mengusulkan bahan dan alat yang dibutuhkan untuk pengujian serta alat yang harus dikalibrasi ulang.
- d. Bertanggung jawab terhadap kinerja analis.
- e. Bertanggung jawab terhadap kinerja alat.
- f. Bertanggung jawab terhadap jaminan mutu pengujian.

4. Manager keuangan

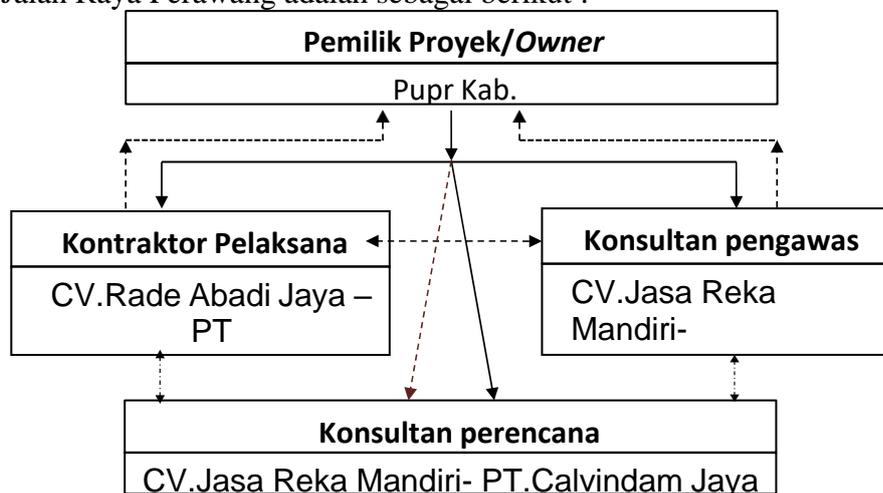
Manajer keuangan merupakan jabatan yang sangat penting dalam sebuah perusahaan, karena sebagai ujung tombak yang berkaitan dengan keuangan. Peran manajer keuangan dapat beragam, tergantung pada ukuran dan kompleksitas suatu perusahaan. Sebagai contoh, di perusahaan yang lebih besar, mungkin manajer keuangan dapat melakukan kegiatan yang terfokus seperti analisis strategi. Adapun tugas operator alat berat adalah sebagai berikut :

- a. Bekerja sama dengan manajer lainnya untuk merencanakan serta meramalkan beberapa aspek dalam perusahaan termasuk perencanaan umum keuangan perusahaan.
- b. Menjalankan dan mengoperasikan roda kehidupan perusahaan se-efisien dan se-efektif mungkin dengan menjalin kerja sama dengan

manajer lainnya.

- c. Mengambil keputusan penting dalam investasi dan berbagai pembiayaan serta semua hal yang terkait dengan keputusan tersebut.
- d. Menghubungkan perusahaan dengan pasar keuangan, di mana perusahaan dapat memperoleh dana dan surat berharga perusahaan dapat diperdagangkan.

Adapun skema hubungan pihak yang terlibat pada proyek Pelebaran Dua Jalur Jalan Raya Perawang adalah sebagai berikut :



Gambar 1. 2 Skema Hubungan Pihak yang Terlibat

Keterangan: ————— Hubungan Kontrak
----- Hubungan Koordinasi

1. Pemilik Proyek/*owner*

Pemilik Proyek atau *owner* adalah seseorang atau instansi yang memiliki proyek atau pekerjaan dan memberikannya kepada pihak lain yang mampu melaksanakannya sesuai dengan perjanjian kontrak kerja. Untuk merealisasikan proyek, *owner* mempunyai kewajiban pokok yaitu menyediakan dana untuk membiayai proyek. Adapun tugas dan wewenang pemilik proyek (*owner*) adalah sebagai berikut :

- a. Menunjuk dan mengangkat wakilnya bagi kebutuhan perencanaan dan pelaksanaan, dalam hal ini mengangkat kontraktor pelaksana, pengawas proyek yang telah terpilih melalui sistem lelang.
- b. Mengesahkan keputusan yang menyangkut biaya, mutu dan waktu pelaksanaan.
- c. Menyelesaikan perselisihan menyangkut proyek yang terjadi antara bawahannya dengan pihak pemborong.
- d. Menunjuk dan mengangkat wakilnya bagi kebutuhan perencanaan dan pelaksanaan, dalam hal ini mengangkat kontraktor pelaksana, pengawas proyek yang telah terpilih melalui sistem lelang,
- e. Mengesahkan keputusan yang menyangkut biaya, mutu dan waktu pelaksanaan.
- f. Menyelesaikan perselisihan menyangkut proyek yang terjadi antara bawahannya dengan pihak pemborong.

2. Kontraktor Pelaksana

Kontraktor pelaksana merupakan pihak yang menerima pekerjaan dan menyelenggarakan pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan biaya yang telah ditetapkan. Tugas dan tanggung jawab kontraktor pelaksana :

- a. Melaksanakan pekerjaan sesuai dengan peraturan dan syarat-syarat yang telah ditetapkan dalam dokumen kontrak.
- b. Membuat laporan hasil pekerjaan berupa laporan kemajuan proyek
- c. Bertanggung jawab penuh atas kerusakan dan kekurangan akibat kelalaian selama pelaksanaan.

3. Konsultan Pengawas

Konsultan Pengawas merupakan orang atau badan (Perseorangan yang berbadan hukum yang bergerak dibidang pengawasan) yang mengadakan pengawasan utama dalam pelaksanaan sesuai dengan gambar-gambar kerja. Tugas dan kewajiban konsultan pengawas :

- a. Mengendalikan pengawasan menyeluruh atas penyimpangan dan hambatan- hambatan yang mungkin terjadi.
- b. Menyelenggarakan koordinatif sebagai pihak yang terlibat proyek
- c. Mengadakan penilaian atas pekerjaan yang telah diselesaikan oleh kontraktor serta pembuatan berita acara penyerahan.

1.4 Ruang lingkup perusahaan

PT. Citra Hokiana Triutama adalah perusahaan jasa kontraktor yang bergerak dalam bidang, konstruksi, seismik, rental alat-alat berat, supplier. Dan telah membantu berbagai proyek client di antaranya adalah Pt. RAPP, Pt. IPK, PUPR Siak, dan Pt. HKI .

Dengan spesifikasi jasa yang di miliki oleh Pt. Citra Hokiana Triutama antara lain sebagai berikut :

- a. Jasa pengaspalan
- b. Jasa stone crusher
- c. Jasa land preparation
- d. Jasa seismik
- e. Jasa asphalt mixing plant
- f. Jasa jalan beton (ready mix)

Dan Secara konsisten Citra Hokiana menjadi kontraktor yang selalu menyelesaikan pekerjaan secara tepat waktu dengan kualitas yang sesuai kesepakatan bersama.

BAB II DATA PROYEK

2.1 Proses Pelelangan Proyek

Tender dapat diartikan lelang atau sistem jual beli yang dilakukan suatu pihak dengan cara mengundang vendor (penjual atau penyedia) untuk mempresentasikan harga dan kualitas yang dibutuhkan. Harga dan kualitas yang terbaiklah, nantinya yang akan menjadi pemenang. Lelang atau sistem tender sangat digemari terutama oleh perusahaan – perusahaan, mengingat jumlah nominal dan durasi kontrak dalam suatu proses lelang sangat besar dan bervariasi.

Berdasarkan PERPRES (Peraturan Presiden) No.70 Tahun 2012, pelelangan menjadi 10 jenis sebagai berikut :

1. Pelelangan Umum adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi/Jasa Lainnya untuk semua pekerjaan yang dapat diikuti oleh semua Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi/Jasa Lainnya yang memenuhi syarat.
2. Pelelangan Terbatas adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi dengan jumlah Penyedia yang mampu melaksanakan diyakini terbatas dan untuk pekerjaan yang kompleks.
3. Pelelangan Sederhana adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Jasa Lainnya untuk pekerjaan yang bernilai paling tinggi Rp5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
4. Pemilihan Langsung adalah metode pemilihan Penyedia Pekerjaan Konstruksi untuk pekerjaan yang bernilai paling tinggi Rp5.000.000.000,00 (lima miliar rupiah).
5. Seleksi Umum adalah metode pemilihan Penyedia Jasa Konsultansi untuk pekerjaan yang dapat diikuti oleh semua Penyedia Jasa Konsultansi yang memenuhi syarat.

6. Seleksi Sederhana adalah metode pemilihan Penyedia Jasa Konsultansi untuk Jasa Konsultansi yang bernilai paling tinggi Rp200.000.000,00 (dua ratus juta rupiah).
7. Sayembara adalah metode pemilihan Penyedia Jasa yang memperlombakan gagasan orisinal, kreatifitas dan inovasi tertentu yang harga/biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan Harga Satuan.
8. Kontes adalah metode pemilihan Penyedia Barang yang memperlombakan barang/benda tertentu yang tidak mempunyai harga pasar dan yang harga/biayanya tidak dapat ditetapkan berdasarkan Harga Satuan.
9. Penunjukan Langsung adalah metode pemilihan Penyedia Barang/Jasa dengan cara menunjuk langsung 1 (satu) Penyedia Barang/Jasa.
10. Pengadaan Langsung adalah Pengadaan Barang/Jasa langsung kepada Penyedia Barang/Jasa, tanpa melalui Pelelangan/ Seleksi/Penunjukan Langsung.

Proses pelelangan pada proyek ini dilakukan Dinas PUPR adalah pelelangan umum, pelelangan umum merupakan metode pemilihan penyediaan barang dan jasa yang dilakukan secara terbuka dengan pengumuman secara luas dan dunia usaha dapat mengikutinya.

The screenshot shows a web interface for procurement. At the top, there is a navigation bar with links: BERANDA, CARI PAKET, REGULASI, KONTEN KHUSUS, DAFTAR HITAM, AMEL, KONTAK KAMI, PENDAPARAN PENYEDIA, and LOGIN. Below the navigation bar, there are tabs for 'Tender', 'Non Tender', 'Pencatatan Non Tender', 'Pencatatan Swakelola', and 'Pencatatan Pengadaan Darurat'. The main content area contains a search filter section with dropdown menus for 'Jenis Pengadaan' (Semua), 'Tahun Anggaran' (Semua), and 'Nama K/L/PD' (Semua). There is also a text input for 'Nama Pemenang' and a search box with the text 'pelebaran'. Below the search filters, there is a table listing tender items. The table has columns for 'Kode', 'Nama Paket', 'K/L/PD', 'Tahapan', and 'HPS'. The first row shows a tender with code '6077309', name 'PELEBARAN DUA JALUR JALAN RAYA PERAWANG', and a value of '12,1 M'. The 'Nama Paket' column contains detailed information: 'Pekerjaan Konstruksi - TA 2022 - Tender - Pascakualifikasi Satu File Harga Terendah Sistem Gugur' and 'Nilai Kontrak : Rp. 11.491.175.462,00'.

Kode	Nama Paket	K/L/PD	Tahapan	HPS
6077309	PELEBARAN DUA JALUR JALAN RAYA PERAWANG Pekerjaan Konstruksi - TA 2022 - Tender - Pascakualifikasi Satu File Harga Terendah Sistem Gugur Nilai Kontrak : Rp. 11.491.175.462,00	Pemerintah Daerah Kabupaten Siak	Tender Sudah Selesai	12,1 M

Gambar 2. 1 Pelelangan Proyek pelebaran Dua Jalur Jalan Raya Perawang
Sumber: *lpse.siakkab.go.id*

No Tahap	Mulai	Sampai	Perubahan
1 Pengumuman Pascakualifikasi	15 Maret 2022 18:00	19 Maret 2022 23:59	Tidak Ada
2 Download Dokumen Pemilihan	15 Maret 2022 18:00	25 Maret 2022 16:00	1 kali perubahan
3 Pemberian Penjelasan	18 Maret 2022 09:00	18 Maret 2022 11:30	Tidak Ada
4 Upload Dokumen Penawaran	19 Maret 2022 09:00	25 Maret 2022 16:00	1 kali perubahan
5 Pembukaan Dokumen Penawaran	25 Maret 2022 16:01	25 Maret 2022 23:59	1 kali perubahan
6 Evaluasi Administrasi, Kualifikasi, Teknis, dan Harga	26 Maret 2022 00:00	1 April 2022 23:59	2 kali perubahan
7 Pembuktian Kualifikasi	26 Maret 2022 00:00	1 April 2022 23:59	2 kali perubahan
8 Penetapan Pemenang	2 April 2022 08:00	2 April 2022 11:00	1 kali perubahan
9 Pengumuman Pemenang	2 April 2022 11:01	2 April 2022 16:00	1 kali perubahan
10 Masa Sanggah	3 April 2022 08:00	7 April 2022 16:00	1 kali perubahan
11 Surat Penunjukan Penyedia Barang/Jasa	8 April 2022 08:00	15 April 2022 16:00	1 kali perubahan
12 Penandatanganan Kontrak	11 April 2022 08:00	18 April 2022 16:00	1 kali perubahan

Gambar 2. 2 Tahapan Pelelangan.
Sumber: *lpse.siakkab.go.id*

Gambar 2. 3 Pemenang Lelang
Sumber: *lpse.siakkab.go.id*

2.2 Data Umum dan Data Teknis

Adapun data umum dan data teknis dari Proyek Pelebarab dua jalur jalan raya perawang km ini adalah sebagai berikut :

2.2.1 Data Umum

Adapun data umum dari Proyek peningkatan Jalan poros kubu adalah sebagai berikut:

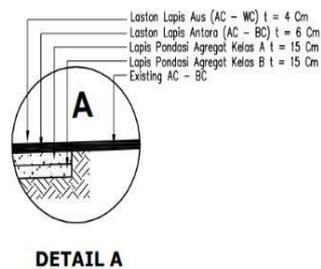
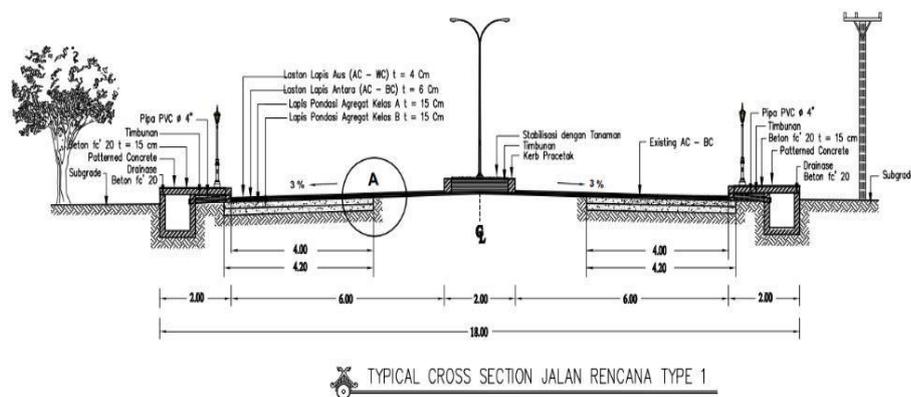
1. Kegiatan : Penyelenggaraan jalan kabupaten/kota
2. Lokasi : Kecamatan Tualang, Kabupaten siak
3. Perkerjaan : Pelebaran dua jalur jalan raya perawang
4. Nomor kontrak :620/DPU-TARUKIM/KPA-BM/KONTRAKPK/54/2022
5. Panjang Jalan : 1 km

- | | |
|-------------------------|--|
| 6. Kontraktor Pelaksana | : CV.Rade Jaya Abadi-PT. Citra Hokiana Trihutama |
| 7. Konsultan Pengawas | : CV.Jasa Reka Mandiri- PT.Calvindam Jaya |
| 8. Nilai Kontrak | : Rp.11.491.175.461,70 |
| 9. Sumber Dana | : APBD Kabupaten Siak Sri Idrapura |
| 10. Waktu Pelaksanaan | : 240 Hari Kalender |

2.2.2 Data Teknis

Adapun data teknis dari Proyek peningkatan Jalan Poros Kubu adalah sebagai berikut:

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Jenis Perkerjaan | : Pelebaran dua jalur jalan raya perawang |
| 2. Fungsi Proyek | : Prasarana lalu lintas kendaraan |
| 3. Jenis Konstruksi | : |
| 4. Panjang Efektif | : 1 km |
| 5. Pelebaran jalur kiri/kanan | : 4,20 meter |
| 6. Lapis pondasi atas | : Agregat Kelas A ; Tebal= 15 cm |
| 7. Lapis Pondasi bawah | : Agregat kelas B Tebal = 15 cm |



Gambar 2. 4 Gambar Rencana

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK

3.1 Spesifikasi Tugas yang dilaksanakan

Pada pelaksanaan suatu kegiatan, pelaksanaan perlu menentukan dan mengatur langkah-langkah setiap jenis pekerjaan di awal hingga selesai pekerjaan, hal ini menyangkut dengan penentuan rencana kerja yang disusun berdasarkan jenis dan volume pekerjaan. Sehingga dapat menghasilkan mutu pekerjaan yang sesuai dengan kontrak kerja yang telah disepakati secara umum, terhadap dalam pelaksana pekerjaan ini adalah sebagai berikut :

3.1.1 Pekerjaan persiapan

Adapun pekerjaan yang terdapat didalam pekerjaan persiapan ini adalah sebagai berikut :

1. *Survey* lapangan

Pekerjaan *survey* lapangan ini sangat perlu dilaksanakan guna mengetahui tentang kemungkinan adanya kendala-kendala diproyek yang akan dapat mengganggu pelaksanaan pekerjaan baik secara langsung baik secara langsung maupun tidak langsung.



Gambar 3. 1 *Survey* Lapangan
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

2. Pembuatan papan plang Kegiatan

Papan plang kegiatan bertujuan memberikan informasi kepada masyarakat agar mengetahui nama kegiatan proyek yang sedang berlangsung.



Gambar 3. 2 Pemasangan Papan Plang Proyek
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

3. Mobilisasi Alat

Pekerjaan mobilisasi akan segera dilakukan, setelah Surat Perintah Kerja diterbitkan, pada pekerjaan mobilisasi ini, akan dilakukan mobilisasi peralatan, tenaga kerja, alat berat serta kebutuhan lainnya yang diperlukan guna menunjang kelancaran pekerjaan. Alat yang di mobilisasi ke pekerjaan jalan yaitu :

a. Excavator

Excavator adalah alat berat yang terdiri dari lengan (arm), boom (bahu), serta bucket (alat keruk) dan digerakkan oleh tenaga hidrolis yang dimotori dengan mesin diesel dan berada di atas roda rantai. *Excavator* merupakan alat berat paling serbaguna karena bisa menangani berbagai macam pekerjaan alat berat lainnya.



Gambar 3. 3 Excavator
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

b. *Dump Truck*

Dump Truck merupakan alat berat yang sering digunakan dalam pekerjaan konstruksi dalam kehidupan sehari-hari. Alat berat tersebut digunakan sebagai pengangkut material yang digunakan dalam konstruksi jalan tersebut.



Gambar 3. 4 Dump Truck
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

c. *Motor Grader*

Motor Grader merupakan alat konstruksi paling penting dalam pekerjaan konstruksi jalan yang dilaksanakan oleh PT Citra Hokiana triutama. Fungsi dari Motor Grader dalam proyek tersebut adalah untuk menyiapkan badan jalan, penghamparan timbunan pilihan penghamparan lapisan.



Gambar 3. 5 Motor Grader
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

d. *Vibration Roller*

Vibration Roller adalah Merupakan alat berat yang digunakan untuk menggilas, memadatkan hasil timbunan, sehingga kepadatan tanah yang dihasilkan lebih sempurna.



Gambar 3. 6 Vibration Roller
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

e. *Wheel Loader*

Wheel Loader adalah alat yang digunakan untuk mengangkat material yang akan dimuat kedalam dumptruck atau memindahkan material ke tempat lain.



Gambar 3. 7 Wheel Loader
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

f. *Water Tank Truck*

Water tank truck adalah alat pengangkut air untuk proses pemadatan, air tersebut ada yang dimasukkan kedalam roda tandem roller pada saat pemadatan, ada yang langsung disiram di badan jalan yang akan dipadatkan.



Gambar 3. 8 Water Tank Truck
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

g. *Concrete Mixer Truck*

Concrete Mixer Truck adalah Truck pengaduk beton yang digunakan untuk mengaduk beton dan mengangkutnya dari pabrik readymix kelokasi pengecoran.



Gambar 3. 9 Concrete Mixer Truck
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

3.1.2 Tahap pelaksanaan

Adapun tahapan pelaksanaan proyek Pelebaran Dua Jalur jalan Raya Perawang ini adalah sebagai berikut :

1. Pekerjaan galian dan pengupasan badan jalan

Proses penggalian dan pengupasan badan jalan dilakukan menggunakan ekskavator. Pada tahap ini dilakukan dengan perencanaan awal pelebaran jalur kiri dan kanan jalan yaitu dalam perencanaannya ditetapkan kedalaman galian sedalam 36 cm dengan lebar jalan 4,20 m dan panjang jalan yang akan dibangun 1000 m.

Pekerjaan ini dilakukan secara bertahap melihat dari kondisi sekitar di mana terdapat pemukiman warga tepat di depan jalan yang akan dikerjakan, oleh karena itu proses penggalian dilakukan secara bertahap.



Gambar 3. 10 Pekerjaan Galian dan Pengupasan Badan Jalan
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

2. Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat Kelas B

Lapis pondasi bawah atau disebut agregat lapis pondasi kelas B adalah bagian perkerasan yang terletak antara lapis pondasi dan tanah dasar. Fungsi dari lapis pondasi bawah atau base B ini antara lain adalah sebagai berikut :

- a. Sebagai bagian dari konstruksi perkerasan untuk menyebarkan bebna roda.
- b. Lapis peresapan, agar air tanah tidak berkumpul di pondasi.
- c. Lapisan untuk mencegah partikel – partikel halus dari tanah dasar naik ke lapis pondasi atas.
- d. Lapis pelindung lapisan tanah dasar dari beban roda alat berat (akibat lemah nya daya dukung tanah dasar) pada awal pelaksanaan perkerjaan
- e. Lapis pelindung tanah dasar dari prngaruh cuaca terutama hujan.

Material yang digunakan untuk lapisan pondasi bawah umumnya harus nilai CBR minimum 20% dan indeks lastisitas (PI) < 10%. Biasa di Indonesia lapisan ini memakai lapisan pasir dan batu (Sirtu) kelas A, B atau kelas C atau tanah/lempung kepasiran.

Tebal lapisan pondasi agregat kelas B adalah 15 cm. Perkerjaan ini mencakup pengambilan, penghamparan, pepadatan dan pengangkutan menggunakan alat berat yang telah di tentukan.



Gambar 3. 11 Base B diturunkan dari Dump Truck
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022



Gambar 3. 12 Pekerjaan Penghamparan Agregat Kelas B
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022



Gambar 3. 13 Pekerjaan Pematatan Lapis Pondasi Agregat Kelas B
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

Tahap perkerjaan berikut nya adalah melakukan tes pit Pekerjaan test pit dilakukan untuk mengecek ketebalan base B dan untuk mengetahui kemiringan lapisan base b apakah sudah sesuai dengan yang direncanakan. Test pit dilakukan per STA dimana satu STA di gali 2 lubang yaitu dibagian tengah dan kiri lalu pada sta berikut nya tengah dan kanan.



Gambar 3. 14 Test Pit Pada Agregat kelas B
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

3. Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat Kelas A

Lapis pondasi atas atau di sebut lapis agregat kelas A adalah bagian perkerasan yang terletak di antara lapis pondasi bawah dan lapis permukaan. Fungsi dari lapisan ini adalah :

- a. Sebagai bagian kontruksi perkerasan yang menahan gaya lintang dan beban roda.
- b. Sebagai lapisan peresapan untuk pondasi bawah.
- c. Memberikan bantalan terhadap lapisan permukaan.

Perkerjaan ini mencakup pengambilan, pengangkutan, penghamparan, pemdatan, Test pit dan penyiraman.



Gambar 3. 15 penghamparan Agregat kelas A
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022



Gambar 3. 16 Pekerjaan Pematatan Lapis Agregat Kelas a
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022



Gambar 3. 17 Test Pit pada Agregat Kelas A
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022



Gambar 3. 18 Pekerjaan Penyiraman Agregat Kelas A
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

4. Galian drainase

Pada pekerjaan pelebaran dua jalur jalan raya perawang juga terdapat pekerjaan pembuatan saluran drainase. Dalam tahapan pekerjaan ini menggunakan ekskavator untuk menggali saluran yang akan dibuat dengan ukuran yang telah di rencanakan sebelum nya. Kedalaman galian adalah 1 m dengan lebar 2 m, dengan panjang drainase yang akan dibuat sebelah kiri sekitar 1150 m dan sebelah kanan 500 m. pada tahap pekerjaan ini mencakup penggalian, pengangkutan dan penimbunan dengan menggunakan alat berat yang telah ditentukan.



Gambar 3. 19 Pekerjaan Galian Drainase
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

5. Pemasangan mal dan wiremesh

Setelah dilakukan penggalian, tahapan dilanjutkan dengan pemasangan mal atau bekisting drainase karena tipe drainase yang dikerjakan adalah tipe pengecoran langsung ditempat. Mal atau bekisting yang digunakan dibuat menggunakan papan triplek dengan panjang 2,44 m. pemasangan mal sesuai dengan dimensi drainase yang telah direncanakan, mal di buat sepanjang galian yang telah dikerjakan dikarenakan kondisi penggalian dekat dengan hunian warga setempat oleh karena itu galian drainase dilakukan secara bertahap.

Setelah pemasangan mal kemudian dilanjutkan dengan pemasangan tulangan menggunakan besi wiremesh 8.



Gambar 3. 20 Pemasangan Mal dan Wiremesh
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

6. Pengecoran drainase

Setelah pekerjaan pemasangan mal dan tulangan selesai maka dilanjutkan dengan tahapan pengecoran, pada tahap ini dibagi menjadi dua pertama dimulai untuk coran lantai drainase alu setelah kering baru dilanjutkan dengan pengecoran dinding drainase. pengecoran dilakukan langsung ditempat menggunakan beton cor ready mix yang didatangkan langsung dari batching plant menggunakan mobil molen dengan kapasitas 7 M3. Muatan yang dibawa tergantung kepada kebutuhan dilapangan, sebelum mendatangkan raedy mix pengawas terlebih dulu mengecek kebutuhan beton yang dibutuhkan pada hari itu

mengikuti panjang drainase yang telah siap untuk dilakukan pengecoran. pada saat pengecekan panjang drainase yang telah selesai adalah 39,6 m .

Keterangan :

- Lebar dinding drainase = 0,15 m
- Panjang lantai drainase = 0,085 m

Menghitung kebutuhan kubikasi cor drainase

$$= 39,6 \times 0,30 \times 0,085$$

$$= 10,098 \text{ M}^3$$

Dibulatkan menjadi 11 M³, jadi kebutuhan untuk mengecor drainase sepanjang 39,6 M pada saat itu adalah 11 M³.



Gambar 3. 21 Pekerjaan Pengecoran Lantai Drainase
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022



Gambar 3. 22 pekerjaan Pengecoran Dinding Drainase
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

7. Pembuatan kanstin trotoar

Kanstin sendiri bisa diartikan sebagai material beton precast yang umumnya dipakai untuk pembatas batu jalan, taman maupun trotoar. Selain memiliki fungsi untuk pengguna jalan raya sendiri keberadaan kansteen juga mampu memperindah jalan raya itu sendiri. Kansteen memiliki beberapa jenis dan ukuran yang memiliki fungsinya masing-masing. Dengan dimensi P: 60 cm L: 30 cm T: 20 cm .



Gambar 3. 23 Kanstin Trotoar
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2022

8. *Time schedule*

Time schedule (jadwal pelaksanaan) merupakan suatu system pengendali waktu pelaksanaan proyek dapat berjalan dengan lancar dan tertata. Pada pekerjaan pelebaran dua jalur jalan raya perawang waktu pelaksanaan proyek adalah 240 hari kalender atau 8 bulan terhitung di mulai pada tanggal 20 April 2022 . Thapan setiap item pekerjaan diatur dan di awasi menggunakan time schedule sebagai upaya agar proyek dapat berjalan sesuai dengan waktu yang telah di tetapkan . perlu nya time schedule ini adalah sebagai perbandingan antara time schedule rencana dengan relisasi waktu di lapangan . karena antara rencana dan realisasi di lapangan seringkali terdapat perbedaan waktu pelaksanaan yang di sebab kan oleh kondisi tidak terduga seperti cuaca, ketersediaan bahan material dan bahan bakar. Time *schedule* rencana proyek dapat di lihat pada Gambar 3.24.

3.2 Target yang di harapkan

Adapun target yang di harapkan selama kerja praktek di PT Citra Hokiana Utama adalah sebagai berikut :

1. Mahasiswa dapat menyesuaikan diri dengan lingkungan yang ada dilapangan selama Kerja Praktek
2. Mahasiswa diharapkan bisa memberikan masukan kepada perusahaan apabila terjadi kendala dilapangan.
3. Mahasiswa diharapkan dapat berkontribusi dan menerapkan ilmu yang didapatkan selama masa perkuliahan kepada perusahaan pada waktu melakukan Kerja Praktek.
4. Mahasiswa diharapkan mampu menambah wawasan, pengalaman, serta memperbanyak koneksi atau relasi dibidang teknik sipil untuk menghadapi dunia kerja kedepannya.
5. Dengan terselesainya pekerjaan ini, diharapkan dapat mempermudah dan memperlancar kembali akses lalu lintas bagi masyarakat di sekitar jalan raya perawang km 9
6. Bisa memahami dengan baik proses perkerjaan dan pengawasan proyek yang sedang di laksanakan.

3.3 Perangkat yang digunakan Selama Kerja Praktek (KP)

3.3.1 Perangkat Lunak

Dalam proyek Peningkatan Jalan poros kubu ini menggunakan perangkat lunak yaitu sebagai berikut:

1. Microsoft word
Microsoft word ini digunakan untuk pembuatan laporan harian sesuai dengan pekerjaan yang dilakukan di lapangan.
2. Microsoft Excel
Microsoft excel ini berfungsi untuk mengolah angka menggunakan

spreadsheet yang terdiri dari baris dan kolom untuk mengeksekusi perintah.

3.3.2 Perangkat Keras

Dalam proyek Peningkatan Jalan poros kubu ini menggunakan perangkat keras yaitu sebagai berikut:

1. Handphone

Handphone adalah perangkat telekomunikasi elektronik yang mempunyai berbagai fitur didalamnya yang bisa mempermudah kegiatan sehari-hari. Dalam kerja praktek yang saya lakukan, saya menggunakan handphone sebagai sarana dalam penggunaan aplikasi Open Camera untuk mengambil dokumentasi di lapangan.

2. Alat Tulis

Digunakan untuk mencatat data-data yang dihasilkan pada saat pekerjaan dilapangan, dan untuk mencatat progres harian yang nantinya akan di catat dilaporan harian kerja praktek.

3.4 Data-data yang diperlukan Selama Kerja Praktek (KP)

Adapun data-data yang sangat diperlukan dalam proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang Kec. Tualang, selama saya melakukan kegiatan kerja praktek disini adalah sebagai berikut :

1. Data umum dan data teknis

Data umum dan data teknis ini diperlukan agar dapat mengetahui kondisi lapangan, berapa luas, lebar, panjang jalan serta drainase dan volume pekerjaan yang akan dikerjakan.

2. Dokumentasi

Dokumentasi diperlukan untuk memberikan informasi tentang kegiatan apa saja yang dijalankan dan yang di kerjakan selama melaksanakan kerja praktek di lapangan .

3.5 Dokumen – dokumen yang dihasilkan

Dengan melaksanakan kerja praktek langsung dilapangan dokumen yang telah dihasilkan berupa laporan harian tentang kegiatan apa saja yang dilakukan dilapangan. Penilaian yang di berikan oleh pembimbing lapangan Yang telah ditanda tangani sebagai dasar proses selanjutnya.

3.6 Kendala – kendala yang dihadapi selama melakukan (KP)

Selama melaksanakan kegiatan (KP) dilapangan terdapat beberapa kendala yang menyebabkan proses pekerjaan menjadi tertunda dan tidak berjalan lancar.

Ada pun beberapa kendala yang di hadapi dalam pekerjaan pelebaran dua jalur jalan raya perawang sebagai yaitu berikut :

1. Keadaan cuaca yang sering berubah selama melaksanakan kp di lapangan seringkali cuaca buruk melanda sehingga menyebabkan pekerjaan terhenti.
2. Pasokan material seperti semen, wiremesh, dan ready mix datang terlambat .
3. Terkendala pada penyediaan bahan bakar alat berat, ekskavator dan dump truck, mengakibatkan pekerjaan menjadi terhambat dan tidak efiseiensi waktu
4. terjadi penurunan ketebalan base B sedalam 7 cm akibat faktor gembur dan keadaan tanah diluar perkiraan rencana. oleh karena itu harus ditimbun agar tidak rugi pada saat pengaspalan.
5. Kendaraan yang lewat melintasi jalan tersebut membuat pekerjaan menjadi terhambat.

3.7 Hal – hal yang dianggap perlu

Saat melaksanakan kegiatan di lapangan ada beberapa hal yang dianggap perlu dalam menjalankan tugas dan kegiatan selama proyek berlangsung adalah sebagai berikut :

1.1 K3 (Keselamatan kerja)

Dalam sebuah proyek hal yang paling penting dan sering dilupakan adalah tentang keselamatan pekerja.Sama halnya dengan Proyek Peningkatan peningkatan jalan poros kubu, pada proyek ini keselamatan pekerja kurang diperhatikan, tidak adanya alat pelindung diri (APD) untuk para pekerja dan

pelaksana lapangan. Hal ini dapat berkemungkinan menimbulkan resiko kecelakaan kerja pada pekerja dan petugas lapangan.

1.2 Perlengkapan keamanan lalu lintas

Kelengkapan rambu-rambu lalu lintas pada saat pekerjaan sedang berlangsung juga sangat penting, agar pengguna jalan dapat mengetahui adanya pekerjaan jalan dan tidak mengganggu pelaksanaan pekerjaan saat sedang berlangsung.

1.3 Perangkat dokumentasi

Dokumentasi salah satu faktor pendukung dalam pekerjaan sebagai bahan pelaporan. Tanpa adanya dokumentasi lapangan, maka tidak akan ada bukti bahwa kita telah melakukan pekerjaan tersebut. Oleh karena itu, diperlukan perangkat dokumentasi yang bisa mengambil gambar dengan jelas dan jernih.

BAB IV PENUTUP

4.1 kesimpulan

Kerja Praktek yang dilakukan mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis selama 31 hari terhitung dari tanggal 1 Agustus s/d 31 Agustus 2022 pada Proyek pelebaran dua jalur jalan raya perawang. Selama kerja praktek mahasiswa mampu memahami bagaimana cara membandingkan ilmu teori pembelajaran perkuliahan dengan ilmu di lapangan, dan mahasiswa harus mampu mengetahui lebih banyak tentang pelaksanaan dilapangan dalam proyek. Serta, mahasiswa mampu memahami dan mengerti permasalahan dan kondisi yang ada di lapangan.

4.2 Saran

1. Saran untuk mahasiswa:

Mengingat besarnya manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan kerja praktek (KP) ini, maka penulis ingin memberikan beberapa saran antara lain :

- a. Mahasiswa yang akan melaksanakan kerja praktik sebaiknya menguasai ilmu dibangku perkuliahan agar bisa membuat perbedaan antara ilmu dibangku kuliah dengan ilmu yang ada dilapangan
- b. Ikuti setiap aturan yang dibuat oleh perusahaan selama dilapangan.

2. Saran untuk perusahaan :

Lebih ditingkatkan untuk kedisipinan mengenai keselamatan kerja khususnya pekerja yang melakukan pekerjaan memiliki resiko kecelakaan lebih besar.

DAFTAR PUSTAKA

Rais, Amin (2020) *Proyek Peningkatan Jalan Poros Kubu Kecamatan Kubu, Kab. Rokan Hilir Pt. Cakrawala Monica Abadi.*

<https://citrahokiana.co.id/>

[https://www.kumpulengineer.com/2014/09/pengertian-dan-klasifikasi-timbunan.html?m=1,](https://www.kumpulengineer.com/2014/09/pengertian-dan-klasifikasi-timbunan.html?m=1)

<https://jualbatusplit.wordpress.com/2018/02/12/perbedaan-batu-agregat-a-dan-b/amp/>

SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : MUHAMAD AKBAR

Tempat/ Tgl. Lahir : Bagansiapiapi/ 27 April 2002

Alamat : Jalan BKIA kel.Bagan

Punak,Kec.Bangko,Kabupaten Rokan Hilir,Riau

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, **CV.RADE ABADI JAYA-PT. CITRA HOKIANA TRIUTAMA,KSO** sejak tanggal **01 AGUSTUS** sampai dengan **29 Agustus 2022** sebagai tenaga Kerja Praktek (KP)

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya
Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Perawang , 29 Agustus 2022



Febri Antoni Chandra,ST
PROJECT MANAGER



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 2744/PL31/TU/2022
Hal : Permohonan Kerja Praktek (KP)

22 Juli 2022

Yth. Pimpinan PT. Citra Hokiana Triutama
di
Jl. Raya KM 9- Perawang

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakannya Kerja Praktek untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di Perusahaan/Lembaga, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktek di Perusahaan/Lembaga yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktek mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai tanggal 01 s/d 31 Agustus 2022, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama	NIM	Program Studi	Bidang Pekerjaan
1	Syamsul Rizal	4103201315	D-3 Teknik Sipil	Pelebaran Dua Jalur Jalan Raya Perawang
2	Muhamad Akbar	4103201344	D-3 Teknik Sipil	
3	Syaqhibul Iqbal Abdullah	4103201345	D-3 Teknik Sipil	
4	Riki Kurniadi	4103201337	D-3 Teknik Sipil	
5	Zuraedi	4103201316	D-3 Teknik Sipil	

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

An. Direktur,
Wakil Direktur I



Armada, ST., MT
NIP 197906172014041001

Contact Person:
Boby Rahman, ST., M.Ars (0812-7665-576)



PT. CITRA HOKIANA TRIUTAMA

General Contractor, Oil & Gas Contractor, Rental Heavy Equipment & Light,
Aspal Mixing Plan, Plantation Palm Oil

No : 17/CHT/PKU/VII/2022
Hal : Kerja Praktek
Lampiran :-

Kepada Yth,
Ketua Prodi
Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Bengkalis
Di-
Tempat

Berkaitan dengan surat no. 2744/PL31/TU/2022 Perihal Permohonan Kerja Praktek (KP) yang telah kami terima dari Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis, mahasiswa atas nama :

No	Nama	NIM
1	Syamsul Rizal	4103201315
2	Muhammad Akbar	4103201344
3	Syaqhibul Iqbal Abdullah	4103201345
4	Riki Kurniadi	4103201337
5	Zuraedi	4103201316

Dapat melakukan Kerja Praktek di Pekerjaan Pelebaran Dua Jalur Jalan Raya Perawang dengan masa waktu praktek per Tanggal 01 Agustus 2022 s/d 30 September 2022. Untuk ini kami berusaha untuk membimbing mahasiswa yang bersangkutan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

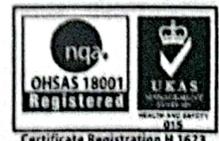
Demikian surat keterangan bekerja ini dibuat, semoga dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Pekanbaru, 25 Juli 2022

Selselia Veronika
Direktur



Certificate Registration No. 33110



Certificate Registration H 1673

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK
CV. RADE ABADI JAYA - PT. CITRA HOKIANA TRIUTAMA, KSO

Nama : Muhamad Akbar
NIM : 4103201344
Program Studi : D-III Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis

No	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	16
2.	Tanggung Jawab	25%	20
3.	Penyesuaian Diri	10%	8
4.	Hasil Kerja	30%	29
5.	Perilaku Secara Umum	15%	12
	Total Jumlah (1+2+3+4+5)	100%	85

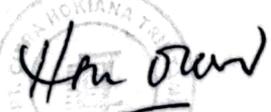
Keterangan :

Nilai :Kriteria
81 – 100 :Istimewa
71 – 80 :Baik sekali
66 – 70 : Baik
61 – 65 : Cukup baik
56 – 60 : Cukup

Catatan :

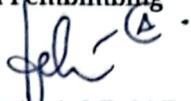
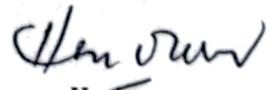
.....
.....
.....
.....

Perawang, 29 Agustus 2022


Heri Bukhari
Pengawas Lapangan

No	Tanggal	Jam Masuk	Rencana Kegiatan	Jam Pulang	Realisasi Kegiatan	Total Jam Kerja
15	18 Agustus 2022	11:38		17:32	Penghamparan Base B	5 jam, 53 menit
16	19 Agustus 2022	10:22		17:50	Penggalian Bahu jalan sebelah kanan	7 jam, 27 menit
17	20 Agustus 2022	08:21	Penghamparan Base B disisi jalan sebelah kanan	18:03	Penghamparan dan pemadatan base B	9 jam, 41 menit
18	22 Agustus 2022	08:44		17:17	pengujian Tes pit pada base B	8 jam, 33 menit
19	23 Agustus 2022	08:32		17:58	Penghamparan base A	9 jam, 26 menit
20	24 Agustus 2022	08:45		19:37	pengukuran saluran opname drainase	10 jam, 52 menit
21	25 Agustus 2022	09:00		22:51	Melanjutkan pengukuran opname drainase	13 jam, 50 menit
22	26 Agustus 2022	08:40		18:32	Perkerasan dan galian Drainase	9 jam, 52 menit
23	27 Agustus 2022	12:22		14:33	Pengurusan Administrasi KP	2 jam, 11 menit

Note : Jika terdapat beberapa halaman, wajib di stempel dan di paraf (posisi : bawah kanan)

Dosen Pembimbing  Oni Febriani, S.T., M.T. Politeknik Negeri Bengkalis	Pembimbing Lapangan,  Heri PT. CITRA HOKIANA TRIUTAMA
---	---